



# Α' ΤΑΚΤΙΚΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΠΕΜΕΝ

**Ούτε το ERMİNIO, ούτε οι καταγιγίδες στάθηκαν εμπόδιο στους Μηχανικούς να συμμετέχουν στη Γενική Συνέλευση του ιστορικού σωματείου μας**



**ΠΕΜΕΝ Μαζική Ισχυρή ασπίδα αντίστασης και αγώνα σε κάθε πρόβλημα**

## Εισήγηση της Γενικής Συνέλευσης 01-04-2026

### Συνάδελφοι, συναδέλφισσες,

Σας καλωσορίζω στη σημερινή Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ, σε μια περίοδο που η κατάσταση με την όξυνση των ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών, ιδιαίτερα στον Περσικό Κόλπο, γίνεται όλο και πιο επικίνδυνη για το λαό μας, ενώ ταυτόχρονα πλήττει άμεσα εμάς τους ναυτεργάτες.

Κάθε μέρα και κάθε ώρα που περνάει, είναι κρίσιμη, με τη φωτιά του πολέμου που άναψαν ΗΠΑ και Ισραήλ, ενάντια στο Ιράν, να φουντώνει συνέχεια όλο και περισσότερο!



Η εμπλοκή της χώρας στον ιμπεριαλιστικό πόλεμο βαθιάει όλο και περισσότερο, με στρατιωτικές δυνάμεις να επιχειρούν στη ζώνη του πολέμου, όπως η συστοιχία Patriot στη Σαουδική Αραβία, η φρεγάτα «ΥΔΡΑ» στην Ερυθρά, η φρεγάτα «Κίμων» και τα F-16 στην Κύπρο και άλλα πολεμικά πλοία στην Ανατ. Μεσόγειο.

Αυτές οι δυνάμεις είναι σε πολεμική αποστολή, ενταγμένες στον ευρωατλαντικό επιχειρησιακό σχεδιασμό και δρουν στην καρδιά των συγκρούσεων, αλλά και στην προστασία ΝΑΤΟικών εγκαταστάσεων, που παίζουν κρίσιμο ρόλο στις πολεμικές επιχειρήσεις.

Είναι εγκληματική και τουλάχιστον προκλητική η στάση της ελληνικής κυβέρνησης, που προσπαθεί να κρυφτεί πίσω από το δάχτυλό της και να αναπαράξει το ψέμα ότι δεν εμπλέκεται στον πόλεμο, όταν η ελληνική πυροβολαρχία patriot στη Σαουδική Αραβία κατέρριψε ιρανικούς πυραύλους για να προστατεύσει εγκαταστάσεις πετρελαίου.

Η κυβέρνηση της ΝΔ, σε συνέχεια όλων των προηγούμενων, χαϊδεύει τα αγαπημένα παιδιά της αστικής τάξης, τους εφοπλιστές και τους παραχωρεί κάθε προνόμιο και διευκόλυνση, για την απρόσκοπτη, ανάληψη δράση τους και την εξασφάλιση του μέγιστου κέρδους γι αυτούς.

Παράλληλα, το υπουργείο Ναυτιλίας, εμπαιζει με εξοργιστικό θράσος, τους ναυτεργάτες και τις οικογένειές τους που αγωνιούν, ανακινώντας ότι οι ελληνικές αρχές «διασφαλίζουν τη μέγιστη δυνατή προστασία της ελληνικής ναυτιλίας και των Ελλήνων ναυτικών».

Καμία εμπιστοσύνη δεν μπορούμε να έχουμε, στην πολιτική της κυβέρνησης, των αστικών πολιτικών κόμματος, των εφοπλιστών, που και σε καταστάσεις πολέμου, στέλνουν ναυτεργάτες στα κρεματόρια του

πολέμου και δεν διστάζουν να θυσιάζουν ναυτεργάτες για την αύξηση των κερδών του κεφαλαίου.

Σε αυτό το επικίνδυνο πολεμικό γαϊτανάκι ο εμπορικός στόλος αποτελεί το 4ο όπλο, για τον ανεφοδιασμό στις ιμπεριαλιστικές επεμβάσεις του ΝΑΤΟ, αλλά και μέσω πίεσης με την ομηρία και των εγκλωβισμέ εμπορικών πλοίων, όπως τώρα στα Στενά του Ορμούζ, βάζοντας σε άμεσο κίνδυνο τις ζωές των ναυτεργατών.

Την ίδια στιγμή οι ναυτεργάτες που είναι εγκλωβισμένοι στα πλοία των εφοπλιστών που θησαυρίζουν από την εκτίναξη των τιμών των ναύλων, βρίσκονται εν μέσω ανταλλαγής πυραύλων, ρουκετών, ναρκών και κάθε λογής όπλων που χρησιμοποιούνται για έναν πόλεμο που δεν είναι δικός μας.

Ο κίνδυνος για τους ναυτεργάτες, αυξάνεται κατακόρυφα με τον εγκλωβισμό 3.200 πλοίων και 20.000 ναυτεργατών, που βρίσκονται στην περιοχή του Περσικού Κόλπου, σύμφωνα με στοιχεία του ΙΜΟ. Ανάμεσά τους, σύμφωνα με το Υπουργείο Ναυτιλίας, βρίσκονται στην ευρύτερη περιοχή του Κόλπου 11 ελληνόκτητα πλοία με 90 Έλληνες ναυτεργάτες, 2 κρουαζιερόπλοια σε Ντόχα και Ντουμπαί με 70 συναδέλφους μας, καθώς και 168 πλοία ελληνικών συμφερόντων στην ευρύτερη περιοχή. Είναι ήδη 4 τα πλοία που έχουν δεχθεί επίθεση, προσθέτοντας το Μ/Τ πλοίο «Maran Homer» του Ομίλου Αγγελικούση, που δέχθηκε επίθεση στη Μαύρη Θάλασσα, χωρίς να προσμετράμε το πόσα πλοία έχουν χτυπηθεί από την έναρξη του πολέμου στην Ουκρανία.

Τώρα, σήμερα είναι αυτή η ώρα που ο πόλεμος είναι μέσα στα σπίτα μας!



Σε όλο αυτό το ζοφερό σκηνικό έχουμε και την στοχοποίηση των Αμερικανονατοϊκών Βάσεων στην Ελλάδα, με πρώτη τη Σούδα, που όπως έχουμε ήδη πληροφορηθεί ήταν στόχος του Ιράν, μαζί με τις βάσεις της Κύπρου.

Εδώ να αναφέρουμε ότι η ΑΕΝ Κρήτης βρίσκεται μόλις 1 χιλιόμετρο μακριά από την ΑμερικανοΝατοϊκή Βάση και καμία εγγύηση, ούτε καν πρόβλεψη δεν υπάρχει για τους σπουδαστές της, από την κυβέρνηση και το υπουργείο Ναυτιλίας.



Συνάδελφοι, -ες

Το σωματείο μας, από την πρώτη στιγμή της έναρξης των πολέμων, Ουκρανία, Γάζα, Ιράν, στάθηκε μαχητικά, αποφασιστικά, με μία σειρά από σημαντικές δράσεις, σε κατεύθυνση και προσανατολισμό, για τη λήξη των πολέμων, για την προστασία των ναυτεργατών και του λαού και για την απεμπλοκή της χώρας από τους ιμπεριαλιστικούς πολέμους.

Με παρεμβάσεις και παραστάσεις διαμαρτυρίας στην ΕΕΕ και στο υπουργείο Ναυτιλίας, συνεχή ενημέρωση των συναδέλφων μας και όλων των ναυτεργατών για τις εξελίξεις, αλλά και για τη στάση που πρέπει να κρατάνε απέναντι σε εφοπλιστές – κυβέρνηση, που μας εμπλέκουν στα αιματοβαμμένα ιμπεριαλιστικά παιχνίδια.

Κορύφωση των αγωνιστικών κινητοποιήσεών μας ήταν οι απεργίες, στις 6 Φλεβάρη και στις 5 Μάρτη.

Στις **6 Φλεβάρη** με την καθολική συμμετοχή των πληρωμάτων των μηχανοστασίων των πλοίων και τους ναυτεργάτες όλων των ειδικοτήτων, πραγματοποιήσαμε 24ωρη Παμπειραιϊκή απεργία, που οργανώσαμε, οργώνοντας τα καράβια σχεδόν σε όλα τα μεγάλα λιμάνια της χώρας.

Καταδικάσαμε την ένταση της εκμετάλλευσης των Ναυτεργατών από τους εφοπλιστές και την πολιτική που οδηγεί τους λαούς στα σφαγεία του πολέμου και μετατρέπει την περιοχή μας σε ορμητήριο ενάντια σε άλλους λαούς και στόχο αντιπλοίων.

Σε αυτή την ιστορική απεργία, καταφέραμε να αφήσουμε και μια πολύ σημαντική παρακαταθήκη: την αλληλεγγύη και το συντονισμό της δράσης εργατικών σωματείων και κλάδων από τον Πειραιά και το Θριάσιο, τόσο στον δημόσιο όσο και στον ιδιωτικό τομέα.

Αυτή τη μεγαλειώδη επιτυχία της ενότητας θέλουν να την τερπλίσουν οι εφοπλιστές, οι εργολάβοι, τα κινεζικά και αμερικανικά μονοπώλια, που προωθούν μια πολιτική που καταστρέφει τις ζωές μας για το κέρδος. Γι' αυτό και στον αγώνα μας, είχαμε απέναντί μας, εκτός από τους εφοπλιστές και το κράτος τους και τον εργοδοτικό συνδικαλισμό. Τις δυνάμεις του «κοινωνικού διαλόγου» και της «κοινωνικής συναίνεσης» και τις ηγεσίες ομοσπονδιών (ΠΝΟ – ΟΜΥΛΕ – ΠΟΕΜ), που εχθρεύονται την ενότητα, τη μαζική, αγωνιστική και διεκδικητική λαϊκή αντίδραση. Θέλουν τους εργατές υποταγμένους, αφοπλισμένους, χωρίς οργάνωση, τον καθένα μόνο του, ώστε να είναι εύκολος στόχος.

Στην απεργιακή συγκέντρωση, στο Δημοτικό Θέατρο Πειραιά, χιλιάδες απεργοί βρέθηκαν στη συγκέντρωση του Εργατικού Κέντρου Πειραιά και την αγωνιστική, αντι ιμπεριαλιστική παρέμβαση, στο ΝΑΤΟϊκό Γερμανικό πλοίο, στο λιμάνι του ΟΛΠ.

Στις **5 Μάρτη** και πάλι με την καθολική συμμετοχή των συναδέλφων, στην 24ωρη Πανελλαδική Προειδοποιητική Απεργία μας, σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, κάναμε σαφές προς πάσα κατεύθυνση ότι δεν θα πληρώσουμε με τη ζωή μας τα κέρδη των εφοπλιστών.

Συγκλονιστική ήταν η μεγάλη αλληλεγγύη που εκφράστηκε από το ΕΚΠ, σωματεία και φορείς του Πειραιά, της Αττικής και όλης της χώρας,

καθώς και τη διεθνή στήριξη που είχε η απεργιακή κινητοποίηση μας, από την ΠΙΣΟ και άλλα σωματεία.

Η μαζική απεργιακή συγκέντρωσή μας το πρωί, αλλά και αργότερα, οι συγκεντρώσεις μας στην ΕΕΕ και το υπουργείο, έστειλαν σαφές μήνυμα ότι οι ναυτεργάτες θα βρίσκονται στην πρώτη γραμμή του αγώνα, για να μη θρηνησουμε θύματα συναδέλφους μας, στο κυνήγι του μέγιστου κέρδους από τους εφοπλιστές, που δεν διστάζουν να στέλνουν τους ναυτεργάτες στο «στόμα του λύκου», γιατί τα ναύλα στις εμπόλεμες θαλάσσιες περιοχές εκτοξεύονται.

Προκλητική ήταν η στάση της διοίκησης της ΕΕΕ, που αρνήθηκαν ακόμη και να συναντήσουν τα σωματεία μας, αν και είχαμε ενημερώσει έγκαιρα ότι θα παραστούμε. Επιδώσαμε το ψήφισμα με τα αιτήματά μας, όπως είχε αποφασιστεί στη μαζική απεργιακή σύσκεψη που πραγματοποιήσαμε στην ΠΙΕΜΕΝ, την προηγούμενη μέρα και που συμμετείχαν και συνυπέγραψαν 21 σωματεία και φορείς, μαζί με το ΕΚΠ.

Με μοτοπορεία στη συνέχεια πήγαμε στο υπουργείο Ναυτιλίας. Στην παρέμβασή μας καταγγείλαμε την πολιτική εμπλοκής της ελληνικής κυβέρνησης, που καθιστά τη χώρα μας στόχο αντιπλοίων, στο όνομα της λεγόμενης «στρατηγικής συνεργασίας» με τις ΗΠΑ και το Ισραήλ, όπως και τη στοχοποίηση εμπορικών πλοίων ελληνικών συμφερόντων, που δραστηριοποιούνται στην ευρύτερη περιοχή του Περσικού Κόλπου και σε άλλες θαλάσσιες περιοχές, που εξελίσσονται πολεμικές συγκρούσεις, θέτοντας σε άμεσο κίνδυνο τη ζωή των ναυτεργατών.

Απαιτήσαμε τον άμεσο επαναπατρισμό των ναυτεργατών που βρίσκονται εγκλωβισμένοι σε εμπόλεμες περιοχές, καθώς και να μας δοθεί ενημέρωση για τις ενέργειες που γίνονται από την πλευρά της ελληνικής κυβέρνησης.

Κάναμε σαφές ότι το επιχείρημα που αναπαράγεται ότι οι ναυτικοί δεν έχουν κάνει αίτημα επαναπατρισμού, είναι ένα χονδροειδέστατο ψέμα και πως αποτελεί πρόκληση η θέση της κυβέρνησης, ότι είναι ατομική ευθύνη των ναυτεργατών, ο άμεσος ασφαλής επαναπατρισμός τους.

Η πραγματικότητα είναι άλλη!

Οι εφοπλιστές, μπροστά στα τεράστια κέρδη που γεννούν οι πολεμικές εξελίξεις στην περιοχή του Κόλπου, γίνονται ακόμα πιο επιθετικοί και με διάφορους τρόπους πιέζουν τα πληρώματα να παραμείνουν στα πλοία, με τις πλάτες της ίδια της κυβέρνησης.

Καταγγείλαμε μάλιστα, ότι εφοπλιστικές εταιρείες, που στέλνουν τους ναυτεργάτες σε περιοχές που υπάρχουν συγκρούσεις ή που υπάρχει σοβαρός κίνδυνος να ξεσπάσουν

νέες πολεμικές εστίες, ζητούν προκλητικά από τα πληρώματα να υπογράψουν «θανατόχαρτα». Ζητούν από τους ναυτεργάτες, 1 έως 3 ημέρες (!) πριν την είσοδο του πλοίου σε εμπόλεμη περιοχή να δηλώσουν, ότι ενημερώθηκαν για το ταξίδι σε αυτές τις περιοχές, ότι αντιλαμβάνονται τους πιθανούς κινδύνους που ελλοχεύουν, ότι συμφωνούν με τη διέλευση από αυτά τα περάσματα του θανάτου και ότι όλα τα παραπάνω υπογράφονται «οικειοθελώς», χωρίς καμία πίεση και χωρίς καμία ανησυχία.

Χαιρετίζουμε τη γενναία στάση ναυτεργατών που «πετάνε στα μούτρα» των εταιρειών, που τους στέλνουν σε επικίνδυνες περιοχές, τα «θανατόχαρτα» και τους απαντάνε:

Χαρείτε τα καράβια σας, τα πλούτη μες τα αμπάρια σας.

Εμείς έχουμε παιδιά, συζύγους κι εγγόνια και δεν θα παίξουμε τη ζωή μας κορώνα – γράμματα, για τα κέρδη σας.

Οι εφοπλιστές επιβεβαιώνουν και τώρα, περισσότερο από κάθε άλλη φορά, ότι μπροστά στα κέρδη τους, δεν λογαριάζουν την ανθρώπινη ζωή. Έχουν άμεση συνεργασία με εταιρείες υποστήριξης και παροχής στρατιωτικών πληροφοριών που ενημερώνονται για τις περιοχές μεγάλης αστάθειας κι ενδεχόμενων συγκρούσεων, περιοχές που τα ναύλα χτυπάνε κόκκινο.



Εξάλλου είναι γνωστό, οι ίδιοι γνώριζαν πολύ καλά για την επερχόμενη επίθεση ΗΠΑ Ισραήλ στο Ιράν και για το ενδεχόμενο να κλείσουν τα Στενά του Ορμούζ. Παρ' όλα αυτά, δεν δίστασαν να στείλουν τους Ναυτεργάτες μέσα στη φωτιά που ήταν έτοιμη να ξεσπάσει. Είναι πολλά τα λεφτά...! Κι όσο περνάνε οι μέρες και φουντώνει ο πόλεμος, τόσο αυξάνονται τα ναύλα.

Πολύ σημαντικό βήμα συνάδελφοι, στην απεργία μας στις 5 Μάρτη, είναι ότι η ΠΕΜΕΝ, για πρώτη φορά, μπήκε σε ακτοπλοϊκά φορτηγά στο μόλο της ΔΕΗ και ποντοπόρα πλοία, όπως και στο λιμάνι της COSCO. Είναι ένα πολύ σημαντικό βήμα και στόχος είναι να ανοίξουμε αυτή την πόρτα και να έχει συνέχεια η προσπάθεια απευθείας επικοινωνίας, με τους συναδέλφους των ποντοπόρων πλοίων.

Η απεργία μας είχε και σημαντικό διεθνές αντίκτυπο. Κάτω από την πίεση μας, διεθνείς φορείς χαρακτήρισαν, ολόκληρη την περιοχή του Περσικού Κόλπου εμπόλεμη περιοχή (warlikearea). Όμως, αυτή η εξέλιξη, δεν αντιμετωπίζει καθολικά και συνολικά, το ζήτημα του κινδύνου που αντιμετωπίζουν οι Ναυτεργάτες. Ο αγώνας μας έχει συνέχεια μέχρι να χαρακτηριστούν με ευθύνη του κράτους και των Διεθνών οργανισμών ως εμπόλεμες, όλες οι θαλάσσιες περιοχές που εξελίσσονται στρατιωτικές συγκρούσεις και αποτελούν de facto πολεμικές ζώνες. Στόχος μας είναι, κανέναν Ναυτεργάτη να μην μπαίνει σε περιοχές πολεμικών συγκρούσεων.

Να έχουμε υπόψη μας ότι οι συνάδελφοί μας, που είναι εγκλωβισμένοι στα Στενά του Ορμούζ, αντιμετωπίζουν πρόσθετα προβλήματα από τον εγκλωβισμό των πλοίων, με έλλειψη προμηθειών, φαγητού, νερού και φαρμάκων, ενώ είναι απαράδεκτο, το 2026, να μην υπάρχουν γιατροί στα ποντοπόρα πλοία.

Καταγγείλαμε τις προσπάθειες ακτοπλοϊκών ναυτιλιακών εταιρειών (Στεφάνου – Ηλιόπουλου) για επικίνδυνες ναυλώσεις επιβατηγών πλοίων από την Κύπρο προς το Ισραήλ. Ακολούθησαν δημόσιες τοποθετήσεις της Υπουργού Μεταφορών του Ισραήλ και της ισραηλινής κυβέρνησης, όπως και ναυτιλιακών πρακτόρων, που επιχειρήσαν να συκοφαντήσουν και να στοχοποιήσουν τα σωματεία μας που υπερασπίζονται τη ζωή των συναδέλφων μας.

Ο Στεφάνου μάλιστα έφτασε στο σημείο ευθείας απειλής, σε τηλεφωνική επικοινωνία με τον Πρόεδρο του ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, εναντίον των σωματείων μας, επειδή αποκαλύψαμε δημόσια ότι ετοιμάζονταν να υλοποιηθούν δρομολόγια πλοίων σε εμπόλεμη περιοχή, με τις ευλογίες της κυβέρνησης.

Διαμνήσαμε προς κάθε κατεύθυνση, με τον πιο ξεκάθαρο τρόπο, ότι δεν καταλαβαίνουμε από απειλές και εκβιασμούς και δεν κάνουμε βήμα πίσω από την υπεράσπιση των δικαιωμάτων των ναυτεργατών. Προειδοποιήσαμε να μην τολμήσουν να απειλήσουν κανέναν ναυτεργάτη ή εκπρόσωπό του.

Η αλήθεια είναι ότι τους χαλάμε τη «δουλειά» για να «τα κονομάνε». Οι εφοπλιστές, ως γνήσια παράσιτα του συστήματος, παρακολουθούν από τις βιλάρες τους, να αυγατίζουν τα σεντούκια τους, παίζοντας στα ζάρια τη ζωή μας.

Για παράδειγμα, ο Προκοπίου –αλλά και ο κάθε Προκοπίου – κανένας ρίσκο δεν παίρνει από την υπερπολυτελή θαλαμηγό του, όταν πέντε πλοία του στόλου του περνούν από τα Στενά του Ορμούζ. Το ρίσκο το παίρνουν οι ναυτεργάτες, που αντιμετωπίζουν πραγματικό κίνδυνο για τη ζωή και την ασφάλειά τους.

Αυτό, συνάδελφοι, δεν είναι «επιχειρηματική τόλμη». Είναι συνειδητή έκθεση των πληρωμάτων σε πολεμικές συγκρούσεις, για να αυξηθούν τα κέρδη τους.

Τονίζουμε με τον πιο κατηγορηματικό τρόπο ότι, δεν θα επιτρέψουμε να γίνει κανονικότητα, οι νεκροί ναυτεργάτες στα πεδία των ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών.

