

# ΕΝΩΣΗ

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ  
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (ΠΕΜΕΝ)



**Συνάδελφοι Μηχανικοί,**  
**ΟΛΟΙ** στην Α΄ Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ  
**Τετάρτη 8 Απρίλη στις 10.30 π.μ.**

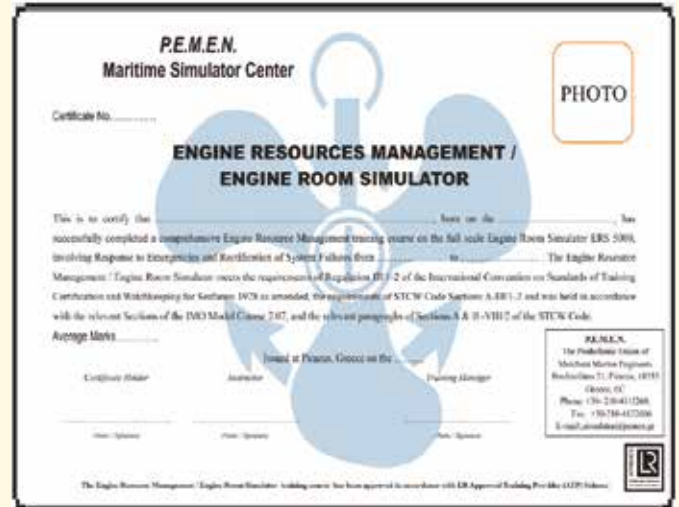
# ENGINE ROOM RESOURCE MANAGEMENT (SIMULATOR) OIL RECORD BOOK (PART ONE)

## ΔΩΡΕΑΝ ΓΙΑ ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ παράλληλα με την ανάπτυξη πολύμορφων αγώνων, στην υπεράσπιση των δικαιωμάτων των Μηχανικών, των ναυτεργατών, των εργαζομένων και παρά τις οικονομικές δυσκολίες, με αίσθημα ευθύνης για την τεχνική βοήθεια και υποστήριξη των Μηχανικών, λειτουργούν για τα μέλη της "ENGINE ROOM RESOURCE MANAGEMENT (SIMULATOR)" και "OIL RECORD BOOK (PART ONE)" με πιστοποίηση LLOYD'S REGISTER στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ.

Η παρακολούθηση είναι ΔΩΡΕΑΝ, δικαίωμα συμμετοχής έχουν τα ταμειακά εντάξει μέλη της ΠΕΜΕΝ και στην παρακολούθηση τηρείται διαδικασία προεγγραφής.

Επίσης, ολοκληρώθηκε η πιστοποίηση του εκπαιδευτικού τμήματος του Σωματείου στους LLOYD'S REGISTER για ISO 9001:2015



**Ενημερώνουμε τα μέλη μας  
ότι λόγω τεχνικών προβλημάτων  
αναστέλλεται η λειτουργία του ERM  
έως 31-12-2025**

# 24ωρη ΠΑΜΠΕΙΡΑΪΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑ ΣΤΙΣ 6 ΦΛΕΒΑΡΗ

## Η Απεργίας μας ελπιδοφόρο μήνυμα αλληλεγγύης και συντονισμού με διεθνιστικό χαρακτήρα, ενάντια στους εκμεταλλευτές που θυσιάζουν τις ζωές μας για το κέρδος

Με την καθολική συμμετοχή των πληρωμάτων των μηχανοστασίων των πλοίων και τους ναυτεργάτες όλων των ειδικοτήτων, πραγματοποιήθηκε η **24ωρη Παμπειραϊκή Απεργία, την Παρασκευή στις 6 Φλεβάρη,** σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, ημέρα κινητοποίησης στην Κοινή Ημέρα Δράσης των Λιμενεργατών, για μια ζωή με δικαιώματα και σε κοινό συντονισμό με λιμενεργάτες από την Ιταλία, την Τουρκία, τη Χώρα των Βάσκων, το Μαρόκο και τη Γαλλία, την ΕΝΕΔΕΠ, τους εργαζόμενους στο Θριάσιο,

γιατί μας ενώνει η κοινή πάλη απέναντι στο σύστημα της εκμετάλλευσης, της φτώχειας και των πολέμων.

Οι συνάδελφοι συμμετείχαν μαζικά στην 24ωρη Παμπειραϊκή απεργία, που τα σωματεία μας οργάνωσαν, οργάνωντας τους χώρους δουλειάς. Καταδικάσαμε την ένταση της εκμετάλλευσης των Ναυτεργατών από τους εφοπλιστές και συνολικά των εργατών από την αστική τάξη και την πολιτική που οδηγεί τους λαούς στα σφαγεία του πολέμου και μετατρέπει την περιοχής μας σε ορμητήριο ενάντια σε άλλους λαούς και στόχο αντιποίνων.

Με την απεργία μας καταδικάσαμε την πολιτική που πε-

σοκόβει δικαιώματα, εντατικοποιεί την εργασία με εξαντλητικά ωράρια και θυσιάζει τα μέτρα προστασίας της ανθρώπινης ζωής στο βωμό του κέρδους. Βρισκόμαστε στο μάτι του κυκλώνα των ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών, που δεν έχουν καμία σχέση με τα δικά μας συμφέροντα και παράλληλα γινόμαστε μαγνήτης αντιποίνων.

Σε αυτή την ιστορική απεργία, καταφέραμε να αφήσουμε και μια **πολύ σημαντική παρακαταθήκη: την αλληλεγγύη και τον συντονισμό της δράσης εργατικών σωματείων και κλάδων** από

τον Πειραιά και το Θριάσιο, τόσο στον δημόσιο όσο και στον ιδιωτικό τομέα.

Ο αγώνας αυτός πραγματοποιήθηκε σε μια περιοχή που συγκρούονται γιγάντια μονοπώλια, που συγκεντρώνονται και αναπτύσσονται κρίσιμες υποδομές για την οικονομία, υποδομές που αξιοποιούνται και για τη στρατιωτική προετοιμασία. Σε αυτό το περιβάλλον, τα σωματεία που βρίσκονται στην πρώτη γραμμή του αγώνα υπερασπίζονται την υγεία και την ασφάλεια στους χώρους δουλειάς, τη δουλειά με δικαιώματα και τις αυξήσεις στις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας.





**Στεκόμαστε απέναντι στην πολιτική της εμπλοκής της κυβέρνησης**, που στοχοποιεί κι **ενισχύει, στα πλαίσια της πολεμικής οικονομίας**, την επίθεση στους εργαζόμενους και τους ναυτεργάτες στη χώρα μας, αλλά και σε ολόκληρο τον πλανήτη.

Με όπλο την αλληλεγγύη, σχεδιάσαμε και οργανώσαμε τον αγώνα μας, συμβάλλοντας ώστε να δυναμώσει η πρωτοβουλία για τον **πανευρωπαϊκό συντονισμό των σωματείων στα λιμάνια**.

Αυτή τη μεγαλειώδη επιτυχία της ενότητας θέλουν να την τορπιλίσουν οι εφοπλιστές, οι εργολάβοι, τα κινεζικά και αμερικανικά μονοπώλια που προωθούν μια πολιτική η οποία καταστρέφει τις ζωές μας για το κέρδος. Γι' αυτό και στον αγώνα μας είχαμε απέναντί μας εκτός από τους εφοπλιστές την αστική τάξη και το κράτος τους, τον **εργοδοτικό συνδικαλισμό**. Είχαμε τις δυνάμεις του λεγόμενου «κοινωνικού διαλόγου» και της «κοινωνικής συναίνεσης» και τις ηγεσίες ομοσπονδιών (**ΠΝΟ - ΟΜΥΛΕ - ΠΟΕΜ**), η στάση των οποίων καθορίζεται από τις επιλογές της συνδικαλιστικής μαφίας τύπου Παναγόπουλου, που εχθρεύονται την ενότητα, τη μαζική και αγωνιστική και διεκδικητική λαϊκή αντίδραση. Θέλουν τους εργάτες υποταγμένους, αφοπλισμένους, χωρίς οργάνωση, τον καθένα μόνο του, ώστε να είναι εύκολος στόχος.

**Η απάντησή μας είναι το δυνάμωμα της πάλης απέναντι στο δηλητήριο του κοινωνικού εταιρισμού και της ταξικής συνεργασίας. Το δυνάμωμα της πάλης μας για τις σύγχρονες ανάγκες των εργαζομένων, απέναντι στο σύστημα του πολέμου, της φτώχειας και της εκμετάλλευσης.**

Την ίδια υπηρεσία προσέφερε και η πλειοψηφία της διοίκησης της **ΠΕΝΕΝ**, με την πάγια τακτική, της υπονόμευσης και της διάσπασης, με ξεχωριστή απεργιακή συγκέντρωση, μακριά από τους χιλιάδες απεργούς εργαζόμενους, που βρέθηκαν στη συγκέντρωση του **Εργατικού Κέντρου Πειραιά** και την αγωνιστική, αντι-ιμπεριαλιστι-

κή παρέμβαση τους στο ΝΑΤΟ-ϊκό Γερμανικό πλοίο στο λιμάνι του ΟΛΠ.

**Η απεργία αυτή αποτελεί ένα ακόμη βήμα στους αγώνες που έρχονται, για να ανοίξει ο δρόμος για μια καλύτερη ζωή, με επίκεντρο τις δικές μας ανάγκες.**

Στον Πειραιά η **μαζική απεργιακή συγκέντρωση** έγινε στην πλ. Δημοτικού Θεάτρου. Την κεντρική ομιλία έκανε ο **Μάρκος Μπεκρής**, πρόεδρος του Εργατικού Κέντρου και του Σωματείου ΕΝΕΔΕΠ, ο οποίος τόνισε: «Δεν ανεχόμαστε να μετατρέπονται

οι περιοχές μας σε ορμητήρια κατά άλλων λαών, να αξιοποιείται η δουλειά μας για τους πολεμικούς τους σκοπούς και ταυτόχρονα να βρισκόμαστε στο μάτι του κυκλώνα των ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών που δεν έχουν καμία σχέση με τα εργατικά και λαϊκά συμφέροντα - γινόμενοι μάλιστα μαγνήτης πιθανών αντιπλοίων. Αυτό που κάνουμε σήμερα δεν είναι μια τυπική απεργία. Είναι μια κραυγή αξιοπρέπειας. Είναι μια συλλογική απάντηση εργατών που αρνούνται να γίνουν αναλώσιμα γρανάζια στα σχέδια του κεφαλαίου, των εφοπλιστών, των πολυεθνικών και των κυβερνήσεων όλων των αποχρώσεων όπως και της ελληνικής της ΝΔ. Είναι μια απάντηση εργατών που δεν δέχονται να παίζεται η ζωή τους κορόνα - γράμματα για τα κέρδη και τους πολέμους των λίγων»



Το απεργιακό μήνυμα των ναυτεργατών μετέφερε ο **Αποστόλης Κυπραίος, πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ**, τονίζοντας ότι παλεύουμε ενάντια στην κυβερνητική πολιτική που μετατρέπει σε κάτεργα τα βαπόρια. Ενώ παράλληλα, κατήγγειλε τη στάση του προέδρου της ΠΕΝΕΝ Αντ. Νταλακογιώργου, που έκανε ξεχωριστή συγκέντρωση μακριά από τα σωματεία και όταν ναύτες, μέλη της ΠΕΝΕΝ, πήγαν στη συγκέντρωσή του, που απαριθμούσε ένα μονοψήφιο αριθμό συμμετεχόντων, για να χαιρετίσουν τους συγκεντρωμένους, αρνήθηκε να τους δώσει τον λόγο.

# ΑΚΥΡΩΣΗ ΤΗΣ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΟΠΗ ΤΗΣ ΠΡΩΤΟΧΡΟΝΙΑΤΙΚΗΣ ΠΙΤΑΣ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

Στις 12 Φλεβάρη, το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ εξέδωσε ανακοίνωση ακύρωσης της προγραμματισμένης εκδήλωσης για την κοπή της πίτας μας για το νέο χρόνο, στις 13 Φλεβάρη, αισθανόμενοι το καθήκον να είμαστε -όπως πάντα- παρόντες και σε αυτή τη σπουδαία μέρα για την εργατική τάξη, που ενώνει τη φωνή της με τους αγρότες στο δρόμο του αγώνα.

Συγκεκριμένα η ανακοίνωση έλεγε:

Η Πανελλήνια Ένωση Μηχανικών, στην υπερεκατοντάχρονη πορεία της, ήταν και είναι το αποκούμπι των Μηχανικών και όλων των ναυτεργατών. Συνεπής και παρούσα δίπλα στους μικρούς και μεγάλους αγώνες, όχι μόνο των ναυτεργατών, αλλά και της εργατικής τάξης συνολικά.

Από τις ευχάριστες στιγμές στην ιστορία της Ένωσης μας, είναι και αυτές που οι συνάδελφοι μηχανικοί ανταμώνουν και διασκεδάζουν με τις οικογένειες τους. Όταν τα παιδιά των Μηχανικών περνάνε όμορφες στιγμές, όπως κατά την πρόσφατη γιορτή που διοργανώσαμε για τα παιδιά μας.

Η αναβολή της προηγούμενης κοπής πίτας, έγινε λόγω της ιστορικής απεργιακής μάχης στις 6/2, με σύνθημα "καμία θυσία για τα κέρδη και τους πολέμους των εκμεταλλευτών".

Η Παρασκευή 13 του μήνα είναι μία τέτοια ημέρα μάχης, ενάντια στο νομοσχέδιο για τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας που μας ετοιμάζουν η κυβέρνηση και ο ΣΕΒ με τον ελεγχόμενο πρόεδρο της ΓΣΕΕ, ερήμην των συνδικάτων και των εργαζομένων. Είναι η μέρα επίσης, που οι εργατιά του

λεκανοπεδίου υποδέχεται τους αγρότες και την κάθοδό τους με τα τρακτέρ στην Αθήνα για να διεκδικήσουν τα αιτήματά τους, που είναι και δικά μας αιτήματα.

**Μια τέτοια μέρα, η ΠΕΜΕΝ με την αγωνιστική της ιστορία, δεν θα μπορούσε να λείπει από το πόστο της.**

Η ανάγκη για λίγες στιγμές χαλάρωσης και διασκέδασης είναι απαραίτητες για όλους μας, οι εξελίξεις όμως αρκετές φορές μας προλαβαίνουν.

Γι' αυτό το λόγο, αισθανόμενοι και το καθήκον να είμαστε -όπως πάντα- παρόντες και σε αυτή τη σπουδαία μέρα για την εργατική τάξη που θα ενώσει τη φωνή της με

τους αγρότες στο δρόμο του αγώνα, η ΠΕΜΕΝ θα κόψει την Πρωτοχρονιάτικη πίτα της μαζί με την εργατική τάξη της Αττικής και τους αγωνιζόμενους αγρότες, στην απεργιακή συγκέντρωση στην Πλατεία Συντάγματος, την Παρασκευή 13/2.

Καλούμε τους συναδέλφους μηχανικούς και όλους τους ναυτεργάτες να δώσουν μαζικά το παρόν!

**Η ΠΕΜΕΝ έκοψε την Πρωτοχρονιάτικη πίτα της, μαζί με την εργατική τάξη της Αττικής και τους αγωνιζόμενους αγρότες, στην απεργιακή συγκέντρωση στην Πλατεία Συντάγματος, την Παρασκευή 13/2.**



# 13 Φλεβάρη Συλλαλητήριο στο Σύνταγμα, ενάντια στο επαίσχυντο νομοσχέδιο, που διατηρεί όλο το αντεργατικό νομοθετικό οπλοστάσιο, που χτυπάει τις συλλογικές διαπραγματεύσεις

Η κυβέρνηση της ΝΔ, σε συνεργασία με το ΣΕΒ, τους μεγαλοεργοδότες και τους εργοδοτοπατέρες της συνδικαλιστικής μαφίας της ΓΣΕΕ, ψήφισε ένα νέο κατάπτυστο αντεργατικό νόμο, που θα δίνει υπερεξουσίες στη ΓΣΕΕ, ώστε να παρεμβαίνει στο περιεχόμενο των ΣΣΕ, στο πλαί-



σιο μίας «κοινωνικής συμφωνίας» κυβέρνησης και εργοδοσίας, για να καταφέρει ένα ακόμα χτύπημα για τους εργαζόμενους, με ελάχιστους μισθούς, διευρυμένα ωράρια, δουλειά χωρίς δικαιώματα.

Το αντεργατικό νομοσχέδιο «κοινωνικής συμφωνίας», είναι ένα άθλιο αποτέλεσμα παρασκηνιακών συζητήσεων, που εδώ και μήνες πραγματοποιούνται μεταξύ ΣΕΒ και ηγεσίας της ΓΣΕΕ - της οποίας ο πρόεδρος της είναι υπό έλεγχο για ξέπλυμα μαύρου χρήματος -, με στόχο να παραμείνουν οι κλαδικοί μισθοί, παγωμένοι και στα ελάχιστα κατώτατα όρια.

Στην ουσία η ΓΣΕΕ εκχωρεί στο κράτος τον κατώτατο μισθό και σε αντάλλαγμα αναλαμβάνει τον ρόλο «τοποτηρητή» των κλαδικών συμβάσεων, πάντα στο όνομα της σταθερότητας για την οποία κόπτονται όλες οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις και ειδικά τώρα, περίοδο στροφής στην πολεμική οικονομία. Την ώρα που η ακρίβεια και ο πληθωρισμός εξαφανίζουν τα λαϊκά εισοδήματα, τους μισθούς και τις συντάξεις, η κυβέρνηση σε αगाστή συνεργασία με τη ΓΣΕΕ, στο όνομα της ανταγωνιστικότητας, αποφασίζει να μην πάρουν αυξήσεις οι εργαζόμενοι.

Ο εργοδοτικός-κυβερνητικός συνδικαλισμός που προωθεί τον "κοινωνικό εταιρισμό" που πάει πακέτο με τον εκφυλισμό και τη διαφθορά, είναι ένας σάπιος μηχανισμός στην υπηρεσία της εργοδοσίας και όλων των κυβερνήσεων.

Η κυβέρνηση της ΝΔ κοροϊδεύει θρασύτατα τους εργαζόμενους, όταν ισχυρίζεται ότι επαναφέρει τις ΣΣΕ, ενώ αφήνει στο απυρόβλητο όλο το αντεργατικό πλαίσιο που

ισχύει σήμερα, με καθήλωση των μισθών και την κατακρούρηση των εργασιακών δικαιωμάτων.

Το νέο νομοσχέδιο-τερατούργημα, είναι ένα ακόμη εργαλείο για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και τελικά της κερδοφορίας των επιχειρηματικών ομίλων, με παραπέρα ένταση της εκμετάλλευσης και νέα εργοδοτικά εγκλήματα, όπως τα εκατοντάδες με εργάτες νεκρούς, που βλέπουμε συνέχεια τα τελευταία χρόνια.

