



Π. Ε. Μ. Ε. Ν.



Π. Ε. Κ. Π. Μ. Ε. Ν.  
«Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Η κατάσταση στα πλοία της ακτοπλοΐας εξελίσσεται σε ένα καθημερινό θρίλερ για τους ναυτεργάτες, που πλέον κάθε μέρα, εύχονται να μην είναι η “σειρά” τους. Σχεδόν κάθε μέρα έχουμε και από έναν σοβαρό τραυματισμό ναυτεργάτη, που αντί να γυρίσει στο σπίτι του, καταλήγει σε κάποιο νοσοκομείο και αυτό να θεωρείται και το “καλό σενάριο”!

Σήμερα 29 Απρίλη, μόλις λίγες μέρες μετά τον σοβαρό τραυματισμό ναύτη, σε πλοίο της ακτοπλοΐας, έχουμε ένα ακόμα σοβαρότερο συμβάν με τραυματισμό λοστρόμου, σε πλοίο της ίδιας ναυτιλιακής εταιρείας, της SEAJETS.

**Ευχόμαστε στον τραυματία συνάδελφο, να ξεπεράσει πλήρως τον τραυματισμό του και να αναρρώσει γρήγορα.**

Συγκεκριμένα το Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο **Super Star II**, που εκτελούσε το δρομολόγιο Βόλο – Σκιάθο – Σκόπελο – Αλόνησο, παρουσίασε βλάβη στον καταπέλτη, όταν έσπασε το συρματόσχοινο του καταπέλτη και ενώ το πλοίο είχε αναχωρήσει από τη Σκόπελο, με προορισμό την Αλόνησο. Το πλοίο παρέμεινε δεμένο στο λιμάνι της Αλοννήσου για επισκευαστικές εργασίες. Η βλάβη αποκαταστάθηκε και ο λοστρόμος Λ.Ν. ανέβηκε σε σκαλωσιά, για να ασφαλίσει τον emergency μηχανισμό, που σηκώνει το καταπέλτη, σε περίπτωση βλάβης. Κατά τη διαδικασία, έσπασε το συρματόσχοινο που σηκώνει τον καταπέλτη, με αποτέλεσμα να χτυπήσει το λοστρόμο και να τον ρίξει από τη σκαλωσιά, από ύψος τουλάχιστον 5 μέτρων.

Ο συνάδελφος τραυματίστηκε πολύ βαριά στο κεφάλι και το σώμα και με αεροδιακομιδή μεταφέρθηκε στο νοσοκομείο του Βόλου και από εκεί στο νοσοκομείο της Λάρισας, όπου παραμένει σε νοσηλεία και από πληροφορίες που έχουμε, η κατάσταση του είναι πολύ σοβαρή.

**Ξέρουμε ότι το πλοίο είναι υπερήλικο και υποσυντήρητο και δεν πληροί τις προϋποθέσεις για ένα τόσο βαρύ δρομολογιακό πρόγραμμα, όπως και ότι στερείται ακόμα και στοιχειωδών μέτρων ασφάλειας για τους ναυτεργάτες και τους επιβάτες, πολύ περισσότερο για την εκτέλεση επισκευαστικών εργασιών από το πλήρωμα.**

Απαιτούμε από το υπουργείο Ναυτιλίας και τις αρμόδιες λιμενικές αρχές, την πλήρη διερεύνηση των συνθηκών του ατυχήματος, όπως και να ερευνηθεί αν τηρούνταν τα απαραίτητα μέτρα ασφάλειας και αν υπήρχε ενδεχόμενος και κατάλληλος προστατευτικός εξοπλισμός για την εκτέλεση των συγκεκριμένων εργασιών και την έγγραφη ενημέρωσή μας.

### ΟΙ ΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΣ Ε.Ν. «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»

Πειραιάς 29 Απρίλη 2026

Π.Ε.Μ.Ε.Ν

ΓΡΑΦΕΙΑ: ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ 21 • 185 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ • Τ. 210 4115260 • www.pemen.gr • e-mail: info@pemen.gr

Π.Ε.Κ.Π.Μ.Ε.Ν. «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»

ΓΡΑΦΕΙΑ: ΝΟΤΑΡΑ 108 (1ος όροφος) • 185 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ • Τ.: 210 42 80 102 • www.stefenson.gr • e-mail: stefenson4@gmail.com