Συνάδελφοι,

Έντονο προβληματισμό και ανησυχία προκαλεί η επίθεση από τις Ουκρανικές δυνάμεις σε δεξαμενόπλοιο «του σκιάδους στόλου» της Ρωσίας στη Μεσόγειο, στα ανοικτά της Κρήτης, στις 22 Δεκέμβρη, που

προκύπτει ότι δύο μέλη του πληρώματος σκοτώθηκαν και επτά τραυματίστηκαν.

Και με αυτή την εξέλιξη επιβεβαιώνεται ότι ο ιμπεριαλιστικός πόλεμος των NATO - ΕΕ και Ρωσίας κλιμακώνεται, παίρνει γενικευμένα χαρακτηριστικά και διεξάγεται πλέον «στο σπίτι μας».

Αυτό σε συνδυασμό με τις συμφωνίες για τη μοιρασιά των ενεργειακών πηγών στα μεγάλα μονοπώλια και την προώθηση της μετατροπής της χώρας σε ενεργειακό κόμβο, αποτελεί επικίνδυνη και αρνητική εξέλιξη, γιατί η Ελλάδα μετατρέπεται σε «στόχο αντιπλοίων» από αντίπαλες ιμπεριαλιστικές δυνάμεις.

Τα λιμάνια, οι αγωγοί, οι υποδομές, που υποτίθεται ότι η κυβέρνηση κόπτεται για την ασφάλειά τους, μετατρέπονται σε «μπαρουταποθήκες» ανταγωνισμών μεταξύ ισχυρών ιμπεριαλιστικών κέντρων, όπως και ολόκληρη η χώρα.

Επιβεβαιώνεται έτσι, πως η εμπλοκή της Ελλάδας στους ευρωπαϊκούς σχεδιασμούς, που εμπλέκουν και τις λιμενικές υποδομές της, δεν προσφέρει καμία «αναβάθμιση» και «ασφάλεια» στα λιμάνια μας ή στον λαό, παρά μόνο τεράστιους κινδύνους. Σ' αυτό το πλαίσιο και η δήλωση του υπουργού Ναυτιλίας, ότι «μία καλή περίπτωση λιμένα, που θα μπορούσε να ενταχθεί στο σχέδιο της μετατροπής της χώρας σε ενεργειακό κόμβο, είναι το λιμάνι της Ελευσίνας, όπου θα μπορούν να προσεγγίζουν και πολεμικά πλοία»!!!

Συνάδελφοι, -ες

Δεν υπήρξε τομέας και χώρος, που μας αφορά και που το σωματείο μας να μην πρωτοστάτησε στην οργάνωση του αγώνα των ναυτεργατών.

Σημαντικός σταθμός η καθολική συμμετοχή των ναυτεργατών όλων των ειδικοτήτων και η αυτοφασιστική, μαχητική, συμμετοχή τους στις Απεργίες, στα δρομολογημένα RO-RO, που εξήγγειλαν και πραγματοποιήσαν τα σωματεία μας ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, 15 με 18 Δεκέμβρη.

Οι ναυτεργάτες, με πείσμα και θάρρος, τσάκισαν κάθε προσπάθεια τρομοκράτησης του αγώνα μας, πέταξαν στα σκουπίδια προκλητικές απειλές και υπογραφές απεργοσπασίας που επιστράτευαν πλοιοκτίητες με τα τσιράκια τους, στην προσπάθειά τους να ανακόψουν το αγωνιστικό φρόνημα των ναυτεργατών. Έκλεισαν κάθε πόρτα που άνοιξε ο τυχοδιωκτισμός με συντεχνιασμούς, ώστε να μην συμμετέχουν ενωμένοι, όλοι οι ναυτεργάτες, στη διεκδίκηση των δίκαιων αιτημάτων μας.

Η απάντηση δόθηκε στους καταπλέτες, με την ενεργό συμμετοχή των πληρωμάτων των RO-RO και την περιφρούρηση των απεργιακών κινητοποιήσεων.

Με τις απεργιακές συγκεντρώσεις των πληρωμάτων, την αλληλεγγύη πολλών σωματείων του ιδιωτικού και δημόσιου τομέα, την καθοριστική συμβολή και στήριξη του Εργατικού Κέντρου Πειραιά τα καταφέραμε.

Με μπροστάρηδες τα σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, κάμψαμε την αδιαλλαξία της εργοδοσίας και φτάσαμε στη νικηφόρα έκβαση της απεργίας, σήμερα 18 Δεκέμβρη.

Είναι μεγάλη και αδιαμφισβήτητη νίκη ότι κερδίσαμε αύξηση της σύνθεσης στα μηχανοστάσια των RO-RO για να μην εφαρμόζεται η σύνθεση των πλοίων UMS η οποία εγκυμονεί κινδύνους. Κερδίσαμε πρόσθετα μέτρα υγείας και ασφαλείας για αξιοπρεπή ενδιάκριση, επέκταση σε όλο το πλήρωμα του μηχανοστασίου, του επιδόματος υδραυλικών εργασιών 7% και έξτρα υπερωρίες για πληρώματα μηχανής.

Με τον αγώνα μας βάζουμε τέλος στις άθλιες και επικίνδυνες συνθήκες εργασίας στα RO-RO!

Στις 18/12/2025 συζητήθηκε στο Δ.Σ. του ΝΑΤ, ο Προϋπολογισμός του ΝΑΤ για το 2026. Ο εκπρόσωπος μας, Γενικός Γραμματέας Α', Μαγανιάς Γιάννης, επισήμανε ότι και αυτός ο Προϋπολογισμός του ΝΑΤ κινείται στην κατεύθυνση, του κρατικού προϋπολογισμού του 2026. Ενώ προϋπολογισμού του πολέμου και της φτώχειας.

Επισημάναμε, το καθεστώς που επικρατεί στον Ειδικό Λογαριασμό Οικογενειακών Επιδομάτων Ναυτικών (ΕΛΟΕΝ). Ενώ το ΝΑΤ αποδίδει τα χρήματα που παρακατούνται από τους ναυτεργάτες στον ΕΛΟΕΝ, χω-



ρίς να επιβαρύνεται ούτε σεντ το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους, όλες οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις, ληλατούν τον ΕΛΟΕΝ. Το 2012 τον κατέταξαν, στα ασφαλιστικά ταμεία, με μοναδικό στόχο την αρπαγή περίπου 35 εκ. ευρώ, με την εφαρμογή του «κουρέματος» (PSI).

Έχουν διαμορφώσει έτσι τις συνθήκες ώστε κάθε χρόνο να απαιτείται η έγκριση του υπουργείου Εργασίας για την απόδοση των επιδομάτων στους δικαιούχους ναυτικούς, παρότι διαθέτει ο ΕΛΟΕΝ αποθεματικό περίπου 60 εκ. ευρώ και προϋπολογισμένα έσοδα στο ΝΑΤ, υπέρ ΕΛΟΕΝ, για το 2026, 13 εκ. ευρώ. Χρήματα που καταβάλλουν οι ναυτεργάτες από τη σκληρή δουλειά τους. Έτσι κάθε χρόνο επανέρχεται η εκβιαστική τακτική της μη έγκρισης του προϋπολογισμού του ΕΛΟΕΝ, για την έναρξη καταβολής των οικογενειακών επιδομάτων του.

Επιπρόσθετα τονίσαμε ότι συνεχίζεται η αδιαφάνεια της διαχείρισης των χρημάτων του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ), που έχει να πραγματοποιήσει ισολογισμό από το 2003! Στον προϋπολογισμό γίνεται αναφορά στις κρατήσεις που γίνονται για το ΚΝΕ, ύψους 4 εκ. ευρώ.

Πώς κατανέμεται αυτό το ποσό, όταν η δημόσια ναυτική εκπαίδευση υποβαθμίζεται κάθε χρόνο και περισσότερο; Οι σπουδαστές έρχονται αντιμέτωποι με τις ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό, υλικοτεχνική υποδομή, τις δυσκολίες σε σίτιση, στέγαση, σε εκπαιδευτικά ταξίδια, παρά τις επιδοτήσεις υπέρ των εφοπλιστών. Ερώτημα λοιπόν αποτελεί, το πως κατανέμονται τα εκατομμύρια που λαμβάνει το ΚΝΕ.

Στις 11 Ιανουαρίου στηρίξαμε τις αποφάσεις της Πανελλαδικής Επιτροπής των Μπλόκων σε κοινό αγώνα ενάντια στην πολιτική που τσακίζει τις ζωές μας και συμμετείχαμε στη μαζική Συνέλευση των Μπλόκων στη Λάρισα.

Στις 18 Γενάρη, η πυρκαγιά, που εκδηλώθηκε σε αγωγό καυσίμων της Coral Gaz στο Πέραμα, δείχνει για μια ακόμη φορά, ότι η παραμονή και λειτουργία των καζανιών σε Πέραμα και Κερατσίνι – Δραπετσώνα, για τη μεγιστοποίηση της κερδοφορίας των επιχειρηματικών ομίλων που δραστηριοποιούνται στον κλάδο, στη ναυτιλία και στους συναφείς τομείς, απασχώνει την ασφάλεια των εργαζομένων του λιμανιού, των κατοίκων του Περάματος και του λαού του Πειραιά ευρύτερα.

Το έγκλημα με τα "καζάνια του θανάτου", όπως δικαιολογημένα τα αποκαλεί ο λαός, έχει παρελθόν, καθώς έχει τη σφραγίδα της ΕΕ, κυβερνήσεων, περιφερειακών και δημοτικών αρχών, που θυσιάζουν την υγεία και την ασφάλεια του λαού και την προστασία του περιβάλλοντος, στο βωμό της κερδοφορίας των επιχειρηματικών ομίλων, φέρνοντας το θάνατο σε απόσταση αναπνοής από σχολεία, σπίτια και μονάδες υγείας, αδιαφορώντας για τις τραγικές συνέπειες που έχει η λειτουργία τους.

Συμμετείχαμε στο συλλαλητήριο στις 19 Ιανουαρίου και στη Μηχανοκίνητη Πορεία του ΕΚ Πειραιά στις 4 Φλεβάρη, με αίτημα την απομάκρυνση των εγκαταστάσεων.

Είμαστε στην πρώτη γραμμή στην επιτυχία της 24ωρης Πανελλαδικής Απεργίας, στις 28 Φλεβάρη, 3 χρόνια από το έγκλημα στα Τέμπη, που στοίχισε τη ζωή σε 57 συνανθρώπους μας και συγκλόνισε ολόκληρο το λαό. Ήταν προδιαγεγραμμένο έγκλημα και η κυβέρνηση, σε ένα όργιο συγκάλυψης, επιχειρεί ακόμη και σήμερα να μην αποδοθούν οι ευθύνες σε όσους εμπλέκονται.

Εμείς δεν μπορούμε να συνηθίσουμε, ούτε να ξεχάσουμε τα εγκλήματα που στοίχισαν τη ζωή σε δεκάδες επιβάτες και ναυτεργάτες, όπως το «Express Samina», το «Norman Atlantic», το «Euroferry Olympia».

Στις 12 Φλεβάρη, το ΔΣ της ΠΕΜΕΝ πήρε απόφαση για την ακύρωση της προγραμματισμένης εκδήλωσης για την κοπή της πίτας μας για το νέο χρόνο, στις 13 Φλεβάρη, αισθανόμενοι το καθήκον να είμαστε –όπως πάντα– παρόντες την ημέρα μάχης, ενάντια στο νομοσχέδιο για τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας που μας ετοίμασαν κυβέρνηση και ΣΕΒ με τον ποινικά ελεγχόμενο πρόεδρο της ΓΣΕΕ Παναγόπουλο, ερή-

μην των συνδικάτων και των εργαζομένων. Ήταν η μέρα επίσης, που η εργατιά του λεκανοπεδίου υποδέχτηκε τους αγρότες, με την κάθοδό τους με τα τρακτέρ στην Αθήνα για να διεκδικήσουν τα αιτήματά τους, που είναι και δικά μας αιτήματα.

Μια τέτοια μέρα, η ΠΕΜΕΝ με την αγωνιστική της ιστορία, δεν θα μπορούσε να λείπει από το πόστο της. Έτσι έκοψε την Πρωτοχρονιάτικη πίτα της, μαζί με την εργατική τάξη της Αττικής και τους αγωνιζόμενους αγρότες, στην απεργιακή συγκέντρωση στην Πλατεία Συντάγματος.

Συνάδελφοι, -ες,

Η δράση του σωματείου μας, μας βρήκε δίπλα σε κάθε ναυτεργάτη, που τραυματίστηκε ή κινδύνεψε στα κάτεργα των εφοπλιστών και απέναντι στην εργοδοτική ασυδοσία και την ασυνειδησία του κράτους, στο Ε/Γ-Ο/Γ «ΑΝΤΙΓΟΝΗ», στο δεξαμενόπλοιο «ΕΡΑΤΩ», στο Ε/Γ-Ο/Γ «ΦΑΙΣΤΟΣ ΠΑΛΑΣ», στο δεξαμενόπλοιο «ΑΚΤΑΙΑ 2», στην διαχρονική και επικίνδυνη εγκατάλειψη των λιμενικών υποδομών του Νέου Μόλου Δραπετσώνας και όπου οι συνάδελφοί μας είχαν ανάγκη από βοήθεια και υποστήριξη.

Σε αυτό το πλαίσιο εντάσσεται και ότι η εντυπωσιακή συμμετοχή των σπουδαστών συναδέλφων μας, της ΑΕΝ Ασπροπύργου στις εκλογές για την ανάδειξη νέου Διοικητικού Συμβουλίου στον Σύλλογο Σπουδαστών της ΑΕΝ, στις 18 Μάρτη, που έφτασαν στους 911 (+246 από το 2025). Το αποτέλεσμα είναι απόρροια των αγώνων μας, των αγώνων του Πανελλαδικού Συντονιστικού των ΑΕΝ, των αγωνιστικών δράσεων του σπουδαστικού συλλόγου

της ΑΕΝ Ασπροπύργου και της απήχησης που έχουν αυτοί οι αγώνες, στο ναυτεργατικό κόσμο.

Συνάδελφοι,

Μπροστά μας έχουμε την Πανελλαδική Σύσκεψη ΠΑΜΕ στις 4 Απρίλη στην Καισαριανή, που με απόφαση του ΔΣ θα συμμετέχει και το σωματείο μας.

Η τερύστια συμβολή του ΠΑΜΕ, καταγράφεται στα αποφασιστικά βήματα, για την αλλαγή του συσχετισμού δύναμης στο συνδικαλιστικό κίνημα. Βήματα που δημιούργησαν τις προϋποθέσεις για να οργανωθούν όλοι αυτοί οι μεγαλειώδεις αγώνες, που ζήσαμε τα τελευταία χρόνια.

Κινητοποιήσεις, που είχαν απέναντί τους όλες τις κυβερνήσεις, το κεφάλαιο και τους εκπρόσωπούς του, τις ενώσεις των εργοδοτών αλλά και τις πλειοψηφίες στη ΓΣΕΕ, στην ΠΝΟ, που στήριξαν με όλες τους τις δυνάμεις την κυβέρνηση και τους επιχειρηματικούς ομίλους.

Σε αυτό το πλαίσιο, το **Σάββατο 4 Απρίλη, στις 9 το πρωί, στην Καισαριανή, στο κλειστό γυμναστήριο ΝΗΑΡ ΗΣΤ**, παίρνουμε μέρος στη συζήτηση και τον προβληματισμό, για τον αγωνιστικό σχεδιασμό, για το συντονισμό των επόμενων βημάτων και σταθμών της δράσης μας, στην Πανελλαδική Σύσκεψη Εργατικών Κέντρων, Ομοσπονδιών, Σωματείων και Συνδικαλιστών, που διοργανώνει το ΠΑΜΕ.

Στον καταϊγισμό των δυσμενών εξελίξεων η απάντηση είναι μία: Οργάνωση παντού, για σωματεία μαζικά και αγωνιστικά, ικανά να συγκρουστούν με την πολιτική του κεφαλαίου και τους μηχανισμούς του εργοδοτικού συνδικαλισμού. Σε αυτή τη γραμμή, συμμετέχουμε όλοι ενεργά, στις αποφάσεις και στις μάχες που έρχονται. Μόνο όλοι μαζί μπορούμε να υπερασπιστούμε ζωή με αξία και δουλειά με δικαιώματα. Σας ευχαριστώ.

Η Γενική Συνέλευση εξουσιοδοτεί το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ να πάρει όλα τα αναγκαία μέτρα, να εκτιμήσει και να αποφασίσει πολύμορφες αγωνιστικές και απεργιακές κινητοποιήσεις, για το σύνολο των οξυμμένων προβλημάτων μας.

# Ψήφισμα

## Α' Γενικής Συνέλευσης της ΠΕΜΕΝ του 2026

**ΝΑ ΓΥΡΙΣΟΥΝ ΤΩΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΣ ΟΙ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΕΣ  
ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΕΓΚΛΩΒΙΣΜΕΝΟΙ ΣΤΟΝ ΠΕΡΣΙΚΟ ΚΟΛΠΟ!**

**ΟΙ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΕΣ ΔΕΝ ΔΟΥΛΕΥΟΥΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΟΛΕΜΟ!  
ΕΞΩ ΤΩΡΑ Η ΧΩΡΑ ΑΠΟ ΤΟ ΙΜΠΕΡΙΑΛΙΣΤΙΚΟ ΜΑΚΕΛΕΙΟ!**

Το κυνήγι του μέγιστου κέρδους **οδηγεί σε πολέμους και τους λαούς στον όλεθρο.**

Η κυβέρνηση και οι εφοπλιστές είναι απροκάλυπτα εκτεθειμένοι γιατί έστειλαν ναυτεργάτες στην καρδιά του πολέμου, χωρίς να διασφαλίσουν την προστασία τις ανθρώπινης ζωής στην θάλασσα, χωρίς καμία πρόβλεψη και σχεδιασμό για τον απεγκλωβισμό και τον επαναπατρισμό τους.

Οι εφοπλιστές έστειλαν τα καράβια τους μέσα στον Περσικό Κόλπο **τζογάροντας την ζωή εκατοντάδων ναυτεργατών για να την κερδοφορία τους. Είναι αδιάστακτοι!** Ο πόλεμος είναι λίπασμα για τα ναύλα που εξασφαλίζουν οι εφοπλιστές, γιατί αυξάνονται όσο αυξάνεται η πιθανότητα εκδήλωσης του, αποδεικνύοντας ότι **από τον πόλεμο και την εμπλοκή της χώρας, ΑΥΤΟΙ ΚΕΡΔΙΖΟΥΝ.**

Πολεμικά drones χτυπούν στόχους μια ανάσα από τα εγκλωβισμένα πλοία στα στενά του Ορμούζ. 3 πλοία ήδη δέχτηκαν πυρά και μετράμε νεκρούς και τραυματισμένους ναυτεργάτες.

Οι ναυτεργάτες για άλλη μία φορά στα «ναρκοπέδια» των ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών, γίνονται έρμαιο των ιμπεριαλιστικών σχεδιασμών και των πολεμικών συγκρούσεων.

Και επειδή στην αναμπουμπούλα χαίρεται ο λύκος, εφοπλιστές της ακτοπλοΐας, με τη στήριξη της Κυβέρνησης, σχεδιάζουν αποστολές ταχύπλοων στο Ισραήλ. Ξεκαθαρίζουμε ότι θα μας βρουν μπροστά τους σε όποια ενέργεια θέτει τους ναυτεργάτες σε κίνδυνο.

Οι ναυτεργάτες δεν θα υποκύψουν στο καρότο ή το μαστίγιο των εφοπλιστών και δεν θα παίξουν την ζωή τους κορώνα γράμματα στα ταξίδια σε εμπόλεμες περιοχές. Άμεσα να ενημερώνουν τα σωματεία για τα επικίνδυνα σχέδια των ναυτιλιακών εταιριών.

**Σε αυτές τις στιγμές είμαστε δίπλα στις οικογένειες των συναδέλφων μας. Κανένας μόνος τους αυτές τις δύσκολες ώρες!**

**Με τον οργανωμένο αποφασιστικό αγώνα των ναυτεργατών, μαζί με όλους τους εργαζόμενους, όλο το λαό, δυναμώνουμε την πάλη για την απεμπλοκή της χώρας από το πολεμικό μακελειό!**

Η κυβέρνηση και οι εφοπλιστές είναι απροκάλυπτα εκτεθειμένοι. Γιατί γνώριζαν πολύ καλά την κατάσταση. Και παρ' όλα αυτά έστειλαν ναυτεργάτες στην καρδιά του πολέμου. Χωρίς καμία διασφάλιση της ζωής τους και της ασφάλειας τους. Χωρίς κανένα σχέδιο επαναπατρισμού. Χωρίς χαρακτη-

ρισμό εμπόλεμων ζωνών για να μπορούν να ξεμπαρκάρουν οι ναυτεργάτες με αποζημίωση και χωρίς να επιβαρύνονται για τα έξοδα επαναπατρισμού. Χωρίς καμία ουσιαστική ενημέρωση των οικογενειών τους. Χωρίς να νοιαστεί κανείς αν έχουν ικανοποιητική ποσότητα προμηθειών, φαγητού και νερού. Χωρίς γιατρό, το 2026, μέσα στο καράβι.

Παράλληλα, καταγγέλλουμε με τον πιο κατηγορηματικό τρόπο τις επικίνδυνες και τυχοδιωκτικές ενέργειες της εταιρείας **GOLDEN STAR FERRIES**, η οποία σχεδίαζε, σε συνεργασία με την ισραηλινή κυβέρνηση, δρομολόγια από την Κύπρο προς το Ισραήλ, μέσα σε εμπόλεμη περιοχή, με τις «ευλογίες» της ελληνικής κυβέρνησης. Ενέργεια που εκθέτει σε τεράστιο κίνδυνο τους ναυτεργάτες.