Μπροστά σε αυτό το άθλιο ν/σ, δεν μας προκαλεί εντύπωση η αφωνία της πλειοψηφίας της ΠΝΟ, καθώς ευθυγραμμίζεται και συναλλάσσεται με την ηγεσία της ΓΣΕΕ του Παναγόπουλου.

**Στις 13 Φλεβάρη συμμετείχαμε στο μαζικό συλλαλητήριο στο Σύνταγμα απαιτώντας να αποσυρθεί το νομοσχέδιο-έκτρωμα της κυβέρνησης, που βάζει ταφόπλακα στις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας.**

Διεκδικούμε, 7ωρο - 5ήμερο -35ωρο, σταθερό ημερήσιο χρόνο εργασίας, ώστε να κατοχυρώνεται και ο ελεύθερος χρόνος των εργαζομένων. Κατάργηση όλων των αντεργατικών νόμων για τις ΣΣΕ. Επαναφορά των ελεύθερων συλλογικών διαπραγματεύσεων και της ΕΓΣΣΕ στα συνδικάτα. Μεγάλες αυξήσεις στους μισθούς. Επαναφορά της 13ης και της 14ης σύνταξης, του 13ου και του 14ου μισθού στους δημοσίους υπαλλήλους και στις πρώην ΔΕΚΟ. Επαναφορά κατακτήσεων όπως οι κλεμμένες Ζετιές 2012 - 2023, η αρχή της ευνοϊκότερης σύμβασης, η συρροή, η πληρωμή υπερωριών. Κατάργηση του ΓΕΜΗΣΟΕ.

Ο **Αποστόλης Κυπραίος**, πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ, σε ομιλία του, απαίτησε και αυτός με τη σειρά του να αποσυρθεί το νομοσχέδιο και κάλεσε σε αγώνα για 7ωρο, 5ήμερο, 35ωρο, για κατάργηση όλων των αντεργατικών μέτρων, για μέτρα Υγείας και ασφάλειας, για ουσιαστικές αυξήσεις.



**Την ίδια μέρα στο Σύνταγμα, τα εργατικά Σωματεία έδωσαν τη σκυτάλη από τη συγκέντρωση για το νομοσχέδιο για τις ΣΣΕ και υποδέχθηκαν το κομβόι των τρακτέρ και την πορεία των αγροτών με χειροκροτήματα και συνθήματα.**

Οι εργαζόμενοι παρέμειναν στο πλευρό τους προβάλλοντας ότι αυτός ο αγώνας ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου, της ΕΕ, των πολέμων είναι κοινός.

**Συγκλονιστικές στιγμές έζησε ο λαός της Αθήνας.** Το Σύνταγμα γέμισε με τα τρακτέρ των βιοπαλαιστών αγροτών ως υπόσχεση συνέχισης του αγώνα για να μπορούν να ζήσουν.

Μαζί τους, εργαζόμενοι, αυτοαπασχολούμενοι, γυναίκες, φοιτητές στέλνοντας το μήνυμα ότι **ο κοινός αγώνας είναι η μόνη δύναμη που μπορεί να ανατρέψει την αντιλαϊκή πολιτική**, που θυσιάζει τις ζωές μας για τα κέρδη των λίγων, και να ανοίξει



τον δρόμο προς όφελος του λαού.

Ήταν πάνω από 50 μέρες στα Μπλόκα του αγώνα! Όμως, το οργανωμένο αγροτικό κίνημα την αποφασιστικότητα του να συγκρουστεί με την πολιτική του ξεκληρισματος, για τα κέρδη των λίγων, τη δείχνει καθημερινά και με κάθε τρόπο. Έτσι αγρότες ταξίδεψαν χιλιόμετρα από τον Έβρο μέχρι την Κρήτη για να διαδηλώσουν. Το χρωστούσαν, είπαν, στον εαυτό τους, το χρωστούσαν στον λαό που τους έδινε δύναμη, στέλνοντας στον κουβά τον άθλιο κοι-



νωτικό αυτοματισμό.

Τα τρακτέρ λοιπόν, για ακόμα μια φορά αυτούς τους μήνες από εργαλεία δουλειάς έγιναν «όπλα» στην μάχη επιβίωσης. Πήραν τη θέση τους πλάι στους εργατές που διαδήλωναν από νωρίς ενάντια στο νομοσχέδιο που βάζει ταφόπλακα στις ΣΣΕ.

**Έκαναν πράξη το σύνθημα «Εργατιά, αγροτιά, μια φωνή και μια γροθιά» διαδηλώνοντας κόντρα στην πολιτική που τσακίζει τη ζωή τους.**

Σε αυτό το πλαίσιο ήταν και η πολύ σημαντική πρωτοβουλία της ΠΕΜΕΝ, που σε μία ιδιαίτερα συμβολική ενέργεια, μετέφερε στο Σύνταγμα την εκδήλωση για την ετήσια κοπή της πίτας της, ενώ όλα τα γεύματα που ετοιμάζαμε για τα μέλη μας, μοιράστηκαν στους αγωνιζόμενους αγρότες.



# ΔΕΝ ΞΕΧΝΑΜΕ - ΔΕΝ ΣΥΓΧΩΡΟΥΜΕ!

## 24ωρη Πανελλαδική Απεργία σε όλες τις κατηγορίες των πλοίων Σάββατο 28 Φλεβάρη

### Ή τα κέρδη τους ή οι ζωές μας!

Στις 28 Φλεβάρη, ημέρα που συμπληρώθηκαν 3 χρόνια από το προδιαγεγραμμένο έγκλημα στα Τέμπη, με 57 νεκρούς, τα Σωματεία πήραν τη θέση τους στο Σύνταγμα διατρανώνοντας πως το έγκλημα στα Τέμπη δεν θα ξεχαστεί, όπως και τα εκατοντάδες εργοδοτικά εγκλήματα στους χώρους δουλειάς, που θυσιάζουν τους εργαζόμενους στο βωμό των κερδών.

Εκατοντάδες χιλιάδες πλημμύρισαν τους δρόμους σε όλη τη χώρα αποδεικνύοντας πως το δίλημμα «Η τα κέρ-

συνανθρώπους μας και συγκλόνησε ολόκληρο το λαό, παραμένει ανοιχτή πληγή.

Αναδεικνύει με τον πιο σκληρό τρόπο, την εγκληματική πολιτική του αστικού κράτους που όλες οι κυβερνήσεις σε μια συνέχεια, θυσιάζουν διαχρονικά τις ανθρώπινες ζωές, στο βωμό του κέρδους.

**Δεν ήταν «ατύχημα». Ήταν προδιαγεγραμμένο έγκλημα, που φέρει τη σφραγίδα της πολιτικής των ιδιωτικοποιήσεων και της «απελευθέρωσης» για την κερδοφορία**



δη τους ή οι ζωές μας» κινητοποιεί πλατιά εργατικά λαϊκά στρώματα στέλνοντας το μήνυμα ότι αυτό το έγκλημα δεν θα ξεχαστεί.

**Τα σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, από τα χαράματα, βρέθηκαν στα λιμάνια της χώρας για την περιφρούρηση της απεργίας**

Με την καθολικά συμμετοχή όλων των ναυτεργατών στην 24ωρη Πανελλαδική Απεργία, στις 28 Φλεβάρη, σε όλες τις κατηγορίες των πλοίων, στείλαμε το μήνυμα ότι, τρία χρόνια μετά, το έγκλημα που στοίχισε τη ζωή σε 57



των επιχειρηματικών ομίλων.

Η κυβέρνηση, σε ένα όργιο συγκάλυψης, επιχειρεί ακόμη και σήμερα να μην αποδοθούν οι ευθύνες σε όσους εμπλέκονται.

Το έγκλημα αυτό έκανε πιο επιτακτικό το σύνθημα:

**«Τα κέρδη τους ή οι ζωές μας»**

Δεν μπορεί να γίνει κανονικότητα ο λαός και οι εργαζόμενοι να πληρώνουν με το αίμα τους τα κέρδη των καπιταλιστών. Δεν δεχόμαστε ως δεδομένο τις ελλείψεις, τις ιδιωτικοποιήσεις, τη διάλυση των υποδομών, την εγκληματική αδιαφορία του κράτους και των κυβερνήσεων. Δεν είναι μοιραίο ότι η ζωή των εργαζομένων υποτιμάται, προκειμένου να γεμίζουν τα σεντούκια των καπιταλιστών με πακτωλό χρημάτων.

Εμείς, που κάθε μέρα παίζεται η ζωή μας κορώνα-γράμματα στη θάλασσα, με δεκάδες νεκρούς και σακατεμένους συναδέλφους για τα κέρδη των εφοπλιστών, δεν μπορούμε να συνηθίσουμε, ούτε να ξεχάσουμε τα εγκλήματα που στοίχισαν τη ζωή σε δεκάδες επιβάτες και ναυτεργάτες, όπως το «Express Samina», το «Norman Atlantic», το «Euroferry Olympia».

**Η «κοιλιάδα των Τεμπών» απλώνεται παντού όπου κυριαρχεί η πολιτική του κέρδους.**

- Δεν ξεχνάμε τις εργάτριες στη «ΒΙΟΛΑΝΤΑ»
- Δεν ξεχνάμε τη Μάνδρα



- Δεν ξεχνάμε το Μάτι
- Δεν ξεχνάμε τους εκατοντάδες εργαζόμενους, θύματα των εργοδοτικών εγκλημάτων που χάνουν κάθε χρόνο τη ζωή τους στα Λιμάνια, στη Ζώνη, στις οικοδομές, παντού, σε κάθε χώρο δουλειάς

**Οι νόμοι** που διαλύουν το 8ωρο, ξεχειλώνουν τα ωράρια, εντείνουν την εκμετάλλευση και μετατρέπουν την ασφάλεια σε «κόστος», **δεν είναι ουδέτεροι**. Είναι κομμένοι και ραμμένοι στα μέτρα της κερδοφορίας της αστικής τάξης. Στον κλάδο μας το ζούμε καθημερινά με μειωμένες οργανικές συνθέσεις, εντατικοποίηση, ελλιπή μέτρα προστασίας, εξαντλητικά δρομολόγια.

Είτε στους χώρους δουλειάς είτε στην καθημερινότητά μας, η ζωή μας βρίσκεται σε διαρκή κίνδυνο. Κανείς δεν ξέρει πότε και με ποιον τρόπο θα πληρώσει τις συνέπειες μιας πολιτικής, που θυσιάζει τα πάντα στο βωμό του κέρδους. **Αυτή η πολιτική μετατρέπει, όχι μόνο τη χώρα μας, αλλά και ολόκληρη την Ευρώπη σε μια απέραντη «κοιλιάδα των Τεμπών».**

Την ίδια στιγμή, η εμπλοκή της Ελλάδας στους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς ΗΠΑ – ΝΑΤΟ – ΕΕ, για τον έλεγχο ενεργειακών πηγών και σφαιρών επιρροής, γεννά πολέμους, ξεριζωμό και προσφυγιά. Το Αιγαίο και η Μεσόγειος έχουν

γίνει υγρός τάφος για εκατοντάδες ανθρώπους.

Παράλληλα, **οι ναυτεργάτες βρισκόμαστε εκτεθειμένοι σε αυξημένους κινδύνους, καθώς πλοία και πληρώματα μετατρέπονται σε κρίκους μιας αλυσίδας που εξυπηρετεί ιμπεριαλιστικούς ανταγωνισμούς**. Δρομολόγια σε εμπόλεμες περιοχές και θαλάσσιες ζώνες έντασης αυξάνουν

δραματικά τον κίνδυνο για την ίδια μας τη ζωή. **Δεν αποδεχόμαστε να γινόμαστε αναλώσιμοι.**

Για να υπερασπιστούμε τη ζωή τη δική μας και των παιδιών μας **απαιτείται σύγκρουση με την αστική τάξη**. Συλλογικός, οργανωμένος, διεκδικητικός αγώνας απέναντι στον πραγματικό ένοχο: την πολιτική του κέρ-

δους και όσους την υπηρετούν.

**Μέσα από την οργάνωσή μας στα σωματεία, σε κατεύθυνση σύγκρουσης με τους εφοπλιστές και το κράτος τους, αλλά και με όσους μασκαρεύουν το σάπιο σύστημα της εκμετάλλευσης, εξαπατούν και παρουσιάζονται ως σωτήρες, λέγοντας ότι μπορεί να είναι «και η πίτα ολόκληρη και ο σκύλος χορτάτος», μπορεί να ανοίξει ο μόνος ελπιδοφόρος δρόμος για την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών μας.**



# ΕΤΗΣΙΟ ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΠΝΟ

## Οι θέσεις και οι παρεμβάσεις των σωματείων μας στο ΓΣ της ΠΝΟ

Το Ετήσιο Γενικό Συμβούλιο της ΠΝΟ, που πραγματοποιήθηκε την Παρασκευή 16 Γενάρη 2026, διεξήχθη σε περίοδο που οξύνονται οι διεθνείς ιμπεριαλιστικές αντιθέσεις και παίρνουν ολοένα και μεγαλύτερες διαστάσεις. Όπου και αν κοιτάξει κανείς στον πλανήτη, οι ανταγωνισμοί για τον έλεγχο των πλουτοπαραγωγικών πηγών, των δρόμων μεταφοράς και εμπορευμάτων, οδηγεί σε μεγαλύτερο αιματοκύλισμα των λαών όλου του κόσμου.

Σε αυτή την περίοδο, η κυβέρνηση βαθαίνει την εμπλοκή της χώρας μας με μια σειρά μέτρων έντα-

την πάλη, βάζοντας στην προμετωπίδα του τα συμφέροντα των ναυτεργατών και όχι των εφοπλιστών, σε συντονισμό με τους υπόλοιπους κλάδους των εργαζομένων, το λαό τη νεολαία. Για να βάζουμε εμπόδια στις επιδιώξεις του κεφαλαίου, αρνούμενοι να συνταχθούμε στις πολεμικές ιαχές και κόντρα στην προσπάθεια ρυμούλκησης των εργαζομένων σε συμφέροντα αντίθετα από τα δικά τους, στον επανεξοπλισμό της ΕΕ και στην πολεμική οικονομία. Μια οικονομία που διαθέτει δισεκατομμύρια για όπλα αλλά δεν βρίσκει δεκάρα για παιδεία, υγεία, κοινωνικές δομές και την ασφάλεια



ξής της στην πολεμική προετοιμασία, στο όνομα της «στρατηγικής συνεργασίας», ώστε η αστική τάξη, οι εφοπλιστές, να έχουν μερίδιο από τη λεία. Οι θάλασσες γίνονται πεδία σύγκρουσης συμφερόντων και οι ναυτεργάτες βρίσκονται στο μάτι του κυκλώνα, στις πολεμικές εστίες σε όλο τον πλανήτη και στον ορατό κίνδυνο γενίκευσης του πολέμου. Για άλλη μια φορά, καλούμαστε να πληρώσουμε το τίμημα για τα κέρδη των εφοπλιστών, με θυσιά την ασφάλεια μας και τα δικαιώματά μας.

**Μέσα από τις τοποθετήσεις μας, αναδείξαμε την ανάγκη του οργανωμένου αγώνα για την ασφάλεια, την προστασία των δικαιωμάτων και της ζωής των Ναυτεργατών, μέσα από ένα κίνημα που θα οργανώνει με μαζικούς και διεκδικητικούς όρους**

των ναυτεργατών, οι οποίοι εκτίθενται σε εμπόλεμες ζώνες, χωρίς ουσιαστικά μέτρα προστασίας και χωρίς ασφαλή επαναπατρισμό.

Καταδικάσαμε χωρίς περιστροφές την πολιτική των ΗΠΑ – ΕΕ – Ρωσίας – Κίνας και των συμμάχων τους, εκφράζοντας τη διεθνιστική αλληλεγγύη στους λαούς που δοκιμάζονται από τους πολέμους και εναντιωνόμαστε στην εμπλοκή της χώρας μας σ' αυτούς. Το «να γυρνάμε σημαίοστολισμένοι σε φέρετρα» όπως είπε ο υπουργός άμυνας Δένδιας, δεν θα επιτρέψουμε να γίνει κανονικότητα.

**Τονίσαμε ότι η πλειοψηφία της Ομοσπονδίας με τη στάση της ένοχης σιωπής που εξυπηρετεί τα συμφέροντα των εφοπλιστών, καθώς θεωρεί τις πολεμικές αναμετρήσεις ως «φυσικό φαινόμε-**

νο», αθώνει την κυβέρνηση για την πολιτική που εμπλέκει τη χώρα μας σε επικίνδυνους σχεδιασμούς και όσους τη στηρίζουν και γι' αυτό καθίσταται συνυπεύθυνη για την επιχειρήση αφοπλισμού του ναυτεργατικού κινήματος.

Καταδικάσαμε ανοιχτά τη στάση της ETF, η οποία αποτελεί βασικό πυλώνα αυτής της στρατηγικής σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Η ETF δεν είναι η φωνή των ναυτεργατών. Είναι φορέας προώθησης της πολιτικής της ΕΕ, της πολεμικής οικονομίας, της στρατιωτικής κινητικότητας και της λεγόμενης «ανθεκτικότητας» των ευρωπαϊκών μονοπωλίων. Μέσα από το λεγόμενο «κοινωνικό διάλογο», επιχειρεί να νομιμοποιήσει την ένταξη των ναυτεργατών στους πολεμικούς σχεδιασμούς, μετατρέποντάς τους σε συντελεστές της κερδοφορίας και της πολεμικής προετοιμασίας. Αυτή η γραμμή είναι επικίνδυνη και εχθρική προς τα συμφέροντα των ναυτεργατών. Με αυτούς συντάσσονται όσοι δεν βγάλανε άχνα και σφυρίζουν αδιάφορα για τις 6 Φλεβάρη, την Κοινή Ημέρα Δράσης των Λιμενεργατών από την Ιταλία, την Τουρκία, τη Χώρα των Βάσκων, το Μαρόκο και τη Γαλλία, που τα σωματεία μας κάλεσαν σε απεργία.

**Θέσαμε τα ζητήματα που αφορούν το θεσμό των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, με κυρίαρχο ζήτημα την προετοιμασία και την οργανωμένη αγωνιστική παρέμβαση, για την ανανέωση και υπογραφή ΣΣΕ με ικανοποιητικές αυξήσεις, μέτρα υγείας και ασφάλειας, αύξηση στις συνθέσεις κ.ά., σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, ποντοπόρα, μεσογειακά και ακτοπλοϊκά φορτηγά. Δεν μπορεί η δράση της**



Ομοσπονδίας να περιορίζεται μόνο σε τυπικούς ελέγχους και να τους προβάλλει ως κατακτήσεις, την ώρα που οι ναυτεργάτες δουλεύουν ήλιο με ήλιο, με μισθούς που δεν ανταποκρίνονται στις πραγματικές μας ανάγκες, με ανύπαρκτα μέτρα υγείας και ασφάλειας. Απαιτείται σχέδιο σύγκρουσης με τους εφοπλιστές, για την υπεράσπιση των συμφερόντων των ναυτεργατών, μαζικών και πολύμορφων κινητοποιήσεων και οργάνωση πολύμορφων και απεργιακών αγώνων, με την ενεργό συμμετοχή όλου του κλάδου, που να ακουμπά στα πραγματικά προβλήματα μας.

