

## Πολύμορφη δράση των σωματείων για την προετοιμασία της ΑΠΕΡΓΙΑΣ της 1ης Μάη

Στην Αθήνα η απεργιακή συγκέντρωση θα γίνει 10:30 π.μ. στο Σύνταγμα και στη Θεσσαλονίκη την ίδια ώρα στο Αγαλαμ Βενιζέλου.

Στον Πειραιά 10:30 π.μ., στην πλ. Δημοτικού Θεάτρου και πορεία με κατάθεση στεφάνων στο Μνημείο των Πεσόντων Εργατών.

Με πολύμορφη δράση τα σωματεία σε όλη την χώρα εντείνουν την προετοιμασία για την φετινή απεργία της 1ης Μάη και των κατά τόπους συγκεντρώσεων που διοργανώνουν.

Κλιμακώνουν την δράση τους διαμνύοντας ότι η εργατική τάξη δεν θα φορτωθεί με νέες θυσίες για τα κέρδη και τους πολέμους τους, αλλά και για να δοθεί ώθηση στην εργασία της πάλης σε κάθε χώρο δουλειάς για ΣΣΕ με αυξήσεις και κατοχύρωση δικαιωμάτων, κόντρα στο δόγμα «τα κεφάλια μέσα» που βάζει σε εφαρμογή η εργοδοσία, με τις πλάτες της κυβέρνησης και των άλλων αστικών κομμάτων.

«Βαδίζουμε τον δρόμο της ανατροπής ενάντια στον πόλεμο και στην εκμετάλλευση» είναι το σύνθημα που σαλπίζει το ΠΑΜΕ μπροστά στην Πρωτομαγιά, καλώντας στις απεργιακές συγκεντρώσεις σε όλη τη χώρα.

### ΕΡΓΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΠΕΙΡΑΙΑ:

Την 1η Μαΐου οι εργάτες και οι εργάτριες όλης της Γης γιορτάζουν τους αγώνες της τάξης τους. Αγώνες για ζωή και δουλειά με δικαιώματα.

Από τους νεκρούς εργάτες του Σικάγο του 1886, τους 11 δολοφονημένους εργάτες στο Πασαλιμάνι το 1923 μέχρι τους 200 κομμουνιστές που εκτελέστηκαν στην Καισαριανή την Πρωτομαγιά του 1944, η ημέρα αυτή είναι ποτισμένη με αίμα και αγώνα.

Παίρνουμε θάρρος και δύναμη από τους αγώνες της τάξης μας για "να ανθρωπώσει ο άνθρωπος". Για να μπει η εργατική τάξη μπροστά στην οργάνωση ενός μεγάλου και μαχητικού πανελλαδικού κινήματος για την ανατροπή της αντεργατικής - αντιλαϊκής πολιτικής. Αυτή είναι η επιταγή των καιρών τη στιγμή που η ολοένα και βαθύτερη εμπλοκή της χώρας μας στους πολεμικούς σχεδιασμούς, εγκυμονεί ανυπολόγιστους κινδύνους για τον εργαζόμενο λαό και τα παιδιά μας.



### ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ:

«Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ συμμετέχουμε μαζικά στην 24ωρη Πανελλαδική Απεργία, την 1η Μάη, σε όλες τις κατηγορίες των πλοίων και στους εορτασμούς της Εργατικής Πρωτομαγιάς 2026.

140 χρόνια πριν, η Πρωτομαγιά με τους νεκρούς εργάτες του Σικάγο, αποτέλεσε μέρα ορόσημο για την παγκόσμια εργατική τάξη, για να κατακτήσει 8 ώρες δουλειά, 8 ώρες μόρφωση, 8 ώρες ανάπαυση.

Δεν ξεχνάμε την Πρωτομαγιά του 1944 με τους 200 εκτελεσθέντες κομμουνιστές, από τους φασίστες Γερμανούς στην Καισαριανή. Τις αιματοβαμμένες Πρωτομαγιές με τους 11 δολοφονημένους εργάτες στο Πασαλιμάνι το 1923 και του 1936 στη Θεσσαλονίκη. Τον πρώτο εορτασμό στην Αθήνα το 1894. Πρωτομαγιές που σημάδεψαν την ανάπτυξη της ταξικής πάλης και τις κατακτήσεις της εργατικής τάξης.

### Η ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΑΡΓΙΑ ΕΙΝΑΙ ΑΠΕΡΓΙΑ

Την 1η Μάη επιθεωρούμε τις δυνάμεις μας, καθορίζουμε στόχους, για να δυναμώσει ο αγώνας, για την προστασία και ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής, για ζωή και δουλειά με δικαιώματα.

Περνάμε στην αντιμετώπιση, ενάντια στους εφοπλιστές, που με τις πλάτες της κυβέρνησης, στέλνουν τους ναυτεργάτες στις εμπόλεμες περιοχές, υποχρεώνοντάς τους να υπογράφουν «οικειοθελώς» τα θανατοχάρτα τους, για να αβγατίσουν τα κέρδη τους. Ενάντια στις συνθήκες γαλέρας, που επιδιώκουν να επιβάλλουν σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, με τη συμβολή των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων.

Με παρακαταθήκη τις ιστορικές απεργίες μας στις 6 Φλεβάρη και 5 Μάρτη, με μπούσουλα τις αγωνιστικές κινητοποιήσεις μας, όλου του προηγούμενου διαστήματος και αξιοποιώντας την πείρα από 700 και πλέον συνδικαλιστικές οργανώσεις, στην Πανελλαδική Σύσκεψη του ΠΑΜΕ στις 4 Απρίλη, συνεχίζουμε τον οργανωμένο, μαζικό και ανυποχώρητο αγώνα.»

## Σε συμπόρευση με το ΚΚΕ ο λαός να βάλει πλώρη για ανατροπή του συστήματος της φτώχειας, των πολέμων και της εκμετάλλευσης

Πλήθος κόσμου έδωσε το «παρών» στο αμφιθέατρο του Πανεπιστημίου Πειραιά. Ανάμεσά τους εργαζόμενοι και κάτοικοι του Δήμου Πειραιά, λιμενεργάτες στις προβλήτες του ΟΛΠ, ναυτεργάτες διάφορων ειδικοτήτων, υπάλληλοι στον κλάδο της Ναυτιλίας, αλλά και η ερχόμενη «βάρδια», σπουδαστές της ΑΕΝ και φοιτητές του ΠΑΠΕΙ, στην εκδήλωση των ΚΟ Ναυτεργατών - Λιμενεργατών - Ναυτιλιακών Εταιρειών - Πανεπιστημίου Πειραιά και Δήμου Πειραιά του ΚΚΕ, την Πέμπτη 2 Απρίλη στο Πανεπιστήμιο Πειραιά με θέμα:

**«Καμιά θυσία για τον πόλεμο των ιμπεριαλιστών! Έξω τώρα η Ελλάδα από τον πόλεμο! Καρβία, λιμάνια, μεταφορές στην υπηρεσία των εργατικών - λαϊκών αναγκών, όχι για τα κέρδη των ομίλων και των εφοπλιστών»**

Κεντρικός ομιλητής ήταν ο Γιώργος Μαρίνος, μέλος του ΠΓ της ΚΕ του ΚΚΕ, που κάλεσε σε συμπόρευση με το ΚΚΕ ο λαός να βάλει πλώρη για ανατροπή του συστήματος της φτώχειας, των πολέμων και της εκμετάλλευσης.

Την εκδήλωση άνοιξε ο Γιώργος Θεοδόπουλος, μέλος της ΕΠ Αττικής του ΚΚΕ. Παρευρέθηκαν ο Μάκης Μακρής, μέλος της Γραμματείας της ΚΕ και γραμματέας της ΤΟ Πειραιά και τα μέλη της ΚΕ Γιάννης Μανουσσιαννάκης, Άννα Αγαθοκλέους και Μάρκος Μπεκρής. Μετά την ομιλία, έγινε πλούσια συζήτηση.

(Αποσπάσματα από την ομιλία του Γιώργου Μαρίνου στη σελίδα 3)



## ΙΜΠΕΡΙΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΣΗ ΗΠΑ-ΙΣΡΑΗΛ ΣΤΟ ΙΡΑΝ Η εύθραυστη εκχειρία και ο έλεγχος του Ορμούζ στοιχεία της κλιμάκωσης της σύγκρουσης

Ρευστή και αβέβαιη παραμένει η κατάσταση στην ευρύτερη περιοχή του Κόλπου, περίπου 55 μέρες από την έναρξη του ιμπεριαλιστικού πολέμου που ξεκίνησαν οι ΗΠΑ και το Ισραήλ κατά του Ιράν 28 Φλεβάρη.

Η εύθραυστη εκχειρία, που έληγε 22/4 αλλά παρατάθηκε μονομερώς από τις ΗΠΑ επ' αόριστον, ευνοεί τα σκληρά παζάρια και την διπλωματική κινητικότητα εν μέσω αντιφατικών δηλώσεων και ενεργειών, που αντανάκλουν και τα ζόρια που αντιμετωπίζει η ιμπεριαλιστική επέμβαση των ΗΠΑ και του Ισραήλ στη Μέση Ανατολή, για τον τερματισμό του πολέμου, που στην παρούσα φάση συνεχίζεται με τον ναυτικό αποκλεισμό από τις ΗΠΑ αλλά και του Ιράν για τα πλοία «μη φιλικών χωρών», με αποτέλεσμα τις υψηλές τιμές πετρελαίου, με τον Διεθνή Οργανισμό Ενέργειας να προειδοποιεί για «νεργειακό σόκ».