Αποκαλύπτεται έτσι, η πλήρη αδιαφορία εφοπλιστών και κυβέρνησης για την ασφάλεια και τη ζωή των ναυτεργατών, με μοναδικό στόχο τα υπέρογκα ναύλα, από ταξίδια σε εμπόλεμες περιοχές. **Οι ναυτεργάτες δεν είναι αναλώσιμοι, ούτε θα αφήσουμε να χρησιμοποιούνται ως εργαλείο σε πολεμικές επιχειρήσεις για τα κέρδη των αφεντικών.**

**Απαιτούμε:**

- Κανένα πλοίο σε εμπόλεμη ζώνη! Να χαρακτηριστούν **ΑΜΕΣΑ** εμπόλεμες ζώνες όλες οι περιοχές που μαίνονται πολεμικές συγκρούσεις.

- Να δοθούν τώρα τα στοιχεία από τα εμπορικά πλοία και τους ναυτικούς που βρίσκονται εγκλωβισμένα μέσα στο Περσικό Κόλπο που φλέγεται και να ενημερώσει υπεύθυνα τις οικογένειές τους.

- Να παρθούν ΤΩΡΑ, χωρίς άλλα προσχήματα και καθυστερήσεις, όλα τα μέτρα για να επαναπατριστούν στη χώρα τους, με ασφάλεια οι ναυτεργάτες χωρίς καμία προϋπόθεση και επιβάρυνση.

- Να διασφαλιστεί η ακεραιότητα των σπουδαστών στην Ακαδημία Εμπορικού Ναυτικού Χανίων, που βρίσκεται μια ανάσα από την Νατοϊκή βάση της Σούδας.

**Συμμετέχουμε στην Πανελλαδική Σύσκεψη Εργατικών Κέντρων, Ομοσπονδιών, Σωματείων και Συνδικαλιστών, που διοργανώνει το ΠΑΜΕ, το Σάββατο 4 Απρίλη, στις 9 π.μ., στην Καισαριανή. Παίρνουμε μέρος στη συζήτηση και τον προβληματισμό, για τον αγωνιστικό σχεδιασμό, για το συντονισμό των επόμενων βημάτων και σταθμών της δράσης μας.**

# 1η Μάη

## 24ωρη Πανελλαδική - Πανεργατική Απεργία, σε όλες τις κατηγορίες πλοίων

### ΤΙΜΑΜΕ ΤΗΝ ΕΡΓΑΤΙΚΗ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ! ΤΙΜΑΜΕ ΤΟΥΣ ΝΕΚΡΟΥΣ ΤΗΣ ΤΑΞΗΣ ΜΑΣ!

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ συμμετείχαμε μαζί στην 24ωρη Πανελλαδική Απεργία, την 1η Μάη, σε όλες τις κατηγορίες των πλοίων και στους εορτασμούς της Εργατικής Πρωτομαγιάς 2026.

**140 χρόνια πριν**, η Πρωτομαγιά με τους νεκρούς εργάτες του **Σικάγου**, αποτέλεσε μέρα ορόσημο για την παγκόσμια εργατική τάξη, για να κατακτήσει 8 ώρες δουλειά, 8 ώρες μόρφωση, 8 ώρες ανάπαυση.

Δεν ξεχνάμε την **Πρωτομαγιά του 1944 με τους 200 εκτελεσθέντες** κομμουνιστές, από τους φασίστες Γερμανούς στην Κιαισαριανή. Τις αιματοβαμμένες Πρωτομαγιές με τους 11 δολοφονημένους εργάτες στο Πασαλιμάνι το 1923 και του 1936 στη Θεσσαλονίκη. Τον πρώτο εορτασμό στην Αθήνα το 1894. Πρωτομαγιές που σημάδεψαν την ανάπτυξη της ταξικής πάλης και τις κατακτήσεις της εργατικής τάξης.

**Σήμερα επιθεωρούμε τις δυνάμεις μας, καθορίζουμε στόχους**, για να δυναμώσουμε ο αγώνας, για την προστασία και ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής, για ζωή και δουλειά με δικαιώματα.

**Περνάμε στην αντεπίθεση**, ενάντια στους εφοπλιστές, που με τις πλάτες της κυβέρνησης, στέλνουν τους ναυτεργάτες στις εμπόλεμες περιοχές, υποχρεώνοντάς τους να υπογράψουν «οικειοθελώς» τα θανατόχαρτά τους, για να αβγατίζουν τα κέρδη τους. Ενάντια στις συνθήκες γαλέρας, που επιδιώκουν να επιβάλλουν σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, με τη συμβολή των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων.

**Με παρακαταθήκη τις ιστορικές απεργίες μας στις 6 Φλεβάρη και 5 Μάρτη**, με μπούσουλα τις αγωνιστικές κινητοποιήσεις μας, όλου του προηγούμενου διαστήματος και αξιοποιώντας την πείρα από 700 και πλέον συνδικαλιστικές οργανώσεις, στην Πανελλαδική Σύσκεψη του ΠΑΜΕ στις 4 Απρίλη, συνεχίζουμε τον οργανωμένο, μαζικό και ανυποχώρητο αγώνα.



**Η ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΑΡΓΙΑ ΕΙΝΑΙ ΑΠΕΡΓΙΑ**  
**140 χρόνια μετά την πρώτη αιματοβαμμένη Πρωτομαγιά, οι εργάτες μπορούν και πρέπει να βάλουν τη σφραγίδα τους μέσα από οργανωμένους αγώνες.** Η πάλη για το οχτάωρο, για

αυξήσεις σε μισθούς, συντάξεις και κοινωνικές παροχές είναι δέμηνη με τον συνολικό αγώνα ενάντια σε ένα σάπιο σύστημα, που γεννά φτώχεια, ανεργία, εκμετάλλευση και πολέμους.

**Τιμάμε τις θυσίες και τους αγώνες για την κατάκτηση των δικαιωμάτων μας**, στους καταπέλτες των πλοίων, με δυναμικό παρόν στους αγώνες της τάξης μας.

Με αγωνιστική αισιοδοξία στο δίκιο, τους αγώνες και την ιστορική αποστολή της εργατικής τάξης, για την κατάργηση της καπιταλιστικής εκμετάλλευσης και της διεκδίκησης του πλούτου που παράγει και αυτή η Πρωτομαγιά αποτέλεσε σταθμό για τη συμμετοχή και μαζικοποίηση των σωματείων, για να δυναμώσει η ταξική πάλη και η αλληλεγγύη, ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του.

### ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ ΤΗΣ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΟΝ ΠΟΛΕΜΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ!

**Σταθμός κλιμάκωσης για την οργάνωση της πάλης, σε έναν κόσμο που φλέγεται, αποτελεί η πολύ μεγάλη απεργιακή συγκέντρωση του ΠΑΜΕ και των Συνδικάτων στο Σύνταγμα.**

Εργαζόμενοι από δεκάδες κλάδους, με τα Σωματεία τους, πολλά από αυτά νεοσύστατα, νέοι και νέες, άνθρωποι κάθε ηλικίας έδωσαν το «παρών» στην απεργιακή συγκέντρωση της Πρωτομαγιάς. Έστειλαν μήνυμα «Καμία θυσία για τα κέρδη και τους πολέμους τους»

Από νωρίς το πρωί σε διάφορα σημεία της πρωτεύουσας οι απεργοί έστειλαν το μήνυμα:

«Από το Σικάγο στην Κιαισαριανή, ζήτω η 1η Μάη κι η πάλη η ταξική», «Χρέος στο Σικάγο και στην Κιαισαριανή, είναι ο αγώνας για την ανατροπή», «Σε πόλεμο κι ειρήνη ίδιος ο εχθρός, είναι τα μονοπώλια κι ο καπιταλισμός».





Η συγκέντρωση της Αθήνας εξέπεμψε διεθνιστικό μήνυμα της αλληλεγγύης στην πάλη των λαών:

«Κάτω τα χέρια από την Κούβα, να σταματήσει τώρα ο εγκληματικός αποκλεισμός από τις ΗΠΑ». «Αλληλεγγύη στον λαό της Παλαιστίνης, να σταματήσει η γενοκτονία του Παλαιστινιακού λαού». «Έξω η Ελλάδα από τον πόλεμο, να κλείσουν οι βάσεις του θανάτου» είναι μερικά από τα συνθήματα που δέσποζαν στην πλατεία Συντάγματος.

**Με κόκκινα γαρύφαλλα στα πέτα και στα χέρια, με ρούχα στολισμένα με κονκάρδες των σωματείων τους, συμμετείχαν χιλιάδες εργαζόμενοι και λαού στην πρωτομαγιάτικη απεργιακή συγκέντρωση στην πλατεία Δημοτικού Θεάτρου Πειραιά του Εργατικού Κέντρου.**



Στην απεργιακή συγκέντρωση, **Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ Αποστόλης Κυπραίος** μεταξύ άλλων σημείωσε: «Με παρακαταθήκη την ιστορική απεργία στις 6 Φλεβάρη, που ανέδειξε τη δύναμη της αλληλεγγύης και του συντονισμού της δράσης εργατικών σωματείων και κλάδων, από Πειραιά μέχρι Ελευσίνα και τους λιμενεργάτες από 20 λιμάνια της Μεσογείου τα σωματεία μας ΠΕΜΕΝ

και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ συνεχίζουμε δυναμικά, αποφασιστικά, τον αγώνα.

Στις 5 Μάρτη, στην 24ωρη Πανελλαδική Απεργία μας, κάναμε σαφές προς πάσα κατεύθυνση ότι δεν θα πληρώσουμε με τη ζωή μας τα κέρδη των εφοπλιστών. Ότι δεν θα επιτρέψουμε η ζωή και η ασφάλεια του ναυτεργάτη να γίνει "παράπλευρη απώλεια", σε περιόδους πολέμων, για τα κέρδη των ναυτιλιακών ομίλων. Δεν είμαστε αναλωσιμοί, σε οποιοσδήποτε συνθήκες, για τα κέρδη των εφοπλιστών! Σήμερα, σε αυτές τις συνθήκες, οι ναυτεργάτες βρίσκονται στο μάτι του κυκλώνα και διακινδυνεύουν ακόμα και με τη ζωή τους, τα παζάρια των ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών».

Δεκάδες εργατικά και συνταξιοχικά σωματεία και συνδικάτα, σύλλογοι γυναικών και φοιτητικοί, πολιτιστικοί και αθλητικοί σύλλογοι, όπως και άλλοι μαζικοί φορείς του κινήματος πήραν μέρος στη συγκέντρωση και την πορεία που ακολούθησε, τιμώντας τους αγώνες και τους νεκρούς της εργατικής τάξης, συνεχίζοντας στο σήμερα με την πάλη για εργασιακά δικαιώματα, ενάντια στην εμπλοκή της χώρας στο πολεμικό σφαγείο και εκφράζοντας παράλληλα αλληλεγγύη στους λαούς που αγωνίζονται και δοκιμάζονται από τη φρίκη του ιμπεριαλιστικού πολέμου.

**Απέναντι στο σάπιο σύστημα των κερδών και του πολέμου, προβάλλουμε τον δικό μας κόσμο, της ταξικής και διεθνιστικής αλληλεγγύης.**

**Δυνατά ακούστηκαν τα μηνύματα της Εργατικής Πρωτομαγιάς, απ' άκρη σ' άκρη σε όλη την Ελλάδα, αλλά και με μαζικές κινητοποιήσεις οι εργαζόμενοι όλου του κόσμου τίμησαν την Εργατική Πρωτομαγιά.**



## Τα σωματεία μας ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ απεύθυναν χαιρετισμό στους ναυτεργάτες για τη μαζική συμμετοχή τους στην απεργία της Πρωτομαγιάς.

**Χαιρετίζουμε τους ναυτεργάτες που συμμετείχαν καθολικά στην 24ωρη πανελλαδική απεργία της Εργατικής Πρωτομαγιάς.**

Αντλούμε δύναμη από τους αγώνες της τάξης μας. Από το Σικάγο του 1886 και την Καισαριανή του 1944, μέχρι σήμερα και τους μεγάλους εργατικούς αγώνες στη χώρα μας.

Η Πρωτομαγιά αποτελεί σύμβολο θυσίας, πάλης και διεκδίκησης. Είναι το κόκκινο νήμα που περνά από γενιά σε γενιά εργατών, θυμίζοντας ότι τίποτα δεν χαρίστηκε, όλα κατακτήθηκαν με αγώνα.

Τα σωματεία μας απέδωσαν φόρο τιμής, καταθέτοντας στεφάνια στην Καισαριανή, στον τόπο όπου την 1η Μάη του 1944 οι ναζι κατακτητές εκτέλεσαν 200 κομμουνιστές.

Ιδιαίτερα μαζικές και συγκλονιστικές ήταν οι απεργιακές συγκεντρώσεις και οι εκδηλώσεις σε όλη τη χώρα, επιβεβαιώνοντας τη δύναμη και τη θέληση των εργαζομένων να συνεχίσουν τον αγώνα.

Τα σωματεία μας, για ακόμη μία φορά, βρέθηκαν στα λιμάνια της χώρας, συμβάλλοντας καθοριστικά στην επιτυχία της απεργίας, με κλιμάκια στη Ραφήνα, στο Λαύριο, στην Ηγουμενίτσα, στην Πάτρα και στο Βόλο.

Ξεχωριστή ήταν η συμβολή στην αντιμετώπιση της εργοδοτικής τρομοκρατίας και των προσπαθειών να σπάσει η απεργία. Συγκεκριμένα, αποτρέψαμε την εκτέλεση δρομολογίων στο πορθημείο της Αγίας Μαρίνας, ενώ καθοριστική ήταν και η παρέμβαση του κλιμακίου στο Βόλο, όπου αντιμετωπίστηκε η προσπάθεια της εταιρείας SEAJETS να καλλιεργήσει κοινωνικό αυτοματισμό και να ασκήσει πιέσεις για να μην πραγματοποιηθεί η απεργία στο πλοίο Superstar 2. Με την αποφασιστική στάση του πληρώματος, το πλοίο απέρρηξε κανονικά.

Στέλνουμε μήνυμα ότι σε κάθε χώρο δουλειάς δεν είναι κανένας μόνος του. Δυναμώνουμε τα σωματεία, αλλάζουμε τους συσχετισμούς, ενισχύουμε τη γραμμή σύγκρουσης με την πολιτική που θυσιάζει τις ζωές μας για τα κέρδη των λίγων.

Τιμάμε τους νεκρούς της τάξης μας με τον αγώνα μας. Κρατάμε ζωντανή την παρακαταθήκη τους στις απεργίες, στους καθημερινούς αγώνες, για μια ζωή με αξιοπρέπεια.

Συνεχίζουμε με το κεφάλι ψηλά, με πίστη στη δύναμη της εργατικής τάξης και με τη βεβαιότητα ότι ο κόσμος μπορεί να αλλάξει και θα αλλάξει.

**Καμία θυσία για τα κέρδη και τους πολέμους τους!**

**Ζήτω η Εργατική Πρωτομαγιά!  
Ζήτω η παγκόσμια εργατική τάξη!  
Ζήτω η αλληλεγγύη των λαών!**

# 24ωρη Πανελλαδική Προειδοποιητική Απεργία, στις 5 Μάρτη

- Καθολική συμμετοχή στην 24ωρη προειδοποιητική απεργία μας
- Να γυρίσουν ΤΩΡΑ ασφαλείς οι ναυτεργάτες που είναι εγκλωβισμένοι στον Περσικό Κόλπο
- Δεν θα πληρώσουμε με τη ζωή μας τα κέρδη των εφοπλιστών

Οι ναυτεργάτες με την καθολική συμμετοχή τους στην 24ωρη Πανελλαδική Προειδοποιητική Απεργία σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, έστειλαν ηχηρό μήνυμα: Οι ναυτεργάτες δεν θα πληρώσουν με τη ζωή τους τα κέρδη των εφοπλιστών και τους πόλεμους τους. Δεν δουλεύουμε για τον πόλεμο τους! Έξω η Ελλάδα τώρα από τον πόλεμο! Καμιά εμπιστοσύνη στην κυβέρνηση και σε όσους παίζουν τη ζωή μας στα ζάρια!

Μεγάλη ήταν και η αλληλεγγύη που εκφράστηκε από σωματεία και φορείς του Πειραιά, της Αττικής και όλης της χώρας. Ενώ παράλληλα, διεθνή ήταν η στήριξη που είχε η απεργιακή κινητοποίηση μας.

**Η μαζική απεργιακή προσυγκέντρωση από τις πρώτες πρωινές ώρες, στους καταπέλτες των πλοίων, έστειλε σαφές μήνυμα ότι οι ναυτεργάτες θα βρίσκονται στην πρώτη γραμμή του αγώνα,** για να μη θρηνησουμε θύματα συναδέλφους μας. Απέναντι στα σχέδια που στο κυνήγι του μέγιστου κέρδους, δεν διστάζουν να στέλνουν τους ναυτεργάτες στο «στόμα του λύκου», γιατί τα ναύλα στις εμπόλεμες θαλάσσιες περιοχές εκτοξεύονται.

**Προκλητική ήταν η στάση της διοίκησης της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ), γιατί αρνήθηκαν ακόμη και να συναντήσουν τα ναυτεργατικά σωματεία μας,** ενώ γνώριζαν ότι θα πραγματοποιούνταν παράσταση διαμαρτυρίας, για να επιδώσουμε ψήφισμα με τα αιτήματά μας, όπως είχε αποφασιστεί στην πολύ μαζική, απεργιακή σύσκεψη μας, στον Πειραιά στις 4/3. Είναι φανερό ότι γνωρίζουν τις ευθύνες τους, για τον εγκλωβισμό των συναδέλφων μας σε επικίνδυνες περιοχές και νιώθουν την οργή του λαού για την εγκληματική στάση τους.

**Πετάξαμε τα ματωμένα πετροδόλαρα στην Ένωση των Εφο-**

**πλιστών.**

Έξω από τα γραφεία οι **Αποστόλης Κυπραίος, πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ και ο Μάρκος Μπεκρής, πρόεδρος του ΕΚΠ,** κατήγγειλαν την απουσία των εφοπλιστών και τόνισαν ότι ο αγώνας θα κλιμακωθεί. Καταγράφοντας ενδεικτικά τα κέρδη που βγάζουν αυτή την περίοδο οι εφοπλιστές στέλνοντας τους ναυτεργάτες στις εμπόλεμες περιοχές, ανέφεραν ότι τα ημερήσια ναύλα στα γκαζάδικα έχουν φτάσει στο μισό εκ. ευρώ!

Στη συνέχεια καταθέσαμε στη γραμματεία της Ένωσης το ψήφισμα που υπέγραψαν μαζί με τα σωματεία μας, το ΕΚΠ, Σωματεία, Σύλλογοι και

Φορείς στη μαζική απεργιακή σύσκεψη, που πραγματοποιήσαμε στις 4 Μάρτη:

## ΨΗΦΙΣΜΑ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΕΩΝ

**ΝΑ ΓΥΡΙΣΟΥΝ ΤΩΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΣ ΟΙ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΕΣ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΕΓΚΛΩΒΙΣΜΕΝΟΙ ΣΤΟΝ ΠΕΡΣΙΚΟ ΚΟΛΠΟ! ΟΙ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΕΣ ΔΕΝ ΔΟΥΛΕΥΟΥΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΟΛΕΜΟ! ΕΞΩ ΤΩΡΑ Η ΧΩΡΑ ΑΠΟ ΤΟ ΙΜΠΕΡΙΑΛΙΣΤΙΚΟ ΜΑΚΕΛΕΙΟ**

Το κυνήγι του μέγιστου κέρδους οδηγεί σε πολέμους και τους λαούς στον όλεθρο.

Η κυβέρνηση και οι εφοπλιστές είναι απροκάλυπτα εκτεθειμένοι γιατί έστειλαν ναυτεργάτες στην καρδιά του πολέμου, χωρίς να διασφαλίσουν την προστασία τις ανθρώπινης ζωής στην θάλασσα, χωρίς καμία πρόβλεψη και σχεδιασμό για τον απεγκλωβισμό και τον επαναπατρισμό τους.





Οι εφοπλιστές έστειλαν τα καράβια τους μέσα στον Περσικό Κόλπο **πο τζογάροντας την ζωή εκατοντάδων ναυτεργατών για να την κερδοφορία τους. Είναι αισχροί κι αδιάστακτοι!** Ο πόλεμος είναι λίπασμα για τα ναύλα που εξασφαλίζουν οι εφοπλιστές... γιατί αυξάνονται όσο αυξάνεται η πιθανότητα εκδήλωσης του, αποδεικνύοντας ότι **από τον πόλεμο και την εμπλοκή της χώρας, ΑΥΤΟΙ ΚΕΡΔΙΖΟΥΝ.**

Πολεμικά drones χτυπούν στόχους μια ανάσα από τα εγκλωβισμένα πλοία στα στενά του Ορμούζ. 2 πλοία ήδη δέχτηκαν πυρά και μετράμε νεκρούς και τραυματισμένους ναυτεργάτες.

Οι ναυτεργάτες για άλλη μία φορά στα «ναρκοπέδια» των ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών, γίνονται έρμαιο των ιμπεριαλιστικών σχεδιασμών και των πολεμικών συγκρούσεων.

Και επειδή στην αναμπουμπούλα χαίρεται ο λύκος, εφοπλιστές της ακτοπλοΐας, με τη στήριξη της Κυβέρνησης, σχεδιάζουν αποστολές ταχύπλων στο Ισραήλ. Ξεκαθαρίζουμε ότι θα μας βρουν μπροστά τους σε όποια ενέργεια θέτει τους ναυτεργάτες σε κίνδυνο.

Οι ναυτεργάτες δεν θα υποκύψουν στο καρότο ή το μαστίγιο των εφοπλιστών και δεν θα παίξουν την ζωή τους κορώνα γράμματα στα ταξίδια σε εμπόλεμες περιοχές. Άμεσα να ενημερώνουν τα σωματεία για τα επικίνδυνα σχέδια των ναυτιλιακών εταιριών.