**Αναδείξαμε για ακόμη μία φορά τις ευθύνες της πλειοψηφίας της ΠΝΟ στα ζητήματα των οργανικών συνθέσεων και ειδικότερα για τον αντεργατικό νόμο 4150/13, αυτό το «ιερό δισκοπότηρο» των εφοπλιστών, καθώς και την προσπάθεια εφαρμογής της Ε.Ο. 3577/92. Ήταν φανερό ότι η πρότασή μας για 48ωρη απεργία απορρίφθηκε, γιατί η πλειοψηφία παραμένει υποταγμένη στη λογική ότι ο νόμος δεν καταργείται αλλά «ρετουσάρεται». Αποτέλεσμα είναι κάθε χρόνο εκατοντάδες ναυτικοί στην ακτοπλοΐα να εκτοπίζονται από την εργασία για μήνες. Απαιτούμε σταθερή δουλειά με δικαιώματα και όχι ανεργία. Όσα έχουν κατακτηθεί, κατακτήθηκαν με αγώνες. Είναι προϊόν συλλογικής πάλης και σύγκρουσης με τους εφοπλιστές και όλες τις κυβερνήσεις που διαχρονικά τους στηρίζουν, με προκλητικές φοροαπαλλαγές και το αντεργατικό οπλοστάσιο που νομοθετούν. Δεν επιτρέπουμε από τη μία να γίνεται επίκληση της σημασίας των Οργανικών Συνθέσεων και από την άλλη να**

←... υπονομεύονται στην πράξη, είτε με συμφωνίες κάτω από το τραπέζι, είτε με δόλιες και τυχοδιωκτικές ενέργειες, όπως αυτές της πλειοψηφίας της ΠΕΝΕΝ, που πλήττουν και διασπούν το ναυτεργατικό κίνημα, εξυπηρετώντας τελικά τα συμφέροντα των εφοπλιστών. **Οι αγώνες που δόθηκαν το προηγούμενο διάστημα, στην Αδριατική, στα RO-RO, στα λιμάνια, στα πλοία, στις απεργιακές κινητοποιήσεις, απέδειξαν αδιαμφισβήτητα, πως ό,τι κερδήθηκε, κερδήθηκε κόντρα στη λογική του κοινωνικού διαλόγου. Κερδήθηκε με απεργίες, με συγκρούσεις, με περιφρούρηση των αγώνων μας και με τη συλλογική δράση των ναυτεργατών.**

Στο Γενικό Συμβούλιο **αναδείξαμε επίσης τη δραματική κατάσταση στη ναυτική εκπαίδευση και την πολιτική απαξίωσης των δημόσιων Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού, του ΚΕΣΕΝ, τα ναυτικά ΕΠΑΛ, τα Ειδικά Σχολεία και τις υπηρεσίες του υπουργείου.** Πρόκειται για συνειδητή πολιτική επιλογή που τροφοδοτεί και γιγαντώνει το παρασιτικό δίκτυο των ιδιωτικών σχολών, των ναυτιλιακών πρακτόρων και των δουλεμπορικών κυκλωμάτων, σε βάρος των ναυτεργατών. Οι δυνάμεις μας βρίσκονται στην πρώτη γραμμή της οργάνωσης κινητοποιήσεων για την αναβάθμιση της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης. Σήμερα που ετοιμάζεται νέο νομοσχέδιο για τη ναυτική εκπαίδευση, πρέπει να βρουν απέναντί τους, αποφασισμένους ναυτεργάτες και σπουδαστές, να συγκρουστούν με τη διαρκή υποβάθμιση και απαξίωση της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης και μετεκπαίδευσης. Τα σωματεία μας στηρίζουν το πλαίσιο πάλης, τα αιτήματα και την πλούσια δράση του Πανελλαδικού Συντονιστικού των ΑΕΝ.

**Αναδείξαμε τα ιδιαίτερα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι γυναίκες ναυτικοί και στέκουν εμπόδια για την εξέλιξή τους στο επάγγελμα.** Η μητρότητα αντιμετωπίζεται ως εμπόδιο και κόστος, με έλλειψη ουσιαστικών μέτρων προστασίας και με πίεση απομάκρυνσης από το επάγγελμα. Αυτές οι πρακτικές δεν είναι μεμονωμένες, αλλά εντάσσονται στη συνολική επίθεση στα εργασιακά δικαιώματα και στη λογική προσαρμογής της ζωής των ναυτεργατών στις ανάγκες της κερδοφορίας.

**Αναδείξαμε τις δυσμενείς συνθήκες εργασίας στα ποντοπόρα πλοία, που ο βαθμός εκμετάλλευσης των ναυτεργατών έχει ξεπεράσει κάθε προηγούμενο.** Οι ελλειπείς οργανικές συνθέσεις, εκτός από την αύξηση του φόρτου εργασίας, θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια και την ίδια τη ζωή των ναυ-

τεργατών. Παράλληλα, τα τελευταία χρόνια διαδοχικά έχουν προστεθεί στα πλοία συστήματα όπως EGCS (scrubber), catalyst-urea, WBT, ME και οι επιθεωρήσεις νέου τύπου SIRE 2. Ωστόσο δεν παρέχεται η αντίστοιχη εκπαίδευση και όλα τα παραπάνω συστήματα υπάρχουν κατ'ελάχιστο στη διδακτέα ύλη της ΑΕΝ και του ΚΕΣΕΝ. Ουσιαστικά λένε στους ναυτεργάτες, να τα βγάλουν πέρα στις αντίστοιχες εργασίες, αυτοσχεδιάζοντας.

Απέναντι σε αυτή την πραγματικότητα, οι εκπρόσωποι των σωματείων μας ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, **ανέδειξαν με καθαρό τρόπο ότι η λογική του «κοινωνικού διαλόγου» και του «κοινωνικού εταιρισμού» της πλειοψηφίας της ΠΝΟ δεν αποτελεί λύση, αλλά μέρος του προβλήματος.** Πρόκειται για στρατηγική πλήρους υποταγής στα όρια που καθορίζουν οι εφοπλιστές, το εχθρικό για τους εργαζόμενους κράτους και οι κυβερνήσεις τους. Έτσι κύλησε και το 2025, για την πλειοψηφία της ΠΝΟ, με τον κοινωνικό διάλογο να λειτουργεί ως εργαλείο ενσωμάτωσης και μηχανισμός απονεύρωσης των αγώνων, στα μέτρα των εφοπλιστών, με τη συναίνεση της.

Ταυτόχρονα, **καταγγείλαμε την αξιοποίηση του αναχρονιστικού και αντιδημοκρατικού καταστατικού της ΠΝΟ για την επιβολή καταστατικών μέτρων και διώξεων σε όσους διαφωνούν με τη στρατηγική της πλειοψηφίας της ΠΝΟ.** Με πρόσημα κάποιες τυχοδιωκτικές ενέργειες, επιδιώκουν τη φίμωση, τον εκφοβισμό και την πειθάρχηση όσων δεν αποδέχονται τη γραμμή του συμβιβασμού και της υποταγής, που η πλειοψηφία της ΠΝΟ έχει σημαία. Τέλος, καταγγείλαμε για ακόμη μία φορά τη δομή και λειτουργία της ΠΝΟ, που εξακολουθεί να διατηρεί αυτό το βασιλοχουντικό καταστατικό, βασισμένο στο ν.330/1976 και σε άλλα αντιδραστικά απολιθώματα της νομοθεσίας και ως ένδειξη διαμαρτυρίας αποχωρήσαμε.

**Μόνο οργανώνοντας τον αγώνα με ταξικό προσανατολισμό και γραμμή, με συντονισμό όλων των σωματείων, με εργατική αλληλεγγύη, με σωματεία ζωντανά, μαχητικά και ανυπότακτα, μπορεί να υπάρξει πραγματική υπεράσπιση της ζωής, της αξιοπρέπειας και των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, σε σύγκρουση με εφοπλιστές, κράτος, κυβερνήσεις και τους ανθρώπους τους μέσα στο ναυτεργατικό κίνημα.**

# Καταδικάζουμε την ιμπεριαλιστική επέμβαση των ΗΠΑ στη Βενεζουέλα και στεκόμαστε αλληλέγγυοι στο λαό της

Στις 4 Γενάρη τα Σωματεία μας ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, καταδικάσαμε απερίφραστα τη νέα κλιμάκωση της ιμπεριαλιστικής επέμβασης των **Ηνωμένων Πολιτειών** σε βάρος της **Βενεζουέλας**.

Οι ΗΠΑ και οι σύμμαχοί τους χρησιμοποίησαν το πρόσχημα της καταπολέμησης των ναρκωτικών και της εμπορίας όπλων και εξαπέλυσαν την επίθεσή τους στις **3/1**, βομβαρδίζοντας το **Καράκας** και απάγοντας τον πρωθυπουργό της χώρας.

σε τέτοιες επεμβάσεις, έχουν τεράστιες ευθύνες. Έχουν στηρίξει και συνεχίζουν να στηρίζουν ενεργά τους σχεδιασμούς των ΗΠΑ και του ΝΑΤΟ, μετατρέποντας και τη χώρα μας σε κρίκο της πολεμικής αλυσίδας, με βάσεις, διευκολύνσεις και εμπλοκή που καθιστούν τον ελληνικό λαό στόχο αντιποίνων.

Οι ναυτεργάτες γνωρίζουμε από πρώτο χέρι τι σημαίνει ιμπεριαλιστικός πόλεμος και ανταγωνισμοί:



Αυτό που επιδιώκουν είναι ο έλεγχος των παραγωγικών πηγών της περιοχής και ιδιαίτερα των τεράστιων αποθεμάτων πετρελαίου της Βενεζουέλας, στο πλαίσιο των οξυμένων ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών και της αντιπαράθεσης με άλλα ισχυρά καπιταλιστικά κέντρα. Η αναβίωση του λεγόμενου «**Δόγματος Μονρόε**» επιβεβαιώνει ότι η Λατινική Αμερική αντιμετωπίζεται ξανά ως πεδίο αποκλειστικής επιρροής και εκμετάλλευσης των ΗΠΑ, ώστε να επιβάλουν την δική τους κυριαρχία στην εργατική τάξη και στους λαούς.

Καταρρέουν για ακόμη μία φορά τα παραμύθια περί «**ειρηνοποιών**» και «**σταθερότητας**». Η Κυβέρνηση και τα κόμματα του κεφαλαίου, που σπεύδουν να δικαιολογήσουν ή να σιωπήσουν απέναντι

να είμαστε τα θύματα σε όλες τις εντάσεις και τις πολεμικές συγκρούσεις όπου γης.

Εκφράζουμε την αλληλεγγύη μας στην εργατική τάξη, στα συνδικάτα και στον λαό της Βενεζουέλας, που παλεύουν ενάντια στην ιμπεριαλιστική επέμβαση και για το δικαίωμα να καθορίζουν οι ίδιοι το μέλλον της χώρας τους, χωρίς ξένες επεμβάσεις, αποκλεισμούς και εκβιασμούς.

**Καλούμε τους ναυτεργάτες να καταδικάσουν τη στρατιωτική επέμβαση των ΗΠΑ και να εκφράσουν την αλληλεγγύη τους στον λαό της Βενεζουέλας και στον δίκαιο αγώνα του ενάντια στην ιμπεριαλιστική επέμβαση στην πατρίδα του.**

## Δεν υπάρχουν ασφαλείς θάλασσες για τους ναυτεργάτες, στον εντεινόμενο ανταγωνισμό ΗΠΑ – Κίνας και των συμμάχων τους, για την πρωτοκαθεδρία στο διεθνές ιμπεριαλιστικό σύστημα

Σε συνέχεια της ιμπεριαλιστικής επέμβασης στη Βενεζουέλα και της ιμπεριαλιστικής πολιτικής οι ΗΠΑ προχώρησαν, στις 07 Γενάρη στην κατάληψη των δεξαμενοπλοίων «MARINERA», με ρωσική σημαία, που καταδίωκε εδώ και μέρες η αμερικάνικη ακτοφυλακή στο Βόρειο Ατλαντικό, καθώς φέρεται να μετέφερε πετρέλαιο από την Βενεζουέλα και στο δεξαμενόπλοιο «SOPHIA», στην Καραϊβική, το οποίο μετά την κατάληψη του, θα οδηγηθεί σε αμερικανικό έδαφος. Οι ιμπεριαλιστές χλευά-



ζουν ακόμα και το κουρελιασμένο διεθνές δίκαιο, που πάει περίπατο για τα συμφέροντα τους.

**Τα τελευταία χρόνια, όλο και περισσότερο, γινόμαστε μάρτυρες μιας επικίνδυνης πραγματικότητας, που εξελίσσεται στην παγκόσμια εμπορική ναυτιλία.** Όλο και περισσότερα εμπορικά πλοία, που πλέουν στα «ναρκοπέδια» των ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών, γίνονται έρμαιο των ιμπεριαλιστικών πολιτικών και οικονομικών συγκρούσεων και δέχονται επιθέσεις με drones, βαλλιστικούς πυραύλους, πυραύλους κρουζ, που αφήνουν πίσω τους ναυτεργάτες σακατεμένους ή νεκρούς.

**Η κατάληψη των δύο δεξαμενοπλοίων από τις ΗΠΑ και η «ομηρία» των ναυτεργατών τους, εντάσσεται σ' αυτό το ζοφερό παιχνίδι, των σκληρών γεωπολιτικών ανταγωνισμών των ΗΠΑ, με άλλες ιμπεριαλιστικές δυνάμεις, όπως η Ρωσία και η Κίνα.**

Το αποτέλεσμα είναι ένα, η ασφάλεια και η ζωή των ναυτεργατών, να θυσιάζεται για τα καπιταλιστικά κέρδη στα μεροκάματα του τρόμου, χωρίς την παραμικρή προστασία, που αποτελεί κόστος για τους εφοπλιστές. Ανεξάρτητα από ποια χώρα προέρχονται ή ποια σημαία χρησιμοποιούν, οι εφοπλιστές έχουν κοινό παρονομαστή την κερδοφορία τους και μετράνε ως παράπλευρη απώλεια τη ζωή των ναυτεργατών, σε περίοδο πολέμων.

Σήμερα, που κορυφώνεται ο ανταγωνισμός ΗΠΑ - Κίνας για την πρωτοκαθεδρία στο διεθνές ιμπεριαλιστικό σύστημα, τον έλεγχο της στρατηγικής σημασίας Λατινικής Αμερικής, ως εμπορική δίοδος και αποθήκη κρίσιμων πρώτων υλών, όπως και τον έλεγχο της Βενεζουέλας, ως χώρας με τεράστια αποθέματα φυσικών πόρων, οι ΗΠΑ χρησιμοποιώντας σαθρά προσχήματα, αιματοκυλούν τη Βενεζουέλα και εντάσσουν τη Λατινική Αμερική στις «μπαρουταποθήκες» των ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών του πλανήτη, που μαίνονται ιμπεριαλιστικοί πόλεμοι. Μετά την Ουκρανία, τη Μέση Ανατολή, την Ανατολική Ασία, τώρα και η αμερικανική ήπειρος γίνεται πεδίο ανοιχτής πολεμικής σύγκρουσης. Και σίγουρα το ιμπεριαλιστικό έγκλημα στη Βενεζουέλα δεν είναι η «τελευταία πράξη», αλλά η αρχή ενός ντόμινο που θα εξαπλωθεί σε όλη την περιοχή.

**Για άλλη μία φορά η ελληνική κυβέρνηση αναλαμβάνει τεράστιες ευθύνες, στηρίζοντας την επέμβαση στη Βενεζουέλα και τα προσχήματα της ιμπεριαλιστικής επίθεσης.**

**Οι κίνδυνοι ιδιαίτερα για τους ναυτεργάτες, μεγαλώνουν από την όξυνση των ανταγωνισμών και το πολεμικό γαϊτανάκι που βρίσκεται σε εξέλιξη και οδηγείται σε γενίκευση.** Οι λαοί, οι ναυτεργάτες, είναι αυτοί που καλούνται για μια ακόμα φορά, να πληρώσουν ακόμα και με τη ζωή τους, τα ολέθρια παζάρια των ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών.

**Καλούμε όλους τους ναυτεργάτες, να δυναμώσουμε τον αγώνα, απαιτώντας να μην πληρώνουμε με τις ζωές μας, τους ιμπεριαλιστικούς ανταγωνισμούς των ΗΠΑ – NATO – ΕΕ, με Ρωσία – Κίνα. Οι ναυτεργάτες δεν είναι αναλώσιμοι στα πολεμικά «παιχνίδια» των ιμπεριαλιστών!**

# Δύο ελληνόκτητα τάνκερ χτυπήθηκαν στη Μαύρη Θάλασσα

## Οι ναυτεργάτες στο μάτι του κυκλώνα των ιμπεριαλιστικών πολέμων για τα κέρδη των εφοπλιστών

Στις 13 Γενάρη, δύο ελληνόκτητα δεξαμενόπλοια, το «DELTA HARMONY», της διαχειρίστριας ναυτιλιακής εταιρείας DELTA TANKERS και το «MATILDA», της διαχειρίστριας ναυτιλιακής εταιρείας THENAMARIS, **δέχθηκαν σήμερα επίθεση από μη επανδρωμένα αεροσκάφη** (drones), ενώ περίμεναν να φορτώσουν πετρέλαιο στον τερματικό σταθμό της Κοινοπραξίας Αγωγού της Κασπίας (CPC) στη Μαύρη Θάλασσα, κοντά στο λιμάνι Νοβοροσίσκ της Ρωσίας.

Σύμφωνα με τις πρώτες πληροφορίες, από την επίθεση προκλήθηκε πυρκαγιά στο «Delta Harmony», η οποία κατασβήστηκε. Δεν αναφέρονται τραυματίες προς το παρόν, ωστόσο η κατάσταση των πλοίων δεν έχει διευκρινιστεί.

Όπως φαίνεται οι επιθέσεις συνδέονται με τον ιμπεριαλιστικό πόλεμο που μαίνεται στην Ουκρανία, χωρίς προς το παρόν να έχει προσδιοριστεί, ποιος ευθύνεται για την επίθεση.

