

Προς
Υπουργό Ναυτιλίας κ.Κικήλια
ΥΝΑ/Διεύθυνση Εκπαίδευσης Ναυτικών
Διοίκηση ΚΕΣΕΝ
Διεύθυνση ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών
Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
ΠΕΕΔΝΕ
Μ.Μ.Ε.

25 Φεβρουαρίου 2026

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Πραγματοποιήθηκε στις **25 Φεβρουαρίου** η **Γενική Συνέλευση του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών**, με τα οξυμμένα προβλήματα, να παραμένουν στη μετεκπαίδευση.

Ενδεικτικά δεν έχει οριστικοποιηθεί η λύση για το πρόβλημα που είχε προκύψει με την εργασιακή σχέση του μόνιμου εκπαιδευτικού προσωπικού, το οποίο πλήττει ευθέως και βαριά την εύρυθμη λειτουργία του ΚΕΣΕΝ Μηχανικών, παραμένει η ανασφάλεια να παραταθεί ή να χαθεί κάποιος κύκλος, με ότι συνεπάγεται αυτό για τους μετεκπαιδευόμενους του ΚΕΣΕΝ.

Συνεχίζονται και δεν έχουν παρθεί μέτρα για τις **ελλείψεις των καθηγητών**, με την πλειοψηφία τους να παραμένουν ωρομίσθιοι, ενώ παράλληλα δεν υπάρχει κατάλληλος μηχανολογικός εξοπλισμός εργαστηρίων.

Έντονος προβληματισμός εκφράστηκε για τις εμβόλιμες εξετάσεις και διατυπώθηκε το καίριο αίτημα να **δίνεται η δυνατότητα στους σπουδαστές, που οφείλουν μαθήματα, να δίνουν εμβόλιμες εξετάσεις σε κάθε κύκλο και να μην υπάρχει περιορισμός στον αριθμό των μαθημάτων που θα εξετάζονται.**

Αναδείχθηκε ότι η πολιτική που εφαρμόζεται διαχρονικά από όλες τις κυβερνήσεις και το Υπουργείο Ναυτιλίας, είναι πολιτική εγκατάλειψης, υποστελέχωσης και διάλυσης της **Υπηρεσίας Ναυτικών Μητρώων**. Σήμερα η υπηρεσία λειτουργεί με σοβαρές ελλείψεις σε ανθρώπινο δυναμικό και ανεπαρκείς και απαρχαιωμένες υποδομές! Αποτέλεσμα της κατάστασης είναι να έχει γιγαντωθεί το παρασιτικό κύκλωμα των ναυτικών πρακτόρων, που με το αζημίωτο εξυπηρετούν υποθέσεις ναυτικών, εκμεταλλευόμενοι την εγκατάλειψη της δημόσιας υπηρεσίας.

Εκτενής συζήτηση έγινε και για τις εξελίξεις που διαμορφώνονται συνολικά στον κλάδο μας, την ανανέωση και εφαρμογή των **ΣΣΕ**, τις συνθήκες εργασίας που διαρκώς χειροτερεύουν με τις **μειωμένες οργανικές συνθέσεις**, τις διαρκώς αυξημένες απαιτήσεις των εφοπλιστών, με αποτέλεσμα την έξαρση των ατυχημάτων και των επαγγελματικών ασθενειών. Επίσης έγινε ιδιαίτερη αναφορά ότι από το **2010** έχει να ανανεωθεί η **ΣΣΕ στα ποντοπόρα**, με αποτέλεσμα να έχει αντίκτυπο στο ποσό που λαμβάνει, όταν συνταξιοδοτηθεί ένας ποντοπόρος.

Εκφράστηκε η ανησυχία για τους κινδύνους και από την ένταση των ανταγωνισμών με τους πολέμους σε **Ουκρανία, Ερυθρά Θάλασσα, Λωρίδα της Γάζας**.

Επισημάνθηκε, από το σύνολο των σπουδαστών, το ζήτημα της δυσβάστακτης **φορολογίας** και ιδιαίτερα για τους συναδέλφους στα ποντοπόρα, που πληρώνουν πρόσθετο φόρο όταν δεν καλύπτουν σε ηλεκτρονικές αποδείξεις το **30%** του ετήσιου εισοδήματος.

Η Γενική Συνέλευση καλεί όλους τους συναδέλφους να συνεχίσουμε τον αγώνα προβάλλοντας το διεκδικητικό πλαίσιο αιτημάτων μας:

1. Να ασφαρίζονται στο NAT όλοι οι Μετεκπαιδευόμενοι στο ΚΕΣΕΝ και οι εισφορές να καλύπτονται από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ).
2. **Να δίνεται η δυνατότητα στους σπουδαστές, που οφείλουν μαθήματα, να δίνουν εμβόλιμες εξετάσεις σε κάθε κύκλο και να μην υπάρχει περιορισμός στον αριθμό των μαθημάτων που θα εξετάζονται.**