**Σε αυτές τις στιγμές είμαστε δίπλα στις οικογένειες των συναδέλφων μας.**

**Κανένας μόνος τους αυτές τις δύσκολες ώρες!  
Με τον οργανωμένο αποφασιστικό αγώνα των ναυτεργατών, μαζί με όλους τους εργαζόμενους, όλο το λαό, δυναμώνουμε την πάλη για την απεμπλοκή της χώρας από το πολεμικό μακελειό!**

Η κυβέρνηση και οι εφοπλιστές είναι απροκάλυπτα εκτεθειμένοι. Γιατί γνώριζαν πολύ καλά την κατάσταση. Και παρ' όλα αυτά έστειλαν ναυτεργάτες στην καρδιά του πολέμου.

- Χωρίς καμία διασφάλιση της ζωής τους και της ασφάλειας τους
- Χωρίς κανένα σχέδιο επαναπατριsmού
- Χωρίς χαρακτηρισμό εμπόλεμων ζωνών για να μπορούν να ξεμπαρκάρουν οι ναυτεργάτες με αποζημίωση και χωρίς να επιβαρύνονται για τα έξοδα επαναπατριsmού
- Χωρίς καμία ουσιαστική ενημέρωση των οικογενειών τους
- Χωρίς να νοιαστεί κανείς αν έχουν ικανοποιητική ποσότητα τροφίμων, φαγητού και νερού
- Χωρίς τη δυνατότητα να αντιμετωπίσουν κάποια ασθένεια, χωρίς ούτε καν έναν γιατρό μέσα στο καράβι

Παράλληλα, καταγγέλλουμε με τον πιο κατηγορηματικό τρόπο τις



επικίνδυνες και τυχοδιωκτικές ενέργειες της εταιρείας **GOLDEN STAR FERRIES**, η οποία, σύμφωνα με πληροφορίες, σχεδίαζε σε συνεργασία με την ισραηλινή κυβέρνηση δρομολόγια από την Κύπρο προς το Ισραήλ με ταχύπλοο πλοίο, μέσα σε εμπόλεμη περιοχή. Πρόκειται για ενέργεια που εκθέτει σε τεράστιο κίνδυνο τους ναυτεργάτες.

Σύμφωνα με δημόσια δήλωση του ίδιου του εφοπλιστή, σε επικοινωνία του με υπουργούς της ελληνικής κυβέρνησης του έδωσαν την πολιτική κάλυψη και τις «ευλογίες» για μια τέτοια αποστολή.

Η στάση αυτή αποτελεί πρόκληση και αποκαλύπτει την πλήρη αδιαφορία εφοπλιστών και κυβέρνησης για την ασφάλεια και τη ζωή των ναυτεργατών, με μοναδικό στόχο να αξιοποιηθεί η αναμπουμπούλα του πολέμου να να τσεπωθούν ναύλα από ταξίδια σε εμπόλεμες περιοχές. Οι ναυτεργάτες δεν είναι αναλώσιμοι, ούτε μπορούν να χρησιμοποιούνται ως εργαλείο σε πολεμικές επιχειρήσεις για τα κέρδη των αφεντικών.

#### **Απαιτούμε:**

- Κανένα πλοίο σε εμπόλεμη ζώνη! Να χαρακτηριστούν **ΑΜΕΣΑ** εμπόλεμες ζώνες όλες οι περιοχές που μαίνονται πολεμικές συγκρούσεις.
- Να δοθούν τώρα τα στοιχεία από τα εμπορικά πλοία και τους ναυτικούς που βρίσκονται εγκλωβισμένα μέσα στο Περσικό Κόλπο που φλέγεται και να ενημερώσει υπεύθυνα τις οικογένειές τους.
- Να παρθούν ΤΩΡΑ, χωρίς άλλα προσχήματα και καθυστερήσεις, όλα τα μέτρα για να επαναπατριστούν στη χώρα τους, με ασφάλεια οι ναυτεργάτες χωρίς καμία προϋπόθεση και επιβάρυνση.
- Να διασφαλιστεί η ακεραιότητα των σπουδαστών στην Ακαδημία Εμπορικού Ναυτικού Χανίων, που βρίσκεται μία ανάσα από την Νατοϊκή βάση της Σούδας.

#### **ΣΩΜΑΤΕΙΑ ΚΑΙ ΦΟΡΕΙΣ ΠΟΥ ΥΠΟΓΡΑΦΟΥΝ ΤΟ ΨΗΦΙΣΜΑ**

- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (ΠΕΜΕΝ)
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΣ Ε.Ν. «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»
- Εργατικό Κέντρο Πειραιά
- Συνδικάτο μετάλλου νομού Αττικής
- Σωματείο Λιμενεργατών στις προβλήτες 2 και 3 στο λιμάνι του Πειραιά - ΕΝΕΔΕΠ
- Σωματείο Ναυπηγοξυλουργών
- Σωματείο Χημικής Βιομηχανίας
- Σύλλογος ΠΕ Κερασινίου Περάματος ο Πλουμπίδης
- Σύλλογος Δασκάλων Πειραιά η Πρόδοδος
- ΕΛΜΕ Πειραιά



- Σύλλογος σπουδαστών ΑΕΝ Ασπρόπυργου
- Σύλλογος σπουδαστών ΑΕΝ Ηπείρου
- Σωματείο Εμποροπλοϊκών Πειραιά
- Πανελλήνια Ένωση συνταξιούχων ΝΑΤ
- Δημοκρατικός σύλλογος γυναικών Κορυδαλλού-μέλος ΟΓΕ
- Σύλλογος γυναικών Πειραιά η Πρόοδος - μέλος ΟΓΕ
- Σωματείο συνταξιούχων ΙΚΑ - Πειραιά
- Σωματείο συνταξιούχων ΙΚΑ - Νίκαιας, Κορυδαλλού
- Σύλλογος γυναικών εστία της γυναίκας Περάματος - Μέλος ΟΓΕ
- Σύλλογος γυναικών Νίκαιας
- Επιτροπή Ειρήνης Κοκκινιάς

Πειραιάς 4 Μαρτίου 2026

**Στη συνέχεια, με μοτοπορεία πήγαμε στο υπουργείο Ναυτιλίας.** Στη συνάντησή μας στο ΥΝΑΝΠ παρευρέθηκε, από την πολιτική ηγεσία, ο Γ.Γ κ. Κυριαζόπουλος, καθώς και εκπρόσωποι υπηρεσιακών παραγόντων, με επικεφαλής τον Α΄ Υπαρχηγό του Λιμενικού Σώματος κ. Κοντορούχα.

Στην παρέμβασή μας **καταγγείλαμε την πολιτική εμπλοκής της ελληνικής κυβέρνησης,** που καθιστά τη χώρα μας στόχο αντιπάλων, στο όνομα της λεγόμενης «στρατηγικής συνεργασίας» με τις ΗΠΑ και το Ισραήλ, όπως και τη στοχοποίηση εμπορικών πλοίων ελληνικών συμφερόντων, που δραστηριοποιούνται στην ευρύτερη περιοχή του Περσικού Κόλπου και σε άλλες θαλάσσιες περιοχές που εξελίσσονται πολεμικές συγκρούσεις, θέτοντας σε άμεσο κίνδυνο τη ζωή των ναυτεργατών.

Αναδείξαμε επίσης τις ευθύνες της κυβέρνησης, που ενώ γνώριζε το ενδεχόμενο επικίνδυνης κλιμάκωσης, με πιθανό χτύπημα ΗΠΑ – Ισραήλ στο Ιράν, γεγονός που οδήγησε στο κλείσιμο των Στενών του Ορμούζ και στον εγκλωβισμό ναυτεργατών στην περιοχή.

**Απατήσαμε τον άμεσο επαναπατρισμό των ναυτεργατών που βρίσκονται εγκλωβισμένοι σε εμπόλεμες περιοχές, καθώς και να μας δοθεί ενημέρωση για τις ενέργειες που γίνονται από την πλευρά της ελληνικής κυβέρνησης.** Το επιχείρημα που αναπαράγεται ότι οι ναυτικοί δεν έχουν κάνει επαναπατρισμό δεν ανταποκρίνεται στην πραγματικότητα, και αποτελεί πρόκληση η θέση της κυβέρνησης, ότι είναι ατομική ευθύνη των ναυτεργατών ο άμεσος ασφαλής επαναπατρισμός τους. **Η πραγματικότητα είναι ότι οι εφοπλιστές, μπροστά στα τεράστια κέρδη που γεννούν οι πολεμικές εξελίξεις στην περιοχή, γίνονται πιο επιθετικοί και με διάφορους τρόπους πιέζουν τα πληρώματα να παραμείνουν στα πλοία, με τις πλάτες της ίδια της κυβέρνησης.**

Το κλιμάκιο του Υπουργείου δεσμεύτηκε κατά τη συνάντηση με τα σωματεία μας για το ζήτημα των σπουδαστών των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού που αναγκάζονται να ξεμπαρκάρουν από πλοία λόγω πολεμικών συγκρούσεων. Δόθηκαν εγγυήσεις ότι δεν θα χαθεί το εξάμηνο και η φοίτησή τους, κι ότι με ευθύνη του Υπουργείου θα ολοκληρωθεί το εκπαιδευτικό τους ταξίδι.

**Τα σωματεία μας ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, με αντιπροσωπεία της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Ομοσπονδίας (ΠΣΟ) και ναυτεργάτες, επισκέφτηκαν πλοίο κοντέινερ, στην COSCO.**

Την ημέρα της απεργίας τα σωματεία μας παρέμβηκαν με άμε-



**ση κινητοποίηση στην εγκατάσταση της Oil One στη Δραπετσώνα,** όταν πληροφορηθήκαμε ότι σημειώθηκαν αναθυμιάσεις με πολύ μεγάλο τον κίνδυνο πυρκαγιάς που θα τίνιζε όλη την περιοχή στον αέρα, μόλις λίγες ημέρες μετά το προηγούμενο ατύχημα στις δεξαμενές πετρελαιοειδών της Coral στο Πέραμα. Γεγονός που επιβεβαιώνει τους τεράστιους κινδύνους για τους εργαζόμενους και τους κατοίκους από την εγκληματική πολιτική του κέρδους και των πολέμων, ενώ είναι γνωστό ότι τέτοιοι είδους εταιρείες και κρίσιμες υποδομές, όπως τα λιμάνια, γίνονται κρίκοι της πολεμικής εμπλοκής, ορμητήρια κατά άλλων λαών και στόχος αντιπάλων. Για αυτό και παλεύουμε μαζί με τα σωματεία και τους μαζικούς φορείς όλου του Πειραιά να ανακληθούν άμεσα οι άδειες λειτουργίας και να φύγουν εδώ και τώρα τα καζάνια του θανάτου μέσα από τις γειτονιές μας.

**Η απεργία μας είχε σημαντικό διεθνή αντίκτυπο.** Κάτω από την πίεση της απεργίας μας, ορισμένοι διεθνείς φορείς χαρακτήρισαν, ολόκληρη την περιοχή του Περσικού Κόλπου εμπόλεμη περιοχή (warlikearea). Όμως η εξέλιξη αυτή, δεν αντιμετωπίζει καθολικά το ζήτημα του κινδύνου που αντιμετωπίζουν οι Ναυτεργάτες. Ο αγώνας συνεχίζεται ώστε να χαρακτηριστούν με ευθύνη του κράτους και των Διεθνών οργανισμών ως εμπόλεμες, όλες οι θαλάσσιες περιοχές όπου εξελίσσονται στρατιωτικές συγκρούσεις και αποτελούν de facto πολεμικές ζώνες. **Κανένας Ναυτεργάτης σε περιοχές πολεμικών συγκρούσεων!**

Οι συνάδελφοί μας αντιμετωπίζουν πρόσθετα προβλήματα από τον εγκλωβισμό των πλοίων μέσα στο Περσικό από την έλλειψη προμηθειών, φαγητού νερού και φαρμάκων ενώ το απαράδεκτο γεγονός, το 2026 να μην υπάρχουν γιατροί στα ποντοπόρα καράβια οξύνει την κατάσταση.

Τα ναυτεργατικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ – ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ** θα συνεχίσουμε τον αγώνα, με επαγρύπνηση, αγωνιστική ετοιμότητα και κλιμάκωση, για την προστασία της ζωής και των δικαιωμάτων των ναυτεργατών.



# Απεργιακή Σύσκεψη στην ΠΕΜΕΝ στις 4 Μάρτη

## Βήμα οργάνωσης του αγώνα για τον άμεσο επαναπατρισμό των εγκλωβισμένων ναυτεργατών σε εμπόλεμες περιοχές

Βήμα οργάνωσης του αγώνα για τον άμεσο ασφαλή επαναπατρισμό των ναυτεργατών που βρίσκονται εγκλωβισμένοι, με ευθύνη της κυβέρνησης και των εφοπλιστών, σε εμπόλεμες περιοχές αποτέλεσε η σύσκεψη των ναυτεργατικών σωματείων μας ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝ-ΣΩΝ, με τη συμμετοχή σωματείων και μαζικών φορέων του Πειραιά, που έγινε το απόγευμα της Τετάρτης.

Η γεμάτη αίθουσα στον πρώτο όροφο της ΠΕΜΕΝ είναι

μέσα στα σπίτια μας! Γιατί αυτή τη στιγμή στον Περσικό Κόλπο υπάρχουν εγκλωβισμένοι ναυτεργάτες!».

Υπογράμμισε ότι «ήδη πλοία έχουν δεχτεί χτυπήματα. Υπάρχουν νεκροί και τραυματίες ναυτεργάτες. Και σε αυτά τα πλοία βρίσκονται συνάδελφοί μας, τα αδέρφια, οι γιοι μας, οι πατεράδες μας, οι φίλοι και οι γνωστοί μας (...) Τους έστειλαν εκεί οι εφοπλιστές γνωρίζοντας πολύ καλά ότι η περιοχή οδηγείται σε πολεμική έκρηξη. Τους έστει-



ενδεικτική της αγωνίας αλλά και της θέλησης για ανάπτυξη και κλιμάκωση της πάλης για την υπεράσπιση της ζωής και των δικαιωμάτων των εργατικών και λαϊκών οικογενειών, και για την απεμπλοκή της χώρας από τους ιμπεριαλιστικούς πολέμους.

Εισηγητικά ο **Αποστόλης Κυπραίος**, πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ, σημείωσε ότι, σήμερα δεν συζητάμε απλώς μια εξέλιξη στη διεθνή επικαιρότητα. Δεν μιλάμε για έναν πόλεμο κάπου μακριά από εμάς. Η φωτιά του πολέμου είναι ήδη

λαν γιατί από τον πόλεμο κάποιοι κερδίζουν και κάποιοι χάνουν».

Η σημερινή σύσκεψη είναι «σύσκεψη οργάνωσης, αποκάλυψης, σύγκρουσης και ευθύνης, μαχητικής και αποφασιστικής στάσης. (...) Είναι ώρα για να δράσουμε, για την προστασία της ίδιας μας της ζωής και των οικογενειών μας, των συναδέλφων μας», είπε.

Αναφερόμενος στην κλιμάκωση των ιμπεριαλιστικών συγκρούσεων επισήμανε πως «όλη αυτή η κατάσταση δεν οφείλεται σε κάποιους τρελούς ηγέτες κρατών. Η αιτία βρίσκεται στα οικονομικά συμφέροντα μεταξύ ανταγωνιζόμενων καπιταλιστικών κρατών και των επιχειρηματικών τους ομίλων, για την επικράτηση στον διεθνή ανταγωνισμό, για τον έλεγχο των πηγών και δρόμων μεταφοράς ενέργειας και εμπορευμάτων.

(...) Ο ένοχος έχει ονοματεπώνυμο: είναι το κύνγι του κέρδους και το σύστημα που το υπηρετεί. (...) Ακόμα και ο πόλεμος με πραγματικές βόμβες γίνεται εργαλείο κερδοφορίας κάτι που στο κλάδο της ναυτιλίας αυτό φαίνεται ξεκάθαρα. Όταν οι εντάσεις αυξάνονται, τα ναύλα ανεβαίνουν. Όταν οι θαλάσσιες μεταφορές γίνονται πιο επικίνδυνες, τα κέρδη των εφοπλιστών εκτοξεύονται.

Ο πόλεμος για τους λαούς είναι καταστροφή. Για τους εφοπλιστές όμως είναι ευκαιρία».



Κατήγγειλε πως «το υπουργείο Ναυτιλίας, εμπαιζει με εξοργιστικό θράσος, τους ναυτεργάτες και τις οικογένειές τους που αγωνιούν, ανακοινώνοντας ότι οι ελληνικές αρχές "διασφαλίζουν τη μέγιστη δυνατή προστασία της ελληνικής ναυτιλίας και των Ελλήνων ναυτικών"».

Τονίζοντας πως η κυβέρνηση της ΝΔ φέρνει τον λαό μας ακόμα πιο κοντά στο μακελειό που εξελίσσεται στο Ιράν, επισήμανε ότι οι εργαζόμενοι δεν πρέπει να δείχνουν «καμιά εμπιστοσύνη στην κυβέρνηση του πολέμου και της εμπλοκής, στα υπόλοιπα κόμματα του ΝΑΤΟ και της ΕΕ, που υποκριτικά εμφανίζονται "ανήσυχα" ενώ στηρίζουν την ίδια επικίνδυνη πορεία».

Η σύσκεψη, είπε, δεν γίνεται μόνο για την αυριανή απεργία. Η απεργία είναι προειδοποίηση προς την κυβέρνηση και τους εφοπλιστές ότι «δεν θα επιτρέψουμε να συνεχιστεί αυτό το έγκλημα».

Πιο κάτω ο Α. Κυπραίος σημείωσε πως «ο αγώνας μας δεν περιορίζεται στα αμπάρια των καραβιών ή στους ντόκους των λιμανιών. Αφορά όλους τους εργαζόμενους, από όλους τους κλάδους και χώρους δουλειάς, τον λαό μας». Η σύσκεψη, συνέχισε ο ομιλητής, μπορεί να αποτελέσει εφιαλτήριο ώστε με μεγαλύτερη ορμή και αποφασιστικότητα τις αμέσως επόμενες ημέρες να γίνουν ουσιαστικές συζητήσεις στους χώρους δουλειάς για τον πόλεμο, να καθοριστεί το πλαίσιο πάλης, να αναπτυχθεί πολύμορφη δράση και συλλογικές διαδικασίες, να αναπτυχθεί η αλληλεγγύη σε όλους τους λαούς που δοκιμάζονται από το ιμπεριαλιστικό μακελειό.

Η **Μυρτώ Μάτση**, από τον Σύλλογο Σπου-



δαστών ΑΕΝ Ασπροπύργου ανέφερε ότι το εξάμηνο σπουδαστών που γύρισε τώρα από εκπαιδευτικά ταξίδια πάνω από τους μισούς ήταν σε εμπόλεμες περιοχές! Ακόμα σημείωσε πως κινδύνους αντιμετωπίζουν και στη στεριά, καθώς οι σπουδαστές ΑΕΝ στην Κρήτη απέχουν μόλις ένα χιλιόμετρο από τη βάση της Σούδας.

Ο **Γιώργος Καλαμαράς**, γραμματέας του Εργατικού Κέντρου Πειραιά, είπε πως το ΕΚ τις επόμενες μέρες θα ανακοινώσει κινητοποιήσεις και πως όλα τα σωματεία θα πρέπει να βρίσκονται σε ετοιμότητα.

Ο **Σωτήρης Πουλικόγιαννης**, πρόεδρος του Συνδικάτου Μετάλλου Αττικής, κατηγόρησε τα περί εθνικής ενότητας λέγοντας ότι δεν έχουν κοινά συμφέροντα οι εφοπλιστές που στέλνουν τα πλοία για να κονομήσουν στις εμπόλεμες περιοχές με τους ναυτεργάτες που δουλεύουν σε αυτά και απειλείται η ίδια τους η ζωή.

Οι **Βασίλης Βατίστας** και **Γιάννης Ρόμπας**, από τους Συλλόγους Εκπαιδευτικών Κερασινίου-Περάματος και Πειραιά αντίστοιχα, μετέφεραν μεταξύ άλλων ότι αρκετοί είναι οι μαθητές που αγωνιούν καθώς οι γονείς τους δουλεύουν στα καράβια σε εμπόλεμες περιοχές.

Τη στήριξη στον αγώνα των ναυτεργατικών σωματείων και στην απεργία της Πέμπτης, εξέφρασαν εκπρόσωποι **Συλλόγων Γυναικών** και της **ΠΕΣ ΝΑΤ**.

**Εκδόθηκε ψήφισμα που επιδόθηκε στην Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών την ημέρα της 24ωρης Πανελλαδικής Απεργίας την 5η Μάρτη.**



ΚΩΔΙΚΟΣ: 031232  
**ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ &  
ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ  
ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.**

Γραφεία: Μπουμπουλίνας 21,  
Πειραιάς 185 35 - Telex: 211908  
Τηλ. 210 41.15.260 - 210 41.23.721 - 210 41.79.144  
Fax: 210 41.22.606

www.pemen.gr • E Mail: info@pemen.gr  
pemen-1901@pemen.gr

**ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΠΙΕΜΕΝ**

**ΕΚΔΟΤΗΣ: ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΥΠΡΑΙΟΣ**  
(Πρόεδρος της ΠΙΕΜΕΝ)  
**ΕΚΔΙΑΤΕΤΑΙ ΑΠΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**  
**ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ:**  
**ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΥΠΡΑΙΟΣ**  
(Πρόεδρος της ΠΙΕΜΕΝ)

**ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ:**  
**ART HELLAS**  
**Γ. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ - Μ.Ε. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ Ο.Ε.**  
**ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 99 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ,**  
**ΤΗΛ.: 210 41.82.591**  
**e-mail: mourousias1@yahoo.gr**  
Τιμή τεύχους 0,25 ΕΥΡΩ

# Πανελλαδική Σύσκεψη του ΠΑΜΕ 4 Απρίλη

## Κάθε ομιλία και μια ψηφίδα μαχητικής πείρας που δείχνει το τι κίνημα χρειάζεται σήμερα η εργατική τάξη

Ο παλμός των μεγάλων αγώνων από τους χώρους δουλειάς μεταφέρθηκε ζωντανά και μαχητικά, στις **4 Απρίλη, στο κλειστό γυμναστήριο ΝΗΑΡ ΗΣΤ, στην Πανελλαδική Σύσκεψη του ΠΑΜΕ**, από τις τοποθετήσεις των συνδικαλιστών.