Δυστυχώς για άλλη μία φορά επιβεβαιώνονται οι φόβοι μας και οι επισημάνσεις μας, για τις συνέπειες που έχουν για τους ναυτεργάτες, οι ιμπεριαλιστικοί ανταγωνισμοί και πόλεμοι, που διεξάγονται και στη θάλασσα, μεταξύ των ισχυρών ιμπεριαλιστικών κέντρων.

Οι θάλασσες έχουν μετατραπεί σε «ναρκοπέδια» για τα πλοία και τους ναυτεργάτες που είναι ναυτολογημένοι σ' αυτά και που καλούνται να παίζουν τη ζωή τους κορώνα - γράμματα, σε μεροκάματα τρόμου και ανασφάλειας, χωρίς να ξέρουν αν θα γυρίσουν σώοι στα σπίτια και τις οικογένειές τους.

Οι κίνδυνοι για τους ναυτεργάτες, μεγαλώνουν από την όξυνση των ανταγωνισμών και το πολεμικό γαϊτανάκι που βρίσκεται σε εξέλιξη, σε Μαύρη και Ερυθρά θάλασσα, Περσικό κόλπο, πλέον και στη Μεσόγειο, όπως και στην Καραϊβική, μετά την ιμπεριαλιστική επίθεση των ΗΠΑ στη Βενεζουέλα.

Οι ποντοπόροι ναυτεργάτες, βρίσκονται στο μάτι του κυκλώνα και διακινδυνεύουν ακόμα και με τη ζωή τους, σ' αυτά τα παζάρια των ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών, που παίρνουν γενικευμένο χαρακτήρα.

Πρόσφατα (07/01) με την κατάληψη δύο δεξαμενοπλοίων και την «ομηρία» των ναυτεργατών τους από τις

ΗΠΑ, τονίσαμε ότι δεν υπάρχουν πλέον ασφαλείς θάλασσες για τους ναυτεργάτες.

Τα σωματεία μας κάνουν συνέχεια παρεμβάσεις προς το υπουργείο Ναυτιλίας και την Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών, παραστάσεις διαμαρτυρίας και κινητοποιήσεις, ζητώντας το αυτονόητο: όπου υπάρχει ενεργός πολεμικός κίνδυνος, πρέπει να εφαρμοστούν συγκεκριμένα μέτρα προστασίας για τους ναυτεργάτες, όπως η έγκαιρη ενημέρωσή τους ότι προ-

σεγγίζουν σε εμπόλεμες θαλάσσιες περιοχές και το δικαίωμά τους σε επαναπατρισμό, χωρίς καμία επιβάρυνση των εξόδων τους, ή επίπτωση στην εργασία τους στο μέλλον.

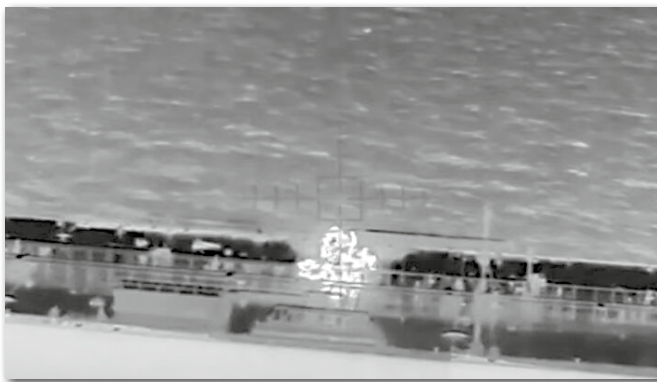
Τα ποντοπόρα πλοία που πλέον σε θαλάσσιες περιοχές που μαίνονται πολεμικές συγκρούσεις, γίνονται στόχοι, αφήνον-

τας πίσω τους ναυτεργάτες νεκρούς ή σακατεμένους, για να πολλαπλασιάζονται τα κέρδη των εφοπλιστών.

**Δεν θα το επιτρέψουμε! Η ζωή και η ασφάλεια του ναυτεργάτη δεν θα γίνει «παράπλευρη απώλεια», σε περιόδους πολέμων, για τα κέρδη των ναυτιλιακών ομίλων. Δεν είμαστε αναλώσιμοι, σε οποιεσδήποτε συνθήκες, για τα κέρδη των εφοπλιστών!**

Καλούμε όλους τους ναυτεργάτες, να δυναμώσουμε τον αγώνα, απαιτώντας να μην πληρώνουμε με τις ζωές μας, τους ιμπεριαλιστικούς ανταγωνισμούς ΗΠΑ – NATO – ΕΕ, με Ρωσία, Κίνα και τους συμμάχους τους.

**Απαιτούμε από το υπουργείο Ναυτιλίας να λάβει σοβαρά υπόψη του, τις ευθύνες που αναλαμβάνει, με την εγκληματική ανοχή του σε περιστατικά που κινδυνεύουν ή και χάνονται ναυτεργάτες, για να εξυπηρετούνται τα συμφέροντα των εφοπλιστών και απαιτούμε έγγραφη ενημέρωση για την κατάσταση που βρίσκονται οι συνάδελφοί μας και από τα δύο πλοία, δύο εκ των οποίων είναι Έλληνες ναυτεργάτες.**



# Προκλητικά και άθλια τα σχόλια του εκπροσώπου της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών στη συνεδρίαση του Συμβουλίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΣΝΕ)

**Την 14<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2026, συνεδρίασε το Συμβούλιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΣΝΕ).** Στη συνεδρίαση συμμετείχε ως αναπληρωματικό μέλος, εκπροσωπώντας την ΠΝΟ, ο Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ κ. Κυπραίος Απόστολος.

**Προκλητική και «άθλια» ήταν η στάση του εκπρόσωπου της ΕΕΕ κ. Πλατσιδάκη, ο οποίος παρέμβηκε και διέκοψε την τοποθέτηση του εκπρόσωπου των σπουδαστών της ΑΕΝ Ασπροπύργου, συνάδελφου Φίλιππου Αγαλιώτη.**

Όταν ο εκπρόσωπος των σπουδαστών, παρουσίαζε και ανέλυε τα συσσωρευμένα προβλήματα, που αντιμετωπίζουν οι σπουδαστές των ΑΕΝ, τα οποία καταγράφονται σε κάθε περιοδεία που πραγματοποιεί το σωματείο μας και βιώνει και ο ίδιος κατά την φοίτησή τους στην ΑΕΝ Ασπροπύργου, ο κ. Πλατσιδάκης έκανε προκλητική παρέμβαση και με ειρωνικό ύφος, διακόπτοντας το συνάδελφο, τον ρώτησε αν η θέση του είναι να μην ακολουθούν το ναυτικό επάγγελμα οι νέοι. Σε συνέχεια μάλιστα, της θρασύτατης και κατάπτυστης παρέμβασής του, έφτασε στο σημείο να χαρακτηρίσει **άθλιους(!!!)** τους εκπρόσωπους της ΠΕΜΕΝ, που με επικεφαλής τον Πρόεδρο, πραγματοποίησαν ενημερωτικές επισκέψεις, στις ΑΕΝ της χώρας και παρουσίασαν τον Οδηγό της ΠΕΜΕΝ για τα Δικαιώματα των σπουδαστών των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού, «**Μάθε – Διεκδίκησε τα Δικαιώματά σου στη Σχολή και το Μπάρκο**».

**Ο κ. Πλατσιδάκης, τιμά σε όλο του το μεγαλείο, το θλιβερό του ρόλο, ως εκπρόσωπος των εφοπλιστών και μεταφέρει με ευκρινέστατο τρόπο, την αγωνία και το άγχος τους, να μην μάθουν οι νέοι ναυτεργάτες, που σπουδάζουν στις ΑΕΝ της χώρας, τα δικαιώματά τους και την οργανωμένη και συλλογική δράση για τη διεκδίκησή τους, όπως και την αγωνιστική επίλυση των προβλημάτων τους, μαζί με το σωματείο τους, στην εκπαίδευση και το μπάρκο.**

Ο κ. Πλατσιδάκης τάχα αγνοεί ότι γίνεται μεγάλη συζήτηση, για το ότι όλο και λιγότεροι νέοι ακολουθούν το επάγγελμα του ναυτικού και ότι όλο και λιγότεροι επιλέγουν τις ναυτικές σχολές ως επαγγελματική σταδιοδρομία. Σ' αυτό έρχεται να προστεθεί και το πόσοι από τους εισακτέους ολοκληρώνουν τις σπουδές τους και παραμένουν τελικά στο επάγγελμα. Παραβλέπει ότι αυτό συνδέεται άρρηκτα, με τα σοβαρά προβλήματα που αντιμετωπίζει κάθε νέος και νέα, που θέλει να ακολουθήσει το επά-

γγελμα του ναυτικού και είναι αποτέλεσμα της πολιτικής που εφαρμόζεται για τη δημόσια εκπαίδευση συνολικά, από όλες τις μέχρι σήμερα κυβερνήσεις, για την εξυπηρέτηση των συμφερόντων, των αφεντικών του κ. Πλατσιδάκη, τους εφοπλιστές.

**Ούτε κουβέντα δεν έχει να ψελλίσει, το «φερέφωνο» των εφοπλιστών, για τα χάλια της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης και για το ότι καμία από τις 11 ναυτικές ακαδημίες δεν έχει δομή σίτισης, ενώ οι σπουδαστές της ΑΕΝ Ασπροπύργου δεν δικαιούνται καν επίδομα. Οι μεγαλύτερες ακαδημίες δεν έχουν δομές στέγασης.** Οι περισσότερες ΑΕΝ αντιμετωπίζουν κτιριακά προβλήματα, παλαιότητας και υποχρηματοδότησης και είναι επικίνδυνες, ακόμα και για τη σωματική ακεραιότητα σπουδαστών και διδασκόντων. Η πλειοψηφία του εκπαιδευτικού προσωπικού είναι χαμηλόμισθοι ωρομίσθιοι. Κάθε χρόνο η εκπαιδευτική χρονιά ξεκινά με καθυστερήσεις, λόγω έλλειψης προσωπικού. Η ύλη διδασκαλίας δεν ανταποκρίνεται στις τεχνολογικές εξελίξεις του κλάδου, είναι αναχρονιστική. Οι σπουδαστές των ΑΕΝ δεν δικαιούνται μειωμένο κόμιστρο στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς. Υπάρχει δυσκολία

εύρεσης μάρκου, για τα εκπαιδευτικά ταξίδια, που είναι προϋπόθεση για το πτυχίο. Το πτυχίο των ΑΕΝ είναι αδιαβάθητο, ενώ εισάγονται με πανελλήνιες εξετάσεις και πραγματοποιούν 4 χρόνια φοίτησης, το πτυχίο δεν αναγνωρίζεται ως ανώτατη εκπαίδευση.

Απλά αναφέρουμε ότι, ενώ τα τελευταία χρόνια διαδοχικά έχουν προστεθεί στα πλοία 'EGCS(scrubber), catalyst-urea, WBT, ME και οι επιθεωρήσεις νέου τύπου SIRE 2, δεν παρέχεται η αντίστοιχη εκπαίδευση και όλα τα παραπάνω συστήματα υπάρχουν κατ' ελάχιστο στη διδακτέα ύλη της ΑΕΝ και του ΚΕΣΕΝ. Ουσιαστικά λένε στους νέους κυρίως ναυτεργάτες, να τα βγάλουν πέρα στις αντίστοιχες εργασίες, αυτοσχεδιάζοντας.

Τα παραπάνω έχουν πολύ σοβαρό αντίκτυπο και στην ίδια την εργασία μέσα στο πλοίο, γιατί η σωστή εκπαίδευση αποτελεί βασική προϋπόθεση για την ασφάλεια της ζωής του ναυτεργάτη στη θάλασσα.

**Ο εκπρόσωπος των εφοπλιστών στο ΣΝΕ, έκανε ξεκάθαρο ότι η συμμετοχή του στο Συμβούλιο έχει έναν και μοναδικό στόχο: Να προωθεί και να υπερασπίζεται τα συμφέροντα των εφοπλιστών, που σε αγαστή συνεργασία με το**



υπουργείο Ναυτιλίας, επιδιώκουν την όλο και παραπέρα υποβάθμιση της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης και η ναυτική εκπαίδευση να δοθεί βորά στα τρωκτικά της ιδιωτικής εκπαίδευσης, που απομυζούν εκατοντάδες χιλιάδες ευρώ, σε βάρος της λαϊκής οικογένειας, των νέων που φιλοδοξούν να ακολουθήσουν το ναυτικό επάγγελμα, ενώ παράλληλα προωθείται η σύμπραξη ιδιωτικού και δημόσιου τομέα.

Μία άκρως κατατοπιστική γεύση, για το που το πάει αυτή η «παρέα» - υπουργείο, εφοπλιστές και λοιποί παράγοντες της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης – έχουμε ήδη πάρει με την Έκθεση του Ευγενίδιου Ιδρύματος, που προωθούσε την υποβάθμιση των διπλωμάτων, για Β΄ και Γ΄ Πλοίαρχους και Μηχανικούς, εντάσσοντας τα στο επίπεδο 5, όπου με βάση το ν.4763/2020, είναι ισότιμα με ΙΕΚ και Μεταλυκειακού έτους – Τάξης Μαθητείας και άλλα παρόμοια τραγελαφικά.

Την απάντηση τους την έχουν πάρει με τις μαζικές και με αγωνιστικό παλμό κινητοποιήσεις των σπουδαστών των ΑΕΝ, που με το σωματείο μας, τους ανάγκασαν σε «άτακτη υποχώρηση» και στο να αποσύρουν την Έκθεση του Ευγενίδιου Ιδρύματος.

Τους τρομάζει και δεν μπορούν να το κρύψουν ότι στις κατάνεστες αίθουσες των ΑΕΝ αναπτύχθηκε έντονο ενδιαφέρον και προβληματισμός, για τα προβλήματα στη Ναυτική Εκπαίδευση, αλλά και στο μάρκο και ανταλλάχθηκε πλούσια πείρα, που θα βοηθήσει τους σπουδαστές και στις σπουδές τους αλλά και στη δουλειά τους στα καράβια.

Τους δημιουργεί πανικό, ότι ήταν πραγματικά εντυπωσιακή, η συμμετοχή και η ανταπόκριση των σπουδαστών, καθώς και η συζήτηση που αναπτύχθηκε σε όλες τις ΑΕΝ, όπου σπουδαστές ανέφεραν χαρακτηριστικά «δεν ξέραμε τίποτα για τα δικαιώματά μας μέχρι σήμερα, γιατί δεν είχαμε συγκεκριμένη ενημέρωση. Μας ανοίξατε τα μάτια!».

**Η ΠΕΜΕΝ θα συνεχίσει, ακόμα πιο απαιτητικά την προσπάθεια ενημέρωσης και οργάνωσης των σπουδαστών των ΑΕΝ, για το σύνολο των προβλημάτων στην εκπαίδευση και τη ναυτεργασία.**

## Εγκληματική επίθεση ΗΠΑ – Ισραήλ στο Ιράν Οι ιμπεριαλιστές σπέρνουν τον όλεθρο για τους λαούς με τους ναυτεργάτες να βρίσκονται ακόμα μια φορά στο μάτι του κυκλώνα.

Στις 28 Φλεβάρη, τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ – ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ σε Δελτίο Τύπου εκφράσαμε την έντονη ανησυχία και αγωνία μας για τη ραγδαία κλιμάκωση των ιμπεριαλιστικών συγκρούσεων στην ευρύτερη περιοχή της Μέσης Ανατολής, μετά τη σημερινή επίθεση ΗΠΑ – Ισραήλ. Οι εξελίξεις αυτές πολλαπλασιάζουν τους κινδύνους για τους λαούς της περιοχής, αλλά και για τους εκατοντάδες ναυτεργάτες που βρίσκονται αυτή τη στιγμή στον Περσικό Κόλπο, στα Στενά του Ορμούζ, στα λιμάνια του Ιράν και σε κάθε θαλάσσια περιοχή που φλέγεται από τον πόλεμο.

**Με το κλείσιμο των Στενών του Ορμούζ, δεκάδες πλοία ελληνικών συμφερόντων παραμένουν εγκλωβισμένα εντός του Περσικού Κόλπου. Οι ναυτεργάτες βρίσκονται ανάμεσα σε στρατιωτικές επιχειρήσεις, πυραυλικές επιθέσεις και άλλων απρόβλεπτων ενεργειών, σε μια περιοχή που έχει μετατραπεί σε ανοιχτό πεδίο πολεμικής αντιπαράθεσης.**

**Η ανθρώπινη ζωή δεν μπορεί να μπαίνει στη ζυγαριά των ναύλων και των κερδών των εφοπλιστών.** Οι ναυτεργάτες δεν θα γίνουν θύματα για να συνεχίζεται απρόσκοπτα η κερδοφορία τους ούτε θα μετατραπούν σε αναλώσιμους μέσα στους ιμπεριαλιστικούς ανταγωνισμούς. Οι ευθύνες των εφοπλιστών είναι τεράστιες και δεν μπορούν να θέτουν σε άμεσο κίνδυνο τις ζωές μας.

**Απαιτούμε εδώ και τώρα από την κυβέρνηση και το Υπουργείο Ναυτιλίας να αναλάβουν τις ευθύνες τους.** Να εξασφαλίσουν τον ασφαλή απεγκλωβισμό και επαναπαρισμό των πληρωμάτων από την περιοχή και να μην επιτραπεί η είσοδος κανενός πλοίου σε εμπόλεμη ζώνη. Να χαρακτηριστεί άμεσα ως εμπόλεμες όλες οι περιοχές όπου μαινόνται στρατιωτικές συγκρούσεις. Απαιτούμε επίσης έγγραφη και αναλυτική ενημέρωση των σωματείων για τον αριθμό των Ελλήνων ναυτεργατών που βρίσκονται σε πλοία στην περιοχή του Περσικού Κόλπου.

**Κανένας ναυτεργάτης δεν πρέπει να βρεθεί σε εμπόλεμη ζώνη. Καμία μετατροπή των εμπορικών πλοίων σε κρίκους**

**της αλυσίδας των πολεμικών σχεδιασμών.**

Είμαστε σε επαγρύπνηση και ετοιμότητα. Τα σωματεία μας θα παρακολουθούν στενά τις εξελίξεις και θα προχωρήσουν σε κάθε αναγκαία αγωνιστική πρωτοβουλία για την προστασία της ανθρώπινης ζωής, της ασφάλειας μας και των δικαιωμάτων μας.

Καλούμε όλους τους ναυτεργάτες, να καταδικάσουμε τη νέα επίθεση των ιμπεριαλιστών και την εμπλοκή της χώρας μας σ' αυτούς τους σχεδιασμούς που μας μετατρέπουν σε άμεσο στόχο αντιπλοίων και βάζουν σε κίνδυνο το λαό μας.

