

## Εισήγηση για τη Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ 01-04-2026

### Συνάδελφοι, συναδέλφισσες,

Σας καλωσορίζω στη σημερινή Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ, σε μια περίοδο που η κατάσταση με την όξυνση των ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών, ιδιαίτερα στον Περσικό Κόλπο, γίνεται όλο και πιο επικίνδυνη για το λαό μας, ενώ ταυτόχρονα πλήττει άμεσα εμάς τους ναυτεργάτες.

Κάθε μέρα και κάθε ώρα που περνάει, είναι κρίσιμη, με τη φωτιά του πολέμου που άναψαν ΗΠΑ και Ισραήλ, ενάντια στο Ιράν, να φουντώνει συνέχεια όλο και περισσότερο!

Η εμπλοκή της χώρας στον ιμπεριαλιστικό πόλεμο βαθαίνει όλο και περισσότερο, με στρατιωτικές δυνάμεις να επιχειρούν στη ζώνη του πολέμου, όπως η συστοιχία Patriot στη Σαουδική Αραβία, η φρεγάτα «ΥΔΡΑ» στην Ερυθρά, η φρεγάτα «Κίμων» και τα F-16 στην Κύπρο και άλλα πολεμικά πλοία στην Ανατ. Μεσόγειο.

Αυτές οι δυνάμεις είναι σε πολεμική αποστολή, ενταγμένες στον ευρωατλαντικό επιχειρησιακό σχεδιασμό και δρουν στην καρδιά των συγκρούσεων, αλλά και στην προστασία ΝΑΤΟικών εγκαταστάσεων, που παίζουν κρίσιμο ρόλο στις πολεμικές επιχειρήσεις.

Είναι εγκληματική και τουλάχιστον προκλητική η στάση της ελληνικής κυβέρνησης, που προσπαθεί να κρυφτεί πίσω από το δάχτυλό της και να αναπαράξει το ψέμα ότι δεν εμπλέκεται στον πόλεμο, όταν η ελληνική πυροβολαρχία patriot στη Σαουδική Αραβία κατέρριψε ιρανικούς πυραύλους για να προστατεύσει εγκαταστάσεις πετρελαίου.

Η κυβέρνηση της ΝΔ, σε συνέχεια όλων των προηγούμενων, χαϊδεύει τα αγαπημένα παιδιά της αστικής τάξης, τους εφοπλιστές και τους παραχωρεί κάθε προνόμιο και διευκόλυνση, για την απρόσκοπτη, ανάγλυπη δράση τους και την εξασφάλιση του μέγιστου κέρδους γι αυτούς.

Παράλληλα, το υπουργείο Ναυτιλίας, εμπαίζει με εξοργιστικό θράσος, τους ναυτεργάτες και τις οικογένειές τους που αγωνιούν, ανακοινώνοντας ότι οι ελληνικές αρχές «διασφαλίζουν τη μέγιστη δυνατή προστασία της ελληνικής ναυτιλίας και των Ελλήνων ναυτικών».

Καμία εμπιστοσύνη δεν μπορούμε να έχουμε, στην πολιτική της κυβέρνησης, των αστικών πολιτικών κόμματος, των εφοπλιστών, που και σε καταστάσεις πολέμου, στέλνουν ναυτεργάτες στα κρεματόρια του πολέμου και δεν διστάζουν να θυσιάσουν ναυτεργάτες για την αύξηση των κερδών του κεφαλαίου.

Σε αυτό το επικίνδυνο πολεμικό γαϊτανάκι ο εμπορικός στόλος αποτελεί το 4ο όπλο, για τον ανεφοδιασμό στις ιμπεριαλιστικές επεμβάσεις του ΝΑΤΟ, αλλά και μέσω πίεσης με την ομηρία και των εγκλωβισμό εμπορικών πλοίων, όπως τώρα στα Στενά του Ορμούζ, βάζοντας σε άμεσο κίνδυνο τις ζωές των ναυτεργατών.

Την ίδια στιγμή οι ναυτεργάτες που είναι εγκλωβισμένοι στα πλοία των εφοπλιστών που θησαυρίζουν από την εκτίναξη των τιμών των ναύλων, βρίσκονται εν μέσω ανταλλαγής πυραύλων, ρουκετών, ναρκών και κάθε λογής όπλων που χρησιμοποιούνται για έναν πόλεμο που δεν είναι δικός μας.