Οι συνεχιζόμενες απειλές από τις ΗΠΑ επιβεβαιώνουν ότι παρά τις διαπραγματεύσεις, η αντιπαράθεση είναι βαθύτερη. Σχετίζεται με τον σφοδρό ανταγωνισμό στην ευρύτερη περιοχή, που στο υπόβαθρο της βρίσκεται η μεγάλη σύγκρουση των ΗΠΑ με την Κίνα για την πρωτοκαθεδρία στο ιμπεριαλιστικό σύστημα.

Παράλληλα το κράτος - δολοφόνος το Ισραήλ συνεχίζει να μακελεύει τον Παλαιστινιακό λαό στη Λωρίδα της Γάζας, παρά την «εκχειρία», προωθώντας το άθλιο αμερικανο-ισραηλιτικό σχέδιο μετατροπής της σε προτεκτοράτο, ενώ πνίγει στο αίμα τον Λίβανο, με τον Μητσοτάκη να χαρακτηρίζει τη δολοφονία του λαού του Λιβάνου «αντιπαραγωγική», ένα ακόμη δείγμα κυνισμού απόρροια της στρατηγικής συμμαχίας με το κράτος - δολοφόνο του Ισραήλ και της εμπλοκής της Ελλάδας στον πόλεμο.

Ευρωπαϊκά κράτη-μέλη του ΝΑΤΟ, όπως η Βρετανία και η Γαλλία, πρωτοστατούν στη δημιουργία μιας ξεχωριστής ναυτικής στρατιωτικής δύναμης στα Στενά του Ορμούζ, προκειμένου να διασφαλίσουν τα δικά τους γεωπολιτικά συμφέροντα, με την ελληνική κυβέρνηση να δηλώνει πρόθυμη και σε αυτή την εμπλοκή.



Μέσα σ' αυτές τις συνθήκες η κατάσταση για τους εγκλωβισμένους στην εμπολέμη περιοχή ναυτεργάτες έχει γίνει απελπιστική μέχρι βαθμού επιβίωσης.

Την ανάγκη συντονισμού της δράσης και έντασης του αγώνα για να γυρίσουν οι ναυτεργάτες σώσει στα στήθια τους και για να σταματήσει κάθε εμπλοκή της χώρας μας στο μακελειό του πολέμου, αναδεικνύουν τα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και τονίζουν την ανάγκη να δυναμώσει η κοινή πάλη των ναυτεργατών, ανεξαρτήτως εθνικότητας, ο διεθνής συντονισμός με ναυτεργατικά σωματεία άλλων χωρών, ώστε να ασκηθεί πίεση για τον ασφαλή επαναπατρισμό των εγκλωβισμένων πληρωμάτων και για τη διασφάλιση των δικαιωμάτων τους.

## Καθολική συμμετοχή στην 24ωρη απεργία:

«Δεν θα πληρώσουμε με τη ζωή μας τα κέρδη των εφοπλιστών»

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ χαιρετίζουν την καθολική συμμετοχή στην 24ωρη πανελλαδική προειδοποιητική απεργία της Πέμπτης 5 Μάρτη σε όλες τις κατηγορίες πλοίων

«Η μαζική απεργιακή συγκέντρωση από τις πρώτες πρωινές ώρες έσπειρε σαφές μήνυμα ότι οι ναυτεργάτες θα βρισκονται στην πρώτη γραμμή του αγώνα, για να μη θρηνησουμε θύματα συναδέλφους μας. Απέναντι στα σχέδια που, στο κνήγι του μέγιστου κέρδους, δεν διατάζουν να στέλνουν τους ναυ-

στη συνάντησή μας στο ΥΝΑΝΠ παρεμβήθηκε, από την πολιτική ηγεσία, ο γγ του ΥΝΑΝΠ κ. Κυριαζόπουλος, καθώς και πολυμελής εκπροσώπηση υπηρεσιακών παραγόντων, με επικεφαλής τον Α' Υπαρχηγό του Λιμενικού Σώματος κ. Κοντορούχα.

Στην παρέμβασή μας καταγγείλαμε την πολιτική εμπλοκής της ελληνικής κυβερ-

Απαιτήσαμε τον άμεσο επαναπατρισμό των ναυτεργατών που βρίσκονται εγκλωβισμένοι σε εμπόλεμες περιοχές, καθώς και να μας δοθεί ενημέρωση για τις ενέργειες που γίνονται από την πλευρά της ελληνικής κυβέρνησης.

Το επιχείρημα που αναπαράγεται ότι οι ναυτικοί δεν έχουν κάνει αίτημα επαναπατρισμού δεν ανταποκρίνεται στην πραγματικότητα, και αποτελεί πρόκληση η θέση της κυβέρνησης ότι είναι ατομική ευθύνη των ναυτεργατών ο άμεσος ασφαλής επαναπατρισμός τους.

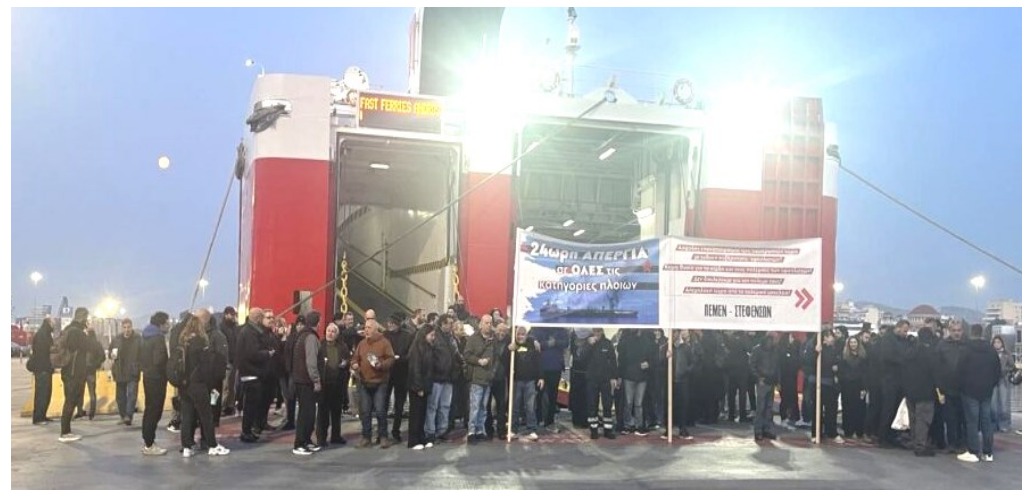
Το κλιμάκιο του Υπουργείου δεσμεύτηκε κατά τη συνάντηση με τα σωματεία μας για το ζήτημα των σπουδαστών των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού που αναγκάζονται να ξεμπαρκάρουν από πλοία λόγω πολεμικών συγκρούσεων.

Δόθηκαν εγγυήσεις ότι δεν θα χαθεί το εξάμηνο και η φοίτησή τους, κι ότι με ευθύνη του Υπουργείου θα ολοκληρωθεί το εκπαιδευτικό τους ταξίδι.

Παράλληλα, τα σωματεία μας πραγματοποίησαν παρεμβάσεις σε ακτοπολιτικά φορτηγά στον μόλο της ΔΕΗ και ποιοτοπόρα πλοία, και στο λιμάνι της COSCO.»

### Απαιτούμε:

- Κανένας Ναυτεργάτης σε εμπόλεμη ζώνη! Να χαρακτηριστούν ΑΜΕΣΑ εμπόλεμες ζώνες όλες οι περιοχές όπου μαίνονται πολεμικές συγκρούσεις.
- Να δοθούν τώρα τα στοιχεία για τα εμπορικά πλοία και τους ναυτικούς που βρίσκονται εγκλωβισμένοι μέσα στον Περσικό Κόλπο που φλέγεται και να ενημερωθούν υπεύθυνα οι οικογένειές τους.
- Να παρθούν ΤΩΡΑ, χωρίς άλλα προσχήματα και καθυστερήσεις, όλα τα μέτρα για να επαναπατριστούν με ασφάλεια οι ναυτεργάτες στη χώρα τους, χωρίς καμία προϋπόθεση και επιβάρυνση.»



τεργάτες στο "στόμα του λύκου", γιατί τα ναύλα στις εμπόλεμες ζώνες και στις πολεμικές εστίες που εκτοξεύονται.

Προκλητική ήταν η στάση της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ), η οποία, ενώ γνώριζε ότι θα πραγματοποιούνταν παράσταση διαμαρτυρίας για να επιδώσουμε το ψήφισμα με τα αιτήματα των σωματείων μας, όπως αποφασίστηκε στην πολύ μαζική απεργιακή σύσκεψη μας στον Πειραιά στις 4/3, αρνήθηκαν ακόμη και να συναντήσουν τα ναυτεργατικά σωματεία! Είναι φανερό ότι γνωρίζουν τις ευθύνες τους για τον εγκλωβισμό των συναδέλφων μας σε επικίνδυνες περιοχές και νιώθουν την οργή του λαού για την εγκληματική στάση τους.

νησης στο όνομα της λεγόμενης "στρατηγικής συνεργασίας" με τις ΗΠΑ και το Ισραήλ, που καθιστά τη χώρα μας στόχο αντιπλοίων, όπως και τα πλοία ελληνικών συμφερόντων που δραστηριοποιούνται στην ευρύτερη περιοχή του Περσικού Κόλπου και σε άλλες περιοχές όπου εξελίσσονται πολεμικές συγκρούσεις που θέτουν σε άμεσο κίνδυνο τη ζωή των ναυτεργατών.