**Σπέρνουν τον όλεθρο στη Μέση Ανατολή.  
Έξω η Ελλάδα από τη σφαγή!**



# ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΟΞΥΜΜΕΝΑ ΠΡΟΒΛΗ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙ

## Σοβαρές παραβιάσεις της ΣΣΕ στο Ε/Γ-Ο/Γ «ΑΝΤΙΓΟΝΗ»

Τα σωματεία μας ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ κατήγγειλαν, στις 8 Γενάρη, τη ναυτιλιακή εταιρεία Saronic Ferries για σοβαρές και απαράδεκτες παραβιάσεις της ΣΣΕ Ακτοπλοΐας στο Ε/Γ-Ο/Γ «Αντιγόνη».

Ύστερα από καταγγελίες ναυτεργατών διαπιστώθηκε ότι **δεν είχαν καταβληθεί εκατοντάδες ώρες υπερωριακής εργασίας**, στο σύνολο του πληρώματος, για τους μήνες **Νοέμβριο και Δεκέμβριο**.

Την ίδια ώρα, η εταιρεία έχει επιβάλει **καθημερινά 12ωρα εργασίας και πολλές φορές το υπερβαίνει**, οδηγώντας τους ναυτεργάτες στην εξάντληση.



Πρόκειται για **απλήρωτη εργασία**, που δεν πρόκειται να γίνει ανεκτή. Οι ναυτεργάτες δεν είναι αναλώσιμοι, ούτε θα δουλεύουν χωρίς να πληρώνονται.

**Απαιτήσαμε εδώ και τώρα** από την εταιρεία να συμμορφωθεί άμεσα, να καταβάλει **όλα τα δεδουλευμένα και τις οφειλόμενες υπερωρίες** στο ακέραιο.

Σε αντίθετη περίπτωση, **τα σωματεία ΠΕΜΕΝ – ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ θα προχωρήσουν σε δυναμικές παρεμβάσεις**, υπερασπιζόμενοι τα δικαιώματα των ναυτεργατών.

## Διαχρονική και επικίνδυνη εγκατάλειψη των λιμενικών υποδομών του Νέου Μόλου Δραπετσώνας



Στις **21 Ιανουαρίου**, σε συνθήκες ισχυρών ανέμων, και ενώ δύο πλοία το Ε/Γ-Ο/Γ «**ΦΟΙΒΟΣ**» και το Ε/Γ-Ο/Γ «**SUPERSTAR 2**», ήταν δεμένα στην ίδια μπίτα και αυτή αποκολλήθηκε από την προβλήτα, γεγονός που αποτυπώνεται και στη σχετική φωτογραφία.

Το περιστατικό αυτό είναι άμεσο αποτέλεσμα της έλλειψης ουσιαστι-

κής συντήρησης, ελέγχου και αναβάθμισης των λιμενικών υποδομών και αναδεικνύει την εγκατάλειψή τους.

Αποδεικνύει ότι ο Νέος Μόλος Δραπετσώνας, χρησιμοποιείται χωρίς να έχουν διασφαλιστεί οι αναγκαίες προδιαγραφές, ιδιαίτερα όταν δέχεται αυξημένες καταπονήσεις από έντονα καιρικά φαινόμενα, με κίνδυνο στην ασφάλεια των ναυτεργατών και των εργαζομένων στο λιμάνι.

Καταγγέλλουμε τη διαχρονική απαξίωση και εγκατάλειψη που επικρατεί στις λιμενικές υποδομές του Νέου Μόλου Δραπετσώνας, υποδομές που εξυπηρετούν μεγάλο αριθμό πλοίων.

### Τα σωματεία μας απαιτούν:

- Άμεσο και ουσιαστικό έλεγχο της κατάστασης, όλων των σημείων πρόσδεσης στο Νέο Μόλο Δραπετσώνας.
- Αποκατάσταση και ουσιαστική συντήρηση των λιμενικών υποδομών με ευθύνη των αρμόδιων φορέων.

## Σε κίνδυνο 18 ναυτεργάτες από επικίνδυνη κλίση του Μ/Τ πλοίου «ΕΡΑΤΩ» στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη Περάματος

Το απόγευμα της **21ης Γενάρη**, μέλη των σωματείων μας βρεθήκαμε στο Μ/Τ πλοίο «**ΕΡΑΤΩ**», της ναυτιλιακής εταιρείας SEKA BUNKERING STATION, στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη Περάματος, όπου σημειώθηκε επικίνδυνη κλίση του πλοίου.

Στο πλοίο επέβαιναν **18 μέλη πληρώματος**, που η ζωή τους τέθηκε σε σοβαρό κίνδυνο και για άλλη μία φορά, από καθαρή τύχη δεν υπήρξαν τραυματισμοί των συναδέλφων.

Το συμβάν ήταν πολύ σοβαρό και υπήρξε μεγάλη κινητο-



ποίηση, γιατί η κατάσταση κρίθηκε κρίσιμη. Στο σημείο κατέφθασαν ένα όχημα του Λιμενικού Σώματος από την ξηρά, ενώ από τη θάλασσα επιχείρησαν τρία ρυμουλκά σκάφη και ένα πλοίο-γερανός, με στόχο την απάντληση των υδάτων, τη σταθεροποίηση του δεξαμενόπλοιου και την αποτροπή της βύθισης του.

Το πλοίο ήταν δεμένο και στην περιοχή έπνεαν άνεμοι με ένταση 6 έως 7 μποφόρ. Κατά τις εργασίες που είχαν πραγματοποιηθεί, του είχε αφαιρεθεί μεγάλο έλασμα και από το σημείο αυτό εισέρχονταν νερά, με αποτέλεσμα το πλοίο να

# ΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΤΡΑΞΙΚΕΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΚΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

πάρει επικίνδυνη κλίση.

**Το περιστατικό αυτό αναδεικνύει με τον πιο αποκαλυπτικό τρόπο ότι οι εργασίες στις Ναυπηγο-επισκευαστικές ζώνες της χώρας, πραγματοποιούνται χωρίς τα στοιχειώδη μέτρα ασφαλείας.**

Σχεδόν καθημερινά έχουμε και από ένα συμβάν, που καταγγέλλουν τα σωματεία μας, άμεσου κινδύνου της ασφάλειας και της ζωής των ναυτεργατών, που δουλεύουν εκτεθειμένοι, χωρίς τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας, σε αντίξοες συνθήκες, στη λογική ότι τα κέρδη των εφοπλιστών είναι πάνω από τη ζωή των ναυτεργατών.

## **Απαιτούμε:**

- Άμεση και πλήρη διερεύνηση του περιστατικού
- Λήψη ουσιαστικών μέτρων ώστε να μη ξαναζήσουμε παρόμοια Περιστατικά

## **Τραυματισμός ναυτεργάτη στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο "ΦΑΙΣΤΟΣ ΠΑΛΑΣ".** **Πάγια αιτήματα των σωματείων μας και πάλι στο προσκήνιο**

Στις 2 Φλεβάρη, ο συνάδελφος Φ.Α. που είναι ναυτολογημένος στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «ΦΑΙΣΤΟΣ ΠΑΛΑΣ», της ναυτιλιακής εταιρείας MINOAN LINES, ειδικότητας Α΄ Μηχανικού, τραυματίστηκε με εγκαύματα στο χέρι, ενώ εκτελούσε εργασίες συντήρησης στο λέβητα του μηχανοστασίου. Ευτυχώς και πάλι από τύχη δεν είχαμε σοβαρότερο συμβάν.

**Ευχόμαστε περαστικά στο συνάδελφο και γρήγορη ανάρρωση.**

Επισημαίνουμε ότι στον τραυματισμένο συνάδελφο, παρασχέθηκαν οι πρώτες βοήθειες από μέλη του πληρώματος,



που φυσικά δεν έχουν ιατρικές γνώσεις και στη συνέχεια μεταφέρθηκε σε ιδιωτική κλινική, όπου τον παρέπεμψαν σε δημόσιο νοσοκομείο. Τελικά ο τραυματίας κατέληξε να μεταφερθεί στο ΚΑΤ, στην άλλη άκρη της Αττικής, για να του παρασχεθεί ιατρική περίθαλψη.

**Εκτός λοιπόν από τα μέτρα ασφαλείας, που θα πρέπει να διερευνηθεί αν και κατά πόσο πληρούσαν τις προϋ-**

**ποθέσεις** για την αποφυγή του ατυχήματος, τονίζουμε και πάλι την αναγκαιότητα ένταξης γιατρού στη σύνθεση του πλοίου, πάγιο αίτημα των σωματείων μας, που επιβεβαιώνεται σχεδόν καθημερινά.

Παράλληλα, **επαναφέρουμε το αίτημά μας για επαναλειτουργία και επαρκή στελέχωση, του Κέντρου Υγείας Περάματος και 24ωρη λειτουργία του Κέντρου Υγείας στο Κερατσίνι, για άμεση περίθαλψη των συναδέλφων, που χρήζουν βοήθεια και είναι ναυτολογημένοι στα πλοία που πάνουν στο λιμάνι του Πειραιά.**

Απαιτούμε από τις υπηρεσίες του υπουργείου Ναυτιλίας, την πλήρη διερεύνηση των συνθηκών του ατυχήματος, την κατάσταση του λέβητα και τα μέτρα ασφαλείας που υπάρχουν στο πλοίο, για την αποφυγή ατυχημάτων κατά την εκτέλεση εργασιών στο μηχανοστάσιο, αλλά και σε όλο το πλοίο.

## **Τραυματισμός ναυτεργάτη σε Δεξαμενόπλοιο στην Ελευσίνα.** **Σχεδόν καθημερινό φαινόμενο οι τραυματισμοί συναδέλφων στα πλοία**

**Άλλο ένα εργατικό ατύχημα είχαμε στις 20 Φλεβάρη, στο δεξαμενόπλοιο «ΑΚΤΑΙΑ 2»** ελληνικής σημαίας, της ναυτιλιακής εταιρείας ΑΚΤΑΙΑ 2 MARITIME CO. που βρίσκεται αγκυροβολημένο στην Ελευσίνα, όταν 60χρονος ναυτεργάτης, μέλος του πληρώματος, ειδικότητας ναύκληρου, έπεσε στο κατάστρωμα του πλοίου, με αποτέλεσμα να τραυματιστεί σοβαρά.

Ο τραυματισμένος συνάδελφος, μεταφέρθηκε με λάντζα στο λιμάνι της Ελευσίνας και από εκεί διακομίστηκε με ασθενοφόρο όχημα του ΕΚΑΒ στο Γενικό Νοσοκομείο Αθηνών «Ευαγγελισμός», όπου και νοσηλεύεται.

Απαιτούμε την πλήρη κάλυψη της ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης και την αποζημίωση του συναδέλφου, λόγω ατυχήματος, όπως και τη διερεύνηση του περιστατικού με την έγγραφη ενημέρωσή μας, από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας.

Επιπρόσθετα, απαιτούμε από τις αρμόδιες αρχές του υπουργείου, να γίνει έλεγχος για να διαπιστωθεί, αν τηρού-



←... νται τα απαραίτητα μέτρα ασφάλειας, καθώς και τις συνθήκες εργασίας των συναδέλφων, στο πλοίο.

Επισημαίνουμε το τελευταίο, επειδή η **έλλειψη μέτρων ασφάλειας, έχει γίνει καθεστώς στα πλοία και τα ναυτεργατικά ατυχήματα** κάτι σαν «ρουτίνα», με σχεδόν κάθε μέρα και ένα συμβάν, αφού για τους εφοπλιστές είναι κόστος η προστασία και η πρόληψη των επαγγελματικών κινδύνων στα καράβια τους.

**Ευχόμαστε περαστικά στο συνάδελφο και γρήγορη ανάρρωση.**

## Τα “καζάνια του θανάτου” απειλούν και πάλι τη ζωή στο Πέραμα.

Η πυρκαγιά, που εκδηλώθηκε, στις 18 Γενάρη, σε αγωγό καυσίμων της **Coral Gaz στο Πέραμα**, δείχνει για μια ακόμη φορά, ότι η παραμονή και λειτουργία των καζανιών σε Πέραμα και Κερατσίνι – Δραπετσώνα, για τη μεγιστοποίηση της κερδοφορίας των επιχειρηματικών ομίλων που δραστηριοποιούνται στον κλάδο, στη ναυτιλία και στους συναφείς τομείς, απαξιώνει την ασφάλεια των εργαζομένων του λιμανιού, των κατοίκων του Περάματος και του λαού του Πειραιά ευρύτερα.

Από καθαρή τύχη δεν είχαμε ένα Βιομηχανικό Ατύχημα Μεγάλης Έκτασης με ανυπολόγιστες συνέπειες, σε ανθρώπινες ζωές και καταστροφές.

Με την **άμεση παρέμβαση του σωματίου ΕΝΕΔΕΠ, εκκενώθηκαν οι προβλήτες** για να προστατευτούν οι εργαζόμενοι, που συνέχιζαν και δούλευαν κανονικά την ώρα που η φωτιά έκαιγε, από πιθανές εκρήξεις. Ωστόσο το τοξικό



νέφος, εξαπλώθηκε σε όλη την ευρύτερη περιοχή, ενώ ανύπαρκτη ήταν για ώρες, η παρουσία της εργοδοσίας και των κρατικών φορέων, για την αντιμετώπιση της κατάστασης.

Το έγκλημα με τα “καζάνια του θανάτου”, όπως δικαιολογημένα τα αποκαλεί ο λαός, έχει παρελθόν, καθώς έχει τη σφραγίδα της ΕΕ, κυβερνήσεων, περιφερειακών και δημοτικών αρχών, που θυσιάζουν την υγεία και την ασφάλεια του λαού και την προστασία του περιβάλλοντος, στο βωμό της κερδοφορίας των επιχειρηματικών ομίλων, φέρνοντας το θάνατο σε απόσταση αναπνοής από σχολεία, σπίτια και μονάδες υγείας, αδιαφορώντας για τις τραγικές συνέπειες που έχει η λειτουργία τους.

Τεράστιες ευθύνες έχουν όλες οι κυβερνήσεις από το 2013



μέχρι σήμερα. ΝΔ-ΠΑΣΟΚ, ΣΥΡΙΖΑ- ΑΝΕΛ και ΝΔ σήμερα, η Περιφέρεια, οι δημοτικές αρχές σε Πέραμα και Κερατσίνι - Δραπετσώνα, που συνεχίζουν χωρίς έλεος αυτό το έγκλημα, με μοναδικό κριτήριό, την αύξηση των κερδών των μονοπωλίων.

Απέναντι στις εγκληματικές πολιτικές, που βάζουν τη ζωή μας σε θανάσιμο κίνδυνο, η μόνη μας επιλογή είναι ο οργανωμένος, μαζικός, συντονισμένος και αποφασιστικός αγώνας του λαού της περιοχής και όλου του Πειραιά, για τη ζωή και το μέλλον μας.

**Απαιτούμαι εδώ και τώρα την απομάκρυνση των εγκαταστάσεων και να παρθούν συγκεκριμένα μέτρα για την προστασία της ζωής και της υγείας των εργαζομένων στο λιμάνι, των κατοίκων του Περάματος και της ευρύτερης περιοχής του Πειραιά, ενάντια στην πολιτική που θυσιάζει τις ανάγκες μας στο βωμό του κέρδους**

## Μηχανοκίνητη Πορεία του ΕΚ Πειραιά την Τετάρτη 4 Φλεβάρη στις 18:30 στο Δημαρχείο Δραπετσώνας

Στις 4 Φλεβάρη συμμετείχαμε στη Μηχανοκίνητη πορεία από τα καζάνια του θανάτου στη Δραπετσώνα προς τα καζάνια του Περάματος, που πριν μερικές μέρες κόντεψαν να τινάζουν την Αττική στον αέρα και οργάνωσε το Εργατικό Κέντρο Πειραιά.

Ενάντια στην πολιτική που έχει γεμίσει με βραδυφλεγείς βόμβες όλη την Αττική, όπως τα καζάνια του θανάτου μέσα στον αστικό ιστό της Δραπετσώνας και του Περάματος, που στις 18/01, ξέσπασε φωτιά, θέτοντας σε άμεσο κίνδυνο τους εργαζόμενους και βύθισε στο τοξικό νέφος την ευρύτερη περιοχή χωρίς να υπάρχει καν σχέδιο διαφυγής.

Είναι η πολιτική που φέρνει το θάνατο σε απόσταση ανα-



πνοής από σχολεία, σπίτια και μονάδες υγείας, αδιαφορώ-  
ντας για τις τραγικές συνέπειες.

**Εργοδοτικό έγκλημα, στο εργοστάσιο  
«ΒΙΟΛΑΝΤΑ», με 5 νεκρές εργάτριες  
στο βωμό του κέρδους  
Όχι άλλο αίμα εργατών στο βωμό του κέρδους!**

Η έκρηξη στο εργοστάσιο «Βιολάντα» στα Τρίκαλα και ο τραγικός απολογισμός, με **5 νεκρές εργάτριες και 7 τραυματίες**, εκτός από θλίψη, προκαλεί οργή και αγανάκτηση, γιατί το συγκεκριμένο έγκλημα έρχεται να προστεθεί στο μακρύ κατάλογο των εργοδοτικών εγκλημάτων που γράφονται καθημερινά στους χώρους δουλειάς.

**Οι χώροι δουλειάς έχουν μετατραπεί σε άρρενες θανάτου, που τα κέρδη της εργοδοσίας είναι πάνω από τις ζωές των εργαζόμενων και η προστασία της ανθρώπινης ζωής αποτελεί κόστος.**



Η έλλειψη των αναγκαίων μέτρων ασφάλειας και υγείας, η έλλειψη ελεγκτικών μηχανισμών και η ανυπαρξία ελέγχων από τις αρμόδιες κρατικές αρχές, είναι οι αιτίες και για το έγκλημα στο εργοστάσιο "Βιολάντα", γιατί τα μέτρα ασφαλείας μπαίνουν σε δεύτερη και τρίτη μοίρα, αφού προτάσσεται το κέρδος των επιχειρήσεων έναντι της ζωής των εργαζόμενων.

Όπως προκύπτει από ανακοίνωση του ΕΚ Τρικάλων, σε έλεγχο που έκανε στο εργοστάσιο, εντοπίστηκαν σειρά προβλημάτων όπως, στις εξόδους διαφυγής και το σύστημα ανίχνευσης πιθανών διαρροών υγραερίου που χρησιμοποιείται στους φούρνους, διατύπωσε συγκεκριμένες παρατηρήσεις για την ουσιαστική λήψη μέτρων υγείας και ασφάλειας των εργαζομένων, που η εργοδοσία, όπως συμβαίνει σε όλους σχεδόν τους επιχειρηματικούς ομίλους, τις αγνόησε.

