



Π. Ε. Μ. Ε. Ν.



Π. Ε. Κ. Π. Μ. Ε. Ν.
«ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Στις 23 Απρίλη, συζητήθηκε στη Βουλή, Υπουργική Τροπολογία – Προσθήκη στο Σχέδιο Νόμου του υπουργείου Ανάπτυξης, με την οποία ούτε λίγο - ούτε πολύ, η κυβέρνηση κάνει ένα ακόμα «δωράκι» εκατομμυρίων στους Ακτοπλόους εφοπλιστές!

Συγκεκριμένα ο υπουργός Ναυτιλίας Β. Κικίλιας ανακοίνωσε «Δέσμη μέτρων στήριξης της ακτοπλοΐας, ύψους **55-57 εκ. ευρώ**», με την φαιδρή αιτιολόγηση ότι «στόχος είναι η συγκράτηση των τιμών των εισιτηρίων».

Έγινε ρουτίνα πλέον, κάθε χρόνο να βλέπουμε την αγωνιώδη προσπάθεια της κυβέρνησης να «συνδράμει» με εκατομμύρια τους «φτωχούς» εφοπλιστές, για να μην «ζοριστούν» οικονομικά, με το ίδιο πρόσχημα - τη συγκράτηση των τιμών των εισιτηρίων – που όμως κάθε χρόνο εκτοξεύονται!

Και σε αυτή την Υπουργική Τροπολογία ακολουθείται η εξοργιστική αντεργατική-αντιλαϊκή πολιτική της κυβέρνησης της ΝΔ, όπως και των προηγούμενων, με νόμους, προνόμια, φοροαπαλλαγές και υπέρογκες επιδοτήσεις, να υπηρετούν το αδηφάγο κέρδος και των ακτοπλόων εφοπλιστών.

Την ίδια ώρα αλωνίζουν στις θάλασσες πλοία υποσυντήρητα, υπερήλικα στην κυριολεξία «ωρολογιακές βόμβες», που βάζουν σε κίνδυνο το περιβάλλον, την ασφάλεια και την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, για την κερδοφορία του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Οι ακτοπλοϊκές εταιρείες, με την πλήρη ανοχή και κάλυψη του υπουργείου Ναυτιλίας, προτεραιότητα δεν έχουν την ασφάλεια της ζωής στα πλοία τους, αλλά τα κέρδη τους, με οποιοδήποτε κόστος σε ασφάλεια πληρωμάτων και επιβατών, συνεπάγεται αυτό.

Απροκάλυπτα και αδίστακτα, ρίχνουν τα βάρη της «πράσινης μετάβασης», των πολέμων και της ενεργειακής κρίσης, στους επιβάτες, στο λαό, με αυξήσεις στις τιμές των εισιτηρίων που θυσιάζουν το δικαίωμα της λαϊκής οικογένειας για ξεκούραση, όπως και τα δικαιώματα των ναυτεργατών, εξαντλητικά δρομολόγια και ωράρια εργασίας με μειωμένες οργανικές συνθέσεις, που υπονομεύουν την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής, ναυτεργατών και επιβατών, στη θάλασσα.

Η λαϊκή, εργατική οικογένεια, βλέπει καθημερινά να λεηλατείται το εισόδημα της, από τις δυσβάσταχτες αυξήσεις σε ενέργεια, προϊόντα λαϊκής κατανάλωσης, χωρίς την παραμικρή πρόβλεψη βοήθειας στον κρατικό προϋπολογισμό, της φτώχειας και του πολέμου και παράλληλα, όταν θέλει να πάρει μια ανάσα ξεκούρασης, καλείται να πληρώσει σχεδόν ένα μηνιαίο εισόδημα, μόνο για τη μετακίνησή της μέσω των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών. Ταυτόχρονα, η σημερινή τροπολογία, επικαλείται ότι «η δαπάνη καλύπτεται από τον κρατικό προϋπολογισμό του ΥΝΑΝΠ, κατόπιν ενίσχυσης των σχετικών πιστώσεων από τις πιστώσεις του τακτικού προϋπολογισμού του Ειδικού Φορέα....».

Με τις ευλογίες όλων των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων, προσφέροντάς τους διαρκώς προνόμια και επιδοτήσεις, οι εφοπλιστές έχουν διαμορφώσει συνθήκες γαλέρας τα πλοία τους και δεν εφαρμόζουν ούτε τα ελάχιστα των ΣΣΕ, για να διασφαλιστούν τα κέρδη τους.