Αναδείξαμε επίσης τις ευθύνες της κυβέρνησης, καθώς ήταν γνωστό το ενδεχόμενο επικίνδυνης κλιμάκωσης, με πιθανό χτύπημα ΗΠΑ - Ισραήλ στο Ιράν, γεγονός που οδήγησε στο κλείσιμο των Στενών του Ορμούζ και στον εγκλωβισμό ναυτεργατών στην περιοχή.

## ΕΛΠΙΔΟΦΟΡΑ ΝΙΚΗ ΤΗΣ «ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ» ΣΤΗΝ ΑΕΝ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ

Με αλματώδη άνοδο της συμμετοχής πραγματοποιήθηκαν, 18 Μάρτη, οι εκλογές για την ανάδειξη νέου Δ.Σ. στον Σύλλογο Σπουδαστών της ΑΕΝ Ασπροπύργου.

Συγκεκριμένα, ψήφισαν 911 σπουδαστές (+246 από το 2025). Η «Αγωνιστική Ενότητα» έλαβε 716 (+437) ψήφους και κατέλαβε και τις 7 έδρες στο ΔΣ (από 4 το 2025). Επίσης, βρέθηκαν 195 λευκά και άκυρα ψηφοδέλτια (+45 από το 2025).

Οι σπουδαστές της ΑΕΝ, με τη μαζική τους συμμετοχή στις εκλογές του Συλλόγου τους, έστειλαν αποφασιστικό μήνυμα ότι δεν πρόκειται να παύσουν τη ζωή τους κορώνα-γράμματα στις «θάλασσες του θανάτου» για τα κέρδη των εφοπλιστών! Κανένας δόκιμος σε εμπόλεμη ζώνη! Τα «θανάτοχάρτα» επιστρέφονται!

Το αποτέλεσμα εκφράζει τη συσπείρωση των σπουδαστών και σπουδα-

στριών στον Σύλλογό τους, ιδιαίτερα σε αυτές τις συνθήκες που εφοπλιστές και κυβέρνηση στέλνουν τους νέους ναυτεργάτες και δόκιμους να ρισκάρουν τη ζωή τους για τα κέρδη των εκμεταλλευτών τους.



Ακόμα, αποτελεί αναγνώριση της πρωτοπόρας αγωνιστικής δράσης για όλα όσα αφορούν τη ζωή των σπουδαστών, στην οποία πρωτοστάτησαν σταθερά όλο το προηγούμενο διάστημα, μέσα και έξω από τη σχολή, οι δεκάδες υποψήφιοι με την «Αγωνιστική Ενότητα».

Μέτρα κοροϊδία και δωρικά στους εφοπλιστές...!

Ένα ακόμα πακέτο μέτρων που -παρά τις φανφάρες περί ενίσχυσης των λαϊκών νοικοκυριών- ουσιαστικά αποτελεί στήριξη των μεγάλων επιχειρηματικών ομίλων...

Πρόκειται για μέτρα - καταμάδες, που δεν φτάνουν ούτε για δείγμα να καλύψουν τις ανάγκες των νοικοκυριών και, βέβαια, δεν έχουν καμία σχέση με τα αιτήματα του εργατικού - λαϊκού κινήματος...

Είναι άλλωστε χαρακτηριστικό ότι το σύνολο των μέτρων για τον Απρίλιο και τον Μάιο αγγίζουν τα 300 εκατ. ευρώ, όταν: Τα έσοδα από τον ΦΠΑ μόνο τον μήνα Ιανουάριο του 2026 έφτασαν τα 3,1 δισ. και τα έσοδα του ειδικού φόρου κατανάλωσης τα 393 εκατ. ευρώ...

Αντί δηλαδή η κυβέρνηση να καταργήσει τους δυσβάσταχτους φόρους στα καύσιμα, που φτάνουν στο 1 ευρώ το λίτρο και αγγίζουν το 80% της συνολικής αξίας της βενζίνης, αντί να επιβάλει πλαφόν στην τιμή πώλησης από τα διυλιστήρια...

Ακόμα πιο απροκαίριτα, «ως άμυνα στις επιπτώσεις από τις υψηλές τιμές των ναυτιλιακών καυσίμων» θεσπίζεται «ειδική αποζημίωση προς τις ναυτιλιακές εταιρείες», ύψους 56 εκ. ευρώ...

Και σε αυτήν την περίπτωση, δηλαδή, το αστικό κράτος μέσω του κρατικού προϋπολογισμού της φορολογίας και των αντιλαϊκών περικοπών θα επιδοτεί τους εφοπλιστές, διασφαλίζοντας την κερδοφορία τους...

ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΚΟΡΟΪΔΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΑΝΕΡΓΟΥΣ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΕΣ

Με κοινή απόφαση των υπουργών Οικονομίας - Οικονομικών και Ναυτιλίας - Νησιωτικής Πολιτικής το μηνιαίο επίδομα ανεργίας που παρέχεται στους ναυτικούς, αναπροσαρμόζεται στο ποσό των εξακοσίων 600 ευρώ για τους έγγαμους ή διαζευγμένους με παιδιά των οποίων έχουν την επιμέλεια και στο ποσό των πεντακοσίων 500 ευρώ για τους άγαμους ή διαζευγμένους χωρίς παιδιά.

Σύμφωνα με εγκύκλιο του Οίκου Ναύτου η έκτακτη οικονομική ενίσχυση που χορηγείται λόγω Εορτών Πάχα 2026, για όσους από τους ανέργους ναυτικούς καταφέρουν να περάσουν από τις «ουκ ολίγες» απαγορευτικές διατάξεις, καθορίζεται σε 350 ευρώ.

ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ

Στην πλατεία Συντάγματος χτύπησε δυνατά, την Παρασκευή 20 Μάρτη, η καρδιά των συνταξιούχων όλης της χώρας.

Κρατώντας ψηλά τη σημαία του αγώνα, οι Συνεργαζόμενες Συνταξιοχικές Οργανώσεις, συγκεντρώθηκαν στο Σύνταγμα και στη συνέχεια με τα πανό τους και τις σημαίες τους, με τα συνταξιοχικά σωματεία από όλη τη χώρα, πορεύτηκαν ως το Μέγαρο Μαξίμου, καθιστώντας σαφές ότι τα κλεμμένα των προηγούμενων ετών είναι απαιτητά εδώ και τώρα.

Στο στόχαστρο των ομιλητών βρέθηκε η κυβερνητική πολιτική όλων των τελευταίων χρόνων, σημειώνοντας ο κόμπος έχει φθάσει στο χτένι, καθώς η ζωή από τις καταστροφικές περικοπές όλων των κυβερνήσεων και τη συνεχιζόμενη ακρίβεια έχει γίνει ανυπόφορη.

Οι συνταξιούχοι διεκδικούν:

Αυξήσεις στις συντάξεις στο σύνολο των συντάξιμων αποδοχών μας, θεσμοθέτηση καταβολής της απόλυτης από τον τιμάρημο στο σύνολο του και σε όλες τις συντάξεις.

Την καταβολή της 13ης και 14ης σύνταξης. Καταβολή των παρανόμων παρακρατηθέντων αναδρομικών σε όλους. Κατάργηση της Εισφοράς Αλληλεγγύης. Κατάργηση της εισφοράς για την Υγεία.

Υπολογισμός απονομής της σύνταξης στον μέσο όρο της τελευταίας δετίας του συντάξιμου μισθού. Απόδοση της εθνικής σύνταξης σε όλες τις συντάξεις.

Προσλήψεις νοσηλευτικού προσωπικού, γιατρών, δημόσιους οίκους ευγηρίας. Κοινωνικό τουρισμό για όλους. Προσλήψεις προσωπικού στον ΕΦΚΑ.

Η ύλη του παρόντος φύλλου έκλεισε την Πέμπτη 23 Απρίλη 2026

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ Ιδιοκτησία του Συλλόγου «Ναυτεργατική Συνδικαλιστική Κίνηση» ΣΥΝΤΑΣΣΕΤΑΙ ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ Εκδότης - Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο: ΠΕΤΡΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ Κολοκοτρώνη 99, Πειραιάς, ΤΚ: 185 35 Τηλ: 210 - 41 17 578, Φαξ: 210 - 41 37 271 Υπεύθυνος Τυπογραφείου: ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ Ναυάρχου Νοταρά 92, Πειραιάς, ΤΚ: 185 35 Τηλ: 210 - 41 70 47 ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ Εσωτερικού: Ευρώ 15 - Εξωτερικού: Ευρώ 50

ΑΠΕΡΓΙΑ 1η ΜΑΗ 2026 Καμία θυσία για τα κέρδη και τους πολέμους τους οργάνωση και αγώνες για την ανατροπή του συστήματος της εκμετάλλευσης

«Την 1η Μάη του 2026 πιάνουμε το κόκκινο νήμα που συνδέει τους αγώνες της τάξης μας για "έναν κόσμο στο μπόι των ονείρων και των ανθρώπων". Βαδίζουμε στον δρόμο της ανατροπής που χάραξαν οι ήρωες και πρωτοπόροι της ταξικής πάλης, από τους εργάτες του Σικάγο του 1886 μέχρι τους 200 κομμουνιστές που εκτελέστηκαν στην Καισαριανή την Πρωτομαγιά του 1944»...

Τώρα είναι η ώρα να βγει με ορμή στο προσκήνιο η εργατική τάξη, να συγκροτήσει με την πολιτική του κέρδους, που εγκλημάται καθημερινά στους χώρους δουλειάς, τσακίζει μισθούς, εργασιακά και λαϊκά δικαιώματα, που σέρνει τον λαό στα σφαγεία του ιμπεριαλιστικού πολέμου.