**Ως εδώ! Δεν αποδεχόμαστε να παίζεται η ζωή μας κορώνα - γράμματα για τα κέρδη των εφοπλιστών και των επιχειρηματικών ομίλων!**

**Οι ναυτεργάτες γνωρίζουμε πολύ καλά τι σημαίνει εργοδοτική ασυδοσία, που δεν διστάζει να θυσιάζει την ανθρώπινη ζωή στο βωμό της κερδοφορίας.** Τι σημαίνει να πηγαίνουμε στα σύγχρονα κάτεργα των εφοπλιστών και μην ξέρουμε αν θα γυρίσουμε σώοι και αρτιμελείς στα σπίτια μας, γιατί δεν υπάρχουν μέτρα υγείας και ασφάλειας. Τι σημαίνει η ζωή και η ασφάλεια του

ναυτεργάτη να μετράει ως «παράπλευρη απώλεια», σε περιόδους πολέμων.

Εκφράζουμε τα συλλυπητήρια μας στις οικογένειες και τους συναδέλφους των εργατριών και ευχόμαστε γρήγορη ανάρρωση στους τραυματίες.

**Επιβεβαιώνεται για μία ακόμα φορά ότι μόνο με την οργανωμένη πάλη μας μπορούμε να απαιτήσουμε την προστασία της ζωής μας!**

**Στηρίζουμε τις αποφάσεις της  
Πανελλαδικής Επιτροπής των Μπλόκων  
σε κοινό αγώνα ενάντια στην πολιτική  
που τσακίζει τις ζωές μας**

Τα σωματεία μας ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, στηρίζουμε την ανυποχώρητη πάλη των χιλιάδων βιοπαλαιστών αγροτών, κτηνοτρόφων, μελισσοκόμων και αλιέων, που με τα τρακτέρ τους στους δρόμους του αγώνα, διεκδικούν να ζουν με αξιοπρέπεια.

**Στο πλαίσιο αυτό αντιπροσωπεία των σωματείων μας παραβρέθηκε στην 4<sup>η</sup> μαζική, Πανελλαδική Σύσκεψη των Μπλόκων, στις 10 Γενάρη στη Νίκαια της Λάρισας.**

**Οι διεκδικήσεις τους αφορούν όλο το λαό.** Άλλωστε, πίσω από τα κοινά εργατικά - λαϊκά προβλήματα βρίσκεται ο κοινός αντίπαλος, η πολιτική στήριξης της κερδοφορίας και της ανταγωνιστικότητας των μονοπωλίων.

**Η πολιτική που τσακίζει τους βιοπαλαιστές αγρότες, είναι η ίδια που συνθλίβει τους ναυτεργάτες, συνολικά τους εργαζόμενους και τα λαϊκά στρώματα.**

Είναι η πολιτική που είναι αμειλικτη όταν πρόκειται για τις διεκδικήσεις των εργαζομένων, την ίδια ώρα που



«φορτώνει» το κεφάλαιο, με παχυλές επιδοτήσεις, φοροαπαλλαγές, διευκολύνσεις και προνόμια. Η πολιτική που τσακίζει το αγροτικό εισόδημα είναι ίδια με αυτή που τσακίζει τους μισθούς, την υγεία και την παιδεία.

Στον **κρατικό προϋπολογισμό του 2026**, έναν προϋπολογισμού του πολέμου και της φτώχειας, βλέπουμε να διατίθενται δυσθεώρητα ποσά για τη στήριξη της πολεμικής βιομηχανίας, σύμφωνα με τις επιταγές της ΕΕ και του ΝΑΤΟ, κλιμακώνει τη φοροεπιδρομή στα λαϊκά νοικοκυ- →

←... ριά, ενώ παράλληλα δίνει νέες φοροαπαλλαγές και άλλες διευκολύνσεις στους επιχειρηματικούς ομίλους.

Σύμφωνα με τον προϋπολογισμό, η κυβέρνηση δίνει γενναίο πακέτο ύψους **200 εκατ. ευρώ** για τους βιομήχανους και **300 εκατ. ευρώ** στους εφοπλιστές για το «πρασίνισμα» του στόλου τους και **300 εκατ. για τα αφορολόγητο πετρέλαιο τους**, ενώ την ίδια ώρα ανακοινώνει μόλις **100 εκατ. για το αγροτικό πετρέλαιο**, ποσό που δεν φτάνει ούτε για ένα γέμισμα τρακτέρ, ενώ η ΚΑΠ της ΕΕ, βάζει ταφόπλακα στο πρωτογενή τομέα της παραγωγής και ξεκληρίζει τους φτωχούς αγρότες.

Γι αυτό και χαιρετίζουμε το δίκαιο αγώνα που δίνουν οι βιοπαλαιστές αγροτοκτηνοτρόφοι στα μπλόκα, που δίνει την προοπτική οι αγώνες τους να συνενωθούν σε ένα ορμητικό ποτάμι, με το οργανωμένο κίνημα συνολικά, που θα αναζητήσει διέξοδο και προοπτική, σε έναν ριζικά διαφορετικό δρόμο. Σε έναν δρόμο ανάπτυξης που θα έχει στο επίκεντρό του τις σύγχρονες λαϊκές ανάγκες, όχι τα κέρδη των λίγων, τα οποία θα αποτελούν παρελθόν, όπως παρελθόν θα αποτελούν και όλες αυτές οι απαράδεκτες δεσμεύσεις στην ΕΕ και το ΝΑΤΟ.

Οι ναυτεργάτες βιώνουμε τα ίδια βάσανα, με την ακρίβεια, τη φοροληστεία, το αποδεκατισμένο και εμπορευματοποιημένο δημόσιο σύστημα υγείας, τις τεράστιες ελλείψεις στην πρόληψη από τις φυσικές καταστροφές και την προστασία της ζωής μας, της παρουσίας μας και του περιβάλλοντος.

Από το δικό μας μετερίζι θα δουλέψουμε στην κατεύθυνση να εκφραστεί ακόμα πιο μαζικά η στήριξη και η αλληλεγγύη, για να μην περάσει ο κοινωνικός αυτοματισμός που επιχειρεί με κάθε τρόπο, όσο κι αν αυτές πέφτουν στο κενό, να καλλιεργήσει η κυβέρνηση.

### **Η νίκη των αγροτών θα είναι νίκη όλων μας!**

Καταγγέλλουμε την τρομοκρατική πολιτική της κυβέρνησης σε βάρος της αγωνιζόμενης αγροτιάς, όπως την είδαμε με τις ισχυρές αστυνομικές δυνάμεις που έχουν στρατοπεδεύσει στα μπλόκα, αλλά και την καταστολή με γκλομπς και χημικά που δέχτηκαν οι αγρότες και έχουμε την πεποίθηση ότι το οργανωμένο αγροτικό κίνημα, έχει και τη θέληση και τη δύναμη, να συνεχίσει και να κλιμακώσει τον αγώνα του, πιέζοντας την κυβέρνηση να ικανοποιήσει τα δίκαια αιτήματά τους, που αφορούν την ίδια την επιβίωσή τους.

Καλούμε τους ναυτεργάτες να σταθούμε όλοι μαζί, σαν μια γροθιά, στο πλευρό των αγωνιζόμενων αγροτών.

**Είμαστε σε αγωνιστική ετοιμότητα και επαγρύπνηση μέχρι η κυβέρνηση να ικανοποιήσει τα δίκαια αιτήματα των αγροτών.**

Τα Σωματεία μας στηρίζουν τις αποφάσεις Πανελλαδικής Επιτροπής των Μπλόκων. Συνεχίζουμε τον κοινό αγώνα εργατών, αγροτών, αυτοαπασχολούμενων ενάντια στην πολιτική που τσακίζει τις ζωές, τις οικογένειές μας, το μέλλον μας.

## **Παράνομη και εκδικητική απόλυση συνδικαλιστή από την DUROSTICK ABEE. Κάτω τα χέρια από τη συνδικαλιστική δράση και τους αγώνες για τα δικαιώματά μας**

Στις 2 Φλεβάρη η ΠΕΜΕΝ κατήγγειλε την εργοδοσία της εταιρείας **DUROSTICK ABEE** για την απαράδεκτη, εκδικητική απόλυση συνδικαλιστή, **μέλους της διοίκησης του ΣΕΧΒ** Αττικής και της Πανελληνίας Ένωσης Ελαιουργοσαπυνοποιών και Χημικής Βιομηχανίας.

**Η απόλυση είναι παράνομη**, γιατί αφορά συνδικαλιστή και γίνεται με σκοπό, να τρομοκρατήσει τους συναδέλφους του, που οργανώνονται για να διεκδικήσουν συλλογικά τα δικαιώματά τους.



Η DUROSTICK ABEE, επιτίθεται στην οργανωμένη δράση με αυτή την απόλυση, σε μια περίοδο που μεγαλώνει και διευρύνεται η αγανάκτηση και η οργή, για τη βαρβαρότητα που ζούμε, που ο λαός στενάζει με την πολεμική οικονομία και με πολεμικές δαπάνες δισεκατομμυρίων, ενώ παράλληλα η αντιλαϊκή επίθεση στη ζωή και τα δικαιώματα των εργαζομένων συνεχίζεται με αμείωτη ένταση, οι χώροι δουλειάς έχουν μετατραπεί σε εργασιακά κάτεργα και οι ζωές μας είναι κόστος για την εργοδοσία και δεν χωράνε στα κέρδη τους.

Σε αυτή την περίοδο δεν είναι καθόλου τυχαίο ότι σε όλη τη χώρα, το κεφάλαιο έχει στήσει «φάμπρικα» συνδικαλιστών απολύσεων, εκφοβισμών, διώξεων, σε πρωτοπόρους εργαζόμενους συνδικαλιστές.

Η οργανωμένη πάλη, η δράση μέσα από συλλογικές διαδικασίες, η αποφασιστική διεκδίκηση αιτημάτων που αφορούν κάθε χώρο δουλειάς, η πρωτοπόρα, οργανωμένη δράση, από τους εργαζόμενους, είναι ο εφιάλτης για κάθε εργοδότη, που προσπαθεί να επιβάλει κλίμα τρομοκρατίας.

Η προσπάθεια να επιβάλουν σιωπητήριο στους αγώνες της εργατικής τάξης, να χτυπήσουν τη συλλογική δράση, τον οργανωμένο αγώνα μέσα από τα σωματεία, δεν θα περάσει!

**Να ανακληθεί τώρα η εκδικητική απόλυση του συνδικαλιστή, από την DUROSTICK ABEE!**

**Δεν φοβόμαστε! Με όπλο μας την αλληλεγγύη, σπάμε την τρομοκρατία, δεν κάνουμε ούτε βήμα πίσω από τη διεκδίκηση των πραγματικών αναγκών μας. Δεν θα αφήσουμε κανένα εργοδότη να επιβάλει σιγή νεκροταφείου στους χώρους δουλειάς.**

Μετά από τη γενική κατακραυγή σωματείων και φορέων η εταιρεία προχώρησε στην ανάκληση της απόλυσης.

# Η ΠΕΜΕΝ στηρίζει τον αγώνα του Πανελλαδικού Συντονιστικού των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ) και τα δίκαια αιτήματά τους

## Αναδημοσίευση του Δελτίου Τύπου του Πανελλαδικού Συντονιστικού των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ)

«Το Πανελλαδικό Συντονιστικό των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού, μέσα από τις συνεδριάσεις των τελευταίων δύο μηνών και λαμβάνοντας υπόψη το σύνολο των ζητημάτων που αντιμετωπίζουν οι σχολές μας, καθώς και τις εξαγγελίες του Υπουργού Ναυτιλίας κ. Β. Κικιλία για νέο νομοσχέδιο που αφορά τη ναυτική εκπαίδευση, κατέληξε σε κοινό πλαίσιο αιτημάτων σχετικά με την ουσιαστική αναβάθμιση της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης.

• Πτυχίο πανεπιστημιακού επιπέδου (επίπεδο 6 του Εθνικού πλαισίου προσόντων) που να κατοχυ-

σπουδών των ΑΕΝ.

• Να εφαρμόζεται στην πράξη η παρ.3 του άρθρου 2 του ΠΔ 251/1999 (Εκπαιδευτικό ταξίδι με ευθύνη και εποπτεία του Υπουργείου και των σχολών) καθώς και το γραφείο σταδιοδρομίας ώστε να εξασφαλίζεται εκπαιδευτικό ταξίδι για όλους τους σπουδαστές.

• Δωρεάν σπουδαστικό πάσο για όλους τους σπουδαστές με ισχύ σε όλα τα Μέσα Μαζικής Μετα-



ρώνει επαγγελματικά δικαιώματα σε στεριά και θάλασσα.

• Πρόσληψη μόνιμου εκπαιδευτικού προσωπικού και ναυτοδιδασκάλων με αναβάθμιση υποδομών και

εξοπλισμού για να λειτουργούν οι σχολές σύγχρονα και με ασφάλεια για όλους τους σπουδαστές.

• Λειτουργία λέσχης σίτισης σε όλες τις ΑΕΝ με πλήρες δωρεάν γεύμα όπως σε μια σειρά από άλλα πανεπιστημιακά ιδρύματα.

• Λειτουργία εστία στέγασης σε όλες τις ΑΕΝ για την στήριξη όλων των σπουδαστών που το έχουν ανάγκη χωρίς αποκλεισμό κανενός σπουδαστή.

• Ουσιαστική και ποιοτική αναβάθμιση των σχολών σωστικών και πυροσβεστικών μέσων με πλήρη (100%) κάλυψη όλων των εξόδων για σπουδαστές που προέρχονται από την επαρχία ή από άλλες περιοχές καθώς και να συμπεριληφθούν στο πρόγραμμα



φοράς όπως ΚΤΕΛ, τρένα, πλοία και χώρους πολιτισμού (50% έκπτωση). καθώς και το σπουδαστικό πάσο να έχει πλήρη ισχύ μέσω gov.gr ή άλλης επί-

σημης ψηφιακής πλατφόρμας, αντίστοιχα με τα πανεπιστήμια.

### **Το πλαίσιο αιτημάτων υπογράφουν οι ΑΕΝ Ασπροπύργου, Μακεδονίας, Κρήτης, Ηπείρου, Οινουσσών.**

Με απόφαση του πανελλαδικού συντονιστικού καλεί το Υπουργείο Ναυτιλίας σε συνάντηση με αντιπροσωπεία του την Δευτέρα 19 Ιανουαρίου. Για την ίδια μέρα κινητοποίηση στο Υπουργείο στις 12 το μεσημέρι έχει εξαγγείλει και το ΔΣ του Συλλόγου σπουδαστών της ΑΕΝ Ασπροπύργου.»

# Προϋπολογισμός του ΝΑΤ για το 2026 στην κατεύθυνση του αντιλαϊκού κρατικού προϋπολογισμού

Στις **18/12/2025** συζητήθηκε στο Δ.Σ. του ΝΑΤ, ο Προϋπολογισμός του ΝΑΤ για το 2026.

**Ο εκπρόσωπος της ΠΕΜΕΝ, Γενικός Γραμματέας Α', Μαγγανάς Γιάννης**, επισήμανε ότι ένα τόσο σοβαρό θέμα, που αποτελεί στοιχείο ζωτικής και υπαρξιακής σημασίας για το ΝΑΤ, δεν είναι δυνατόν να περιλαμβάνεται σε μία λίστα άλλων 7 θεμάτων στην ημερήσια διάταξη, σε απλή τακτική συνεδρίαση του Δ.Σ. του ΝΑΤ. **Είναι ένα θέμα που θα έπρεπε να συζητηθεί σε αποκλειστική συνεδρίαση, με μοναδικό θέμα συζήτησης, τον Προϋπολογισμό του ΝΑΤ για το 2026.**

Παράλληλα, η εισήγηση για τον Προϋπολογισμό, κοινοποιήθηκε στα μέλη του Δ.Σ. του ΝΑΤ, μόλις 2 ημέρες πριν, γεγονός που καθιστά αδύνατη τη μελέτη του και τον έλεγχο ανά κωδικό που αναφέρονται σ' αυτόν. Αποτελεί πάγια και διαχρονική τακτική του ΝΑΤ, η συζήτηση να διεξάγεται με αυτούς τους όρους και σαν αποτέλεσμα έχει την υποτίμηση του θέματος, πολύ περισσότερο επειδή συμβαίνει το παράλογο, να μην κατατίθενται ισολογισμοί, έτσι ώστε να έχουμε ολοκληρωμένη εικόνα για το πώς διαμορφώνονται τα οικονομικά του ΝΑΤ.

Και αυτός ο Προϋπολογισμός του ΝΑΤ κινείται στη κατεύθυνση και το πλαίσιο, του **κρατικού προϋπολογισμού του 2026**, που έχει καταθέσει στη βουλή η κυβέρνηση της ΝΔ. Ενός προϋπολογισμού του πολέμου και της φτώχειας, που κλιμακώνει τη φοροεπιδρομή στα λαϊκά νοικοκυριά και δίνει νέες φοροαπαλλαγές και άλλες διευκολύνσεις στους επιχειρηματικούς ομίλους.

Είναι χαρακτηριστικό ότι **για το 2026, για τα 2,5 εκατομμύρια συνταξιούχους η αύξηση στις κύριες συντάξεις θα είναι κάτω και από τον φετινό επίσημο πληθωρισμό (2,6%)**, ενώ εκατοντάδες χι-

λιάδες από αυτούς που έχουν προσωπική διαφορά, θα λάβουν ακόμα μικρότερη αύξηση. **Όσον αφορά τις επικουρικές συντάξεις, για ακόμα μία χρονιά δεν θα δοθεί ούτε ένα ευρώ αύξηση.**

Την ίδια στιγμή **η κυβέρνηση διατηρεί για έναν ακόμα χρόνο το απαράδεκτο χαράτσι της «Εισφοράς Αλληλεγγύης» των συνταξιούχων προς το ΑΚΑΓΕ**, το οποίο το 2026 θα ανέλθει στα 888 εκατομμύρια ευρώ, από 884 εκατομμύρια φέτος.

Σύμφωνα με τον κρατικό προϋπολογισμό του 2026, έχουμε και πάλι ματωμένα πλεονάσματα σε βάρος συνταξιούχων, ανέργων, ευάλωτων κοινωνικών ομάδων και ασφαλισμένων.

Συντάξεις, επιδόματα ανεργίας και προνοιακά επιδόματα επί της ουσίας θα συνεχίσουν να χάνουν την αγοραστική τους αξία, καθώς οι όποιες αυξήσεις ψίχουλα για το 2026, δεν καλύπτουν τη

δυσανάλογη ακρίβεια, που χρόνια τώρα τα εξαυλώνει, ενώ παράλληλα οι μνημονιακές περικοπές παραμένουν σε πλήρη λειτουργία.