Με μήνυμα ότι η μαζική μαχητική σύσκεψη, η δυναμική των **720 συνδικάτων** και η συμμετοχή των πάνω από **2.000 συνδικαλιστών**, πρέπει να μεταφερθεί εκεί που ο κάθε ένας από εμάς έχει το χώρο ευθύνης του.

Το λόγο πήραν συνολικά πάνω από **50 εκπρόσωποι σωματείων**, μεταφέροντας πλούσια αγωνιστική πείρα και εικόνα από τους χώρους δουλειάς, επικεντρώνοντας στο πώς εντείνεται η εκμετάλλευση σε συνθήκες στροφής στην πολεμική οικονομία, αλλά και τις νέες δυνατότητες που αναδεικνύονται για την οργάνωση της αντεπίθεσης. Με στόχο να ζωντανέψουν σωματεία, να συγκροτηθούν νέα, για να δυναμώσει ο συντονισμός στην κατεύθυνση της συγκρότησης ενός πανελλαδικού κινήματος σύγκρουσης με την πολιτική των θυσιών για τους πολέμους και τα κέρδη του κεφαλαίου.

Σε συνεδρίαση του Δ.Σ της ΠΕΜΕΝ αποφάσισε ομόφωνα τη συμμετοχή του σωματείου μας στην Πανελλαδική Σύσκεψη.

Στις τοποθετήσεις του σωματείου μας ο Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ



έχει υποχρεώσει τους ναυτεργάτες να υπογράψουν θανατόχαρτα. Δεν υπάρχει, τόνισε, περιθώριο εφησυχασμού. Τα σωματεία μας προειδοποιήσαμε ότι δεν υπάρχουν ασφαλές θάλασσες για τους ναυτικούς. Απαιτούμε να χαρακτηριστούν εμπόλεμες οι περιοχές όπου γίνονται συγκρούσεις, να διασφαλιστεί ο ασφαλής επαναπατρισμός των ναυτεργατών.

Επισήμανε ακόμα πως είναι ελπιδοφόρα η αύξηση των ψηφισάντων στις αρχαιρεσίες του Σωματείου Σπουδαστών ΑΕΝ Ασπροπύργου και ότι η ΠΕΜΕΝ έχει καταφέρει να πραγματοποιεί γενικές συνελεύσεις με τουλάχιστον 100-150 μηχανικούς.

**Μυρτώ Μάτση: Οι σπουδαστές στις ΑΕΝ δίνουν τη μάχη μαζί με τους ναυτεργάτες**

Μίλησε για την μεγάλη προσπάθεια που έγινε, για να γίνει ο Σύλλογος μαχητικός και ενεργητικός, μέσα από συλλογικές διαδικασίες, με ουσιαστικές συζητήσεις και αποφάσεις για τα πιο μικρά και τα πιο μεγάλα. Καθοριστικό ρόλο σε αυτό

έπαιξε το συντονιστικό σπουδαστών ΑΕΝ και η στήριξη από τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ. Με κοινές δράσεις οι σπουδαστές παίρνουν παράδειγμα τι σημαίνει διεκδίκηση και αλληλεγγύη, έμαθαν, όπως οι ίδιοι είπαν, ότι δεν είναι μόνοι και ότι ξέρουν που να απευθυνθούν.,

Μιλώντας για τους αγώνες που δίνονται αυτή την περίοδο στάθηκε στη δέσμευση που απέσπασαν από το υπουργείο Ναυτιλίας να μπορούν οι δόκιμοι που συμμετέχουν σε εκπαιδευτικά ταξίδια σε εμπόλεμες ζώνες να μεταφέρονται σε πλοία εκτός εμπόλεμων ζωνών.

Ακόμα μίλησε για τη μεγάλη επιτυχία στις αρχαιρεσίες του Συλλόγου σημειώνοντας πως οι σπουδαστές έστειλαν ηχηρό μήνυμα διεκδίκησης της απεμπλοκής της χώρας από τον πόλεμο.

**Πανίσχυρο το μήνυμα διεθνιστικής αλληλεγγύης των λαών, ότι οι εργαζόμενοι όλου του κόσμου έχουν τη δύναμη να αναμετρηθούν με τη βαρβαρότητα του πολέμου για τα κέρδη των καπιταλιστών. Αυτό αναδεικνύεται και από την πολυμελή αντιπροσωπεία Συνδικάτων από όλο τον κόσμο και από τους χαιρετισμούς που έκαναν στη Σύσκεψη συνδικαλιστές από την ΠΣΟ, τη Βενεζουέλα και την Παλαιστίνη.**



Αποστόλης Κυπραίος και η Μυρτώ Μάτση, πρόεδρος του Συλλόγου Σπουδαστών ΑΕΝ Ασπροπύργου, ανέφεραν μεταξύ άλλων:

**Αποστόλης Κυπραίος: Δεν υπάρχουν ασφαλείς θάλασσες για τους ναυτεργάτες**

Κατήγγειλε τις ασκήσεις ετοιμότητας που οργανώνει η κυβέρνηση ακόμα και σε λιμάνια της Αττικής. Απέναντι, είτε, σε μια τέτοια άσκηση στην Ελευσίνα σωματεία και φορείς της Δυτικής Αττικής πραγματοποίησαν κινητοποίηση στέλνοντας μήνυμα ότι δεν θα τους αφήσουμε σε χλωρό κλαρί.

Μίλησε ακόμα για τους εγκλωβισμένους ναυτεργάτες στα στενά του Ορμούζ λέγοντας ότι το εφοπλιστικό κεφάλαιο με τη στήριξη της κυβέρνησης στέλνει τα καράβια σε κάθε εστία πολέμου αφού

# Μεγάλο Συλλαλητήριο και πορεία στην Ελευσίνα, σωματείων και φορέων που ανταποκρίθηκαν στο κάλεσμα των σωματείων μας ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΟΝ Η Ελευσίνα λιμάνι των λαών και όχι των ιμπεριαλιστών

Στις 31 Μάρτη, με τα συνθήματα «Η Ελευσίνα είναι λιμάνι των λαών και όχι ορμητήριο των ιμπεριαλιστών» και «Ούτε γη ούτε νερό στους φονιάδες των λαών» να δονούν την ατμόσφαιρα στην Ελευσίνα, σωματεία και φορείς της Δυτικής Αττικής και του Πειραιά πραγματοποιήσαμε μαχητική πορεία

Στην περιοχή της Ελευσίνας εξάλλου βρίσκεται και το στρατιωτικό αεροδρόμιο, στο οποίο μάλιστα παρατηρείται αυξημένη κινητικότητα με διάφορα μεταγωγικά να απογειώνονται και να προσγειώνονται καθημερινά, γεννώντας σοβαρά ερωτήματα.



στους κεντρικούς δρόμους της πόλης, στο πλαίσιο του **μεγάλου συλλαλητηρίου** για την **άσκηση – «πρόβα πολέμου»** που ανακοίνωσε το υπουργείο Ναυτιλίας με «σενάριο πλήγματος κατά δεξαμενόπλοιου από μη επανδρωμένο αεροσκάφος».

**«Καμία θυσία για τα κέρδη και τους πολέμους τους! Έξω τώρα η Ελλάδα από τον πόλεμο! Δεν θα πληρώσουμε εμείς τα “σπασμένα”!»,** διαμηνύσαμε σωματεία και φορείς, δίνοντας με την κινητοποίησή μας, ακόμα μια μαζική απάντηση στην πολεμική εμπλοκή της χώρας και την μετακύλιση των συνεπειών στο λαό, την ίδια μέρα που διεξήχθη στην Ελευσίνα η άσκηση που επιβεβαιώνει στην πραγματικότητα τον κυκλώνα κινδύνων για τους εργαζόμενους και τις οικογένειές μας.

Στην κινητοποίηση δυναμικό «παρών» έδωσαν, ναυτεργάτες, όπως και εργαζόμενοι στον κλάδο του Μετάλλου, της Ενεργείας και άλλους κλάδους και χώρους, που όπως φάνηκε και από τις επιθέσεις των ΗΠΑ και του Ισραήλ κατά του Ιράν, αλλά και από τα ιρανικά αντίποινα, είμαστε οι πρώτοι που στοχοποιούνται στην πολεμική σύγκρουση μαζί με στρατιωτικές εγκαταστάσεις.



Οι διαδηλωτές έφτασαν στον χώρο του συλλαλητηρίου και με λεωφορεία από διάφορες περιοχές του Πειραιά και έγιναν «ένα» με τους εργαζόμενους της Δυτικής Αττικής.

Τα σωματεία και οι φορείς καταγγέλλουμε ότι η άσκηση που πραγματοποιήθηκε στην Ελευσίνα «δεν πρόκειται για ένα ουδέτερο μέτρο “πολιτικής προστασίας”, όπως ισχυρίζεται η κυβέρνηση, ούτε για κάποιο αόριστο σενάριο που δεν μας αφορά. Πρόκειται για πρόβα διαχείρισης πολεμικού χτυπήματος στην περιοχή που ζούμε και δουλεύουμε, για προετοιμασία μπροστά στις συνέπειες που γεννά η όλο και βαθύτερη εμπλοκή της χώρας στον πόλεμο. Η άμεση εμπλοκή του Λιμενικού, κρατικών μηχανισμών και φορέων της Τοπικής Διοίκησης δείχνει ακριβώς ότι μιλάμε για σχεδιασμό προσαρμοσμένο στις ανάγκες της πολεμικής οικονομίας και των επιχειρηματικών ομίλων».

**Στο πλαίσιο του συλλαλητηρίου αρχικά στην συγκέντρωση στην πλατεία Ηρώων της Ελευσίνας έγιναν ομιλίες και χαιρετισμοί.**

Ο **Απόστολος Κυπραίος**, πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ σημείωσε πως η δήλωση του υπουργού Ναυτιλίας ότι «μία καλή περίπτωση λιμένα, που θα μπορούσε να ενταχθεί στο σχέδιο της μετατροπής της χώρας σε ενεργειακό κόμβο, είναι το λιμάνι της Ελευσίνας, όπου θα μπορούν να προσεγγίζουν και πολεμικά πλοία!» έδωσε το στίγμα για το τι θα ακολουθήσει. Έτσι, φτάσαμε σήμερα να εκτελούν πρόβες πολέμου μέσα σε ένα από τα μεγαλύτερα λιμάνια της



Αττικής.

«Είναι αδίστακτοι!» τόνισε, «την ίδια ώρα που διαλαλούν τα περί “ασφάλειας” εκατοντάδες Έλληνες ναυτεργάτες, μαζί με χιλιάδες άλλους, είναι εγκλωβισμένοι στα Στενά του Ορμούζ, χωρίς την παραμικρή πρόβλεψη για τη διασφάλιση της ζωής και της σωματικής τους ακεραιότητας, χωρίς την παραμικρή ουσιαστική παρέμβαση από την κυβέρνηση, το υπουργείο Ναυτιλίας, τους εφοπλιστές για τον ασφαλή επαναπατρισμό τους. Οι ποντοπόροι ναυτεργάτες οδηγούνται σε εμπόλεμες ζώνες, για να δουλέψουν σε ένα πολεμικό σκηνικό τρόμου, εν μέσω ανταλλαγής πυραύλων, ρουκετών, ναρκών και κάθε λογής πολεμικών μέσων, σε έναν πόλεμο που δεν είναι δικός μας, για να θησαυρίζουν οι εφοπλιστές από τα αυξημένα ναύλα.

Για να το εξασφαλίσουν αυτό μάλιστα, υποχρεώνουν εκβιαστικά τους ναυτεργάτες, να υπογράψουν “θανατόχαρτα”, ότι ενημερώθηκαν για το ταξίδι σε αυτές τις περιοχές, ότι αντιλαμβάνονται τους πιθανούς κινδύνους που ελλοχεύουν και ότι συμφωνούν με τη διέλευση από αυτά τα περάσματα του θανάτου.

Μετατρέπουν έτσι το μεροκάματο των συναδέλφων μας σε “συμβόλαιο θανάτου”, αξιοποιώντας με ξεδιάντρο-



πο κυνισμό, το εκβιαστικό δίλημμα της απόλυσης και της ανεργίας.»

Σε αυτό τον καταγισμό επικίνδυνων εξελίξεων η απάντηση είναι μία, είτε. «Οργάνωση παντού, για σωματεία μαζικά και αγωνιστικά, ικανά να συγκρουστούν με την πολιτική του κεφαλαίου. Σε συντονισμένη δράση, συμμετέχουμε όλοι ενεργά, στις μάχες που έρχονται. Μόνο όλοι μαζί μπορούμε να υπερασπιστούμε ζωή με αξία και δουλειά με δικαιώματα.»

Μιλώντας η **Μυρτώ Μάτση**, πρόεδρος του Συλλόγου Σπουδαστών Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ) Ασπροπύργου, τόνισε ότι «Τις συνέπειες αυτού του πολέμου εμείς οι σπουδαστές των ΑΕΝ τις βιώνουμε από πρώτο χέρι. Υπάρχουν συνάδελφοι και σπουδαστές εγκλωβισμένοι στον Περσικό Κόλπο. (...) Είναι κυνικό να πραγματοποιείται άσκηση στην Ελευσίνα όταν στην ΑΕΝ Κρήτης που βρίσκεται δίπλα στη βάση της Σούδας δεν έχει ληφθεί κανένα ουσιαστικό μέτρο προστασίας των σπουδαστών.

Οι σπουδαστές δεν θα θυσιάσουμε στον πόλεμο για τα κέρδη τους. Θα δώσουμε όλες μας τις δυνάμεις ώστε να μη μείνει κενό γράμμα η δέσμευση που αποσπάσαμε σε συντονισμό με τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ και



ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ ότι όλοι οι σπουδαστές θα ολοκληρώσουν το εκπαιδευτικό τους ταξίδι με ασφάλεια, μακριά από εμπόλεμες περιοχές».

**Η Ελευσίνα, ολόκληρο το Θριάσιο, ο Πειραιάς, η ευρύτερη περιοχή, είμαστε μια τεράστια μαρτυροποθήκη. Απέναντι στο ενδεχόμενο ενός τέτοιου σεναρίου, το οποίο θα έχει εφιαλτικές συνέπειες για το λαό ολόκληρης της περιοχής, μια είναι η απάντηση: Λαϊκός ξεσηκωμός για να σταματήσει κάθε συμμετοχή της Ελλάδας στον πόλεμο.**



# Τυχοδιωκτικές ενέργειες από την GOLDEN STAR FERRIES Κανένας ναυτεργάτης σε αποστολές στις εμπόλεμες περιοχές για τα κέρδη των αφεντικών

Στις 4 Μάρτη καταγγείλαμε με τον πιο κατηγορηματικό τρόπο τις επικίνδυνες και τυχοδιωκτικές ενέργειες της εταιρείας **GOLDEN STAR FERRIES**, η οποία, σύμφωνα με πληροφορίες, σχεδίαζε σε συνεργασία με την ισραηλινή κυβέρνηση δρομολόγια από την Κύπρο προς το Ισραήλ με ταχύπλοο πλοίο, μέσα σε εμπόλεμη περιοχή. Πρόκειται για ενέργεια που εκθέτει σε τεράστιο κίνδυνο τους ναυτεργάτες.



Η εξέλιξη αυτή είναι προκλητική τη στιγμή που χιλιάδες ναυτικοί βρίσκονται εγκλωβισμένοι σε επικίνδυνες θαλάσσιες περιοχές της Μέσης Ανατολής και δεν έχουν ληφθεί ούτε λαμβάνονται ουσιαστικά μέτρα για τον απεγκλωβισμό και τον ασφαλή επαναπατρισμό τους.

**Σύμφωνα με δημόσια δήλωση του ίδιου του εφοπλιστή, σε επικοινωνία του με υπουργούς της ελληνικής κυβέρνησης του έδωσαν την πολιτική κάλυψη και τις «ευλογίες» για μια τέτοια αποστολή.**

Κατά τη διάρκεια της έκτακτης συνεδρίασης της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΙΝΟ, όπου τέθηκε το ζήτημα, δηλώσαμε ξεκάθαρα στον εφοπλιστή ότι πρέπει να εγκαταλείψει κάθε τέτοια σκέψη και ότι η ελληνική κυβέρνηση και το Υπουργείο Ναυτιλίας δεν πρέπει να επιτρέψει τον απόπλου πλοίου για αποστολή σε εμπόλεμη ζώνη, εκθέτοντας σε θανάσιμο κίνδυνο τα πληρώματα.

**Σε κάθε άλλη περίπτωση ξεκαθαρίζουμε ότι θα μας βρούμε απέναντι τους.**

Η στάση αυτή αποτελεί πρόκληση και αποκαλύπτει την πλήρη

αδιαφορία εφοπλιστών και κυβέρνησης για την ασφάλεια και τη ζωή των ναυτεργατών, με μοναδικό στόχο να αξιοποιηθεί η αναμπουμπούλα του πολέμου για να τσεπωθούν ναύλα από ταξίδια σε εμπόλεμες περιοχές. Οι ναυτεργάτες δεν είναι αναλώσιμοι, ούτε μπορούν να χρησιμοποιούνται ως εργαλείο σε πολεμικές επιχειρήσεις για τα κέρδη των αφεντικών.

Καλούμε τα μέλη μας και όλους τους ναυτεργάτες να μην υποκύψουν ούτε στο «καρότο» που κοστολογούν την ανθρώπινη ζωή, ούτε στο «μαστίγιο» των εκβιασμών των εφοπλιστών, παίζοντας τη ζωή τους κορώνα-γράμματα σε ταξίδια προς εμπόλεμες περιοχές. Να ενημερώνουν άμεσα τα σωματεία για κάθε τέτοιο εγκληματικό σχέδιο των ναυτιλιακών εταιρειών.

#### **Απαιτούμε:**

- Να διασφαλιστεί ότι κανένας ναυτεργάτης δεν θα χρησιμοποιηθεί σε αποστολές που τον εκθέτουν σε πολεμικούς κινδύνους.
- Να ληφθούν άμεσα μέτρα για τον απεγκλωβισμό και τον ασφαλή επαναπατρισμό των ναυτεργατών που βρίσκονται σήμερα σε όλες τις εμπόλεμες περιοχές.
- Να χαρακτηριστούν ΑΜΕΣΑ εμπόλεμες ζώνες όλες οι περιοχές που μαίνονται πολεμικές συγκρούσεις και να διασφαλίζεται ο ασφαλής επαναπατρισμός των ναυτεργατών, χωρίς καμία προϋπόθεση και οικονομική επιβάρυνση των εξόδων τους.

## Απάντηση των σωματείων μας στις «θρυλικές μπίζνες» του εφοπλιστή Προκοπίου

**Δεν είναι «θρυλικές επιχειρηματικές κινήσεις», η αποστολή ναυτεργατών στους πολέμους, που ρισκάρουν τις ζωές τους, για τα κέρδη σας**

Στις 8 Μάρτη τα σωματεία μας απάντησαν στους εφοπλιστές, που θεωρούν «επιχειρηματική τόλμη», το να στέλνουν ναυτεργάτες στη λαίλαπα του πολέμου με αφορμή δηλώσεις του εφοπλιστή Προκοπίου.

Οφείλουμε να τοποθετηθούμε για την προκλητική και κυνική στάση εφοπλιστικών εταιρειών, που παρουσιάζεται από μέσα ενημέρωσης και ναυτιλιακούς κύκλους ως «θρυλικές επιχειρηματικές κινήσεις» η αποστολή πλοίων σε εμπόλεμες και εξαιρετικά επικίνδυνες θαλάσσιες περιοχές, με μοναδικό κριτήριο την αποκόμιση υπερκερδών από την αύξηση των ναύλων.

Ο Προκοπίου – και ο κάθε Προκοπίου – κανένα ρίσκο δεν παίρνει από την υπερπολυτελή θαλαμηγό του, όταν πέντε πλοία του



στόλου του περνούν από τα Στενά του Ορμούζ. Το ρίσκο μεταφέρεται στους ναυτεργάτες, που αντιμετωπίζουν πραγματικό κίνδυνο για τη ζωή και την ασφάλειά τους.

Αυτό δεν είναι «επιχειρηματική τόλμη». Είναι συνειδητή έκθεση των πληρωμάτων σε πολεμικές συγκρούσεις, προκειμένου να αυξηθούν τα κέρδη των εφοπλιστών.

Καταγγέλλουμε αυτή την άθλια και απαράδεκτη πρακτική που εκθέτει τους ναυτεργάτες σε μεγάλους κινδύνους για την ίδια τους την ζωή.

Απαιτούμε να σταματήσει η αποστολή πληρωμάτων σε εμπόλεμες περιοχές.

# Οι ναυτεργάτες δεν υπογράφουν κανένα «θανατόχαρτο»! Σταματήστε να παίζεται με τη ζωή των ναυτεργατών!

Σε συνέχεια της ανάληπτης πολιτικής του κέρδους, που λειτουργεί ως «βούτυρο στο ψωμί» των εφοπλιστών καταγγείλαμε, τη στάση τους, που με τις πλάτες του αστικού κράτους, της Κυβέρνησης και του Υπ. Ναυτιλίας, εγκληματούν!

Για άλλη μια φορά αποδεικνύουν ότι μπροστά στα κέρδη τους, οι εφοπλιστές δεν λογαριάζουν την ανθρώπινη ζωή. Έχουν άμεση συνεργασία με εταιρείες υποστήριξης και παροχής στρατιωτικών πληροφοριών που ενημερώνονται για τις περιοχές μεγάλης αστάθειας κι ενδεχόμενων συγκρούσεων όπου τα ναύλα χτυπάνε κόκκινο.