Ο κίνδυνος για τους ναυτεργάτες, αυξάνεται κατακόρυφα με τον εγκλωβισμό 3.200 πλοίων και 20.000 ναυτεργατών, που βρίσκονται στην περιοχή του Περσικού Κόλπου, σύμφωνα με στοιχεία του ΙΜΟ. Ανάμεσά τους, σύμφωνα με το Υπουργείο Ναυτιλίας, βρίσκονται στην ευρύτερη περιοχή του Κόλπου 11 ελληνόκτητα πλοία με 90 Έλληνες ναυτεργάτες, 2 κρουαζιερόπλοια σε Ντόχα και Ντουμπαί με 70 συναδέλφους μας, καθώς και 168 πλοία ελληνικών συμφερόντων στην ευρύτερη περιοχή. Είναι ήδη 4 τα πλοία που έχουν δεχθεί επίθεση, προσθέτοντας το Μ/Τ πλοίο «Magan Homeg» του Ομίλου Αγγελικούση, που δέχθηκε επίθεση στη Μαύρη Θάλασσα, χωρίς να προσμετράμε το πόσα πλοία έχουν χτυπηθεί από την έναρξη του πολέμου στην Ουκρανία.

Τώρα, σήμερα είναι αυτή η ώρα που ο πόλεμος είναι μέσα στα σπίτια μας!

Σε όλο αυτό το ζοφερό σκηνικό έχουμε και την στοχοποίηση των Αμερικανονατοϊκών Βάσεων στην Ελλάδα, με πρώτη τη Σούδα, που όπως έχουμε ήδη πληροφορηθεί ήταν στόχος του Ιράν, μαζί με τις βάσεις της Κύπρου.

Εδώ να αναφέρουμε ότι η ΑΕΝ Κρήτης βρίσκεται μόλις 1 χιλιόμετρο μακριά από την ΑμερικανοΝατοϊκή Βάση και καμία εγγύηση, ούτε καν πρόβλεψη δεν υπάρχει για τους σπουδαστές της, από την κυβέρνηση και το υπουργείο Ναυτιλίας.

Συνάδελφοι, -ες

Το σωματείο μας, από την πρώτη στιγμή της έναρξης των πολέμων, Ουκρανία, Γάζα, Ιράν, στάθηκε μαχητικά, αποφασιστικά, με μία σειρά από σημαντικές δράσεις, σε κατεύθυνση και προσανατολισμό, για τη λήξη των πολέμων, για την προστασία των ναυτεργατών και του λαού και για την απεμπλοκή της χώρας από τους ιμπεριαλιστικούς πολέμους.

Με παρεμβάσεις και παραστάσεις διαμαρτυρίας στην ΕΕΕ και στο υπουργείο Ναυτιλίας, συνεχή ενημέρωση των συναδέλφων μας και όλων των ναυτεργατών για τις εξελίξεις, αλλά και για τη στάση που πρέπει να κρατάνε απέναντι σε εφοπλιστές – κυβέρνηση, που μας εμπλέκουν στα αιματοβαμμένα ιμπεριαλιστικά παιχνίδια.

Κορύφωση των αγωνιστικών κινητοποιήσεών μας ήταν οι απεργίες, στις 6 Φλεβάρη και στις 5 Μάρτη.

Στις **6 Φλεβάρη** με την καθολική συμμετοχή των πληρωμάτων των μηχανοστασίων των πλοίων και τους ναυτεργάτες όλων των ειδικοτήτων, πραγματοποιήσαμε 24ωρη Παμπειραιϊκή απεργία, που οργανώσαμε, οργώνοντας τα καράβια σχεδόν σε όλα τα μεγάλα λιμάνια της χώρας.

Καταδικάσαμε την ένταση της εκμετάλλευση των Ναυτεργατών από τους εφοπλιστές και την πολιτική που οδηγεί τους λαούς στα σφαγεία του πολέμου και μετατρέπει την περιοχής μας σε ορμητήριο ενάντια σε άλλους λαούς και στόχο αντιποίνων.

Σε αυτή την ιστορική απεργία, καταφέραμε να αφήσουμε και μια πολύ σημαντική παρακαταθήκη: την αλληλεγγύη και το συντονισμό της δράσης εργατικών σωματείων και κλάδων από τον Πειραιά και το Θριάσιο, τόσο στον δημόσιο όσο και στον ιδιωτικό τομέα.

Αυτή τη μεγαλειώδη επιτυχία της ενότητας θέλουν να την τορπιλίσουν οι εφοπλιστές, οι εργολάβοι, τα κινεζικά και αμερικανικά μονοπώλια, που προωθούν μια πολιτική που καταστρέφει τις ζωές μας για το κέρδος. Γι' αυτό και στον αγώνα μας, είχαμε απέναντί μας, εκτός από τους εφοπλιστές και το κράτος τους και τον εργοδοτικό συνδικαλισμό. Τις δυνάμεις του «κοινωνικού διαλόγου» και της «κοινωνικής συναίνεσης» και τις ηγεσίες ομοσπονδιών (ΠΝΟ – ΟΜΥΛΕ – ΠΟΕΜ), που εχθρεύονται την ενότητα, τη μαζική, αγωνιστική και διεκδικητική λαϊκή αντίδραση. Θέλουν τους εργάτες υποταγμένους, αφοπλισμένους, χωρίς οργάνωση, τον καθένα μόνο του, ώστε να είναι εύκολος στόχος.