3. Αλλαγή του Κανονισμού Σπουδών του ΚΕΣΕΝ με βάση τις σύγχρονες ανάγκες και του συστήματος αξιολόγησης και απουσιών των μετεκπαιδευόμενων, όπως απουσίες που γίνονται για υπηρεσιακούς λόγους π.χ. ΥΝΜ, ΑΝΥΕ κ.ά
4. Η Υπηρεσία Ναυτικών Μητρώων υπηρεσιακά να ενημερώνει το ΚΕΣΕΝ για τα αποτελέσματα των εξετάσεων των συναδέλφων από την ΑΝΥΕ όπως και η αιτιολόγηση με νομολογία τυχόν απόρριψης. Αναγκαίο να δημιουργηθεί και να εφαρμοστεί το μητρώο σπουδαστών με σκοπό την ευκολότερη ενημέρωση μας μέσω αυτού του λογισμικού.
5. Αναβάθμιση της Μετεκπαίδευσης με αλλαγή της διδασκόμενης ύλης και την πραγματοποίηση σεμιναρίων καθώς και προβολών βίντεο όπως π.χ. animation βίντεο που να ανταποκρίνονται στις σημερινές απαιτήσεις της τεχνολογίας. **Απαιτούμε τη δωρεάν μετεκπαίδευση των εκπαιδευτών με βάση τις σύγχρονες ανάγκες την οποία οι ίδιοι εκπαιδευτές επιζητούν με δίψα**
6. **Απαιτούμε τη μεγαλύτερη χρηματοδότηση για το ΚΕΣΕΝ ούτως ώστε να μπορούν να καλύπτονται οι σημερινές ανάγκες της εκπαίδευσης.**
7. **Κατάργηση των ωρομίσθιων καθηγητών, πρόσληψη καθηγητών και Ναυτοδιδασκάλων, με σταθερή μόνιμη σχέση εργασίας .**
8. Αποκλειστικά Ενιαία Δημόσια και Δωρεάν Ανώτατη Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση ενταγμένη στο Υπουργείο Παιδείας, Ισοτιμία των διπλωμάτων μας με τα αντίστοιχα της στεριάς καθώς και η Αποστρατικοποίηση των ΑΕΝ και του ΚΕΣΕΝ
9. **Οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας να μεριμνήσουν για την εύρυθμη λειτουργία της Υπηρεσίας Ναυτικών Μητρώων στην κατάθεση και έκδοση των πιστοποιητικών από τους συναδέλφους.**
10. Να επανέλθει η καταβολή του επιδόματος όπως γίνεται με την ολοκλήρωση του κάθε κύκλου σπουδών με τη διαφορά να γίνει η αύξηση του στο 80% του βασικού μισθού του αντίστοιχου διπλώματος.
11. Δωρεάν στέγαση των μετεκπαιδευόμενων από την επαρχία στην Εστία Ναυτικών και επίδομα στέγασης για όσους δεν μπορεί να καλύψει καθώς και Μειωμένα εισιτήρια μετακίνησης στον μόνιμο τόπο διαμονής τους σε όλα τα μέσα μεταφοράς.
12. Κατάργηση των αντεργατικών νόμων 2687/1953, του Ε.Κ 3577/1992, 4150/2013, 4714/2020 κ.ά
13. **Κατάργηση της άδικης/υψηλής φορολογίας, 15%, των ναυτεργατών, να επανέλθουν στα προ μνημονίων δεδομένα. Κατάργηση του πρόσθετου φόρου που πληρώνουν οι συνάδελφοι στα ποντοπόρα, όταν δεν καλύπτουν σε ηλεκτρονικές αποδείξεις το 30% του ετήσιου εισοδήματος.**
14. Κάλυψη των ελλειμμάτων του ΝΑΤ/ΕΦΚΑ από τον κρατικό προϋπολογισμό, που δημιουργούνται από την «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία, σύμφωνα με την πρόταση της ΠΕΜΕΝ να ναυτολογούνται στα πλοία που ανήκουν στο ν.27/1975 όλοι οι ναυτεργάτες μέσω ΓΕΝΕ με Συλλογική Σύμβαση και Κοινωνική Ασφάλιση, κατάργηση των χαριστικών πράξεων και επιδοτήσεων των εφοπλιστών και την είσπραξη των ασφαλιστικών εισφορών προς το ΝΑΤ.
15. Να σταματήσει η λεηλασία της ακίνητης περιουσίας του ΝΑΤ. Να αξιοποιηθεί η ακίνητη περιουσία του ΝΑΤ και των άλλων κεφαλαίων που εποπτεύονται από το ΝΑΤ σύμφωνα με τις προτάσεις της ΠΕΜΕΝ.
16. Να καταργηθούν οι διακρατικές συμφωνίες που αναγνωρίζουν τα πιστοποιητικά από χώρες όπως Φιλιππίνες, Ινδονησία, Μαλαισία, Γκάνα, Αίγυπτο, Πακιστάν και άλλες.
17. Έλεγχος των οικονομικών του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ) και πραγματοποίησης ισολογισμών του.
18. Κατάργηση του Π.Δ 141/2014 και των νόμων 3153/2003, 3450/2006 (ΝΕΚΕ) για την ιδιωτικοποίηση της Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης.
19. Συμμετοχή εκπροσώπου της Συντονιστικής Επιτροπής του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών σε όλα τα όργανα (Συμβούλιο ΚΕΣΕΝ, Εκπαιδευτικό Συμβούλιο, ΣΝΕ).