Όπως έχουμε ήδη καταγγείλει, οι ίδιοι γνώριζαν πολύ καλά για την επερχόμενη επίθεση ΗΠΑ Ισραήλ στο Ιράν και για το ενδεχόμενο να κλείσουν τα Στενά του Ορμούζ. Παρ' όλα αυτά, δεν δίστασαν να στείλουν τους Ναυτεργάτες μέσα στη φωτιά που ήταν έτοιμη να ξεσπάσει.

**Είναι πολλά τα λεφτά...! Κι όσο περνάει οι μέρες και φουντώνει ο πόλεμος, τόσο αυξάνονται τα ναύλα.**

Καταγγέλλουμε ότι εφοπλιστικές εταιρείες, που στέλνουν τους ναυτεργάτες σε περιοχές που υπάρχουν συγκρούσεις ή που υπάρχει σοβαρός κίνδυνος να ξεσπάσουν νέες πολεμικές εστίες, **ζητούν προκλητικά από τα πληρώματα να υπογράψουν «θανατόχαρτα».**

Ζητούν από τους ναυτεργάτες, 1 έως 3 ημέρες (!) πριν την είσοδο του πλοίου σε εμπόλεμη περιοχή να δηλώσουν:

- ότι ενημερώθηκαν για το ταξίδι σε αυτές τις περιοχές
- ότι αντιλαμβάνονται τους πιθανούς κινδύνους που ελλοχεύουν
- ότι συμφωνούν με τη διέλευση από αυτά τα περάσματα του θανάτου και ότι όλα τα παραπάνω υπογράφονται: «οικειοθελώς», χωρίς καμία πίεση και χωρίς καμία ανησυχία.

Στην πραγματικότητα, οι εφοπλιστές, απαιτούν την υπογραφή στα χαρτιά που μοιράζουν στα πληρώματα για να απαλλαγούν από κάθε ευθύνη, σε περίπτωση τραυματισμού ή θανάτου.

Δεν πέφτουμε από τα σύννεφα. Για ακόμη μια φορά αποδεικνύεται, με ξεδιάντροπο κυνισμό, ότι είναι αδιάστακτοι! Γνωρίζουν πολύ καλά ότι υπάρχει τεράστιος κίνδυνος να χτυπηθούν τα πλοία τους. Γι' αυτό μεταθέτουν την ευθύνη ξεχωριστά στον κάθε ναυτεργάτη.

**Τους καταγγέλλουμε και απαιτούμε να σταματήσουν ΤΩΡΑ να εκβιάζουν τους Ναυτεργάτες!**

Η κυβέρνηση και όλα τα αστικά κόμματα, έχουν σοβαρή ευθύνη. Δεν έχουν χαρακτηριστεί ακόμα από το κράτος, εμπόλεμες αυτές οι ζώνες και δεν έχει απαγορευτεί ακόμη η προσέγγιση σε αυτές τις περιοχές. Σήμερα σιωπούν και αρκούνται σε υποκριτικές συστάσεις προς τους εφοπλιστές "να αποφεύγουν τις επικίνδυνες περιοχές", ενώ την ίδια στιγμή ξέρουν ότι οι εφοπλιστές ακονίζουν τα δόντια τους και όσο

μεγαλύτερο είναι το κέρδος τόσο πιο επιθετικοί θα γίνονται. Ουσιαστικά συναινούν στην εγκληματική στάση των εφοπλιστών.

Άμα θέλουν οι εφοπλιστές ας μπαρκάρουν και ας μπουν μέσα στο μακελιό με τα καράβια τους οι ίδιοι.

Καμία εμπιστοσύνη στην Κυβέρνηση και τις Πολιτικές Δυνάμεις που την στηρίζουν.

Καμία εμπιστοσύνη στους εφοπλιστές που μας στέλνουν στον θάνατο.

Οι ναυτεργάτες, που μας στέλνουν σε επικίνδυνες περιοχές, τους απαιτάμε:

"Χαρείτε τα καράβια σας, τα πλούτη μες τα αμπάρια σας". Εμείς έχουμε παιδιά, συζύγους κι εγγόνια.

Το ξαναλέμε στους εφοπλιστές - καρχαρίες πως τα βαπόρια και οι τεράστιες περιουσίες τους, χτίστηκαν με την εκμετάλλευση, τον ιδρώτα και το αίμα χιλιάδων ναυτεργατών.

Οι εργάτες της θάλασσας δεν παραιτούνται αλλά διεκδικούν αυτά που τους ανήκουν!!!

**ΔΕΝ ΘΥΣΙΑΖΟΜΑΣΤΕ ΓΙΑ ΤΑ ΚΕΡΔΗ ΣΑΣ  
ΔΕΝ ΥΠΟΓΡΑΦΟΥΜΕ ΤΟ «ΘΑΝΑΤΟΧΑΡΤΟ» ΣΑΣ**



## Απειλές εφοπλιστών στα σωματεία μας Δεν απειλούμαστε, δεν εκβιαζόμαστε!

**Δεν κάνουμε βήμα πίσω από τη διεκδίκηση των δικαιωμάτων μας!**

Με αφορμή τις καταγγελίες μας για τις προσπάθειες ακτοπλοϊκών ναυτιλιακών εταιρειών, για επικίνδυνες ναυλώσεις επιβατηγών πλοίων, από την Κύπρο προς το Ισραήλ και μετά από τη δημοσιοποίηση της ομόφωνης απόρριψης, οποιουδήποτε τέτοιου σχεδιασμού, από την Εκτελεστική της ΠΝΟ, υπήρξαν δημόσιες τοποθετήσεις της Υπουργού Μεταφορών του Ισραήλ και άλλων δημόσιων παραγόντων της ισραηλινής κυβέρνησης και ναυτιλιακών πρακτόρων, που επιχειρήσαν να συκοφαντήσουν και να στοχοποιήσουν τη στάση των ναυτεργατικών σωματείων, που υπερασπίζονται τη ζωή των ναυτεργατών.

Δόθηκε έτσι η σκυτάλη στους εμπλεκόμενους εφοπλιστές, σε αυτά τα επικίνδυνα δρομολόγια, που έφτασε στο σημείο **ευθείας απειλής**, εναντίον των σωματείων μας ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, επειδή αποκαλύψαμε δημόσια ότι ετοιμάζονταν να υλοποιηθούν δρομολόγια πλοίων σε εμπόλεμη περιοχή, **με τις ευλογίες της κυβέρνησης.**

Προειδοποιήσαμε ξεκάθαρα ότι, τα σωματεία μας θα συνεχίσουμε και θα κάνουμε ότι περνάει από το χέρι μας, ώστε κανένας ναυτεργάτης να μη βρεθεί μέσα σε εμπόλεμες περιοχές. Αυτά τα σχέδια των εφοπλιστών, το μόνο που διασφαλίζουν είναι τα αυξημένα ναύλα και τα κέρδη τους, ενώ για τους ναυτεργάτες το τίμημα είναι να διακινδυνεύουν τη ζωή τους.

Αν πραγματικά τους απασχολεί η εικόνα της εταιρείας τους, το μόνο που έχουν να κάνουν είναι να σταματήσουν να στέλνουν ναυτεργάτες μέσα στο στόμα του λύκου.

**Τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία έχουμε δώσει δείγματα γραφής, ότι δεν**

**καταλαβαίνουμε από απειλές και εκβιασμούς και δεν κάνουμε βήμα πίσω από την υπεράσπιση των δικαιωμάτων των ναυτεργατών.**

**Προειδοποιούμε προς πάσα κατεύθυνση να μην τολμήσουν να απειλήσουν κανέναν ναυτεργάτη ή εκπρόσωπό τους.**



# Ναυτεργάτες πετούν στα μούτρα των εφοπλιστών, το αντίτιμο θανάτου που τους δίνουν για να πάνε στα Στενά του Ορμούζ

Οι εφοπλιστές συνεχίζουν το παζάρι με τις ζωές των Ναυτεργατών για να πιάσουν “το καλό το ναύλο” και ζητούν από τα πληρώματα να περάσουν με “τη θέλησή τους” μέσα από εμπόλεμες περιοχές. Η Κυβέρνηση συνεχίζει να τους κάνει πλάτες, αδιαφορώντας για το αίτημα των σωματείων μας, να πάρει μέτρα ώστε να απαγορευτεί η προσέγγιση σε αυτές τις περιοχές από Ναυτεργάτες, που κυριολεκτικά κινδυνεύουν και έχουν ήδη καταγραφεί χτυπήματα σε εμπορικά πλοία, με θανάτους και τραυματισμούς ναυτεργατών.

Σε συνέχεια της προηγούμενης ανακοίνωσής μας, σχετικά με την πίεση που δέχονται τα πληρώματα πλοίων του ελληνόκτητου στόλου, αναφέρουμε ότι υπάρχει μεγάλη ανησυχία και φόβος για τη ζωή τους και ήδη ένας μεγάλος αριθμός ναυτεργατών, δηλώνει ότι αρνείται να περάσει από τα Στενά του Ορμούζ, πετώντας στα μούτρα των εφοπλιστών τα ματωμένα δολάρια, που τους προσφέρουν ως αντίτιμο θανάτου.

**Είμαστε μαζί τους! Πιεζουμε από την πλευρά μας με όλες μας τις δυνάμεις προς πάσα κατεύθυνση. Καλούμε όλες τις πολιτικές δυνάμεις να πάρουν ΑΜΕΣΑ ΘΕΣΗ!**

Οι άθλιες μέθοδοι των εφοπλιστών, που γυρεύουν υπογραφή σε “θανατόχαρτα” από συναδέλφους μας, μετά από τις καταγγελίες μας, έχουν κάνει το γύρο του κόσμου.

Η Κυβέρνηση έχει τεράστιες ευθύνες. Μέσα στον Περσικό Κόλπο, βρί-

σκονται ακόμα και αυτή τη στιγμή εκατοντάδες Ναυτεργάτες, που αγωνιούν για τη ζωή τους και η Κυβέρνηση δεν ασκεί καμία απολύτως πίεση. Φαίνεται πως δεν θέλει να βάλει σε έξοδα τις εφοπλιστικές εταιρείες και να τους βαρύνει με τα έξοδα απεγκλωβισμού και επαναπατρισμού. Τόση αισχροτήρα!

Δεν θα ανηχτούμε να δούμε εικόνες συναδέλφων μας να βουτάνε στο νερό, γιατί έχει χτυπηθεί το καράβι τους, ενώ έχουν μαρκάρει για να φέρουν ψωμί στο σπίτι τους. Πρέπει να γυρίσουν σώοι και αβλαβείς στους δικούς τους.

**Η Κυβέρνηση και οι Εφοπλιστές έχουν ακέραια την ευθύνη για ότι γίνει!**

Κυνικά βγαίνουν και διατυμπανίζουν, ότι “η ναυτιλία πάει μαζί με το ρίσκο και το ρίσκο φέρνει τα κέρδη”. Μόνο που το ρίσκο και τα κέρδη τους κοστίζουν τη ζωή των ναυτεργατών.

Κυνικά ανεβάζουν το κασέ του θανάτου. Επανερχονται με ανεβασμένες προσφορές, σε ναυτεργάτες που αρνούνται να περάσουν τα στενά του Ορμούζ, με αντάλλαγμα την ίδια τους τη ζωή. Αυτοί είναι οι “αυτοδημιουργοί”, “πολυμήχανοι”, “τολμηροί” εφοπλιστές. Αδίστακτοι! Δεν διστάζουν πουθενά μπροστά το κέρδος τους. Βάζουν τιμή στην ανθρώπινη ζωή.

Τα Σωματεία μας παρακολουθούν στενά τις εξελίξεις, είναι ήδη σε επαφή με ναυτεργάτες που βρίσκονται στην περιοχή.

**Κανένας Ναυτεργάτης μόνος τους!**



## Ενημέρωση του Υπουργείου Μεταφορών του Ισραήλ που στέλνεται από τα ασφαλιστικά club των εφοπλιστικών εταιριών στα πλοία

### ΚΑΝΕΝΑ ΠΛΟΙΟ ΣΤΟ ΙΣΡΑΗΛ ΚΑΙ ΣΕ ΑΛΛΕΣ ΕΜΠΟΛΕΜΕΣ ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ

Η ενημέρωση του Υπουργείου Μεταφορών του Ισραήλ που επισυνάπτουμε, στέλνεται από τα ασφαλιστικά club των εφοπλιστικών εταιριών στα πλοία και επιδιώκει τον εφησυχασμό των Ναυτεργατών για τον επικίνδυνο κατάπλου σε λιμάνια του Ισραήλ. Η «διαφήμιση» των οπλικών συστημάτων του Ισραήλ δημιουργεί μόνο ανησυχία στα πληρώματα και κανέναν εφησυχασμό.

Χαρακτηριστικά αναφέρεται ότι «Το κράτος του Ισραήλ καταβάλλει τεράστιες προσπάθειες για την προστασία των λιμένων, οι οποίοι θεωρούνται από τους ασφαλέστερους στον κόσμο, χάρη στην πολυεπίπεδη ασφάλεια, τα υψηλά πρότυπα κυβερνοασφάλειας σε μόνιμη βάση, καθώς και την προστασία από το ιδιαίτερα αποτελεσματικό σύστημα Iron Dome, μεταξύ άλλων αντιπυραυλικών συστημάτων τόσο στην ξηρά όσο και στη θάλασσα, τα οποία έχουν αναπτυχθεί ειδικά για την προστασία του θαλάσσιου εμπορίου. Η αποτελεσματικότητά τους έχει αποδειχθεί επανειλημμένα»

Οι ναυτεργάτες γνωρίζουν ότι η προσέγγιση σε εμπόλεμη περιοχή, σε υποδομές στρατηγικής σημασίας όπως είναι τα λιμάνια, έχει πολλαπλάσιους κινδύνους και αποτελεί πιθανό στόχο. Δεν υπάρχει καμία ασφάλεια όσο το κράτος του Ισραήλ προωθεί τα εγκληματικά ιμπεριαλιστικά του σχέδια στην περιοχή της Μέσης Ανατολής.

Τέτοιες υποκριτικές διαβεβαιώσεις, λειτουργούν ως μέσο πίεσης για να συνεχιστούν τα δρομολόγια και τα κέρδη των εφοπλιστών, μεταφέροντας το ρίσκο στους ναυτεργάτες που βρίσκονται πάνω στα πλοία.

Καμία πραγματική εγγύηση ασφάλειας δεν υπάρχει όσο ταξιδεύουν οι ναυτεργάτες σε περιοχές συγκρούσεων και δεν λαμβάνονται όλα τα μέτρα για την προστασία και τον επαναπατρισμό των πληρωμάτων που βρίσκονται σε εμπόλεμες ζώνες.

**ΚΑΝΕΝΑΣ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΗΣ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΩΝ ΠΟΛΕΜΙΚΩΝ ΣΥΓΚΡΟΥΣΕΩΝ**



# Επιστολή των σωματείων μας προς τον ΙΜΟ

Με αφορμή τη συζήτηση του Συμβουλίου του ΙΜΟ για την κατάσταση στην Αραβική Θάλασσα, τη Θάλασσα του Ομάν και την περιοχή του Κόλπου, και ειδικότερα στα Στενά του Ορμούζ, τα σωματεία μας έστειλαν επιστολή την ημέρα της συνεδρίασης του ΙΜΟ.

**Θέμα: Επίσημος Διεθνής Διακρατικός χαρακτηρισμός των de facto εμπόλεμων περιοχών, ως ΕΜΠΟΛΕΜΕΣ ΖΩΝΕΣ – Άμεση προστασία των ναυτεργατών, που η δολοφονική εφοπλιστική ασυδοσία και η σύμφυτη κρατική συνενοχή, τους έστειλε μέσα στη φωτιά του πολέμου**

**Προς:**

**Γενικό Γραμματέα και τα Μέλη του Συμβουλίου του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ)**

Οι ναυτεργατικές οργανώσεις που υπογράφουμε την παρούσα, με αφορμή τη συζήτηση του Συμβουλίου του ΙΜΟ για την κατάσταση στην Αραβική Θάλασσα, τη Θάλασσα του Ομάν και την περιοχή του Κόλπου, και ειδικότερα στα Στενά του Ορμούζ, καθώς και (εμείς προσθέτουμε) τη θαλάσσια περιοχή του Ισραήλ, καταθέτουμε την έντονη ανησυχία και την αγανάκτησή μας για την όξυνση της κατάστασης που θέτει σε άμεσο κίνδυνο τη ζωή και την ασφάλεια χιλιάδων ναυτεργατών.

Τα ίδια τα στοιχεία που παρουσιάστηκαν από τη Γραμματεία του ΙΜΟ επιβεβαιώνουν το μέγεθος του προβλήματος:

- Αύξηση της έντασης στην περιοχή του Περσικού Κόλπου.
- Επιθέσεις σε εμπορικά πλοία με νεκρούς και τραυματίες ναυτικούς.
- Αδυναμία ασφαλούς διέλευσης από τα Στενά του Ορμούζ.
- Περίπου 3.200 πλοία εγκλωβισμένα και πάνω από 20.000 ναυτεργάτες εκτεθειμένοι σε κίνδυνο.

Η κατάσταση αυτή είναι αποτέλεσμα της όξυνσης των ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών στην περιοχή, που εκδηλώθηκε με το δολοφονικό χτύπημα των ΗΠΑ-Ισραήλ στο Ιράν, μετατρέποντας τη διεθνή ναυτιλία σε θέατρο πολεμικών συγκρούσεων και τους ναυτεργάτες σε θύματα.

Καταγγέλλουμε ότι, παρά τη σοβαρότητα της κατάστασης, συνεχίζεται η λειτουργία της ναυτιλίας, μεταφέροντας όλο το ρίσκο στους ναυτεργάτες.

**Δεν μπορεί:**

- να συνεχίζονται οι διελεύσεις σε εμπόλεμες περιοχές,
- να τίθεται σε κίνδυνο η ζωή τους για την εξασφάλιση της κερδοφορίας των ναυτιλιακών ομίλων.
- Να ζητείται από τις εφοπλιστικές εταιρείες και να απαιτείται από τους Ναυτεργάτες να δηλώνουν ότι δε θα αρνηθούν να πλεύσουν σε θαλάσσιες περιοχές που μαίνονται πολεμικές συγκρούσεις ως προϋπόθεση για να προσληφθούν.
- Να ζητείται από τις εφοπλιστικές εταιρείες και να απαιτείται από τους Ναυτεργάτες να υπογράφουν εν πλω λίγες μέρες πριν την άφιξη σε θαλάσσιες περιοχές που μαίνονται πολεμικές συγκρούσεις, ότι έχουν ενημερωθεί για το ταξίδι και ότι οικειοθελώς

και με δική τους ατομική ευθύνη θα ρισκάρουν τη ζωή τους.

Τα μέτρα που έχουν ληφθεί, αλλά και όσα παρουσιάζονται, περιορίζονται:

- σε εκκλήσεις για «αποκλιμάκωση»,
- σε ανταλλαγή πληροφοριών,
- σε συστάσεις εφαρμογής διεθνών κανονισμών (SOLAS, ISPS, BMP).

Τα παραπάνω δεν επαρκούν μπροστά σε μια κατάσταση όπου η ίδια η διέλευση είναι επικίνδυνη και ήδη έχει κοστίσει ανθρώπινες ζωές.

Απαιτούμε από τον ΙΜΟ, τα κράτη σημαίας, τα κράτη γενικά και τους εργοδότες:

1. Να σταματήσει κάθε διέλευση πλοίου από τις de facto εμπόλεμες περιοχές.
2. Άμεση αναγνώριση της περιοχής ως εμπόλεμης, με πλήρη ενεργοποίηση των αντίστοιχων δικαιωμάτων των ναυτεργατών.
3. Κατοχύρωση του δικαιώματος άρνησης ναυτολόγησης ή διέλευσης από την περιοχή, χωρίς καμία επίπτωση για τον ναυτικό.
4. Άμεσος επαναπατρισμός των εγκλωβισμένων πληρωμάτων, με ευθύνη κρατών και εργοδοτών.
5. Πλήρης οικονομική κάλυψη και αποζημίωση για όλους τους ναυτεργάτες που βρίσκονται ή βρέθηκαν σε επικίνδυνες ζώνες.
6. Ενίσχυση της προστασίας της ζωής και της υγείας των ναυτεργατών, συμπεριλαμβανομένης της ψυχικής υγείας, της επικοινωνίας και των εφοδίων.
7. Υποχρεωτική ενημέρωση των πληρωμάτων πριν από κάθε ναυτολόγηση για τους πραγματικούς κινδύνους της περιοχής.
8. Κανένας εκβιασμός δεν μπορεί να τεθεί ως όρος εργασίας, με απαίτηση υπογραφής δηλώσεων συναίνεσης για πλεύση σε εμπόλεμες περιοχές, που μεταθέτουν την ευθύνη για τη ζωή και την ασφάλεια των Ναυτεργατών στους ίδιους.

Καλούμε τον ΙΜΟ, να αναλάβει ουσιαστική πρωτοβουλία στη βάση των αιτημάτων μας και να μην περιοριστεί σε συστάσεις που, κεκαλυμμένα, επιτρέπουν τη διατήρηση μεσαιωνικών και δολοφονικών μεθοδεύσεων των εφοπλιστών, οι οποίοι κοστολογούν και παζαρεύουν στη ναυλαγορά του Λονδίνου, τη ζωή των ναυτεργατών, μαζί με τις τιμές των ναύλων πετρελαίου και σιτηρών.

**Καλούμε τα ναυτεργατικά σωματεία σε όλο τον κόσμο, να συντονίσουμε διεθνώς τη δράση μας στη βάση αυτών των σύγχρονων, δίκαιων αιτημάτων για τον ναυτεργάτη του 21ου αιώνα.**

**Σε έναν κόσμο που φλέγεται, οι ναυτεργάτες δεν θα γίνουν θύματα για τα κέρδη των εφοπλιστών.**



# Συμβολικός αποκλεισμός της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών Κανένας ναυτεργάτης σε εμπόλεμη ζώνη!