Στην απεργιακή συγκέντρωση, στο Δημοτικό Θέατρο Πειραιά, χιλιάδες απεργοί βρέθηκαν στη συγκέντρωση του Εργατικού Κέντρου Πειραιά και την αγωνιστική, αντι Ιμπεριαλιστική παρέμβαση, στο ΝΑΤΟϊκό Γερμανικό πλοίο, στο λιμάνι του ΟΛΠ.

Στις **5 Μάρτη** και πάλι με την καθολική συμμετοχή των συναδέλφων, στην 24ωρη Πανελλαδική Προειδοποιητική Απεργία μας, σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, κάναμε σαφές προς πάσα κατεύθυνση ότι δεν θα πληρώσουμε με τη ζωή μας τα κέρδη των εφοπλιστών.

Συγκλονιστική ήταν η μεγάλη αλληλεγγύη που εκφράστηκε από το ΕΚΠ, σωματεία και φορείς του Πειραιά, της Αττικής και όλης της χώρας, καθώς και τη διεθνή στήριξη που είχε η απεργιακή κινητοποίηση μας, από την ΠΣΟ και άλλα σωματεία.

Η μαζική απεργιακή συγκέντρωση μας το πρωί, αλλά και αργότερα, οι συγκεντρώσεις μας στην ΕΕΕ και το υπουργείο, έστειλαν σαφές μήνυμα ότι οι ναυτεργάτες θα βρίσκονται στην πρώτη γραμμή του αγώνα, για να μη θρηνήσουμε θύματα συναδέλφους μας, στο κυνήγι του μέγιστου κέρδους από τους εφοπλιστές, που δεν διστάζουν να στέλνουν τους ναυτεργάτες στο «στόμα του λύκου», γιατί τα ναύλα στις εμπόλεμες θαλάσσιες περιοχές εκτοξεύονται.

Προκλητική ήταν η στάση της διοίκησης της ΕΕΕ, που αρνήθηκαν ακόμη και να συναντήσουν τα σωματεία μας, αν και είχαμε ενημερώσει έγκαιρα ότι θα παραστούμε. Επιδώσαμε το ψήφισμα με τα αιτήματά μας,

όπως είχε αποφασιστεί στη μαζική απεργιακή σύσκεψη που πραγματοποιήσαμε στην ΠΕΜΕΝ, την προηγούμενη μέρα και συμμετείχαν και συνυπέγραψαν 21 σωματεία και φορείς, μαζί με το ΕΚΠ.

Με μοτοπορεία στη συνέχεια πήγαμε στο υπουργείο Ναυτιλίας. Στην παρέμβασή μας καταγγείλαμε την πολιτική εμπλοκής της ελληνικής κυβέρνησης, που καθιστά τη χώρα μας στόχο αντιποίνων, στο όνομα της λεγόμενης «στρατηγικής συνεργασίας» με τις ΗΠΑ και το Ισραήλ, όπως και τη στοχοποίηση εμπορικών πλοίων ελληνικών συμφερόντων, που δραστηριοποιούνται στην ευρύτερη περιοχή του Περσικού Κόλπου και σε άλλες θαλάσσιες περιοχές, που εξελίσσονται πολεμικές συγκρούσεις, θέτοντας σε άμεσο κίνδυνο τη ζωή των ναυτεργατών.

Απαιτήσαμε τον άμεσο επαναπατρισμό των ναυτεργατών που βρίσκονται εγκλωβισμένοι σε εμπόλεμες περιοχές, καθώς και να μας δοθεί ενημέρωση για τις ενέργειες που γίνονται από την πλευρά της ελληνικής κυβέρνησης.

Κάναμε σαφές ότι το επιχείρημα που αναπαράγεται ότι οι ναυτικοί δεν έχουν κάνει αίτημα επαναπατρισμού, είναι ένα χονδροειδέστατο ψέμα και πως αποτελεί πρόκληση η θέση της κυβέρνησης, ότι είναι ατομική ευθύνη των ναυτεργατών, ο άμεσος ασφαλής επαναπατρισμός τους.

Η πραγματικότητα είναι άλλη! Οι εφοπλιστές, μπροστά στα τεράστια κέρδη που γεννούν οι πολεμικές εξελίξεις στην περιοχή του Κόλπου, γίνονται ακόμα πιο επιθετικοί και με διάφορους τρόπους πιέζουν τα πληρώματα να παραμείνουν στα πλοία, με τις πλάτες της ίδια της κυβέρνησης.