Ρίχνουμε όλες μας τις δυνάμεις για την επιτυχία της απεργίας της 1ης Μάη, για να πλημμυρίσουν όλοι οι δρόμοι της χώρας με απεργούς, για να φτάσει σε κάθε εργαζόμενο και χώρο δουλειάς το ελπιδοφόρο μήνυμα της οργάνωσης, της αγωνιστικής ανάτασης και μάχης όπως εκφράστηκε στη μεγαλύτερη πανεργατική σύσκεψη που έχει πραγματοποιηθεί ποτέ στην Ελλάδα, στις 4 Απρίλη, στην Καισαριανή.

Η συμμετοχή 720 σωματείων, ομοσπονδιών, εργατικών κέντρων και πάνω από 2000 συνδικαλιστών έδειξε ότι υπάρχουν οι προϋποθέσεις οι εργαζόμενοι και τα συνδικάτα να βάλουν τη δική τους σφραγίδα και να καθορίσουν προς όφελός τους τις εξελίξεις. Για να μπει η εργατική τάξη μπροστά στην οργάνωση ενός μεγάλου και μαχητικού πανελλαδικού κινήματος για την ανατροπή της αντεργατικής - αντιλαϊκής πολιτικής.

140 χρόνια από τον ξεσηκωμό των εργατών που σφράγισε την πάλη για το 8ωρο, ο αγώνας στις σύγχρονες συνθήκες για τη μείωση του εργασιμού χρόνου, για 7ωρο - 5ήμερο - 35ωρο, δεν είναι ουτοπία. Είναι σύγχρονη, ρεαλιστική και απολύτως αναγκαία διεκδίκηση, εμπνευσμένη από τις μεγάλες αγωνιστικές παραδόσεις της εργατικής τάξης και από τις δυνατότητες του καιρού μας.

Συνεχίζουμε με την απεργία της Πρωτομαγιάς τον αγώνα ενάντια στην ΕΕ, το ΝΑΤΟ, τους επιχειρηματικούς ομίλους, την κυβέρνηση της ΝΔ και τα κόμματα του ευρωπαϊσμού που επιτίθενται ανοιχτά στα δικαιώματά μας, επιβάλλοντας 13ωρα, διευθέτηση του χρόνου εργασίας, ελαστικά ωράρια και εντατικοποίηση στα πλαίσια της πολεμικής οικονομίας.

Δεν θα πληρώσουμε εμείς τα στασμένα του πολέμου τους!

Να σταματήσει τώρα κάθε εμπλοκή της χώρας μας στον ιμπεριαλιστικό πόλεμο ΗΠΑ - Ισραήλ στη Μέση Ανατολή, να επιστρέψουν όλες οι στρατιωτικές αποστολές που βρίσκονται εκτός συνόρων, να κλείσουν τώρα οι βάσεις των ΗΠΑ και του ΝΑΤΟ.

Απάντηση των σωματείων ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ στα περί "υπεύθυνης στάσης" από την πλειοψηφία της ΠΝΟ

Σε δελτίο Τύπου, που υπογράφει ο Γ.Γ. της ΠΝΟ, επιχειρείται να αντιστραφεί η πραγματικότητα για τη στάση της πλειοψηφίας της Ομοσπονδίας, που στην πράξη ρίχνει νερό στον μύλο των εφοπλιστών, σε έναν πόλεμο, που μάλιστα εδώ και ένα μήνα στη Μέση Ανατολή, με την ενεργό συμμετοχή τουλάχιστον 20 χωρών και με ανυπολόγιστους κινδύνους για την ασφάλεια των συναδέλφων, που βρίσκονται εγκλωβισμένοι στον Περσικό Κόλπο, ανάμεσα σε νάρκες και πυραύλους.

Η πλειοψηφία της ΠΝΟ, στοιχισμένη στη γραμμή των εφοπλιστών και της κυβέρνησης, επιδιώκει να είναι «τα κεφάλια μέσα», να επιβάλλει σωπητήριο. Επιχειρεί να πείσει τους Ναυτεργάτες ότι η σωπητή και η παρατήρηση των γεγονότων, είναι η μόνη «υπεύθυνη στάση».

Ενοχλεί η δράση και οι αποκαλύψεις των Σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, γιατί αναδεικνύουν το χαρακτήρα του πολέμου, ενός πολέμου για τον έλεγχο των πηγών, των δρόμων μεταφοράς ενέργειας και εμπορευμάτων και για τον έλεγχο των αγορών.

Γι' αυτό και η πλειοψηφία της ΠΝΟ αρνείται ακόμα και τη συζήτηση για την κλιμάκωση των κινητοποιήσεων μας, στο κρίσιμο ζήτημα του πολέμου στον Περσικό Κόλπο, όπως τους προτεيناίμε. Επιτίθεται στα σωματεία μας, επιχειρώντας να πετάξει τη μπάλα στην

Με οργάνωση και αγώνα απέναντι στην εγκληματική πολιτική του κέρδους! Καμία εμπιστοσύνη στην Ευρωπαϊκή Ένωση, στην κυβέρνηση της ΝΔ και στα κόμματα που στηρίζουν την πολιτική της εκμετάλλευσης και του πολέμου.

Κανένας παλιός ή νέος κυβερνητικός μεσσίας δεν πρόκειται να σώσει τον λαό και τους εργαζόμενους. Η σταθερότητα του συστήματος της εκμετάλλευσης σημαίνει αστάθεια, ανασφάλεια, φτώχεια και νέα βάρη για τον λαό.

Σημαίνει μπόχα και δυσωδία που αναδίδεται από το σκάνδαλο του ΟΠΕΚΕΠΕ, που φέρει τη σφραγίδα της κυβέρνησης της ΝΔ και της ΕΕ. Δεν είναι ούτε εξαίρεση ούτε "παραστράτημα".

Αυτή είναι η "κανονικότητά τους", να ματώνει ο λαός και να θησαυρίζουν οι λίγοι.

Αντίστοιχο βρώμικο είναι και το σκάνδαλο που αποκαλύφθηκε ξανά με τα ευρωπαϊκά προγράμματα που "αξιοποιεί" η ηγεσία της ΓΣΕΕ, σε συντονισμό με την κυβέρνηση και τους εργοδότες ώστε να αναπαράγεται ο εργοδοτικός και κυβερνητικός συνδικαλισμός στα συνδικαλιστικά όργανα με αντάλλαγμα τη στήριξη της αντεργατικής πολιτικής.

Η απεργία στις 6 Φλεβάρη, με τους λιμενεργάτες να συντονίζονται σε 20 λιμάνια, σε 7 χώρες, φωνάζοντας αποφασιστικά ότι "Οι λιμενεργάτες δεν δουλεύουμε για τον πόλεμο". Η απεργιακή απάντηση των ναυτεργατών, που πάλεψαν για τον ασφαλή επαναπατρισμό των συναδέλφων τους από τις εμπόλεμες ζώνες. Η απεργία στον κλάδο Τροφίμων και Ποτών, για να μη μετράμε άλλους νεκρούς και σακατεμένους στους χώρους δουλειάς.

Με οργάνωση σε κάθε χώρο δουλειάς. Για συνδικάτα εργατών και όχι των εργοδοτών!

Στους δρόμους του αγώνα καταγράφεται ο πραγματικός συσχετισμός δύναμης, εκεί που οι εργαζόμενοι για άλλη μια φορά θα απομονώσουν τους εργοπατέρες πλημμυρίζοντας τις απεργιακές συγκεντρώσεις των συνδικάτων. Σε αυτές έχουν θέση όλα τα συνδικάτα που προβληματίζονται και αγωνιούν, που δεν συμβιβάζονται με τη σαπίλα των εργοδοτικού και κυβερνητικού συνδικαλισμού. Γιατί εκεί κρύβεται ο καθεστώ. Στους χώρους δουλειάς και τους κλάδους, στο δρόμο του αγώνα. Εκεί δοκιμάζονται οι ιδέες. Εκεί γεννιέται η ελπίδα, εκεί δυναμώνει η πραγματική ανατροπή.

ΖΗΤΩ Η ΕΡΓΑΤΙΚΗ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ!

ΖΗΤΩ Η ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΕΡΓΑΤΙΚΗ ΤΑΞΗ!

Όλες και όλοι στις απεργιακές συγκεντρώσεις των Συνδικάτων.

Σοβαρός τραυματισμός ναύτη στο «CHAMPION JET 1»

Με τον σοβαρό τραυματισμό στο πόδι και το κεφάλι του 32χρονου ναυτεργάτη Λ.Δ., ειδικότητας ναύτη, την Παρασκευή 17/4, κατά τον απόπλου του Ε/Γ-Ο/Π/Πλοίου «CHAMPION JET 1» της ναυτιλιακής εταιρείας SEA JETS, ξεκίνησε η θερινή περίοδος της έντασης της αχαλίνωτης εφοπλιστικής αυθαιρέσας στην ακτοπλοία.

Το πλοίο, που εκτελούσε το δρομολόγιο Πάρος - Μύκονος - Τήνος - Άνδρος - Ραφήνα, είχε καταπλεύσει στο λιμάνι της Άνδρου, που δεν πληροί τις στοιχειώδεις προδιαγραφές ασφάλειας για την πρόσδεση πλοίων της ακτοπλοίας, με επικίνδυνες καιρικές συνθήκες, με αποτέλεσμα να σπάσει ο κάβος του πλοίου και να τραυματιστεί σοβαρά τον ναύτη, κατά την ώρα της εργασίας του.