Τα σωματεία μας **ΠΕΜΕΝ** και **«ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»**, μαζί με μαζικούς φορείς της πόλης του Πειραιά, πραγματοποιήσαμε στις 20/3, συμβολικό αποκλεισμό των γραφείων της **Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών (Ε.Ε.Ε.)**. Καταδικάσαμε την εγκληματική στάση των εφοπλιστών, που έχουν τεράστια ευθύνη για τον εγκλωβισμό των ναυτεργατών στον Περσικό Κόλπο, καθώς και για την διέλευση και παραμονή των πλοίων σε εμπόλεμες περιοχές, τζογάροντας τη ζωή των συναδέλφων μας, για τη μεγιστοποίηση των κερδών τους, με τα «ναυλοσύμφωνα του τρόμου».

Καταδικάσαμε τα επικίνδυνα ταξίδια, στα οποία οι εφοπλιστές, μέσα στη λύσσα τους για τα μεγάλα ναύλα και την κερδοφορία, δεν διστάζουν να θέτουν σε κίνδυνο την ανθρώπινη ζωή. Τους εκβια-

χείρηση», εννοώντας την αποστολή φρεγατών για τη συνοδεία εμπορικών πλοίων.

Αυτές οι τρομοκρατικές δηλώσεις, μόνο μεγαλύτερη ανησυχία μπορούν να προκαλέσουν. **Να μην διανοηθεί η Κυβέρνηση να συμμετάσχει η χώρα σε τέτοιες επιχειρήσεις, που βαθαίνουν ακόμα περισσότερο την εμπλοκή της Ελλάδας στον πόλεμο και πολλαπλασιάζει τους κινδύνους να γίνει**

**ο λαός μας, τα πλοία και οι ναυτεργάτες, στόχος αντιποίνων.**

Επίσης, καταγγείλαμε την ομολογία του ίδιου του υφυπουργού ότι «Σε εξαιρετικές συνθήκες μπορούν να ζητήσουν την αποχώρηση, όμως αυτό συνεπάγεται **απώλεια εργασίας**, γι' αυτό δεν έχουν κατατεθεί αιτήματα επανα-



σμούς και τα «θανάτοχαρτα» τους, τούς τα επιστρέφουμε. **Δεν υπάρχει κανένα ρίσκο που μπορεί να πάρει ο ναυτεργάτης για τα κέρδη τους. Καμιά θυσία για τα κέρδη και τους πολέμους τους.**

**Στην μαζική μας κινητοποίηση απαιτήσαμε:**

- **Κανένας ναυτεργάτης σε εμπόλεμη περιοχή.**
- **Εδώ και τώρα ασφαλής επαναπατριsmός των συναδέλφων μας.**

Στη συνέχεια πραγματοποιήθηκε παράσταση διαμαρτυρίας στο **Υπουργείο Ναυτιλίας**, όπου αντιπροσωπεία των ναυτεργατικών σωματείων και του **Εργατικού Κέντρου Πειραιά**, συναντήθηκε με τον Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου και τον Α' Υπαρχηγό του Λιμενικού Σώματος.

Για άλλη μια φορά καταδικάσαμε την πολιτική εμπλοκής της κυβέρνησης, τη συμμετοχή της στον πόλεμο, που πολλαπλασιάζει συνολικά τους κινδύνους για το λαό μας, αλλά και ειδικότερα για τους ναυτεργάτες που βρίσκονται στην περιοχή, που μαινόνται πολεμικές συγκρούσεις.

Καταγγείλαμε τις δηλώσεις του υφυπουργού Ναυτιλίας κ. Γκίκα, ότι «*Εάν διασφαλιστούν οι συνθήκες και το ρίσκο δεν είναι τόσο υψηλό, τότε η Ελλάδα έχει κάθε λόγο, ως η μεγαλύτερη ναυτιλιακή δύναμη στον κόσμο, να συμμετέχει σε μια τέτοια επι-*



πατριsmού».

**Πρόκειται για ξεκάθαρη και απαράδεκτη παραδοχή της κυβέρνησης, ότι οι ναυτικοί θα επαναπατριζονται με τη «δαμόκλειο σπάθη» της ανεργίας, πάνω από το κεφάλι τους!**

Επιμείναμε στην ανάγκη να χαρακτηριστούν από την κυβέρνηση, ως εμπόλεμες ζώνες οι **de facto** πολεμικές περιοχές, ώστε να διασφαλιστεί, ότι κανένας ναυτεργάτης δεν θα πλησιάζει σε αυτές τις περιοχές, κατοχυρώνοντας δικαίωμα επαναπατριsmού κι αποζημίωσης, χωρίς καμία προϋπόθεση κι επίπτωση.

Καταδικάσαμε επίσης την τοποθέτηση της Ελλάδας στον **ΙΜΟ**, που περιορίστηκε στην επιβεβαίωση, ότι συντάσσεται με το εγκληματικό χτύπημα των **ΗΠΑ – Ισραήλ** ενάντια στο **Ιράν**, καταδικάζοντας παράλληλα τα χτυπήματα του Ιράν στις χώρες του Περσικού Κόλπου.

**Τα σωματεία μας, συνεχίζουμε ακόμη πιο αποφασιστικά!**

Συντονίζουμε τη δράση μας και δυναμώνουμε τον αγώνα, για να γυρίσουν οι ναυτεργάτες σώοι στα σπίτια τους και για να σταματήσει κάθε εμπλοκή της χώρας μας στο μακελειό του πολέμου, έχοντας τη στήριξη δεκάδων σωματείων και φορέων, που από την πρώτη στιγμή στέκονται στο πλευρό μας, στις πολύμορφες δράσεις μας, με μηνύματα αλληλεγγύης και ψηφίσματα, στις μαζικές συσκέψεις που οργανώνονται.

## M/V «STAR GWYNETH» Οι εφοπλιστές στέλνουν τους ναυτεργάτες στα σφαγεία του πολέμου για τα κέρδη τους! Είναι δολοφόνοι!

Στις 11 Μάρτη σημειώθηκαν επιθέσεις σε εμπορικά πλοία στα Στενά του Ορμούζ. Ανάμεσα σε αυτά βρίσκεται και το ελληνόκτητο M/V «STAR GWYNETH», πλοίο μεταφοράς χύδην φορτίου της εταιρίας Star Bulk, συμφερόντων του εφοπλιστή Πέτρου Παππά.

Η εγκληματική στάση των εφοπλιστών συνεχίζεται απρόσκοπτα. Στέλνουν τα καράβια τους μέσα στη φωτιά του πολέμου, αδιαφορώντας για τις ζωές των ναυτεργατών. Οι ίδιοι παρουσιάζονται από τα μέσα ενημέρωσης ως «ατρόμητοι» που ελίσσονται ανάμεσα σε πυραύλους, νάρκες και drones.

Την ώρα που οι εφοπλιστές παρακολουθούν από τις πολυτελείς βίλες τους να πλημμυρίζουν από ματωμένα πετροδόλλα τα θησαυροφυλάκια τους, οι ναυτεργάτες καθημερινά παίζουν τη ζωή τους κορώνα-γράμματα. Καλούνται μάλιστα να υπογράψουν με το πιστόλι της "black list" στον κρόταφο - τα λεγόμενα «θανατόχαρτα» - της δήθεν «οικειοθελούς» διέλευσης και παραμονής μέσα σε εμπόλεμες ζώνες.

### ΕΙΝΑΙ ΔΟΛΟΦΟΝΟΙ!!

Για άλλη μια φορά μπροστά στα κέρδη τους δεν υπολογίζουν τις ανθρώπινες ζωές. Στέλνουν τα πληρώματα στα σφαγεία του πολέμου, ενώ γνωρίζουν πολύ καλά - όπως όλος ο πλανήτης που παρακολουθεί συγκλονισμένους τις εξελίξεις - ότι τα πλοία τους, είναι άμεσοι στόχοι αντιπλοίων και από τις δύο πλευρές.

Εγκληματική είναι και η στάση της κυβέρνησης και του υπουργείου

Ναυτιλίας που κάνουν πλάτες στους εφοπλιστές διασφαλίζοντας τις προϋποθέσεις για το μέγιστο κέρδος τους. Αρνούμενοι να χαρακτηρίσουν ως εμπόλεμες ζώνες, όλες τις περιοχές όπου μαίνονται πολεμικές συγκρούσεις, αφήνοντας τους ναυτεργάτες απροστάτευτους.

Στεκόμαστε στο πλευρό των ναυτεργατών και των οικογενειών όλων των συναδέλφων μας που βρίσκονται σε εμπόλεμες ζώνες και τους καλούμε να έρθουν άμεσα σε επικοινωνία με τα σωματεία μας.

### ΑΥΤΕΣ ΤΙΣ ΩΡΕΣ ΚΑΝΕΝΑΣ ΜΟΝΟΣ ΤΟΥ!

Δεν θα επιτρέψουμε η ζωή και η ασφάλεια του ναυτεργάτη να γίνει «παράπλευρη απώλεια», σε περίοδο πολέμου, για τα κέρδη των ναυτιλιακών ομίλων. Οι ναυτεργάτες δεν είναι αναλώσιμοι!

Τα σωματεία μας συνεχίζουμε και κλιμακώνουμε τον αγώνα για την προστασία της ζωής και των δικαιωμάτων των ναυτεργατών.

Δυναμώνουμε τον αγώνα και τον συντονισμό με όλους τους φορείς για την προστασία της ζωής και των δικαιωμάτων των ναυτεργατών.

### Κανένας Ναυτεργάτης σε περιοχές πολεμικών συγκρούσεων!

Δεν δουλεύουμε για τον πόλεμο τους!



## Χτύπημα στο M/T MARAN HOMER

### Οι εφοπλιστές με τις πλάτες της κυβέρνησης ρισκάρουν τις ζωές μας για τα υπερκέρδη τους

Το νέο περιστατικό, στις 14 Μάρτη, με το χτύπημα του M/T πλοίου «Maran Homer» του Ομίλου Αγγελικούση, επιβεβαιώνει για άλλη μία φορά, με τραγικό τρόπο, ότι οι εφοπλιστές με τις πλάτες της κυβέρνησης, ρισκάρουν τη ζωή μας για τα υπερκέρδη τους.

Επαναλαμβάνουμε ότι είναι τεράστιες οι ευθύνες της κυβέρνησης, που Ναυτεργάτες βρίσκονται μέσα στο μακελειό του πολέμου. Είναι συνυπεύθυνη στο έγκλημα των εφοπλιστών. Στα παζάρια της ναυλαγοράς, μαζί με τα βαρέλια του πετρελαίου, τα κάρβουνα και το στάρι, παζαρεύουν τη ζωή μας. Είναι υπεύθυνη για την ασφάλεια και τη ζωή των συναδέλφων μας και δεν έχει καμία δικαιολογία.

Εξοργιστικές ήταν οι δηλώσεις του υπουργού Ναυτιλίας Β. Κικίλια για το συμβάν, που με απύθμενο θράσος παρουσιάζεται να κόπτεται για τους Έλληνες ναυτεργάτες, την ώρα που η κυβέρνηση είναι συνένοχη για τη στοχοποίηση των ναυτεργατών στα πεδία των πολεμικών αναμετρήσεων, με την όλο και βαθύτερη εμπλοκή της χώρας στους πολέμους, για να εξασφαλιστούν τα κέρδη των επιχειρηματικών ομίλων και των εφοπλιστών, με τους ναυτεργάτες να παίζουν καθημερινά τη ζωή τους κορώνα - γράμματα.

Ας αφήσει λοιπόν τα ευχολόγια και να πάρει, εδώ και τώρα, μέτρα για τον απεγκλωβισμό και τον ασφαλή επαναπατρισμό των ναυτεργατών από τον Περσικό Κόλπο, ουσιαστικά μέτρα για να μην περνάει κανένας ναυτεργάτης από εμπόλεμες περιοχές και να ακυρώσει την εγκληματική στάση των εφοπλιστών, που ζητούν προκλητικά από τα πληρώματα, να υπογράψουν «θανατόχαρτα».

Το σύνολο των εργαζομένων, η νεολαία, ο λαός, οι Ναυτεργάτες και οι οικογένειες μας, δεν θα επιτρέψουμε να γυρίσουν σε φέρετρα από τα καράβια, οι συνάδελφοι μας και οι συγγενείς μας.

Συντονίζουμε τους αγώνες μας με τα σωματεία, το ΕΚΠ και όλους τους φορείς που συμμετείχαν στις μαζικές συσκέψεις μας και όλο αυτό το διάστημα έχουν σταθεί στο πλάι μας.

Καλούμε όλους τους ναυτεργάτες, τα ναυτεργατικά σωματεία, όπως και τους φορείς που υπέγραψαν ψηφίσματα αλληλεγγύης, να συνεχίσουμε αποφασιστικά, οργανώνοντας και άλλες πολύμορφες, αγωνιστικές δράσεις. Είναι ανάγκη να δυναμώσει η στήριξη και η αλληλεγγύη κάθε εργατικού σωματείου και φορέα.

**Είμαστε σε ετοιμότητα για την οργάνωση της πάλης απέναντι στη βαρβαρότητα, που για τα κέρδη μιας χούφτας παρασίτων, διακινδυνεύει τη ζωή μας στις Μάνδρες, στο Μάτι, στα Τέμπη, στις Βιολάντες, στα λιμάνια και στις εμπόλεμες ζώνες που στέλνουν τους Ναυτεργάτες.**



# Υπό κατάληψη το M/V πλοίο EPAMINONDAS

## Σε ομηρία οι ναυτεργάτες για τις «θρυλικές μπίζνες» των εφοπλιστών!

Υπό κατάληψη δύο πλοία, από τις 22 Απρίλη, στα Στενά του Ορμούζ, ανάμεσά τους το ελληνόκτητο M/V «EPAMINONDAS», σημαίας Λιβερίας, της ναυτιλιακής εταιρείας TECHNOMAR SHIPPING, του εφοπλιστή Γ. Γιουρούκου.

Το πλοίο «EPAMINONDAS» χτυπήθηκε στα ανοικτά του Ομάν, όταν πολεμική λέμβος των IRGC προσέγγισε το πλοίο χωρίς προηγούμενη επικοινωνία μέσω VHF και στη συνέχεια άνοιξε πυρ. Από την επίθεση προκλήθηκαν σοβαρές ζημιές στη γέφυρα του πλοίου, ενώ σύμφωνα με πληροφορίες, δεν υπήρξε τραυματισμός σε κανένα από τα μέλη του πληρώματος. Το πλοίο είχε αποπλεύσει από το λιμάνι του Jebel Ali στα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, με προορισμό τη Mudra της Ινδίας και εκτελούσε το προγραμματισμένο ταξίδι του, παρότι η ασφάλεια της ναυσιπλοΐας στην ευρύτερη περιοχή παραμένει εξαιρετικά επικίνδυνη, εν μέσω γεωπολιτικών πολεμικών συγκρούσεων.

Η συνέχεια του περιστατικού ήταν, το Ναυτικό των Φρουρών της Επανάστασης του Ιράν, να θέσει υπό κατάληψη το ελληνόκτητο M/V «EPAMINONDAS» και το MSC Francesca και να τα μεταφέρει σε ιρανικά ύδατα. Σε ανακοίνωσή τους, οι Φρουροί της Επανάστασης του Ιράν ανέφεραν ότι τα πλοία, καταλήφθηκαν και «μεταφέρονται στις ιρανικές ακτές» επειδή «λειτούργουσαν χωρίς την απαιτούμενη άδεια, με παραποίηση των συστημάτων πλοήγησης», προσθέτοντας ότι αυτό έθεσε σε κίνδυνο την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας.

Το υπουργείο Ναυτιλίας της Ελλάδας, έσπευσε να διαψεύσει ότι το M/V EPAMINONDAS, βρίσκεται υπό κατάληψη, αναφέροντας κατηγορηματικά ότι «σε αντίθεση με τις ιρανικές ανακοινώσεις, το containership Epaminondas δεν έχει τεθεί υπό κράτηση» ότι «το πλοίο δεν έχει κρατηθεί», με το υπουργείο να αποδίδει της σχετικές δηλώσεις της Τεχεράνης σε «ανακριβή πληροφόρηση».

**Επίσημη ανακοίνωση της εταιρείας στις 23 Απρίλη, διαψεύδει το υπουργείο Ναυτιλίας και επιβεβαιώνει ότι το M/V «EPAMINONDAS», βρίσκεται υπό κατάληψη σε ιρανικά ύδατα.**

Θα ήταν απλά γελοία η διαχείριση του συμβάντος από την ελληνική κυβέρνηση και το υπουργείο Ναυτιλίας, αν δεν ήταν τόσο τραγική η κατάσταση για τους ναυτεργάτες του πλοίου και τις οικογένειές τους που αγωνιούν για την τύχη των ανθρώπων τους.

Σαφή εικόνα δεν μπορούμε τελικά να έχουμε, ούτε για

το αν όντως δεν υπήρξε κανένας τραυματισμός ναυτεργάτη κατά την επίθεση, ούτε για το ποιες είναι οι συνθήκες κράτησης του πλοίου, ωστόσο έχουμε σαφή εικόνα για το ότι οι ναυτεργάτες καλούνται να παίξουν τη ζωή τους κορώνα - γράμματα, στις εμπόλεμες περιοχές, σε μεροκάματα τρόμου και ανασφάλειας, χωρίς να ξέρουν αν θα γυρίσουν σώοι στα σπίτια και τις οικογένειές τους, για τα κέρδη των εφοπλιστών.

Η «επιχειρηματική τόλμη» και οι «θρυλικές επιχειρηματικές κινήσεις», που με θράσος επικαλούνται οι εφοπλιστές, στέλνοντας με τις πλάτες της κυβέρνησης τα πλοία τους σε εμπόλεμες περιοχές, κάνουν τη ζωή των ναυτεργατών να μετράει ως «παράπλευρη απώλεια» για να

εκτοξεύονται τα κέρδη τους, με τα αυξημένα ναύλα λόγω πολέμου.

Οι ποντοπόροι ναυτεργάτες, βρίσκονται στο μάτι του κυκλώνα και διακινδυνεύουν ακόμα και με τη ζωή τους, τα παζάρια των ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών.

Για άλλη μία φορά, επιβεβαιώνονται οι φόβοι μας και οι επισημάνσεις μας, για τις συνέπειες που έχουν για τους ναυτεργάτες, οι

ιμπεριαλιστικοί ανταγωνισμοί και πόλεμοι, που διεξάγονται και στη θάλασσα, μεταξύ των ισχυρών ιμπεριαλιστικών κέντρων.

Θάλασσες «ναρκοπέδια» για πλοία και ναυτεργάτες, που εκβιάζονται ωμά από το εφοπλιστικό κεφάλαιο, με το φόβο της ανεργίας, να δηλώσουν ότι αψηφούν τον κίνδυνο για τη ζωή τους και «οικειοθελώς», χωρίς καμία πίεση και ανησυχία θέλουν να μπουκώσουν μέσα στο μακελειό του πολέμου.

Τα σωματεία μας θα συνεχίσουν, όπως έκαναν από την έναρξη των πολέμων, να κάνουν παρεμβάσεις προς το υπουργείο Ναυτιλίας και την Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών, παραστάσεις διαμαρτυρίας και κινητοποιήσεις, ζητώντας το αυτονόητο: όπου υπάρχει ενεργός πολεμικός κίνδυνος, να απαγορευτεί η διέλευση εμπορικών πλοίων και να επαναπατριστούν με ασφάλεια οι ναυτεργάτες από τις εμπόλεμες περιοχές.

Δεν θα επιτρέψουμε η ζωή και η ασφάλεια του ναυτεργάτη να γίνει «παράπλευρη απώλεια», σε περιόδους πολέμων, για τα κέρδη των ναυτιλιακών ομίλων. Δεν είμαστε αναλώσιμοι, σε οποιοδήποτε συνθήκες, για τα κέρδη των εφοπλιστών!

**Καλούμε όλους τους ναυτεργάτες, να δυναμώσουμε τον αγώνα, απαιτώντας να μην πληρώνουμε με τις ζωές μας, τους ιμπεριαλιστικούς ανταγωνισμούς ΗΠΑ – NATO – ΕΕ, με Ρωσία, Κίνα και τους συμμάχους τους.**



# Καταγγελίες ναυτεργατικών σωματείων και από άλλες χώρες

**Πλατύ κάλεσμα των σωματείων μας ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ**

**σε συντονισμένη δράση για την κλιμάκωση του αγώνα μας**

**Δεν δουλεύουμε για τους πολέμους τους!**

Νέες καταγγελίες ναυτεργατικών σωματείων και από άλλες χώρες, αναδεικνύουν τις άθλιες και επικίνδυνες συνθήκες για τη ζωή των ναυτεργατών, που για τα κέρδη των εφοπλιστών, τους εγκλωβίσαν στα Στενά του Ορμούζ και τον Περσικό Κόλπο και επιβεβαιώνουν τα όσα έχουν καταγγείλει τα σωματεία μας, όλο το προηγούμενο διάστημα.

Ινδοί συνάδελφοι μας, καταγγέλλουν ότι βρίσκονται αντιμέτωποι με σοβαρούς κινδύνους για τη ζωή και την ασφάλειά τους.

Η έλλειψη νερού και τροφής, επικοινωνίας αλλά και η μη καταβολή μισθών, τους οδηγεί στο θάνατο, όπως χαρακτηριστικά αναφέρουν.

Παραμένουν εγκλωβισμένοι μέσα στο «μάτι του κυκλώνα», χωρίς καμία διέξοδο, όπως και χιλιάδες άλλοι Ναυτεργάτες, μεταξύ των οποίων και Έλληνες, χωρίς επαρκή μέτρα προστασίας, μακριά από τις οικογένειές τους, πληρώνοντας το τίμημα των ανταγωνισμών και της πολεμικής εμπλοκής.