Καταγγείλαμε μάλιστα, ότι εφοπλιστικές εταιρείες, που στέλνουν τους ναυτεργάτες σε περιοχές που υπάρχουν συγκρούσεις ή που υπάρχει σοβαρός κίνδυνος να ξεσπάσουν νέες πολεμικές εστίες, ζητούν προκλητικά από τα πληρώματα να υπογράψουν «θανατόχαρτα». Ζητούν από τους ναυτεργάτες, 1 έως 3 ημέρες (!) πριν την είσοδο του πλοίου σε εμπόλεμη περιοχή να δηλώσουν, ότι ενημερώθηκαν για το ταξίδι σε αυτές τις περιοχές, ότι αντιλαμβάνονται τους πιθανούς κινδύνους που ελλοχεύουν, ότι συμφωνούν με τη διέλευση από αυτά τα περάσματα του θανάτου και ότι όλα τα παραπάνω υπογράφονται «οικειοθελώς», χωρίς καμία πίεση και χωρίς καμία ανησυχία.

Χαιρετίζουμε τη γενναία στάση ναυτεργατών που «πετάνε στα μούτρα» των εταιρειών, που τους στέλνουν σε επικίνδυνες περιοχές, τα «θανατόχαρτα» και τους απαντάνε:

Χαρείτε τα καράβια σας, τα πλούτη μες τα αμπάρια σας.

Εμείς έχουμε παιδιά, συζύγους κι εγγόνια και δεν θα παίξουμε τη ζωή μας κορώνα – γράμματα, για τα κέρδη σας.

Οι εφοπλιστές επιβεβαιώνουν και τώρα, περισσότερο από κάθε άλλη φορά, ότι μπροστά στα κέρδη τους, δεν λογαριάζουν την ανθρώπινη ζωή. Έχουν άμεση συνεργασία με εταιρείες υποστήριξης και παροχής στρατιωτικών πληροφοριών που ενημερώνονται για τις περιοχές μεγάλης αστάθειας κι ενδεχόμενων συγκρούσεων, περιοχές που τα ναύλα χτυπάνε κόκκινο.

Εξάλλου είναι γνωστό, οι ίδιοι γνώριζαν πολύ καλά για την επερχόμενη επίθεση ΗΠΑ Ισραήλ στο Ιράν και για το ενδεχόμενο να κλείσουν τα Στενά του Ορμούζ. Παρ' όλα αυτά, δεν δίστασαν να στείλουν τους Ναυτεργάτες μέσα στη φωτιά που ήταν έτοιμη να ξεσπάσει. Είναι πολλά τα λεφτά...! Κι όσο περνάνε οι μέρες και φουντώνει ο πόλεμος, τόσο αυξάνονται τα ναύλα.

Πολύ σημαντικό βήμα συνάδελφοι, στην απεργία μας στις 5 Μάρτη, είναι ότι η ΠΕΜΕΝ, για πρώτη φορά, μπήκε σε ακτοπλοϊκά φορητά στο μόλο της ΔΕΗ και ποντοπόρα πλοία, όπως και στο λιμάνι της COSCO. Είναι ένα πολύ σημαντικό βήμα και στόχος είναι να ανοίξουμε αυτή την πόρτα και να έχει συνέχεια η προσπάθεια απευθείας επικοινωνίας, με τους συναδέλφους των ποντοπόρων πλοίων.

Η απεργία μας είχε και σημαντικό διεθνή αντίκτυπο. Κάτω από την πίεση μας, διεθνείς φορείς χαρακτήρισαν, ολόκληρη την περιοχή του Περσικού Κόλπου εμπόλεμη περιοχή (warlikearea). Όμως, αυτή η εξέλιξη, δεν αντιμετωπίζει καθολικά και συνολικά, το ζήτημα του κινδύνου που αντιμετωπίζουν οι Ναυτεργάτες. Ο αγώνας μας έχει συνέχεια μέχρι να χαρακτηριστούν με ευθύνη του κράτους και των Διεθνών οργανισμών ως εμπόλεμες, όλες οι θαλάσσιες περιοχές που εξελίσσονται στρατιωτικές

συγκρούσεις και αποτελούν de facto πολεμικές ζώνες. Στόχος μας είναι, κανένας Ναυτεργάτης να μην μπαίνει σε περιοχές πολεμικών συγκρούσεων.

Να έχουμε υπόψη μας ότι οι συνάδελφοί μας, που είναι εγκλωβισμένοι στα Στενά του Ορμούζ, αντιμετωπίζουν πρόσθετα προβλήματα από τον εγκλωβισμό των πλοίων, με έλλειψη προμηθειών, φαγητού, νερού και φαρμάκων, ενώ είναι απαράδεκτο, το 2026, να μην υπάρχουν γιατροί στα ποντοπόρα πλοία.

Καταγγείλαμε τις προσπάθειες ακτοπλοϊκών ναυτιλιακών εταιρειών (Στεφάνου – Ηλιόπουλου) για επικίνδυνες ναυλώσεις επιβατηγών πλοίων από την Κύπρο προς το Ισραήλ. Ακολούθησαν δημόσιες τοποθετήσεις της Υπουργού Μεταφορών του Ισραήλ και της ισραηλινής κυβέρνησης, όπως και ναυτιλιακών πρακτόρων, που επιχειρήσαν να συκοφαντήσουν και να στοχοποιήσουν τα σωματεία μας που υπερασπίζονται τη ζωή των συναδέλφων μας.