Τα κέρδη τους πάνω από την ασφάλεια των επιβαίνοντων

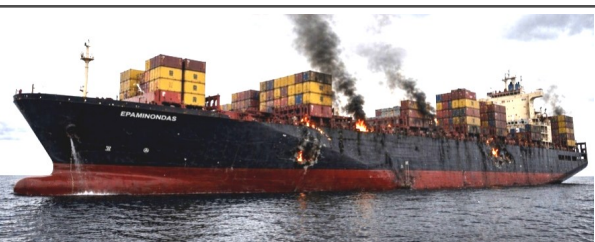
«Τα σοβαρά τα ερωτηματικά και τις ευθύνες που προκύπτουν για το υπουργείο Ναυτιλίας και τις αρμόδιες λιμενικές αρχές, που επιτρέπουν να εκτελούνται δρομολόγια με ακραίες καιρικές συνθήκες», τονίζουν σε ανακοίνωσή τους τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και μεταξύ των άλλων προσθέτουν:

«Το απαγορευτικό "βγήκε" την ώρα του ατυχήματος, ενώ ήδη επικρατούσαν θεμελιώδεις άνεμοι, 8-9 Μποφόρ, υποτάσσοντας έτσι, στα κέρδη των ακτοπλοϊκών εταιρειών, την ασφάλεια των επιβατών και των ναυτεργατών.

Τα δρομολόγια των ακτοπλοϊκών πλοίων πραγματοποιούνται ανεξάρτητα από τις καιρικές συνθήκες που επικρατούν, με τις ναυτιλιακές εταιρείες να αξιοποιούν το παράλογο μιας νομοθεσίας, "κομμένης και ραμμένης" στα συμφέροντα των εφοπλιστών, που προβλέπει ότι σε ακραίες καιρικές συνθήκες την ευθύνη έχει ο πλοίαρχος για την εκτέλεση των δρομολογίων (...) ενώ τα περισσότερα λιμάνια στο ακτοπλοϊκό δίκτυο είναι παγιδιές ατυχημάτων. Δημιουργούν έτσι ένα εκρηκτικό μείγμα επισφαλών συνθηκών ναυσιπλοίας με σοβαρό κίνδυνο για επιβάτες και πληρώματα.

Καλούμε τους ναυτεργάτες και τους κάτοικους των νησιών, να διεκδικήσουμε ένα σύγχρονο ακτοπλοϊκό δίκτυο, με φθηνές και ασφαλείς ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες, με οργανικές συνθέσεις που θα ανταποκρίνονται στις σημερινές ανάγκες των πλοίων και με ναυτεργατικές με συγκροτημένα δικαιώματα.

Απαιτούμε από το υπουργείο Ναυτιλίας και τις αρμόδιες λιμενικές αρχές, την πλήρη ανάληψη των ευθυνών τους, για την ασφαλή μετακίνηση επιβατών και ναυτεργατών στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες».



Νέο χτύπημα ελληνόκτητου πλοίου στα Στενά του Ορμούζ

Τρία ακόμα πλοία ανάμεσα τους και το σημαία Λιβερίας ελληνόκτητο «EPAMINONDAS», χτυπήθηκαν από ιρανικά πυρά, 22 Απρίλη, στα Στενά του Ορμούζ.

Το περιστατικό έγινε 15 ν.μ. ΒΔ από τις ακτές του Ομάν και όπως καταγράφει το UKMTO δεν παρατηρήθηκαν φωτιές και όλο το πλήρωμα δηλώθηκε ασφαλές.

Οι ένοπλες δυνάμεις του Ιράν άνοιξαν πυρ εναντίον ενός φορτηγού κοντέινερ αφού αυτό αγνόησε επανειλημμένες προειδοποιήσεις, προκαλώντας σημαντικές ζημιές στο πλοίο, σύμφωνα με αναφορά των Βρετανικών Επιχειρήσεων Εμπορικής Ναυτιλίας (UKMTO).

Οι εφοπλιστές με τη στήριξη των κυβερνήσεων και των ιμπεριαλιστικών Λυκοσυμμαχιών παίζουν τη ζωή των ναυτεργατών στα ζάρια για τα ματωμένα τους κέρδη.

Ξέρουν τους κινδύνους από τις εγκληματικές επιθέσεις ΗΠΑ - Ισραήλ, τα ρεσάλτα σε διεθνή ύδατα και τα σφοδρά αντίποινα του Ιράν και στέλλουν τα πληρώματα στα θανατοπεράσματα ενώ αυτοί παρακολουθούν τα εκατομμύρια των ναύλων τους από τις βίλες και τους πίνακες των χρηματιστηρίων.

Αυτές είναι οι συνέπειες της εμπλοκής στον πόλεμο για να διεκδικεί η ελληνική αστική τάξη μερτικό από τη λεία των ληστών.



είναι στο πλευρό σας - αυτό είναι το κοινό μήνυμα προς τους ναυτικούς από ναυτικά συνδικάτα και εργοδότες από όλο τον κόσμο).

Καταλαβαίνουμε ότι η ITF εννοεί ότι οι κάθε λογής εφοπλιστές «τύπου Προκοπίου», είναι δίπλα στους ναυτικούς. Αλήθεια;

Γι' αυτό αναγκάζουν τους ναυτεργάτες να υπογράφουν δηλώσεις, ότι δεν τρέχει και τίποτα να μπουν σε εμπόλεμη ζώνη;

Advertisement for the 3rd Maritime Workers' Struggle Day (3rd ERFATIKOS-LAIKOS AGONAS DROMOU) on April 23rd, 2026. It features a circular graphic with the text 'ΚΡΑΤΑΜΕ ΖΩΝΤΑΝΗ ΤΗ ΘΥΓΙΑ ΤΟΥΣ ΒΑΛΩΝΤΑΣ ΣΤΑ ΒΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΙΣΤΟΡΙΑΣ' and mentions the ERFATIKO KENTRO ATHINAS and ERFATIKO KENTRO PEIRAIAS.

### ΔΙΚΗ ΧΡΥΣΗΣ ΑΥΓΗΣ Καταδικάστηκαν τελεσιδικα οι ναζιστές εγκληματίες

Ποινές από ισόβια έως και τέσσερα χρόνια επέβαλε, την Τετάρτη 11 Μάρτη, το Πενταμελές Εφετείο Κακουρηγμάτων στη δίκη της ναζιστικής εγκληματικής οργάνωσης Χρυσή Αυγή, καταδικάζοντας τελεσιδικα τους φασίστες με τις ποινές που είχαν επιβληθεί πρωτόδικα.

Το τελεσιδικό αποτέλεσμα της δίκης επιβεβαιώνει τη σημασία του λαϊκού παράγοντα στην αποκάλυψη και καταδίκη της εγκληματικής δράσης, που πρέπει να συνεχιστεί, βάζοντας ακόμα πιο αποφασιστικά στο στόχαστρο το ίδιο το σύστημα που γεννά τον φασισμό, τα χίλια νήματα που δένουν τη δράση φασιστικών οργανώσεων με την εργοδοσία και μηχανισμούς του αστικού κράτους ενάντια στον εχθρό λαό.



Σύμφωνα με την απόφαση, 4 χρυσαυγίτες που τους είχε δοθεί αναστολή εκτέλεσης της ποινής μέχρι την εκδίκαση της έφεσης, τώρα θα οδηγηθούν στη φυλακή. 24 από τους 42 καταδικασθέντες έχουν εκτίσει την πρωτόδικη ποινή τους, είτε είναι ελεύθεροι με υπ' όρων απόλυση. Όσοι έχουν καταδικασθεί σε ποινές κάθειρξης και δεν έχουν εκτίσει όλη την ποινή τους, επιστρέφουν στη φυλακή για να εκτίσουν το υπόλοιπο.

Το δευτεροβάθμιο δικαστήριο επέβαλε την ισόβια ποινή στον Γ. Ρουπακιά, δολοφόνο του Παύλου Φύσσα, ενώ αποφάσισε τις ίδιες ποινές κάθειρξης 13 χρόνων όπως και πρωτόδικα για τους καταδικασθέντες για διεύθυνση εγκληματικής οργάνωσης, στους ναζιστές Μιχαλοδάκο, Κασιδιάρη, Λαγό, Γερμενή, Παππά, Παναγιώταρο και στον Ματθαίοπουλο 10 χρόνια.

### ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ και ΚΑΤΩΤΑΤΟΣ ΜΙΣΘΟΣ «Στήριξη» ... 79 λεπτών τη μέρα η «αύξηση» του κατώτατου μισθού!

Πρόκληση για τους περίπου 500.000 μισθωτούς του ιδιωτικού τομέα που αμείβονται με τον κατώτατο μισθό αποτελεί η απόφαση της κυβέρνησης να καθορίσει το ύψος του στα 920 ευρώ μεικτά (771 καθαρά), από 880 ευρώ μεικτά που ήταν.

Ο νέος μισθός ισχύει από 1η Απρίλη, ενώ το κατώτατο ημερομίσθιο διαμορφώνεται σε 41,09 ευρώ μεικτά, από 39,30 ευρώ. Δηλαδή η «αύξηση» ανέρχεται σε ...79 ολόκληρα λεπτά για κάθε δωρο!

Στην πραγματικότητα η «αύξηση» που διαφημίζει η κυβέρνηση έχει εξανεμιστεί πριν ακόμα μπει στην τσέπη των εργαζομένων, καθώς η καταπίεση του ιμπεριαλιστικού πολέμου πυροδότησε και νέα εκτίναξη των τιμών σε καύσιμα και Ενέργεια, που ήδη επεκτείνεται στα τρόφιμα και σε όλα τα είδη πρώτης ανάγκης, παίρνοντας τη σκυτάλη από τις διαρκείς ανατιμήσεις των προηγούμενων χρόνων.

