



Π. Ε. Μ. Ε. Ν.



Π. Ε. Κ. Π. Μ. Ε. Ν.
«Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ – ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ

Σήμερα 17 Απρίλη, στις 4:30 το απόγευμα, κατά τον απόπλου του Ε/Γ-Ο/Γ «**CHAMPION JET 1**» της ναυτιλιακής εταιρείας SEAJETS, τραυματίστηκε σοβαρά στο πόδι και το κεφάλι ο 32χρονος ναυτεργάτης Λ.Δ., ειδικότητας ναύτη.

Ευχόμαστε στον τραυματία συνάδελφο, γρήγορη ανάρρωση.

Το πλοίο που εκτελούσε το δρομολόγιο Πάρος – Μύκονος – Τήνος – Άνδρος – Ραφήνα, είχε καταπλεύσει στο λιμάνι της Άνδρου, που δεν πληροί τις στοιχειώδεις προδιαγραφές ασφάλειας για την πρόσδεση πλοίων της ακτοπλοΐας, με επικίνδυνες καιρικές συνθήκες, με αποτέλεσμα να σπάσει ο κάβος του πλοίου και να τραυματίσει σοβαρά το ναύτη, κατά την ώρα της εργασίας του.

Σοβαρά είναι τα ερωτηματικά και ευθύνες που προκύπτουν για το υπουργείο Ναυτιλίας και τις αρμόδιες λιμενικές αρχές που επιτρέπουν να εκτελούνται δρομολόγια με ακραίες καιρικές συνθήκες.

Το απαγορευτικό «βγήκε» την ώρα του ατυχήματος, ενώ ήδη επικρατούσαν θυελλώδεις άνεμοι, 8-9 Μποφόρ, υποτάσσοντας έτσι, στα κέρδη των ακτοπλοϊκών εταιρειών, την ασφάλεια των επιβατών και των ναυτεργατών.

Τα δρομολόγια των ακτοπλοϊκών πλοίων πραγματοποιούνται ανεξάρτητα από τις καιρικές συνθήκες που επικρατούν, με τις ναυτιλιακές εταιρείες να αξιοποιούν το παράλογο μιας νομοθεσίας, «κομμένης και ραμμένης» στα συμφέροντα των εφοπλιστών, που προβλέπει ότι σε ακραίες καιρικές συνθήκες την ευθύνη έχει ο πλοίαρχος για την εκτέλεση των δρομολογίων, **χωρίς φυσικά παράλληλα, να εξασφαλίζονται ουσιαστικά μέτρα τέτοιων λιμενικών εγκαταστάσεων, που να διασφαλίζουν τον ασφαλή κατάπλου και απόπλου των πλοίων**, αφού τα περισσότερα λιμάνια στο ακτοπλοϊκό δίκτυο είναι παγίδες ατυχημάτων. Δημιουργούν έτσι ένα εκρηκτικό μείγμα επισφαλών συνθηκών ναυσιπλοΐας με σοβαρό κίνδυνο για επιβάτες και πληρώματα.

Τα σωματεία μας επανειλημμένα έχουμε καταγγείλει παρόμοια περιστατικά, τα οποία θα ενταθούν την τουριστική περίοδο που έρχεται, όπως συμβαίνει κάθε χρόνο.

Καλούμε τους ναυτεργάτες και τους κάτοικους των νησιών, να διεκδικήσουμε ένα σύγχρονο ακτοπλοϊκό δίκτυο, με φθηνές και ασφαλείς ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες, με οργανικές συνθέσεις που θα ανταποκρίνονται στις σημερινές ανάγκες των πλοίων και με ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα.

Απαιτούμε από το υπουργείο Ναυτιλίας και τις αρμόδιες λιμενικές αρχές, την πλήρη ανάληψη των ευθυνών τους, για την ασφαλή μετακίνηση επιβατών και ναυτεργατών στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες.

ΟΙ ΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΣ Ε.Ν. «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»

Πειραιάς 17 Απρίλη 2026

Π.Ε.Μ.Ε.Ν

ΓΡΑΦΕΙΑ: ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ 21 • 185 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ • Τ. 210 4115260 • www.pemen.gr • e-mail: info@pemen.gr

Π.Ε.Κ.Π.Μ.Ε.Ν. «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»

ΓΡΑΦΕΙΑ: ΝΟΤΑΡΑ 108 (1ος όροφος) • 185 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ • Τ.: 210 42 80 102 • www.stefenson.gr • e-mail: stefenson4@gmail.com