Ο Στεφάνου μάλιστα έφτασε στο σημείο ευθείας απειλής, σε τηλεφωνική επικοινωνία με τον Πρόεδρο του ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, εναντίον των σωματείων μας, επειδή αποκαλύψαμε δημόσια ότι ετοιμάζονταν να υλοποιηθούν δρομολόγια πλοίων σε εμπόλεμη περιοχή, με τις ευλογίες της κυβέρνησης.

Διαμηνύσαμε προς κάθε κατεύθυνση, με τον πιο ξεκάθαρο τρόπο, ότι δεν καταλαβαίνουμε από απειλές και εκβιασμούς και δεν κάνουμε βήμα πίσω από την υπεράσπιση των δικαιωμάτων των ναυτεργατών. Προειδοποιήσαμε να μην τολμήσουν να απειλήσουν κανέναν ναυτεργάτη ή εκπρόσωπό τους.

Η αλήθεια είναι ότι τους χαλάμε τη «δουλειά» για να «τα κονομάνε». Οι εφοπλιστές, ως γνήσια παράσιτα του συστήματος, παρακολουθούν από τις βιλάρες τους, να αυγατίζουν τα σεντούκια τους, παίζοντας στα ζάρια τη ζωή μας.

Για παράδειγμα, ο Προκοπίου –αλλά και ο κάθε Προκοπίου – κανένα ρίσκο δεν παίρνει από την υπερπολυτελή θαλαμηγό του, όταν πέντε πλοία του στόλου του περνούν από τα Στενά του Ορμούζ. Το ρίσκο το παίρνουν οι ναυτεργάτες, που αντιμετωπίζουν πραγματικό κίνδυνο για τη ζωή και την ασφάλειά τους.

Αυτό, συνάδελφοι, δεν είναι «επιχειρηματική τόλμη». Είναι συνειδητή έκθεση των πληρωμάτων σε πολεμικές συγκρούσεις, για να αυξηθούν τα κέρδη τους.

Τονίζουμε με τον πιο κατηγορηματικό τρόπο ότι, δεν θα επιτρέψουμε να γίνει κανονικότητα, οι νεκροί ναυτεργάτες στα πεδία των ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών.

Συνάδελφοι,

Έντονο προβληματισμό και ανησυχία προκαλεί η επίθεση από τις Ουκρανικές δυνάμεις σε δεξαμενόπλοιο «του σκιώδους στόλου» της Ρωσίας στη Μεσόγειο, στα ανοικτά της Κρήτης, στις 22 Δεκέμβρη, που προκύπτει ότι δύο μέλη του πληρώματος σκοτώθηκαν και επτά τραυματίστηκαν.

Και με αυτή την εξέλιξη επιβεβαιώνεται ότι ο ιμπεριαλιστικός πόλεμος των NATO - ΕΕ και Ρωσίας κλιμακώνεται, παίρνει γενικευμένα χαρακτηριστικά και διεξάγεται πλέον «στο σπίτι μας».

Αυτό σε συνδυασμό με τις συμφωνίες για τη μοιρασιά των ενεργειακών πηγών στα μεγάλα μονοπώλια και την προώθηση της μετατροπής της χώρας σε ενεργειακό κόμβο, αποτελεί επικίνδυνη και αρνητική εξέλιξη, γιατί η Ελλάδα μετατρέπεται σε «στόχο αντιπλοίων» από αντίπαλες ιμπεριαλιστικές δυνάμεις.

Τα λιμάνια, οι αγωγοί, οι υποδομές, που υποτίθεται ότι η κυβέρνηση κόπτεται για την ασφάλειά τους, μετατρέπονται σε «μπαρουταποθήκες» ανταγωνισμών μεταξύ ισχυρών ιμπεριαλιστικών κέντρων, όπως και ολόκληρη η χώρα.

Επιβεβαιώνεται έτσι, πως η εμπλοκή της Ελλάδας στους ευρωπαϊκούς σχεδιασμούς, που εμπλέκουν και τις λιμενικές υποδομές της, δεν προσφέρει καμία «αναβάθμιση» και «ασφάλεια» στα λιμάνια μας ή στον λαό, παρά μόνο τεράστιους κινδύνους. Σ' αυτό το πλαίσιο και η δήλωση του υπουργού Ναυτιλίας, ότι «μία καλή περίπτωση λιμένα, που θα μπορούσε να ενταχθεί στο σχέδιο της μετατροπής της χώρας σε ενεργειακό κόμβο, είναι το λιμάνι της Ελευσίνας, όπου θα μπορούν να προσεγγίζουν και πολεμικά πλοία»!!!