Αυτό που γνωρίζει πολύ καλά και η σημερινή κυβέρνηση της ΝΔ, είναι να «λιβανίζει» την πολιτική της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας των εφοπλιστών. Το ανέφερε συγκεκριμένα ο προηγούμενος υπουργός ναυτιλίας κ.Βαρβιτσιώτης ότι: «η ακτοπλοϊκή

αγορά είναι μια απελευθερωμένη αγορά, υπάρχει ελεύθερος ανταγωνισμός». Αυτή την «απελευθερωμένη αγορά», που γονατίζει το λαό και τους ναυτεργάτες, στις κατευθύνσεις της Ε.Ε υπηρετούν ΝΔ, ΣΥΡΙΖΑ, ΠΑΣΟΚ και οι άλλες αστικές πολιτικές δυνάμεις.

Με το ν.4150/2013, που ψηφίστηκε από την κυβέρνηση ΝΔ – ΠΑΣΟΚ – ΔΗΜΑΡ και υιοθέτησαν και υπηρετούν όλες οι επόμενες κυβερνήσεις, δίνεται το δικαίωμα στους εφοπλιστές να μειώνουν στην ακτοπλοΐα από 1η Νοέμβρη και μέχρι 31 Μάρτη, κατά 60% το προσωπικό των γενικών υπηρεσιών, οδηγώντας στην ανεργία εκατοντάδες ναυτεργάτες και αφήνοντας τα πλοία υποστελεχωμένα. Νόμος που εφαρμόζεται 13 χρόνια τώρα και καμία κυβέρνηση μέχρι σήμερα δεν τον κατάργησε.

Μακρύς είναι ο κατάλογος και οι «κοιλιάδες Τεμπών» στις θάλασσες, από τα εφοπλιστικά εγκλήματα, που δεν διστάζουν να βάζουν πάνω από τις ανθρώπινες ζωές των ναυτεργατών και των επιβατών τα κέρδη τους.

Λίγες ημέρες πριν, στις 17 Απρίλη, σε πλοίο της ακτοπλοΐας, τραυματίστηκε σοβαρά στο πόδι και το κεφάλι 32χρονος ναυτεργάτης. Το πλοίο είχε καταπλεύσει σε ένα από τα πολλά λιμάνια, που δεν πληρούν τις στοιχειώδεις προδιαγραφές ασφάλειας για την πρόσδεση πλοίων της ακτοπλοΐας, με επικίνδυνες καιρικές συνθήκες, με αποτέλεσμα να σπάσει ο κάβος του πλοίου και να τον τραυματίσει σοβαρά. Αυτό συνέβη στο πλαίσιο της αξιοποίησης της αστικής νομοθεσίας, «κομμένης και ραμμένης» στα συμφέροντα των εφοπλιστών, που προβλέπει ότι σε ακραίες καιρικές συνθήκες την ευθύνη έχει ο πλοίαρχος για την εκτέλεση των δρομολογίων, χωρίς φυσικά παράλληλα, να εξασφαλίζονται ουσιαστικά μέτρα τέτοιων λιμενικών εγκαταστάσεων, που να διασφαλίζουν τον ασφαλή κατάπλου και απόπλου των πλοίων, αφού τα περισσότερα λιμάνια στο ακτοπλοϊκό δίκτυο είναι παγίδες ατυχημάτων. Δημιουργούν έτσι μαζί με τις εντατικές –εξαντλητικές συνθήκες εργασίας των ναυτεργατών και τα ακατάλληλα πλοία, ένα εκρηκτικό μείγμα επισφαλών συνθηκών ναυσιπλοΐας στην ακτοπλοΐα, με σοβαρό κίνδυνο για επιβάτες και πληρώματα.

Τα σωματεία μας ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ δίνουμε χρόνια τώρα, καθημερινές μάχες για σύγχρονο ακτοπλοϊκό δίκτυο, με φθηνές και ασφαλείς ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες, με οργανικές συνθέσεις που θα ανταποκρίνονται στις σημερινές ανάγκες των πλοίων και με ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα.

Απαιτούμε τώρα να παρθούν μέτρα για ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες που θα ανταποκρίνονται στις ανάγκες της εργατικής – λαϊκής οικογένειας και των ναυτεργατών που υπηρετούν σ' αυτά και να αφήσουν κατά μέρος τις γνωστές πρακτικές με τα «δωράκια» εκατομμυρίων στους εφοπλιστές.

ΟΙ ΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΣ Ε.Ν. «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»

Πειραιάς 25 Απρίλη 2026

Π.Ε.Μ.Ε.Ν

ΓΡΑΦΕΙΑ: ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ 21 • 185 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ • Τ. 210 4115260 • www.pemen.gr • e-mail: info@pemen.gr

Π.Ε.Κ.Π.Μ.Ε.Ν. «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»

ΓΡΑΦΕΙΑ: ΝΟΤΑΡΑ 108 (1ος όροφος) • 185 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ • Τ.: 210 42 80 102 • www.stefenson.gr • e-mail: stefenson4@gmail.com