Την ίδια στιγμή οι πολεμικές ανατιμήσεις εξαυλώνουν ακόμα πιο γρήγορα το πενιχρό λαϊκό εισόδημα ενώ η φοροαφαίμαξη του λαού σπάει κάθε ρεκόρ, με το πρωτογενές πλεόνασμα να εκτινάσσεται το πρώτο τρίμηνο του 2026 στα 4,39 δισ. ευρώ, υπερβαίνοντας τον στόχο κατά 1,66 δισ. ευρώ! και βέβαια τα δύο σκόλα για τα λαϊκά νοικοκυριά είναι μπροστά αφού όπως προκύπτει από τις προβλέψεις των ιμπεριαλιστικών οργανώσεων τα εξεταζόμενα σενάρια είναι ζοφερά και είναι βέβαιο ότι οι κυβερνήσεις θα επιχειρήσουν για άλλη μια φορά να τους φορτώσουν τα οπασμένα.

### ΣΣΕ στα επίπεδα του 2008-2010 από τις δυνάμεις του κοινωνικού εταιρισμού...

Τις στοχεύσεις της άθλιας «Κοινωνικής Συμφωνίας» κυβέρνησης - ΓΣΕΕ - εργοδοσίας επιβεβαιώνουν οι πρώτες κλαδικές ΣΣΕ που υπογράφονται μετά βαΐων και κλάδων τις προηγούμενες μέρες, με μισθούς στα ίδια επίπεδα με το 2008 - 2010, κατ' εφαρμογή του νόμου καθήλωσης μισθών και δικαιωμάτων, με την κυβέρνηση και την εργοδοσία να διαφημίζουν το γεγονός ότι τις συνυπογράφει ο ελεγχόμενος εργατοπατέρας Παναγόπουλος.

Την ίδια ώρα οι εργαζόμενοι με τα σωματεία τους σε χώρους δουλειάς δίνουν τη μάχη για πραγματικές αυξήσεις, κόντρα στο ασφυκτικό νομοθετικό πλαίσιο. Χαρακτηριστικό παράδειγμα το Σωματείο Εργαζομένων της ΔΕΛΤΑ, που μέσα από σημαντικές μάχες ανάγκασε την εργοδοσία να υπογράψει Επιχειρησιακή ΣΣΕ που προβλέπει **συνολική αύξηση 30% από το 2024 μέχρι και το 2026**, ξεπάζωμα τριετιών κόντρα στον νόμο που τις ληστεύει και μια σειρά άλλες κατακτήσεις, συμπαράλληλα στην πράξη τη σχετική «απαγόρευση» που προβλέπουν οι μνημονιακοί νόμοι...

### ΑΛΛΑΓΗ ΠΟΡΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΕΣΜΕΝ

Με νίκη των ταξικών δυνάμεων έληξαν οι αρχαιρεσίες στην ένωση συνταξιούχων μηχανικών (ΠΕΣΜΕΝ).

Πλέον ο «Αγωνιστικός Συνδυασμός», που αναδείχθηκε στη διοίκηση με απόλυτη πλειοψηφία, έχει μπροστά του πολλή δουλειά για να καθάρσει τον «κόππο του Αυγεία», που άφησαν πίσω τους οι δυνάμεις της υποταγής και της συνδιαλλαγής.

Για τον σκοπό αυτό ήδη ξεκίνησε την εκκαθάριση των μητρώων μελών και τον διαχειριστικό έλεγχο των οικονομικών της Ένωσης.

## Σε συμπόρευση με το ΚΚΕ ο λαός να βάλει πλώρη για ανατροπή του συστήματος της φτώχειας, των πολέμων και της εκμετάλλευσης

Αποσπάσματα από την ομιλία του Γ. Μαρίνου μέλους του ΠΓ της ΚΕ του ΚΚΕ

Δεν έχουμε μπροστά μας συγκυριακές εντάσεις και στρατιωτικές συγκρούσεις, που θα πει κάποιος «μπόρα είναι, θα περάσει». Ο Περσικός Κόλπος και η ευρύτερη περιοχή καίνονται, οι πολεμικές επιχειρήσεις στην Ουκρανία συνεχίζονται για 4 χρόνια και καθημερινά οι ιμπεριαλιστικοί ανταγωνισμοί αλληλοδιαπλέκονται και τροφοδοτούνται από νέα καύσιμη ύλη στην κόρυφα για τον έλεγχο των αγορών και των πλουτοπαραγωγικών πηγών.

Είναι σε εξέλιξη νέο μοίρασμα του κόσμου με απρόβλεπτες συνέπειες, διαμορφώνονται όροι που φέρνουν πιο κοντά έναν Γ' Παγκόσμιο Πόλεμο, όπως προειδοποιεί η Πολιτική Απόφαση του 22ου Συνεδρίου του ΚΚΕ.

(...) Μέσα σ' αυτόν τον ορυμαγδό, που δεν ξέρεις τι θα ξημερώσει, η «διπλωματία» στην οποία ορκίζονται φιλελεύθερες, σοσιαλδημοκρατικές και σοφιστικιστικές δυνάμεις, χρησιμοποιείται για άδικες, προσωρινές διευθετήσεις στο πλαίσιο της ιμπεριαλιστικής ειρήνης, που ετοιμάζει τις επόμενες αναμετρήσεις. Το «διεθνές δίκαιο» είναι στην υπηρεσία των «ισχυρών», βάση αυταπατών που αναπαράγουν τον μύθο του «ανθρώπινου καπιταλισμού».

(...) Στην πράξη αποδεικνύεται πόσο επικίνδυνη είναι η ενεργή συμμετοχή της Ελλάδας στον πόλεμο με ευθύνη της κυβέρνησης της ΝΔ και των άλλων κομμάτων και πόσο σημαντικός είναι ο διαρκής και στοχευμένος αγώνας του ΚΚΕ για την απεμπλοκή της χώρας. Έχουμε δώσει πολλές μάχες και συνεχίζουμε πιο αποφασιστικά.

Καταρριπτούμε τους κυβερνητικούς ισχυρισμούς και την ύπουλη προπαγάνδα του ΠΑΣΟΚ, του ΣΥΡΙΖΑ και των άλλων κομμάτων της σοσιαλδημοκρατίας πως η Ελλάδα δεν εμπλέκεται τώρα και «προς θεού» να μην εμπλακεί στη συνέχεια.

(...) Οι τοπιτηρήτες των συμφερόντων του κεφαλαίου είναι αδίσταχτοι και δεν πρέπει να δειξεί ο λαός καμία εμπιστοσύνη ούτε στο αστικό κράτος ούτε στην κυβέρνηση και τα κόμματα του συστήματος. Είναι δεσμευμένοι στους σχεδιασμούς των ΗΠΑ, ΝΑΤΟ και ΕΕ, και γι' αυτό η κυβέρνηση καλλιεργεί την «κοιλοτούρα των φερένων», διαφημίζει την «Ατζέντα 2030» για εξοπλισμούς διεθνούς εμπέλειας, υποτάσσει την έρευνα στους πολεμικούς σκοπούς, προωθώντας επικίνδυνα προγράμματα στα πανεπιστήμια, που δυναμώνουν τις σχέσεις τους με τον ευρωατλαντικό.

### Καράβια, λιμάνια και ναυπηγεία ενταγμένα στα αστικά σχέδια

(...) Τα καράβια, το λιμάνι του Πειραιά και τα άλλα λιμάνια, τα ναυπηγεία στη Ζώνη, στην Ελευσίνα και τον Σκαρμαγκά το μεγαλοεφοπλιστή Προκοπίου είναι ενταγμένα στους αστικούς σχεδιασμούς της πολεμικής οικονομίας και προετοιμασίας, πεδίο σκληρού ιμπεριαλιστικού ανταγωνισμού και στόχος αντιπλοίων, όπως επιβεβαιώνει και η άσκηση της κυβέρνησης στην Ελευσίνα για την περριπώση επίθεσης Drones ή πυραύλων σε δεξαμενόπλοια ή σχετικές υποδομές.

Το μονοπώλιο της κινεζικής COSCO ελέγχει το 67% του μεταχωκίου πακέτου του ΟΛΠ και βγάζει τρελά κέρδη, εκπληρώνει ιδιαίτερο ρόλο στη μετατροπή του Πειραιά σε ισχυρό διαμετακομιστικό κέντρο που συνδέει την Ασία με την Ευρώπη και είναι στο στόχαστρο της αμφισβήτησης των αμερικανικών συμφερόντων.



Η κυβέρνηση μετατρέπει το λιμάνι της Ελευσίνας και το Ναυπηγείο που εκμεταλλεύεται το μονοπώλιο της ONEX σε αμερικανικό ενεργειακό, εμπορικό και διαμετακομιστικό κέντρο, κόμβο logistic, ως αντίβαρο και σε αντιπαράθεση με την COSCO.

(...) Η σύμπλευση των αστικών κομμάτων δεν κρύβεται, στριβίζουν τη στρατηγική της ΕΕ για τη «ναυτική βιομηχανία και τα λιμάνια της ΕΕ» που δημοσιεύτηκε αρχές του Μάρτη και στοχεύει σε νέα οργανωμένη επίθεση κατά των εργαζομένων όλων των συναφών κλάδων στο όνομα της ανταγωνιστικότητας, της βιωσιμότητας, της απανθρακοποίησης, της ασφάλειας και της ανθεκτικότητας στον ευρύτερο τομέα των πλωτών μεταφορών της ΕΕ και της Ναυπηγικής Βιομηχανίας.