Συνάδελφοι, -ες

Δεν υπήρξε τομέας και χώρος, που μας αφορά και που το σωματείο μας να μην πρωτοστάτησε στην οργάνωση του αγώνα των ναυτεργατών.

Σημαντικός σταθμός η καθολική συμμετοχή των ναυτεργατών όλων των ειδικοτήτων και η αποφασιστική, μαχητική, συμμετοχή τους στις Απεργίες, στα δρομολογημένα RO-RO, που εξήγγειλαν και πραγματοποίησαν τα σωματεία μας ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, 15 με 18 Δεκέμβρη.

Οι ναυτεργάτες, με πείσμα και θάρρος, τσάκισαν κάθε προσπάθεια τρομοκράτησης του αγώνα μας, πέταξαν στα σκουπίδια προκλητικές απειλές και υπογραφές απεργοσπασίας που επιστράτευαν πλοιοκτήτες με τα τσιράκια τους, στην προσπάθειά τους να ανακόψουν το αγωνιστικό φρόνημα των ναυτεργατών. Έκλεισαν κάθε πόρτα που άνοιξε ο τυχοδιωκτισμός με συντεχνιασμούς, ώστε να μην συμμετέχουν ενωμένοι, όλοι οι ναυτεργάτες, στη διεκδίκηση των δίκαιων αιτημάτων μας.

Η απάντηση δόθηκε στους καταπέλτες, με την ενεργό συμμετοχή των πληρωμάτων των RO-RO και την περιφρούρηση των απεργιακών κινητοποιήσεων.

Με τις απεργιακές συγκεντρώσεις των πληρωμάτων, την αλληλεγγύη πολλών σωματείων του ιδιωτικού και δημόσιου τομέα, την καθοριστική συμβολή και στήριξη του Εργατικού Κέντρου Πειραιά τα καταφέραμε.

Με μπροστάρηδες τα σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, κάμψαμε την αδιαλλαξία της εργοδοσίας και φτάσαμε στη νικηφόρα έκβαση της απεργίας, σήμερα 18 Δεκέμβρη.

Είναι μεγάλη και αδιαμφισβήτητη νίκη ότι κερδίσαμε αύξηση της σύνθεσης στα μηχανοστάσια των RO-RO για να μην εφαρμόζεται η σύνθεση των πλοίων UMS η οποία εγκυμονεί κινδύνους. Κερδίσαμε πρόσθετα μέτρα υγείας και ασφαλείας για αξιοπρεπή ενδιαίτηση, επέκταση σε όλο το πλήρωμα του μηχανοστασίου, του επιδόματος υδραυλικών εργασιών 7% και έξτρα υπερωρίες για πληρώματα μηχανής.

Με τον αγώνα μας βάζουμε τέλος στις άθλιες και επικίνδυνες συνθήκες εργασίας στα RO-RO!

Στις 18/12/2025 συζητήθηκε στο Δ.Σ. του NAT, ο Προϋπολογισμός του NAT για το 2026. Ο εκπρόσωπος μας, Γενικός Γραμματέας Α', Μαγγανάς Γιάννης, επισήμανε ότι και αυτός ο Προϋπολογισμός του NAT κινείται στην κατεύθυνση, του κρατικού προϋπολογισμού του 2026. Ενός προϋπολογισμού του πολέμου και της φτώχειας.

Επισημάναμε, το καθεστώς που επικρατεί στον Ειδικό Λογαριασμό Οικογενειακών Επιδομάτων Ναυτικών (ΕΛΟΕΝ). Ενώ το NAT αποδίδει τα χρήματα που παρακρατούνται από τους ναυτεργάτες στον ΕΛΟΕΝ, χωρίς να επιβαρύνεται ούτε σεντ το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους, όλες οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις, ληλατούν τον ΕΛΟΕΝ. Το 2012 τον κατέταξαν, στα ασφαλιστικά ταμεία, με μοναδικό στόχο την αρπαγή περίπου 35 εκ. ευρώ, με την εφαρμογή του «κουρέματος» (PSI).

Έχουν διαμορφώσει έτσι τις συνθήκες ώστε κάθε χρόνο να απαιτείται η έγκριση του υπουργείου Εργασίας για την απόδοση των επιδομάτων στους δικαιούχους ναυτικούς, παρότι διαθέτει ο ΕΛΟΕΝ αποθεματικό περίπου 60 εκ. ευρώ και προϋπολογισμένα έσοδα στο NAT, υπέρ ΕΛΟΕΝ, για το 2026, 13 εκ. ευρώ. Χρήματα που καταβάλλουν οι ναυτεργάτες από τη σκληρή δουλειά τους. Έτσι κάθε χρόνο επανέρχεται η εκβιαστική τακτική της μη έγκρισης του προϋπολογισμού του ΕΛΟΕΝ, για την έναρξη καταβολής των οικογενειακών επιδομάτων του.