**Ταυτόχρονα, οι εφοπλιστές σπάνε κάθε ρεκόρ κέρδους, από την εκμετάλλευση των ναυτεργατών**, σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, αυξάνοντας διαρκώς τα κέρδη τους, με εργαλείο την αντιναυτεργατική νομοθεσία (ν.2687/1953, ν.4150/2013, ν.4714/2020 κá), το χτύπημα των μισθών και τη μη εφαρμογή των ΣΣΕ, την άρνηση της ανανέωσης της ΣΣΕ στα ποντοπόρα από το 2010, τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις, τα εξαντλητικά ωράρια εργασίας, τις επικίνδυνες συνθήκες εργασίας, τις ομαδικές απολύσεις, την υπονόμευση της προστασίας και της ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, τη διεύρυνση της ανασφάλιστης εργασίας.

**Είναι αυτοί που έχουν λεηλατήσει και το ΝΑΤ,**



**με νομοθετικές ρυθμίσεις, με θαλασσοδάνεια και με εκατομμύρια χρέη από οφειλές ασφαλιστικών εισφορών.**

Ως αποτέλεσμα, η πολιτική λιτότητας στις συντάξεις και των ναυτεργατών, να οδηγεί τους συνταξιούχους σε αδυναμία να καλύψουν τις ανάγκες των ίδιων και των οικογενειών τους. Τα διαλυτικά αντιασφαλιστικά, αντεργατικά μέτρα που αυξάνουν το όριο ηλικίας συνταξιοδότησης, μειώνουν τους μισθούς και άρα τις αποδοχές των συνταξιούχων, τους οδηγούν στην απελπισμένη αναζήτηση του μεροκάματου, για να μπορούν να ανταπεξέλθουν στις βασικές ανάγκες της διαβίωσής τους.

Σ' αυτό πλαίσιο έχουμε και τη λεηλασία της περιουσίας του NAT και του Οίκου Ναύτη, που δεν αξιοποιείται προς όφελος της ναυτεργατικής οικογένειας.

Στην παρέμβασή μας επιπλέον επισημάναμε, το καθεστώς που επικρατεί στον **Ειδικό Λογαριασμό Οικογενειακών Επιδομάτων Ναυτικών (ΕΛΟΕΝ)**. Ενώ το NAT αποδίδει τα χρήματα που **παρακρατούνται από τους ναυτεργάτες** στον ΕΛΟΕΝ, χωρίς να επιβαρύνεται ούτε σεντ το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους, όλες οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις, λεηλατούν τον ΕΛΟΕΝ. Το 2012 τον κατέταξαν, στα ασφαλιστικά ταμεία, με μοναδικό στόχο την αρπαγή περίπου 35 εκ. ευρώ, με την εφαρμογή του «κουρέματος» (PSI). Έχουν διαμορφώσει έτσι τις συνθήκες ώστε κάθε χρόνο να απαιτείται η έγκριση του υπουργείου Εργασίας για την απόδοση των επιδομάτων στους δικαιούχους ναυτικούς, παρότι διαθέτει ο ΕΛΟΕΝ αποθεματικό περίπου 60 εκ. ευρώ και

προϋπολογισμένα έσοδα στο NAT, υπέρ ΕΛΟΕΝ, για το 2026, 13 εκ. ευρώ. **Χρήματα που καταβάλλουν οι ναυτεργάτες από τη σκληρή δουλειά τους.** Έτσι κάθε χρόνο επανέρχεται η εκβιαστική τακτική της μη έγκρισης του προϋπολογισμού του ΕΛΟΕΝ, για την έναρξη καταβολής των οικογενειακών επιδομάτων του.

Επιπρόσθετα τονίσαμε ότι συνεχίζεται η **αδιαφάνεια της διαχείρισης των χρημάτων του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ)**, που έχει να πραγματοποιήσει ισολογισμό από το 2003! Στον προϋπολογισμό γίνεται αναφορά στις κρατήσεις που γίνονται για το ΚΝΕ, ύψους **4 εκ. ευρώ**. Πώς κατανέμεται αυτό το ποσό, όταν η δημόσια ναυτική εκπαίδευση υποβαθμίζεται κάθε χρόνο και περισσότερο;

Οι σπουδαστές από την έναρξη της εκπαιδευτικής περιόδου, έρχονται αντιμέτωποι με τις ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό, υλικοτεχνική υποδομή, τις δυσκολίες σε σίτιση, στέγαση, σε εκπαιδευτικά ταξίδια, παρά τις επιδοτήσεις υπέρ των εφοπλιστών. **Ερώτημα λοιπόν αποτελεί, το πως κατανέμονται τα εκατομμύρια που λαμβάνει το ΚΝΕ.**

Με αυτές τις παρατηρήσεις κι επειδή θεωρούμε ότι ο Προϋπολογισμός του NAT, είναι συνέχεια και απόρροια της συνολικής αντιλαϊκής πολιτικής της κυβέρνησης της ΝΔ, που είναι μακριά και αντίθετη με τα συμφέροντα των ναυτεργατών, ο εκπρόσωπος της **PEMEN** στη συνεδρίαση του Δ.Σ., **καταψήφισε** τον προϋπολογισμό του NAT για το **2026** σε αντίθεση με τα υπόλοιπα μέλη του Δ.Σ.



ΚΩΔΙΚΟΣ: 031232  
**ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ &  
ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ  
ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.**

Γραφεία: Μπουμπουλίνας 21,  
Πειραιάς 185 35 - Telex: 211908  
Τηλ. 210 41.15.260 - 210 41.23.721 - 210 41.79.144  
Fax: 210 41.22.606

www.pemen.gr • E Mail: info@pemen.gr  
pemen-1901@pemen.gr

**ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: PEMEN**

**ΕΚΔΟΤΗΣ: ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΥΠΡΑΙΟΣ**  
(Πρόεδρος της PEMEN)  
**ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΑΠΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**  
**ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ:**  
**ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΥΠΡΑΙΟΣ**  
(Πρόεδρος της PEMEN)

**ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ:**  
**ART HELLAS**  
**Γ. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ - Μ.Ε. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ Ο.Ε.**  
**ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 99 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ,**  
**ΤΗΛ.: 210 41.82.591**  
e-mail: mourousias1@yahoo.gr  
Τιμή τεύχους 0,25 ΕΥΡΩ

# Με μεγάλη επιτυχία πραγματοποιήθηκε η Κοπή της Πρωτοχρονιάτικης Πίτας της ΠΕΜΕΝ στη Χίο

Στο ναυτότοπο της Χίου πραγματοποιήθηκε η καθιερωμένη Εκδήλωση της ΠΕΜΕΝ, για την Κοπή της Πίτας για το 2026 στη Χίο, στις 24 Ιανουαρίου. Η μεγάλη η προσέλευση από συναδέλφους με τις οικογένειές τους, εκπαιδευτικό προσωπικό και σπουδαστές της ΑΕΝ Χίου, όπως και συνταξιούχους συνάδελφους, επιβεβαιώνει τους ισχυρούς δεσμούς της ΠΕΜΕΝ και με το ναυτεργατικό κόσμο της Χίου.

**Ο Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ, Απόστολος Κυπραίος** εκφώνησε χαιρετισμό και ευχές για το νέο έτος. Συγκεκριμένα ανέφερε:

**Αγαπητοί προσκεκλημένοι, Για το 2026, η ΠΕΜΕΝ σας εύχεται μία ευτυχισμένη, δημιουργική με υγεία και δύναμη, νέα χρονιά!**

**Για τους συναδέλφους που ταξιδεύουν καλά ταξίδια, καλές θάλασσες και καλή επιστροφή!**

Η ΠΕΜΕΝ χαιρετίζει τους χιλιάδες εργαζόμενους, νέους, ανέργους, τους συνταξιούχους και τις γυναίκες που τη χρονιά



που πέρασε βρέθηκαν στους εργατικούς αγώνες, στους καταπέλτες, στα εργοστάσια και στους χώρους δουλειάς, στους αγώνες ενάντια στο νόμο-τερατούργημα για τη 13ωρη εργασία και ευελιξία, στους κοινούς αγώνες με τους φτωχούς αγρότες και τους αυτοαπασχολούμενους.

Χαιρετίζουμε τους εργαζόμενους όλων των κλάδων και χώρων δουλειάς και πρώτους τους ναυτεργάτες, που έδωσαν και συνεχίζουν να δίνουν, τον αγώνα για Συλλογικές Συμβάσεις και αυξήσεις στους μισθούς, για την υπεράσπιση των συνδικαλιστικών δικαιωμάτων και ελευθεριών. Όλους όσους κινητοποιήθηκαν ενάντια σε άδικες απολύσεις και στην επίθεση της εργοδοσίας, ενάντια στους πλειστηριασμούς και τις κατασχέσεις.

Σε μια περίοδο ιδιαίτερα κρίσιμη για τις εξελίξεις στη ναυτιλία, με τους γεωπολιτικούς ανταγωνισμούς, που διαμορφώνουν νέους κινδύνους στη θάλασσα, τις συνθήκες εργασίας στα πλοία, που θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια και τη ζωή των συναδέλφων, αλλά και τις εξελίξεις στη δημόσια ναυτική εκπαίδευση, που την οδηγούν σε όλο και παραπέρα υποβάθμιση, καλούμαστε να συμβάλουμε όλοι ακόμα πιο αποφασιστικά, για μια νέα χρονιά που το ναυτεργατικό, το εργατικό κίνημα, θα βάλει πιο έντονα τη σφραγίδα του, με μαζικούς και δυναμικούς αγώνες για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων, της υγείας και της ζωής μας μέσα και έξω από τους χώρους δουλειάς. Ενάντια στην εμπλοκή της χώρας μας στους ιμπεριαλιστικούς πολέμους, που έχουν πάρει παγκόσμιες διαστάσεις.

Σ' αυτές τις συνθήκες έχουμε έναν κρατικό προϋπολογισμό του 2026, του πολέμου και της φτώχειας, που κλιμακώνει τη

φοροεπιδρομή στα λαϊκά νοικοκυριά και δίνει νέες φοροπαλλαγές και άλλες διευκολύνσεις στους επιχειρηματικούς ομίλους.

Η κυβέρνηση δίνει γενναίο πακέτο ύψους 200 εκατ. ευρώ για τους βιομήχανους και 300 εκατ. ευρώ στους εφοπλιστές για το «πρασίνισμα» του στόλου τους, ενώ την ίδια ώρα ανακοινώνει μόλις 100 εκατ. για το αγροτικό πετρέλαιο, ποσό που δεν φτάνει ούτε για ένα γέμισμα τρακτέρ. Γι αυτό και χαιρετίζουμε το δίκαιο αγώνα που δίνουν οι βιοπλαισιστές αγροτοκτηνοτρόφοι στα μπλόκα, που δίνουν την προοπτική, οι αγώνες τους να συνενωθούν σε ένα ορμητικό ποτάμι, συνολικά με το οργανωμένο κίνημα, που θα αναζητήσει διέξοδο και προοπτική, σε έναν ριζικά διαφορετικό δρόμο. Σε έναν δρόμο ανάπτυξης που θα έχει στο επίκεντρό του τις σύγχρονες λαϊκές ανάγκες, όχι τα κέρδη των λίγων, τα οποία θα αποτελούν παρελθόν, όπως παρελθόν θα αποτελούν και όλες αυτές οι απαράδεκτες δεσμεύσεις στην ΕΕ και το ΝΑΤΟ.

**Παράλληλα, κανένας εφησυχασμός δεν πρέπει να υπάρξει, για τις συμφωνίες για τη μοιρασιά των ενεργειακών πηγών στα μεγάλα μονοπώλια και την μετατροπή της χώρας σε ενεργειακό κόμβο!**

Σ' αυτό το πλαίσιο έντονο προβληματισμό και ανησυχία προκαλεί η επίθεση από τις Ουκρανικές δυνάμεις σε δεξαμενόπλοιο «του σκιάδους στόλου» της Ρωσίας στη Μεσόγειο, στα ανοικτά της Κρήτης. Και με αυτή την εξέλιξη επιβεβαιώνεται ότι ο ιμπεριαλιστικός πόλεμος των ΝΑΤΟ - ΕΕ και Ρωσίας κλιμακώνεται, παίρνει γενικευμένα χαρακτηριστικά και διεξάγεται πλέον «στο σπίτι μας». Αυτό σε συνδυασμό με τις συμφωνίες για τη μοιρασιά των ενεργειακών πηγών στα μεγάλα μονοπώλια και την προώθηση της μετατροπής της χώρας σε ενεργειακό κόμβο, αποτελεί επικίνδυνη και αρνητική εξέλιξη, γιατί η Ελλάδα μετατρέπεται σε «στόχο αντιπoiώνων» από αντίπαλες ιμπεριαλιστικές δυνάμεις. Οι εξελίξεις αυτές, όπως και οι αντιπαραθέσεις για τα λιμάνια και τις άλλες υποδομές, μόνο ανησυχητικές μπορεί να είναι για το λαό, αφού βάζουν στο επίκεντρο τη χώρα ως στόχο των ιμπεριαλιστικών συγκρούσεων, ενώ παράλληλα δεν του εξασφαλίζουν ούτε στο ελάχιστο φτηνές υπηρεσίες, ενέργεια και προϊόντα.

Η ΠΕΜΕΝ έχει επανειλημμένα καταγγείλει ότι τα τελευταία χρόνια γινόμαστε μάρτυρες μιας επικίνδυνης πραγματικότητας, με όλο και περισσότερα εμπορικά πλοία να δέχονται επιθέσεις και να θρηνούμε ναυτεργάτες, σε περιοχές που εξελίσσονται ένοπλες συγκρούσεις, επιθέσεις και πολεμικές εντάσεις.

Η πραγματικότητα είναι ξεκάθαρη, σε πολλές θαλάσσιες περιοχές του κόσμου, τώρα και στη Μεσόγειο, υπάρχει ενεργός πολεμικός κίνδυνος και πρέπει να εφαρμοστούν συγκεκριμένα μέτρα προστασίας των ναυτεργατών.

Με σειρά παρεμβάσεων προς το υπουργείο Ναυτιλίας, την ΕΕΕ και παραστάσεις διαμαρτυρίας έχουμε αναδείξει δημόσια το θέμα στα έντυπα και στις ανακοινώσεις μας, γιατί πλοία που πλέουν σε θαλάσσιες περιοχές, που μαίνονται πολεμικές συγκρούσεις, γίνονται στόχοι, αφήνοντας πίσω τους ναυτεργάτες νεκρούς ή σακατεμένους, για να πολλαπλασιάζονται τα κέρδη των εφοπλιστών.

**Ταυτόχρονα, οι εφοπλιστές σπάνε κάθε ρεκόρ κέρδους, από την εκμετάλλευση των ναυτεργατών, σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, αυξάνοντας διαρκώς τα κέρδη τους, με εργαλείο την αντιναυτεργατική νομοθεσία.**



### Αγαπητοί προσκεκλημένοι,

Το σωματείο μας, το χρόνο που πέρασε, πραγματοποίησε μία σειρά από αγωνιστικές δράσεις, απεργιακές κινητοποιήσεις και ήταν μπροστά της σε νικηφόρες διεκδικήσεις για τα δικαιώματα των ναυτεργατών.

Με παρακαταθήκη τα ελπιδοφόρα μηνύματα από την έκβαση των απεργιακών μας κινητοποιήσεων για το ναυτεργατικό και συνολικά το εργατικό κίνημα, ανασυντάσσουμε τις δυνάμεις μας και προετοιμαζόμαστε για νέες νικηφόρες μάχες, για την ικανοποίηση του συνόλου των αιτημάτων μας.

Να συμβάλουμε όλοι ακόμα πιο αποφασιστικά για μια νέα χρονιά που το ναυτεργατικό, το εργατικό κίνημα συνολικά, θα βάλει πιο έντονα τη σφραγίδα του, με μαζικούς και δυναμικούς αγώνες για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων, της υγείας και της ζωής μας μέσα και έξω από τους χώρους δουλειάς.

Να γίνει ουσία και πράξη το σύνθημά μας: "Μόνο ο λαός μπορεί να σώσει τον λαό"!

### Αγαπητοί φίλοι,

Με αγωνιστική αισιοδοξία, αποφασιστικότητα και μαχητικότητα. Σταθερά, αταλάντευτα, με συνέπεια θα βρεθούμε ξανά στην πρώτη γραμμή των αγώνων. Στα καράβια, στους δρόμους και στα εργοστάσια, στις επιχειρήσεις, στα λιμάνια και σε κάθε χώρο δουλειάς. Θα δώσουμε όλες μας τις δυνάμεις για την ικανοποίηση των σύγχρονων λαϊκών αναγκών, για την ανασύνταξη του εργατικού - συνδικαλιστικού κινήματος. Για να δυναμώσει ο αγώνας συνολικά απέναντι στο σάπιο εκμεταλλευτικό σύστημα, για μια κοινωνία χωρίς εκμετάλλευση ανθρώπου από άνθρωπο.

**Η Ελπίδα βρίσκεται στους αγώνες!**

**Καλή αγωνιστική χρονιά με δύναμη και υγεία!**

Μετά από επίσκεψη στην ΑΕΝ Χίου, στις 23 Ιανουαρίου, ο **Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ, Απόστολος Κυπραίος** έδωσε συνέντευξη τύπου στα τοπικά ΜΜΕ, τονίζοντας ότι «Ο ναυτεργάτης δεν μπορεί να είναι παράπλευρη απώλεια για τα κέρδη των εφοπλιστών, σε οποιοσδήποτε συνθήκες και πολύ περισσότερο σε συνθήκες που μαίνονται ιμπεριαλιστικές συγκρούσεις και πόλεμοι».

Επανάλαβε την θέση της ΠΕΜΕΝ, να χαρακτηριστούν εμπόλεμες ζώνες οι περιοχές που μαίνονται ιμπεριαλιστικοί πόλεμοι και άμεσο επαναπατρισμό των ναυτεργατών που διέρχονται από εμπόλεμες θαλάσσιες περιοχές, χωρίς καμία επιβάρυνση των εξόδων παλιννόστησης. Μεταξύ άλλων αναφέρθηκε στις εξελίξεις στη ναυτική εκπαίδευση και επισήμανε τη διαρκή υποβάθμισή της από όλες τις μέχρι σήμερα κυβερνήσεις. Επισήμανε την κατάσταση που επικρατεί στην Ακτοπλοΐα και την εντατικοποίηση της δουλειάς, με ελλιπής μέτρα ασφάλειας και υγείας για τους ναυτεργάτες. Την ανάγκη για ανανέωση και εφαρμογή ΣΣΕ που να ανταποκρίνονται στις πραγματικές ανάγκες των ναυτεργατών, σε όλες τις κατηγορίες πλοίων και επιπλέον ανέφερε τις συνθήκες υποστελέχωσης και εγκατάλειψης που επικρατούν στις υπηρεσίες του υπουργείου Ναυτιλίας, Οίκο Ναύτη, ΥΝΜ, κά.