Μιλάει για εξωτερικές απειλές, αλλά δεν εννοεί τις απειλές που προκαλεί η συμμετοχή στους πολέμους και τα αντίποια, στοχεύει στα πολιτικά και συνδικαλιστικά δικαιώματα, προβλέπει «διενέργεια ελέγχων ιστορικού των λιμενεργατών», «κλιμάκωση της καταστολής και θα τους πολεμήσουμε με όλα τα μέσα».

(...) Οι Έλληνες εφοπλιστές ελέγχουν το 20% του παγκόσμιου στόλου. 5.670 πλοία τον Αύγουστο του 2025 αξίας εκατοντάδων δισ. ευρώ, πάμπλοιοι από την εκμετάλλευση των εργατών της θάλασσας που θαλασσοπνίγονται. Απολαμβάνουν πλήρη φορολογική ασυλία, καρτώνονται τεράστια προνόμια, κατοχυρωμένα στο αστικό Σύνταγμα. Το 2025 παρήγγειλαν 84 νέα πλοία και αρχές του 2026 48, ενώ τρέχει μεγάλος αριθμός παραγγελιών προηγούμενων χρόνων, ο στόλος πολλαπλασιάζεται.

Αυτά σηματοδοτούν τη ναυτική πολιτική όλων των κυβερνήσεων που εντείνει την επιδείνωση της κατάστασης των ναυτεργατών, οξύνει την ανασφάλεια, μειώνει τις οργανικές συνθέσεις και τον αριθμό των Ελλήνων ναυτεργατών, εκτινάσσει την εντατικοποίηση της δουλειάς και απαξιώνει τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας.

### Οι ναυτεργάτες στη δίνη του ιμπεριαλιστικού πολέμου

Τώρα, στον πόλεμο της Μέσης Ανατολής τα ναύλα εκτινάχθηκαν σε ασύλληπτα ύψη, 700.000, 500.000, 250.000 δολάρια την ημέρα.

Στην παγίδα του θανάτου, στον Περσικό, είναι εγκλωβισμένα εκατοντάδες πλοία και χιλιάδες ναυτεργάτες, 170 τουλάχιστον ελληνόκτητα, υποφέρουν οι ναυτεργάτες και οι σπουδαστές που ζούνε μέσα στην αγωνία, σε πυρά που διασταυρώνονται, σε πυραύλους και Drones που τους απειλούν και κινδυνεύουν κάθε λεπτό να πιναχθούν στον αέρα. Έχουμε ήδη επιθέσεις σε καράβια και θανάτους, οξύνονται τα προβλήματα της έλλειψης τροφίμων και νερού, δεν υπάρχει στοιχειώδης ιατροφαρμακευτική περίθαλψη και το διαμέρισμα των Owners, των πλοιοκτητών είναι

άδειο, μετράνε απολαμβάνουν τα πλούτη τους στις βιλάρες και τα σκάφη τους, στα ταξίδια αναψυχής.

Το ΚΚΕ, οι κομμουνιστές ναυτεργάτες, τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ και «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» πρωταγωνιστούν στον αγώνα και έχουν αναλάβει σημαντικές πρωτοβουλίες. Αποκάλυψαν τη σχεδιασμένη είσοδο των πλοίων στη φωτιά του πολέμου, καταδικάζουν τους εφοπλιστικούς εκβιασμούς, την πίεση που ασκήθηκε για να υπογράψουν τα πληρώματα υπεύθυνη δήλωση, τα γνωστά «θανατόχαρτα» και να αναλάβουν ατομική ευθύνη για το πέρασμα από τα στενά του Ορμούζ.

Απαίτησαν να χαρακτηριστεί ο Περσικός Κόλπος, η Ερυθρά Θάλασσα και κάθε περιοχή πολεμικών συγκρούσεων, όπως η Μαύρη Θάλασσα, ως εμπόλεμες ζώνες, να κατοχυρωθεί το δικαίωμα επαναπατρισμού των πληρωμάτων και η εξασφάλιση του δικαιώματος δουλειάς, σε σύγκρουση με το αστικό κράτος, την κυβέρνηση, τα αστικά κόμματα, που συνειδητά δουλεύουν για τα εφοπλιστικά κέρδη, θυσιάζοντας τη ζωή των ναυτεργατών. Η επιτυχημένη απεργία των πλοίων στις 5 Μάρτη είναι σημαντική εξέλιξη, αποτέλεσμα της πίεσης που άσκησαν τα ταξικά σωματεία.

Είμαστε σε επικριτική! Τόσο ο ανεκδιήγητος Τραμπ, όσο και ο «προοδευτικός» Μακρόν ανακάλυψαν τη συνταγή. Τα εμπορικά πλοία να «σπάσουν» τον αποκλεισμό του Ιράν στα στενά του Ορμούζ με τη συνοδεία πολεμικών πλοίων κι αυτό έχει προίσορία.

Παραπέμπει στον πόλεμο Ιράκ - Ιράν 1980 - 1988, τότε που αμερικανικά πλοία επιχειρήσαν να συνοδέψουν δεξαμενόπλοια, για να περάσουν τα στενά του Ορμούζ, στον ονομαζόμενο «Πόλεμο των τάνκερ», αλλά το αποτέλεσμα ήταν τραγικό. Από το 1984 τα δύο εμπόλεμα κράτη σημάδεψαν δεξαμενόπλοια και άλλα εμπορικά πλοία. Περισσότερα από 400 πλοία και με ελληνική σημαία χτυπήθηκαν από Exocet ή νάρκες, υπέστησαν ζημιές, 11 πλοία βυθίστηκαν, και έχασαν τη ζωή τους περισσότεροι από 320 ναυτεργάτες. Και τότε μιλούσαν για ασφαλή διέλευση και τώρα το επαναλαμβάνουν, προκαλώντας την οργή μας.

Κάθε ταξίδι μπορεί να είναι το τελευταίο! Οι ναυτεργάτες έχουν ζήσει τον πόλεμο του Κόλπου το 1990 μετά την εισβολή του Ιράκ στο Κουβέιτ και την «καταιγίδα της Ερήμου», έζησαν την αμερικανική επέμβαση στον Ιράκ το 2023.

Σε όλες τις πολεμικές επιχειρήσεις, χρυσοφόρα πηγή για το εφοπλιστικό κεφάλαιο, οι ναυτεργάτες χρησιμοποιήθηκαν ως «θιράματα» και θέλουμε να τονίσουμε ότι σ' αυτές τις περιπτώσεις το εφοπλιστικό κεφάλαιο, προκειμένου να μη χάσει ούτε δολάριο, γίνεται άγριο θηρίο, χρησιμοποιεί όλα τα μέσα, για να εξαναγκάσει τα πληρώματα, να μείνουν στον πόλεμο και να θυσιαστούν για τα κέρδη τους. Οι κομμουνιστές ναυτεργάτες μαζί με τους συναδέλφους τους έχουν δώσει σκληρές μάχες, συγκροούσαν με τις ναυτικές εταιρείες. Τα Ραντεβού Ελλήνων Αστυρματιστών με τη συμμετοχή πλοιαρχών, μηχανικών κ.ά. συναδέλφων αποτέλεσαν οργανωτική πάλη. Αντιμετωπίστηκαν αποφασιστικά επιχειρήσεις τρομοκράτησης και διωγμών.

### Γραμμή σύγκρουσης με την αστική τάξη, τις συμμαχίες και τα κόμμά της

Συνεχίζουμε! Αξιοποιούμε την πολύμηνη πείρα από τον συντονισμένο απεργιακό αγώνα που δώσαμε στις 6 Φλεβάρη λιμενεργάτες, ναυτεργάτες, μεταλλεργάτες, εργαζόμενοι σε μεγάλες επιχειρήσεις στον Πειραιά και το Ορίσιο, εκπαιδευτικοί, υγειονομικοί, εργαζόμενοι στην Τοπική Διοίκηση, σπουδαστές των ναυτικών σχολών, στο πλαίσιο της κοινής δράσης με τους λιμενεργάτες σε 20 λιμάνια από 7 χώρες, τις Ιταλία, Γαλλία, Γερμανία, Τουρκία, Χώρα των Βάσκων και Μαρόκο.

Πρόκειται για σημαντική κατάκτηση της εργατικής τάξης, παράδειγμα προλεταριακού διεθνισμού, με σύνθημα «δεν δουλεύουμε για τον πόλεμο σας». Με πλαίσιο πάλης, που αντιστέκεται στη μετατροπή του Πειραιά, της περιοχής της Ελευσίνας και της ευρύτερης περιοχής της Αττικής, σε χώρο πολεμικής βάσης, ορμητήριο αμερικανοΝΑΤΟικών δυνάμεων και μεταφοράς πολεμικού υλικού στα πολεμικά πεδία. Αγώνας δεμένος με αιτήματα που αφορούν την ασφάλεια των εργαζομένων, την Υγεία και την Παιδεία, τους μισθούς και τις συντάξεις.

(...) Πραγματικός αντίπαλος στον ιμπεριαλιστικό πόλεμο, την εμπλοκή της Ελλάδας και τις οδοντωτές οικονομικές συνέπειες, είναι μόνο η γραμμή πάλης που εναντιώνεται στο σύστημα, την αστική τάξη και τις συμμαχίες της, στην κυβέρνηση και τα κόμματα του κεφαλαίου.