Επιπρόσθετα τονίσαμε ότι συνεχίζεται η αδιαφάνεια της διαχείρισης των χρημάτων του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ), που έχει να πραγματοποιήσει ισολογισμό από το 2003! Στον προϋπολογισμό γίνεται αναφορά στις κρατήσεις που γίνονται για το ΚΝΕ, ύψους 4 εκ. ευρώ.

Πώς κατανέμεται αυτό το ποσό, όταν η δημόσια ναυτική εκπαίδευση υποβαθμίζεται κάθε χρόνο και περισσότερο; Οι σπουδαστές έρχονται αντιμέτωποι με τις ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό, υλικοτεχνική υποδομή, τις δυσκολίες σε σίτιση, στέγαση, σε εκπαιδευτικά ταξίδια, παρά τις επιδοτήσεις υπέρ των εφοπλιστών. Ερώτημα λοιπόν αποτελεί, το πως κατανέμονται τα εκατομμύρια που λαμβάνει το ΚΝΕ.

Στις 11 Ιανουαρίου στηρίξαμε τις αποφάσεις της Πανελλαδικής Επιτροπής των Μπλόκων σε κοινό αγώνα ενάντια στην πολιτική που τσακίζει τις ζωές μας και συμμετείχαμε στη μαζική Συνέλευση των Μπλόκων στη Λάρισα.

Στις 18 Γενάρη, η πυρκαγιά, που εκδηλώθηκε σε αγωγό καυσίμων της Coral Gaz στο Πέραμα, δείχνει για μια ακόμη φορά, ότι η παραμονή και λειτουργία των καζανιών σε Πέραμα και Κερατσίνι – Δραπετσώνα, για τη μεγιστοποίηση της κερδοφορίας των επιχειρηματικών ομίλων που δραστηριοποιούνται στον κλάδο, στη ναυτιλία και στους συναφείς τομείς, απαξιώνει την ασφάλεια των εργαζομένων του λιμανιού, των κατοίκων του Περάματος και του λαού του Πειραιά ευρύτερα.

Το έγκλημα με τα "καζάνια του θανάτου", όπως δικαιολογημένα τα αποκαλεί ο λαός, έχει παρελθόν, καθώς έχει τη σφραγίδα της ΕΕ, κυβερνήσεων, περιφερειακών και δημοτικών αρχών, που θυσιάζουν την υγεία και την ασφάλεια του λαού και την προστασία του περιβάλλοντος, στο βωμό της κερδοφορίας των επιχειρηματικών ομίλων, φέρνοντας το θάνατο σε απόσταση αναπνοής από σχολεία, σπίτια και μονάδες υγείας, αδιαφορώντας για τις τραγικές συνέπειες που έχει η λειτουργία τους.

Συμμετείχαμε στο συλλαλητήριο στις 19 Ιανουαρίου και στη Μηχανοκίνητη Πορεία του ΕΚ Πειραιά στις 4 Φλεβάρη, με αίτημα την απομάκρυνση των εγκαταστάσεων.

Είμασταν στην πρώτη γραμμή στην επιτυχία της 24ωρης Πανελλαδικής Απεργίας, στις 28 Φλεβάρη, 3 χρόνια από το έγκλημα στα Τέμπη, που στοίχισε τη ζωή σε 57 συνανθρώπους μας και συγκλόνισε ολόκληρο το λαό. Ήταν προδιαγεγραμμένο έγκλημα και η κυβέρνηση, σε ένα όργιο συγκάλυψης, επιχειρεί ακόμη και σήμερα να μην αποδοθούν οι ευθύνες σε όσους εμπλέκονται.

Εμείς δεν μπορούμε να συνηθίσουμε, ούτε να ξεχάσουμε τα εγκλήματα που στοίχισαν τη ζωή σε δεκάδες επιβάτες και ναυτεργάτες, όπως το «Express Samina», το «Norman Atlantic», το «Euroferry Olympia».

Στις 12 Φλεβάρη, το ΔΣ της ΠΕΜΕΝ πήρε απόφαση για την ακύρωση της προγραμματισμένης εκδήλωσης για την κοπή της πίτας μας για το νέο χρόνο, στις 13 Φλεβάρη, αισθανόμενοι το καθήκον να είμαστε -όπως πάντα- παρόντες την ημέρα μάχης, ενάντια στο νομοσχέδιο για τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας που μας ετοίμασαν κυβέρνηση και ΣΕΒ με τον ποινικά ελεγχόμενο πρόεδρο της ΓΣΕΕ Παναγόπουλο, ερήμην των συνδικάτων και των εργαζομένων. Ήταν η μέρα επίσης, που η εργατιά του λεκανοπεδίου υποδέχτηκε τους αγρότες, με την κάθοδό τους με τα τρακτέρ στην Αθήνα για να διεκδικήσουν τα αιτήματά τους, που είναι και δικά μας αιτήματα.