"Ο ναυτεργάτης δεν μπορεί να είναι παράπλευρη απώλεια"  
alithia.gr

## Γιορτή των παιδιών στον Πειραιά

Διασκεδάσαμε, γελάσαμε και παίξαμε στη γιορτή των παιδιών της ΠΕΜΕΝ στον παιδότοπο «Αηδονάκια»



**Σας περιμένουμε και του χρόνου!!!**



**MARMARAS NAVIGATION LTD**

**MARMARAS NAVIGATION LTD**

ΖΕΦΥΡΟΥ 58Β, ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ, Τ.Κ.175 64

ΤΗΛ.: +30 210 4589000 - Fax: +30 210 4589037 - 36

e-mail: [crew@marmaras-nav.gr](mailto:crew@marmaras-nav.gr)

[www.marmaras-nav.gr](http://www.marmaras-nav.gr)



Atlantic Bulk Carriers Management Ltd.

Ακτή Μισούλη 41, Πειραιάς, 18535  
T 2104585700 F 210 4292118 E [atlanticbulk@atlanticbulk.gr](mailto:atlanticbulk@atlanticbulk.gr)

[www.abcml.com](http://www.abcml.com)



# MINOAN LINES

a Grimaldi Group company

## Πολυτέλεια εν πλω!

### ΕΛΛΑΔΑ - ΙΤΑΛΙΑ

### ΚΡΗΤΗ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ

### ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΗΣΙΑ

Όλη η πολυτέλεια και η καλύτερη εξυπηρέτηση  
στα υπεσύγχρονα cruise ferries  
της Minoan Lines!



<https://www.facebook.com/MinoanLines.gr>

[@Minoan\\_Lines](https://www.instagram.com/minoanlines)

<http://www.pinterest.com/minoan> <https://plus.google.com/+MinoanLines>



Πληροφορίες & κρατήσεις στα τηλέφωνα:  
801-11-75000 (απο σταθερό), 2810 229602, 2810-399899  
ή στον ταξιδιωτικό σας πράκτορα.

[www.minoan.gr](http://www.minoan.gr)

---

## Επενδύουμε στην ανάπτυξη των ναυτικών

---

Περισσότεροι από 3,700 ναυτικοί εργάζονται μαζί μας και εξελίσσονται καθημερινά σε ένα σύγχρονο και επαγγελματικό περιβάλλον. Παρέχουμε εξαιρετικές συνθήκες εργασίας καθώς και ευκαιρίες συνεχούς εκπαίδευσης και ανάπτυξης σε θάλασσα και στεριά. Καθώς διευρύνουμε τον υπό διαχείριση στόλο με νέα πλοία τελευταίας τεχνολογίας, συμπεριλαμβανομένων υγραεριοφόρων, επεκτείνουμε την ομάδα μας με επιπλέον Έλληνες ναυτικούς σε όλους τους βαθμούς.

---

Μάθε περισσότερα για μας  
στο [www.thenamaris.com](http://www.thenamaris.com) ή στο **210 8909470/486**.



**THENAMARIS**

How shipping should be.

# ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΕΤΟΣ 2025 - 2026

## ΚΥΚΛΟΙ ΣΠΟΥΔΩΝ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Α΄ ΤΑΞΗΣ Ε.Ν.

Εκπαιδευτική Σειρά	Κύκλοι Σπουδών	Εξεταστική Κύκλων	Εγγραφές – Προεγγραφές έως και
332	10/09/25-01/10/25	02/10/25-07/10/25	26/08/2025
333	13/10/25-04/11/25	06/11/25-11/11/25	29/09/2025
334	18/11/25-09/12/25	10/12/25-15/12/25	03/11/2025
335	19/12/25-26/01/26	28/01/26-02/02/26	04/12/2025
336	06/02/26-02/03/26	03/03/26-08/03/26	22/01/2026
337	12/03/26-03/04/26	21/04/26-24/04/26	25/02/2026
338	30/04/26-22/05/26	25/05/26-28/05/26	15/04/2026
339	04/06/26-25/06/26	29/06/26-02/07/26	20/05/2026

## ΚΥΚΛΟΙ ΣΠΟΥΔΩΝ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Β΄ ΤΑΞΗΣ Ε.Ν.

Εκπ. Σειρά	Κύκλοι Σπουδών	Εξεταστική Κύκλων	Εμβόλιμη Εξεταστική	Εγγραφές – Προεγγραφές έως και
200	10/09/25-04/11/25	08/11/25-14/11/25	02/10/25-07/10/25	26/08/2025
201	18/11/25-26/01/26	28/01/26-05/02/26	10/12/25-15/12/25	03/11/2025
202	08/02/26-03/04/26	21/04/26-29/04/26	03/03/26-08/03/26	22/01/2026
203	30/04/26-25/06/26	29/06/26-07/07/26	25/05/26-28/05/26	15/04/2026

## ΑΡΓΙΕΣ

28/10/2025	ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ (28/10)
17/11/2025	ΕΠΕΤΕΙΟΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
06/12/2025	ΕΟΡΤΗ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ
23/12/2025-06/01/2026	ΕΟΡΤΕΣ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΩΝ
23/02/2026	ΚΑΘΑΡΑ ΔΕΥΤΕΡΑ
25/03/2026	ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ (25/3)
06/04/2026 - 19/04/2026	ΕΟΡΤΕΣ ΠΑΣΧΑ
01/05/2026	ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ
01/06/2026	ΕΟΡΤΗ ΑΓΙΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ

## ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΣΤΟΝ ΠΡΟΣΜΟΙΩΤΗ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ (ENGINE SIMULATOR) ΚΑΙ ΣΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ERM-ERS

α/α	από - έως	ώρα
1	ERM-148 15-09-2025 - 22-09-2025	14:15
	ERS-362 15-09-2025 - 25-09-2025	
2	ERM-149 06-10-2025 - 13-10-2025	14:15
	ERS-363 06-10-2025 - 16-10-2025	
3	ERM-150 18-11-2025 - 25-11-2025	14:15
	ERS-364 18-11-2025 - 28-11-2025	
4	ERM-151 01-12-2025 - 08-12-2025	14:15
	ERS-365 01-12-2025 - 11-12-2025	
5	ERM-152 12-01-2026 - 19-01-2026	14:15
	ERS-366 12-01-2026 - 22-01-2026	
6	ERM-153 09-02-2026 - 16-02-2026	14:15
	ERS-367 09-02-2026 - 19-02-2026	
7	ERM-154 09-03-2026 - 16-03-2026	14:15
	ERS-368 09-03-2026 - 19-03-2026	
8	ERM-155 20-03-2026 - 30-03-2026	14:15
	ERS-369 20-03-2026 - 02-04-2026	
9	ERM-156 04-05-2026 - 11-05-2026	14:15
	ERS-370 04-05-2026 - 14-05-2026	
10	ERM-157 25-05-2026 - 02-06-2026	14:15
	ERS-371 25-05-2026 - 05-06-2026	
11	ERM-158 09-06-2026 - 16-06-2026	14:15
	ERS-372 09-06-2026 - 19-06-2026	

## SSO ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ

A/A	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ
1	31/10/25	17.00
2	05/12/25	17.00
3	24/03/26	17.00
4	13/05/26	17.00
5	26/06/26	17.00

## SSO ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

A/A	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ
1	31/10/25	14.15
2	05/12/25	14.15
3	24/03/26	14.15
4	13/05/26	14.15
5	26/06/26	14.15

## TANKER SAFETY BASIC

A/A	ΑΠΟ	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΙΣ
1	17/09/25	26/09/25	14.15	26/09/25
2	29/09/25	08/10/25	14.15	08/10/25
3	13/10/25	22/10/25	14.15	22/10/25
4	03/11/25	12/11/25	14.15	12/11/25
5	18/11/25	27/11/25	14.15	27/11/25
6	08/12/25	17/12/25	14.15	17/12/25
7	12/01/26	21/01/26	14.15	21/01/26
8	09/02/26	18/02/26	14.15	18/02/26
9	09/03/26	18/03/26	14.15	18/03/26
10	19/03/26	31/03/26	14.15	31/03/26
11	20/04/26	29/04/26	14.15	29/04/26
12	18/05/26	27/05/26	14.15	27/05/26
13	02/06/26	11/06/26	14.15	11/06/26
14	17/06/26	26/06/26	14.15	26/06/26

## TANKER SAFETY ADVANCED OIL

A/A	ΑΠΟ	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΙΣ
1	22/09/25	03/10/25	14.15	03/10/25
2	09/10/25	22/10/25	14.15	22/10/25
3	03/11/25	14/11/25	14.15	14/11/25
4	01/12/25	12/12/25	14.15	12/12/25
5	12/01/26	23/01/26	14.15	23/01/26
6	02/02/26	13/02/26	14.15	13/02/26
7	09/03/26	20/03/26	14.15	20/03/26
8	20/04/26	04/05/26	14.15	04/05/26
9	18/05/26	29/05/26	14.15	29/05/26
10	15/06/26	26/06/26	14.15	26/06/26

## TANKER SAFETY ADVANCED CHEMICAL

A/A	ΑΠΟ	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΙΣ
1	03/11/25	12/11/25	14.15	12/11/25
2	12/01/26	21/01/26	14.15	21/01/26
3	11/03/26	20/03/26	14.15	20/03/26
4	08/06/26	17/06/26	14.15	17/06/26

## TANKER SAFETY ADVANCED LPG

A/A	ΑΠΟ	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΙΣ
1	06/10/25	17/10/25	14.15	17/10/25
2	01/12/25	12/12/25	14.15	12/12/25
3	26/01/26	06/02/26	14.15	06/02/26
4	11/03/26	24/03/26	14.15	24/03/26
5	18/05/26	29/05/26	14.15	29/05/26

# ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΕΤΟΣ 2025 - 2026

## ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΓΝΩΣΕΩΝ ΔΣ STCW 1978 (MANILA 2010) ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Α΄ ΚΑΙ Β΄ ΤΑΞΗΣ Ε.Ν.

α/α	ημέρα	ώρα	αίθουσα
1	08-10-2025	14:15	A1
2	18-11-2025	14:15	A1
3	17-12-2025	14:15	A1
4	21-01-2026	14:15	A1
5	18-02-2026	14:15	A1
6	18-03-2026	14:15	A1
7	13-05-2026	14:15	A1
8	22-06-2026	14:15	A1

## ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Γ΄ ΤΑΞΗΣ Ε.Ν.

α/α	από - έως	ώρα	αίθουσα
1	09-10-2025 - 10-10-2025	14:15	A1
2	19-11-2025 - 20-11-2025	14:15	A1
3	18-12-2025 - 19-12-2025	14:15	A1
4	22-01-2026 - 23-01-2026	14:15	A1
5	19-02-2026 - 20-02-2026	14:15	A1
6	19-03-2026 - 20-03-2026	14:15	A1
7	14-05-2026 - 15-05-2026	14:15	A1
8	23-06-2026 - 24-06-2026	14:15	A1

## SHIP SECURITY OFFICER - SSO

A/A	ΑΠΟ	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	09/09/25	10/09/25	14.15	10/09/25
2	22/09/25	23/09/25	14.15	23/09/25
3	29/09/25	30/09/25	14.15	30/09/25
4	21/10/25	22/10/25	14.15	22/10/25
5	10/11/25	11/11/25	14.15	11/11/25
6	24/11/25	25/11/25	14.15	25/11/25
7	01/12/25	02/12/25	14.15	02/12/25
8	16/12/25	17/12/25	14.15	17/12/25
9	12/01/26	13/01/26	14.15	13/01/26
10	02/02/26	03/02/26	14.15	03/02/26
11	24/02/26	25/02/26	14.15	25/02/26
12	09/03/26	10/03/26	14.15	10/03/26
13	16/03/26	17/03/26	14.15	17/03/26
14	31/03/26	01/04/26	14.15	01/04/26
15	21/04/26	22/04/26	14.15	22/04/26
16	05/05/26	06/05/26	14.15	06/05/26
17	25/05/26	26/05/26	14.15	26/05/26
18	16/06/26	17/06/26	14.15	17/06/26
19	08/07/26	09/07/26	14.15	09/07/26

## ΑΣΦΑΛΕΙΑ Ε/Γ-Ο/Γ (RO-RO PASSANGER)

A/A	ΑΠΟ	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	15/09/25	19/09/25	14.15	19/09/25
2	06/10/25	10/10/25	14.15	10/10/25
3	13/10/25	17/10/25	14.15	17/10/25
4	10/11/25	14/11/25	14.15	14/11/25
5	24/11/25	28/11/25	14.15	28/11/25
6	08/12/25	12/12/25	14.15	12/12/25
7	12/01/26	16/01/26	14.15	16/01/26
8	19/01/26	23/01/26	14.15	23/01/26
9	16/02/26	20/02/26	14.15	20/02/26
10	09/03/26	13/03/26	14.15	13/03/26
11	16/03/26	20/03/26	14.15	20/03/26
12	20/04/26	24/04/26	14.15	24/04/26
13	27/04/26	04/05/26	14.15	04/05/26
14	18/05/26	22/05/26	14.15	22/05/26
15	08/06/26	12/06/26	14.15	12/06/26
16	22/06/26	26/06/26	14.15	26/06/26

## ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΣΥΝΕΧΟΥΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΓΝΩΣΕΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν. ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ Ε.Ν.

α/α	ημερομηνία	ώρα
1	07-10-2025	08:30
2	14-11-2025	08:30
3	15-12-2025	08:30
4	05-02-2026	08:30
5	06-03-2026	08:30
6	29-04-2026	08:30
7	28-05-2026	08:30
8	07-07-2026	08:30

**Σ υ ν ά δ ε ρ ο ι ,**  
Σας ενημερώνουμε ότι στο ΚΕΣΕΝ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ  
λειτουργούν κύκλοι μαθημάτων  
για την απόκτηση διπλωμάτων Α΄ και  
Β΄ Μηχανικών και Ειδικά Σχολεία.  
Για περισσότερες πληροφορίες επισκεφθείτε  
τις ιστοσελίδες της Σχολής:  
<https://sites.google.com/view/kesenmakmech>  
<https://sites.google.com/view/kesenpmak>

## ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΕΙΣ

A/A	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΕΓ/ΟΓ ΠΛΟΙΩΝ (RO-RO)		MEDICAL CARE		BASIC OIL, CHEMICAL & LIQUEFIED		ADVANCED OIL		ADVANCED CHEMICAL		ADVANCED LPG	
	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ
1	23/09/25	14.15	26/09/25	12.35	17/09/25	14.15	17/09/25	15.10	19/09/25	14.15	19/09/25	14.15
2	21/10/25	14.15	10/10/25	12.35	22/10/25	14.15	22/10/25	15.10	31/10/25	14.15	31/10/25	14.15
3	04/11/25	14.15	17/10/25	12.35	13/11/25	14.15	13/11/25	15.10	15/12/25	14.15	16/12/25	14.15
4	25/11/25	14.15	14/11/25	12.35	26/11/25	14.15	26/11/25	15.10	25/02/26	14.15	20/01/26	14.15
5	16/12/25	14.15	28/11/25	12.35	17/12/25	14.15	17/12/25	15.10	23/03/26	14.15	10/03/26	14.15
6	09/01/26	14.15	05/12/25	12.35	09/01/26	14.15	09/01/26	15.10	06/05/26	14.15	21/04/26	14.15
7	03/02/26	14.15	17/12/25	12.35	28/01/26	14.15	28/01/26	15.10	19/06/26	14.15	03/06/26	14.15
8	24/02/26	14.15	16/01/26	12.35	17/02/26	14.15	17/02/26	15.10	09/07/26	14.15	08/07/26	14.15
9	24/03/26	14.15	06/02/26	12.35	05/03/26	14.15	05/03/26	15.10				
10	21/04/26	14.15	20/02/26	12.35	30/03/26	14.15	30/03/26	15.10				
11	19/05/26	14.15	13/03/26	12.35	22/04/26	14.15	22/04/26	15.10				
12	16/06/26	14.15	02/04/26	12.35	14/05/26	14.15	14/05/26	15.10				
13	09/07/26	14.15	24/04/26	12.35	02/06/26	14.15	02/06/26	15.10				
14			22/05/26	12.35	23/06/26	14.15	23/06/26	15.10				
15			12/06/26	12.35	08/07/26	14.15	08/07/26	15.10				
16			26/06/26	12.35								
17			09/07/26	12.35								
18												

## SECURITY A + B

A/A	ΑΠΟ	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ
1	11/09/25	12/09/25	14.15
2	01/10/25	02/10/25	14.15
3	15/10/25	16/10/25	14.15
4	12/11/25	13/11/25	14.15
5	26/11/25	27/11/25	14.15
6	10/12/25	11/12/25	14.15
7	14/01/26	15/01/26	14.15
8	11/02/26	12/02/26	14.15
9	12/03/26	13/03/26	14.15
10	30/03/26	31/03/26	14.15
11	29/04/26	30/04/26	14.15
12	14/05/26	15/05/26	14.15
13	27/05/26	28/05/26	14.15
14	18/06/26	19/06/26	14.15
15	29/06/26	30/06/26	14.15



**Σύγχρονα Δεξαμενόπλοια**

**Ελληνική Σημαία**

**Ευρωπαϊκή Εταιρεία**

**Ευκαιρίες Σταδιοδρομίας**

**Euronav Ship Management (Hellas) Ltd.**

Ακτή Μιαούλη 69, 18537 Πειραιάς

T 0030 210 455 8000 – Φ 0030 210 455 8010 – crew.gr@euronav.com

www.euronav.com



**EURONAV**

The ocean is our environment



# WE INVEST IN OUR PEOPLE IN TECHNOLOGY

We provide the best services for our customers



## AWARDS

**2004**  
TECHNICAL ACHIEVEMENT AWARD

**2006**  
DRY CARGO COMPANY OF THE YEAR

**2012**  
SHIP OF THE YEAR

**2012**  
FRANZ EDELMAN FINALIST AWARD

**2015**  
INTELLIGENCE BIG DATA AWARD

**DANAOS CORPORATION**  
c/o Danaos Shipping Co, Ltd  
14 Akti Kondyli str., Piraeus 185 45, Greece  
t: +30 210 4196480, f: +30 210 4196489  
www.danaos.com



Σε καθε  
θάλασσα  
μαζί με  
το Αστέρι  
σας!



ASTRA

SHIPMANAGEMENT INC

info@astraship.com

TANKERS MANAGEMENT INC

crew@astratank.gr

[www.astraship.com](http://www.astraship.com)

+30 213 0175 100

Λεωφ. Βουλιαγμένης 6 & Νιρβάνας 12

Βούλα 16673

Αθήνα, Ελλάδα



# ΕΝΩΣΗ

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ  
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (ΠΕΜΕΝ)



**Συνάδελφοι  
Μηχανικοί,  
ΟΛΟΙ  
στην Α΄  
Γενική Συνέλευση  
της ΠΕΜΕΝ  
Τετάρτη 8 Απρίλη  
στις 10.30 π.μ.**