Αυτή η γραμμή ενισχύει την αυτοτελή πάλη της εργατικής τάξης και των συμμαχών της και στοχεύει στην κατάργηση της εκμετάλλευσης ανθρώπου από άνθρωπο. Η γραμμή της συναίνεσης με το εταίρισμό δεν μπορεί να σταθεί απέναντι στον ιμπεριαλιστικό πόλεμο και την επίθεση του κεφαλαίου, γίνεται «φύλλο και φτερό», προσκυνά τα καπιταλιστικά κέρδη, την ανταγωνιστικότητα και την κερδοφορία του κεφαλαίου.

Σήμερα, ακόμα πιο αποφασιστικά συνδυάζουμε την πάλη για την έξοδο της Ελλάδας από τον πόλεμο, το κλείσιμο της βάσης της Σούδας και των άλλων αμερικανικών βάσεων, την επιστροφή των ελληνικών ενόπλων δυνάμεων από το εξωτερικό, με την πάλη ενάντια στην διάλυση του 8ωρου, στα 13ωρα της εξόντωσης, στην πολιτική που προκαλεί την αβάσταχτη ακρίβεια στα καύσιμα, στο ρεύμα, στα τρόφιμα και τα άλλα είδη λαϊκής καταναλώσεως, σε συνθήκες που μειώνεται δραματικά η αγοραστική δύναμη του λαού, οι μισθοί και οι συντάξεις δεν επαρκούν ούτε για το πρώτο 15ήμερο.

Τα κυβερνητικά μέτρα είναι κοροϊδία, δίνουν νέα προνόμια στο μεγάλο κεφάλαιο, αυξάνεται η έμμεση φορολογία και τα ματωμένα πρωτογενή πλεονάσματα. Τα «fiel pass» προφοδοτούν την άνοδο των τιμών, το «χαρτζιλίκι» του κατώτατου μισθού των 770 ευρώ εξανεμίζεται.

(...) Η πολιτική πρόταση του ΚΚΕ εκφράζει τα συμφέροντα και τις ανάγκες της εργατικής τάξης και των λαϊκών στρωμάτων. Η λύση βρίσκεται στην εργατική - λαϊκή εξουσία, την κοινωνικοποίηση των συγκεντρωμένων μέσων παραγωγής και τον κεντρικό επιστημονικό σχεδιασμό. Αυτή είναι η στέρεα βάση που μπορεί να αναπτυχθούν η ναυτική, τα λιμάνια, η ναυπηγική βιομηχανία προς όφελος των ναυτεργατών, των λιμενεργατών, των μεταλλεργατών, των ναυπλιακών, προς όφελος του λαού μας.

(...) Ο λαός, σε συμπόρευση με το ΚΚΕ, να σηκώσει τη σημαία του αντικαπιταλιστικού - αντιιμπεριαλιστικού αγώνα, της αντιεπίθεσης, της μαχητικής υπεράσπισης των συμφερόντων του και να βάλει πλώρη για την οριστική απαλλαγή από το σύστημα της φτώχειας, των πολέμων και της εκμετάλλευσης.

### ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΠΕΓΚΛΩΒΙΣΜΟ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΠΟΛΕΜΟ

«Τα στοιχεία που παρουσιάστηκαν από τη Γραμματεία του ΙΜΟ επιβεβαιώνουν το μέγεθος του προβλήματος: Αύξηση της έντασης στην περιοχή του Περσικού Κόλπου. Επιθέσεις σε εμπορικά πλοία με νεκρούς και τραυματίες ναυτικούς. Αδυναμία ασφαλούς διέλευσης από τα στενά του Ορμούζ. Περίπου 3.200 πλοία εγκλωβισμένα και πάνω από 20.000 ναυτεργάτες εκτεθειμένοι σε κίνδυνο», τονίζουν τα σωματεία ΠΕΜΕΝ και «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» σε επιστολή τους προς τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό, και απαιτούν από τον ΙΜΟ, τα κράτη και τους εργοδότες:

- Να σταματήσει κάθε διέλευση πλοίου από τις de facto εμπόλεμες περιοχές.
- Άμεση αναχώρηση της περιοχής ως εμπόλεμης, με πλήρη ενεργοποίηση των αντίστοιχων δικαιωμάτων των ναυτεργατών.
- Κατοχύρωση του δικαιώματος άρνησης ναυτολόγησης ή διέλευσης από την περιοχή, χωρίς καμία επίπτωση για τον ναυτικό.
- Άμεσος επαναπατρισμός των εγκλωβισμένων πληρωμάτων, με ευθύνη κρατών και εργοδοτών.
- Πλήρης οικονομική κάλυψη και αποζημίωση για όλους τους ναυτεργάτες που βρίσκονται ή βρέθηκαν σε επικίνδυνες ζώνες.
- Ενίσχυση της προστασίας της ζωής και της υγείας των ναυτεργατών συμπεριλαμβανομένης της ψυχικής υγείας, της επικοινωνίας και των εφοδίων.
- Υποχρεωτική ενημέρωση των πληρωμάτων πριν από κάθε ναυτολόγηση για τους πραγματικούς κινδύνους της περιοχής.
- Κανένα εκβιασμός δεν μπορεί να θεθεί ως όρος εργασίας, με απαίτηση υπογραφής δηλώσεων συναίνεσης για πλεύση σε εμπόλεμες περιοχές, που μεταθέτουν την ευθύνη για τη ζωή και την ασφάλεια των ναυτεργατών στους ίδιους.



### Άθλιες συνθήκες για τους εγκλωβισμένους ναυτεργάτες

Νέες καταγγελίες ναυτεργατικών σωματείων και από άλλες χώρες, αναδεικνύουν τις άθλιες και επικίνδυνες συνθήκες για τη ζωή των ναυτεργατών, που για τα κέρδη των εφοπλιστών, τους εγκλωβίζουν στα στενά του Ορμούζ και τον Περσικό Κόλπο και επιβεβαιώνουν τα όσα έχουν καταγγείλει όλο το προηγούμενο διάστημα.

Ινδοί συνάδελφοί μας καταγγέλλουν ότι βρίσκονται αντιμέτωποι με σοβαρούς κινδύνους για τη ζωή και την ασφάλειά τους. Η έλλειψη νερού και τροφής, επικοινωνίας αλλά και η μη καταβολή μισθών, τους οδηγεί στο θάνατο. Παραμένουν εγκλωβισμένοι μέσα στο "μάτι του κυκλώνα", χωρίς διέξοδο, όπως και χιλιάδες άλλοι ναυτεργάτες, μεταξύ των οποίων και Έλληνες, χωρίς επαρκή μέτρα προστασίας, πληρώνοντας το τίμημα των ανταγωνισμών και της πολεμικής εμπλοκής.

### Πλατό κάλεσμα σε συντονισμένη δράση για την κλιμάκωση του αγώνα

Η κατάσταση αυτή επιβεβαιώνει την ανάγκη να δυναμώσει η κοινή πάλη των ναυτεργατών, ανεξαρτήτως εθνικότητας. Τα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ συνεχίζουν και εντείνουν τις πρωτοβουλίες για το διεθνή συντονισμό με ναυτεργατικά σωματεία άλλων χωρών, ώστε να ασκηθεί πίεση για τον ασφαλή επαναπατρισμό όλων των εγκλωβισμένων πληρωμάτων και για τη διασφάλιση των δικαιωμάτων τους.

Δίνουν τη μάχη η φωνή τους να φτάσει σε κάθε γωνιά της γης, όπου υπάρχουν ναυτεργάτες, στις θάλασσες που έχουν μετατραπεί σε "ναρκοπέδια" για τα πλοία και που οι συνάδελφοι καλούνται να παίξουν τη ζωή τους κορώνα - γράμματά, σε μεροκάματα τρόμου και ανασφάλειας, χωρίς να ξεροκάν αν θα γυρίσουν σώοι στα στίπια και τις οικογένειές τους, για να γεμίζουν τα ταγκάρια των εφοπλιστών τακτωλό χρημάτων.

“ ΔΙΑΒΑΖΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ ΣΕ ΜΙΚΡΑ ΤΟΜΕΑ ”

ΠΟΛΙΤΙΚΗ - ΠΟΛΙΤΕΥΤΙΚΗ - ΕΡΓΑΤΟΛΟΓΙΑ

ΘΑ ΜΙΑΣΕΙ Ο ΓΓ ΤΗΣ ΚΕ ΤΟΥ ΚΚΕ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΑΣ

ΘΑ ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΕΙ

ΣΥΝΑΥΛΙΑ

ΣΕ ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΤΟΥ ΓΙΩΡΓΟΥ ΝΤΑΛΑΡΑ

ΤΡΑΥΤΟΛΟΓΗ

ΦΩΤΙΝΗ ΒΕΛΕΣΙΩΤΟΥ, ΓΙΑΝΝΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ, ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΘΑΛΑΣΣΙΝΟΣ, ΒΙΔΑΕΤΑ ΚΑΡΚΗ, ΒΑΓΓΕΤΗΣ ΚΟΡΑΚΑΚΗΣ, ΜΑΤΣΕΛΑ ΜΠΟΥΡΑΝΙΩΤΟΥ, ΓΙΩΤΑ ΜΕΚΚΑ, ΓΙΩΡΓΟΣ ΝΤΑΛΑΡΑΣ, ΜΙΛΟΣ ΠΑΧΣΑΛΙΔΗΣ, ΑΣΠΑΖΙΑ ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ, ΚΩΣΤΑΣ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΙΔΗΣ, «ΚΟΙΝΟ ΘΕΜΑΤΩΝ»

ΣΚΟΠΕΥΤΗΡΙΟ ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ

ΣΑΒΒΑΤΟ 25 / 4 • 20.00

ΚΚΕ