Μια τέτοια μέρα, η ΠΕΜΕΝ με την αγωνιστική της ιστορία, δεν θα μπορούσε να λείπει από το πόστο της. Έτσι έκοψε την Πρωτοχρονιάτικη πίτα της, μαζί με την εργατική τάξη της Αττικής και τους αγωνιζόμενους αγρότες, στην απεργιακή συγκέντρωση στην Πλατεία Συντάγματος.

Συνάδελφοι, -ες,

Η δράση του σωματείου μας, μας βρήκε δίπλα σε κάθε ναυτεργάτη, που τραυματίστηκε ή κινδύνεψε στα κάτεργα των εφοπλιστών και απέναντι στην εργοδοτική ασυδοσία και την ασυνειδησία του κράτους, στο Ε/Γ-Ο/Γ «ΑΝΤΙΓΟΝΗ», στο δεξαμενόπλοιο «ΕΡΑΤΩ», στο Ε/Γ-Ο/Γ «ΦΑΙΣΤΟΣ ΠΑΛΑΣ», στο δεξαμενόπλοιο «ΑΚΤΑΙΑ 2», στην διαχρονική και επικίνδυνη εγκατάλειψη των λιμενικών υποδομών του Νέου Μόλου Δραπετσώνας και όπου οι συνάδελφοί μας είχαν ανάγκη από βοήθεια και υποστήριξη.

Σε αυτό το πλαίσιο εντάσσεται και ότι η εντυπωσιακή συμμετοχή των σπουδαστών συναδέλφων μας, της ΑΕΝ Ασπροπύργου στις εκλογές για την ανάδειξη νέου Διοικητικού Συμβουλίου στον Σύλλογο Σπουδαστών της ΑΕΝ, στις 18 Μάρτη, που έφτασαν στους 911 (+246 από το 2025). Το αποτέλεσμα είναι απόρροια των αγώνων μας, των αγώνων του Πανελλαδικού Συντονιστικού των ΑΕΝ, των αγωνιστικών δράσεων του σπουδαστικού συλλόγου της ΑΕΝ Ασπροπύργου και της απήχησης που έχουν αυτοί οι αγώνες, στο ναυτεργατικό κόσμο.

Συνάδελφοι,

Μπροστά μας έχουμε την Πανελλαδική Σύσκεψη ΠΑΜΕ στις 4 Απρίλη στην Καισαριανή, που με απόφαση του ΔΣ θα συμμετέχει και το σωματείο μας.

Η τεράστια συμβολή του ΠΑΜΕ, καταγράφεται στα αποφασιστικά βήματα , για την αλλαγή του συσχετισμού δύναμης στο συνδικαλιστικό κίνημα. Βήματα που δημιούργησαν τις προϋποθέσεις για να οργανωθούν όλοι αυτοί οι μεγαλειώδεις αγώνες, που ζήσαμε τα τελευταία χρόνια.

Κινητοποιήσεις, που είχαν απέναντί τους όλες τις κυβερνήσεις, το κεφάλαιο και τους εκπρόσωπούς του, τις ενώσεις των εργοδοτών αλλά και τις πλειοψηφίες στη ΓΣΕΕ, στην ΠΝΟ, που στήριξαν με όλες τους τις δυνάμεις την κυβέρνηση και τους επιχειρηματικούς ομίλους.

Σε αυτό το πλαίσιο, το **Σάββατο 4 Απρίλη, στις 9 το πρωί, στην Καισαριανή, στο κλειστό γυμναστήριο ΝΗΑΡ ΗΣΤ**, παίρνουμε μέρος στη συζήτηση και τον προβληματισμό, για τον αγωνιστικό σχεδιασμό, για το συντονισμό των επόμενων βημάτων και σταθμών της δράσης μας, στην Πανελλαδική Σύσκεψη Εργατικών Κέντρων, Ομοσπονδιών, Σωματείων και Συνδικαλιστών, που διοργανώνει το ΠΑΜΕ.

Στον καταιγισμό των δυσμενών εξελίξεων η απάντηση είναι μία: Οργάνωση παντού, για σωματεία μαζικά και αγωνιστικά, ικανά να συγκρουστούν με την πολιτική του κεφαλαίου και τους μηχανισμούς του εργοδοτικού συνδικαλισμού. Σε αυτή τη γραμμή, συμμετέχουμε όλοι ενεργά, στις αποφάσεις και στις μάχες που έρχονται. Μόνο όλοι μαζί μπορούμε να υπερασπιστούμε ζωή με αξία και δουλειά με δικαιώματα. Σας ευχαριστώ.

Η Γενική Συνέλευση εξουσιοδοτεί το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ να πάρει όλα τα αναγκαία μέτρα, να εκτιμήσει και να αποφασίσει πολύμορφες αγωνιστικές και απεργιακές κινητοποιήσεις, για το σύνολο των οξυμμένων προβλημάτων μας.