Η κατάσταση αυτή επιβεβαιώνει την ανάγκη να δυναμώσει η κοινή πάλη των ναυτεργατών, ανεξαρτήτως εθνικότητας. Τα σωματεία μας ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ συνεχίζουν και εντείνουν τις πρωτοβουλίες για το διεθνή συντονισμό με ναυτεργατικά σωματεία άλλων χωρών, ώστε να ασκηθεί πίεση για τον ασφαλή επαναπατρισμό όλων των εγκλωβισμένων πληρωμάτων και για τη διασφάλιση των δικαιωμάτων τους.

Δίνουμε τη μάχη, η φωνή μας να φτάσει σε κάθε γωνιά της γης, όπου υπάρχουν ναυτεργάτες, στις θάλασσες που έχουν μετατραπεί σε «ναρκοπέδια» για τα πλοία και που οι συνάδελφοι καλούνται να παίζουν τη ζωή τους κορώνα - γράμματα, σε μεροκάματα τρόμου και ανασφάλειας, χωρίς να ξέρουν αν θα γυρίσουν σώοι στα σπίτια και τις οικογένειές τους, για να γεμίζουν τα παγκάρια των εφοπλιστών πακτωλό χρημάτων.

Από την πρώτη στιγμή πήραμε πρωτοβουλίες, ώστε με κάθε τρόπο, να είμαστε δίπλα στις οικογένειες των ναυτεργατών, που αγωνιούν για τη ζωή και την ασφάλεια των ανθρώπων τους, που βρίσκονται σε εμπόλεμες περιοχές.

Στεκόμαστε δίπλα στους αγώνες του Πανελλαδικού Συντονιστικού των ΑΕΝ, οργανώνοντας μία σειρά από μαζικούς, μαχητικούς αγώνες, ιδιαίτερα σε αυτές τις συνθήκες που εφοπλιστές και κυβέρνηση στέλνουν νέους ναυτεργάτες και δόκιμους να ρισκάρουν τη ζωή τους, για να πλουτίζουν οι εκμεταλλευτές τους.

## **Τα σωματεία μας, συνεχίζουμε ακόμη πιο αποφασιστικά!**

Συντονίζουμε τη δράση μας και δυναμώνουμε τον αγώνα, για να γυρίσουν οι ναυτεργάτες σώοι στα σπίτια τους και για να σταματήσει κάθε εμπλοκή της χώρας μας στο μακελειό του πολέμου.

Προχωράμε συντονισμένα, με ακόμη μεγαλύτερη δύναμη και συνοχή, όπως στις **6 Φλεβάρη**, με το ελπιδοφόρο βήμα κοινής πάλης και το μεγάλης διεθνιστικής σημασίας μήνυμα των λιμενεργατών, που το Σωματείο ΕΝΕΔΕΠ από Πειραιά ως Ελευσίνα, μαζί με τους εργαζόμενους από άλλα 20 λιμάνια της Ευρώπης, βροντοφωνάξαν ότι δε δουλεύουμε για τον πόλεμο. Συνεχίζουμε και ενισχύουμε τον κοινό βηματισμό με ναυτεργατικά σωματεία και οργανώσεις από άλλες χώρες, στη βάση της διεθνιστικής αλληλεγγύης.

Στις **5 Μάρτη** στην 24ωρη Πανελλαδική Προειδοποιητική Απεργία μας, κάναμε σαφές προς πάσα κατεύθυνση ότι δεν θα πληρώσουμε με τη ζωή μας τα κέρδη των εφοπλιστών. Συγκλονιστική ήταν και πάλι, η μεγάλη αλληλεγγύη που εκφράστηκε από το ΕΚΠ, σωματεία και φορείς του Πειραιά, της Αττικής και όλης της χώρας, καθώς και τη διεθνή στήριξη που είχε η απεργιακή κινητοποίηση μας, από την ΠΣΟ και άλλα σωματεία.



Έχουμε τη στήριξη δεκάδων σωματείων και φορέων από τη χώρα μας, που από την πρώτη στιγμή στέκονται στο πλευρό μας, στις πολύμορφες δράσεις μας, με μηνύματα αλληλεγγύης και ψηφίσματα, στις μαζικές συσκέψεις που οργανώνονται και συνεχίζουμε ενισχύοντας την κοινή μας δράση με ναυτεργατικές οργανώσεις από όλο τον κόσμο.

Έως αυτή τη στιγμή μας έχουν έρθει μηνύματα συμπαράστασης από οργανώσεις, σωματεία και φορείς:

- ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ (WFTU)
- ΠΑΜΕ
- ΕΡΓΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΠΕΙΡΑΙΑ
- ΠΕΠΡΝ – ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ & ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ
- ΕΝΕΔΕΠ -Σωματείο Λιμενεργατών στις προβλήτες 2 και 3 στο λιμάνι του Πειραιά
- Σύλλογος σπουδαστών ΑΕΝ Ασπροπύργου
- Σύλλογος σπουδαστών ΑΕΝ Ηπείρου
- Συνδικάτο Μετάλλου νομού Αττικής
- Σωματείο Χημικής Βιομηχανίας
- Σωματείο Ναυπηγοξυλουργών
- ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ – ΒΟΙΩΤΙΑΣ & ΝΗΣΩΝ ΑΡΓΟΣΑΡΩΝΙΚΟΥ
- Σωματείο Εμποροϋπαλλήλων Πειραιά
- ΕΝΩΣΗ ΛΟΓΙΣΤΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
- ΕΕΔΥΕ ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ – ΠΕΙΡΑΙΑ – ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ/ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ – ΚΟΚΚΙΝΙΑΣ
- ΕΛΜΕ Πειραιά
- Δ.Α.Σ. ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ
- Πανελλήνια Ένωση Συνταξιούχων ΝΑΤ
- Σωματείο συνταξιούχων ΙΚΑ - Πειραιά
- Σωματείο συνταξιούχων ΙΚΑ - Νίκαιας, Κορυδαλλού
- ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΙΚΑ & ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΩΝ ΤΑΜΕΙΩΝ ΝΙΚΑΙΑΣ - ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ «Ο ΠΡΟΜΗΘΕΑΣ»
- ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΙΚΑ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ
- ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΓΥΝΑΙΚΩΝ ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ
- Γυναικείος Σύλλογος Κερατσινίου-Δραπετσώνας "Η Στοργή του Παιδιού"
- ΕΝΩΣΗ ΣΥΛΛΟΓΩΝ ΓΟΝΕΩΝ & ΚΗΔΕΜΟΝΩΝ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ
- ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΒΙΟΤΕΧΝΩΝ ΕΜΠΟΡΩΝ ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ
- ΕΝΩΣΗ ΣΥΛΛΟΓΩΝ ΓΟΝΕΩΝ ΚΑΙ ΚΗΔΕΜΟΝΩΝ Δ' ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ
- ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΓΥΝΑΙΚΩΝ ΠΕΙΡΑΙΑ «Η ΠΡΟΟΔΟΣ»
- ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΩΝ Π.Ε. ΝΗΣΙΩΝ ΑΡΓΟΣΑΡΩΝΙΚΟΥ
- Σύλλογος ΠΕ Κερατσινίου Περάματος ο Πλουμπίδης
- Σύλλογος Δασκάλων Πειραιά η Πρόοδος
- Σύλλογος γυναικών εστία της γυναίκας Περάματος - Μέλος ΟΓΕ
- Σύλλογος γυναικών Νίκαιας

**Τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ καλούμε να δυναμώσει αυτό το μεγάλο κύμα αλληλεγγύης και απευθύνουμε πλατύ κάλεσμα σε συντονισμό της δράσης μας, για την κλιμάκωση του αγώνα μας.**

# Επιστολή Δόκιμου Πλοίαρχου προς τα σωματεια μας

## Η ζοφερή πραγματικότητα για τους ναυτεργάτες, στα πλοία που βρίσκονται μέσα στη λαίλαπα του πολέμου

Τα σωματεια μας ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, από την πρώτη στιγμή της έναρξης των πολέμων, δίνουμε τη μάχη να είμαστε δίπλα σε όλους τους συναδέλφους που βρίσκονται σε εμπόλεμες περιοχές. Παλεύουμε η φωνή μας για τον ασφαλή επαναπατρισμό τους, να φτάσει σε κάθε μέρος του κόσμου, όπου υπάρχουν πολεμικές συγκρούσεις και απειλούνται οι ζωές των συναδέλφων μας.

Δεκάδες συνάδελφοι, όλων των ειδικοτήτων, επικοινωνούν μαζί μας, σχεδόν καθημερινά και μας μεταφέρουν την αγωνία και την ανασφάλεια που βιώνουν σε αυτές τις τρομακτικά επικίνδυνες συνθήκες, μέσα στη λαίλαπα των πολέμων, με κορύφωση την κατάσταση που επικρατεί στον Περσικό Κόλπο.

Ο δόκιμος πλοίαρχος Ν.Π., με επιστολή του, στις 24/04, μας περιγράφει μία μικρή αλλά σημαντική εικόνα αυτών που βιώνουν οι ναυτεργάτες, που καλούνται να παίξουν τη ζωή τους κορώνα – γράμματα στις εμπόλεμες περιοχές, το ρολό της ελληνικής κυβέρνησης και του υπουργείου ναυτιλίας που κάνουν πλάτες στους εφοπλιστές, για να εκβιάζουν τα πληρώματα των πλοίων τους που μπαίνουν στο μάτι του κυκλώνα, ότι συναινούν να είναι αναλώσιμοι για τα κέρδη τους.

### Συγκεκριμένα αναφέρει:

«Είμαι ο Ν.Π. και ήμουν δόκιμος πλοίαρχος σε υπό ελληνική σημαία δεξαμενόπλοιο που βρισκόταν στην περιοχή του Ομάν την ώρα που ο πόλεμος ήταν ήδη σε εξέλιξη.

Η ελληνική κυβέρνηση έχει αρκεστεί μόνο σε οδηγίες προς τα πλοία

και δεν έχει λάβει κανένα ουσιαστικό μέτρο, ούτως ώστε αυτά να μην προσεγγίζουν εμπόλεμες ζώνες.

Στο πλοίο που υπηρετούσα μας δόθηκε να υπογράψουμε δήλωση ότι συναινούμε να προσεγγίσει το πλοίο στο λιμάνι και γνωρίζω ότι αυτό γίνεται και σε άλλα πλοία.

Όσοι ναυτικοί έχουμε βρεθεί σε αυτές τις περιοχές βιώνουμε ανασφάλεια και εξαντλητικό άγχος, με πυραύλους να περνάνε πάνω από το κεφάλι μας και να μην ξέρουμε αν τα πλοία μας θα αποτελέσουν τον επόμενο στόχο.

Οι ναυτεργάτες που μπαρκάρουμε, το κάνουμε για βιοποριστικούς λόγους και για να

στηρίξουμε τις οικογένειές μας και όχι για να πάμε εθελοντές σε ένα πόλεμο για τα κέρδη των εφοπλιστών.

Χαιρετίζω με τη σειρά μου την στάση των ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ που διεκδικούν κανένας ναυτεργάτης να μη βρίσκεται σε εμπόλεμες ζώνες και να επαναπατριστούν με ασφάλεια όλοι οι ναυτεργάτες και αποτελούν τη φωνή της αγωνίας και του προβληματισμού που βιώνουμε όλοι οι συνάδελφοι που έχουμε βρεθεί ή βρισκόμαστε σε αυτές τις συνθήκες.»



## Ασκήσεις ετοιμότητας στο Blue Carrier 2

### Ομολογία εμπλοκής της κυβέρνησης στους ιμπεριαλιστικούς πολέμους, η σχέση της εμπορικής ναυτιλίας με την πολεμική προετοιμασία

Στις 28 Απρίλη πραγματοποιήθηκε, **έκτακτη άσκηση στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «BLUE CARRIER 2»**, της ναυτιλιακής εταιρείας ΑΤΤΙΚΑ GROUP, με επιβίβαση μονάδων Ειδικών Δυνάμεων, με τη μέθοδο fast-rope από ελικόπτερο. Για την άσκηση τα μέλη του πληρώματος ενημερώθηκαν μόλις 2 ώρες πριν από την εκτέλεσή της.

Κάθε άλλο παρά τυχαία ήταν η σημερινή άσκηση, που επιβεβαιώνει για μία ακόμα φορά ότι, κάθε μέρα και με κάθε τρόπο, μεγιστοποιούνται οι κίνδυνοι που εγκυμονεί η εμπλοκή της Ελλάδας στον πόλεμο, η αποστολή πλοίων σε εμπόλεμες ζώνες και η χρήση εμπορικών πλοίων για μεταφορά πολεμικού υλικού.

Επιβεβαιώνεται, και από αυτό το γεγονός όπως και από την άσκηση ανακατάληψης πλοίου στην ράδα της Ελευσίνας, καθώς και με την πρόσφατη άσκηση ετοιμότητας στην Ελευσίνα, με σενάριο "πλήγμα σε δεξαμενόπλοιο", η σχέση της εμπορικής Ναυτιλίας με την πολεμική προετοιμασία και ο ρόλος της ως 4ο όπλο του ΝΑΤΟ.

Μας θέλουν συμφιλιωμένους με μια "κανονικότητα", όπου θα μπαρκάρουμε σε πολεμικές συνθήκες, θα τρώμε τορπίλες, θα μας στοχοποιούν drones και αν γλιτώσουμε από αυτά, καθώς και από τα εξαντλητικά ωράρια, θα λέμε και ευχαριστώ που γυ-

ρίσαμε σώοι στα σπίτια μας.

**Αυτή η "κανονικότητα" είναι η κανονικότητα της ξέφρενης κερδοφορίας των εφοπλιστών, την ίδια ώρα που οι ζωές και η ασφάλεια μας, οι δικές μας και των επιβατών, παίζονται κορώνα - γράμματα.**

**Αυτή την "κανονικότητα" δεν την ανεχόμαστε! Δεν θυσιάζομαστε στους πολέμους τους για τα κέρδη τους!**

Μπαρκάρουμε για να βγάλουμε το ψωμί μας. Απαιτούμε το αυτονόητο: να γυρίζουμε στους ανθρώπους μας σώοι και αβλαβείς!

### Απαιτούμε:

- Καμία μεταφορά πολεμικού υλικού, ούτε από τα Ro-Ro, ούτε από καμία κατηγορία εμπορικού πλοίου!

- Κανένας ναυτεργάτης σε εμπόλεμη ζώνη! Με ευθύνη της Κυβέρνησης να κηρυχθούν άμεσα εμπόλεμες ζώνες οι περιοχές όπου μαίνονται πολεμικές συγκρούσεις. Ασφαλής επαναπατρισμός των εγκλωβισμένων συναδέλφων μας.

- Ουσιαστικά μέτρα προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.



# Απάντηση των ταξικών ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ στα περί «υπεύθυνης στάσης» από την πλειοψηφία της ΠΝΟ

Σε δελτίο Τύπου, στις 20/04, που υπογράφει ο Γ.Γ. της ΠΝΟ, επιχειρείται να αντιστραφεί η πραγματικότητα για τη **στάση της πλειοψηφίας της Ομοσπονδίας, που στην πράξη ρίχνει νερό στον μύλο των εφοπλιστών**, σε έναν πόλεμο, που μαίνεται εδώ και ένα μήνα στη Μέση Ανατολή, με την ενεργό συμμετοχή τουλάχιστον 20 χωρών και με ανυπολόγιστους κινδύνους για την ασφάλεια των συναδέλφων, που βρίσκονται εγκλωβισμένοι στον Περσικό Κόλπο, ανάμεσα σε νάρκες και πυραύλους.

Η πλειοψηφία της ΠΝΟ, στοιχισμένη στη γραμμή των εφοπλιστών και της κυβέρνησης, **επιδιώκει να είναι «τα κεφάλια μέσα», να επιβάλλει σιωπητήριο**. Επιχειρεί να πείσει τους Ναυτεργάτες ότι η σιωπή και η παρατήρηση των γεγονότων, είναι η μόνη «υπεύθυνη στάση».

Ενοχλεί η δράση και οι αποκαλύψεις των Σωματείων ΠΕΜΕΝ – ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, γιατί αναδεικνύουν το χαρακτήρα του **πολέμου, ενός πολέμου** για τον έλεγχο των πηγών, των δρόμων μεταφοράς ενέργειας και εμπορευμάτων και για τον έλεγχο των αγορών. Ενοχλούν οι αποκαλύψεις ότι και από αυτόν τον πόλεμο, **οι εφοπλιστές κερδίζουν δι-**

**σεκατομμύρια** από την αύξηση των ναύλων, με την πολύμορφη στήριξη της κυβέρνησης και των κομμάτων της εγκληματικής πολιτικής του κέρδους, που διαχρονικά μπουκώνουν τους εφοπλιστές με προκλητικές φοροαπαλλαγές και ζεστό χρήμα, **ενώ η ζωή των ναυτεργατών παίζεται κορόνα-γράμματα**.

**Αυτά, ενοχλούν την κυβέρνηση και τις άλλες δυνάμεις που προσπαθούν να μας πείσουν με το αφήγημα ότι οι ναυτεργάτες, έχουμε κοινά συμφέροντα με τους εφοπλιστές. Γι' αυτό και η πλειοψηφία της ΠΝΟ αρνείται ακόμα και τη συζήτηση για την κλιμάκωση των κινητοποιήσεων μας, στο κρίσιμο ζήτημα του πολέμου στον Περσικό Κόλπο, όπως τους προτείνουμε**. Επιτίθεται στα σωματεία μας, επιχειρώντας να πετάξει τη μπάλα στην εξέδρα. Υπερασπίζεται τη γραμμή του «κοινωνικού εταιρισμού». Αυτό αποτυπώνεται απροκάλυπτα στο γεγονός ότι σε καμία ανακοίνωση τους δεν έχουν γράψει ούτε μισή λέξη, για τις ευθύνες των εφοπλιστών. Πρόκειται για στάση ταυτόσημη με αυτή της ETF (Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία Μεταφορών) και της ITF (Διεθνής Ομοσπονδία Μεταφορών).

Δεν χρειάζονται πολλά λόγια. Μια απλή περιήγηση στις επίσημες τοποθετήσεις αυτών των Διεθνών Ομοσπονδιών – ιδιαίτερα για τις σημερινές συνθήκες στον Περσικό – αρκεί για να διαπιστώσεις κανείς **ότι αποκρύπτεται το ποιοι έχουν την ευθύνη**.

**Είναι μνημείο εργοδοτικού συνδικαλισμού, να καλούνται οι ναυτεργάτες να απευθύνονται στους ίδιους τους εργοδότες τους**. «*Seafarers, you are not alone: the maritime industry stands with you – that is the joint message to seafarers from maritime unions and employers from around the world.*» (Ναυτικοί, δεν είστε μόνοι: η ναυτιλιακή βιομηχανία είναι στο πλευρό σας – αυτό είναι το κοινό μήνυμα προς τους ναυτικούς από ναυτικά συνδικάτα και εργοδότες από όλο τον κόσμο).

Καταλαβαίνουμε ότι η ITF εννοεί ότι οι κάθε λογής εφοπλιστές «τύπου Προκοπίου», είναι δίπλα στους ναυτικούς. Αλήθεια;

• Γι' αυτό αναγκάζουν τους ναυτεργάτες να υπογράφουν δηλώ-

σεις, ότι δεν τρέχει και τίποτα να μπουκνουν σε εμπόλεμη ζώνη;

• Γι' αυτό ο υφυπουργός Γκίκας ομολόγησε ότι θα χάσουν τη δουλειά τους, αν ζητήσουν επαναπατρισμό;

**Ντροπή!**

**Η «υπευθυνότητα» που επικαλείται ο Γ.Γ. είναι ο πλήρης αφοπλισμός και η παράδοση των εργαζομένων στα συμφέροντα των εφοπλιστών και των κυβερνήσεων τους**.

Σε έναν κόσμο που φλέγεται για τα συμφέροντα ισχυρών μονοπωλιακών ομίλων και εφοπλιστών, προωθούν την επικίνδυνη γραμμή, ότι αυτοί που μας εμπλέκουν στον πόλεμο με ανυπολόγιστους κινδύνους, θα δώσουν λύση. Ξέρουμε πολύ καλά, ότι τα συμφέροντα εκμεταλλευτών και εκμεταλλεόμενων είναι εκ

διαμέτρου αντίθετα. **Για να κερδίσουμε εμείς πρέπει να το χάσει το κεφάλαιο! Μέση λύση δεν υπάρχει!**

Η κριτική που ασκείται δεν είναι στείρα. Είναι αποτέλεσμα συγκεκριμένων επιλογών της πλειοψηφίας της ΠΝΟ, που αποφεύγει τις μαζικές κινητοποιήσεις, τις απεργίες και τα συλλαλητήρια, και στην πράξη δεν κινητο-

ποιεί ούτε έναν ναυτεργάτη, και το μόνο που έχει να παρουσιάσει είναι τους προσκεκλημένους εφοπλιστές στις εκδηλώσεις τους. Αντίστοιχη είναι και η εικόνα του εργοδοτικού συνδικαλισμού συνολικά, με χαρακτηριστικό παράδειγμα την ηγεσία της ΓΣΕΕ, η οποία έχει απομακρυνθεί τόσο από τους εργαζόμενους, ώστε δεν συμμετέχει ούτε στις κινητοποιήσεις που η ίδια καλεί.

Καταγράφηκε η **απεργοσπαστική της γραμμή στη μεγάλη και ιστορική απεργία της 6ης Φλεβάρη**, που εκδηλώθηκε καθολικά σε όλο τον Πειραιά και το Θριάσιο, με απεργιακές κινητοποιήσεις σε 20 λιμάνια από 7 χώρες της Μεσογείου και της Ευρώπης. Η πλειοψηφία της ΠΝΟ **ήταν απύσχα και στην απεργία της 5ης Μάρτη**, που εκατοντάδες απεργοί συμμετείχαν μαζικά, στις συγκεντρώσεις μας, ανταποκρινόμενοι στο κάλεσμα των σωματείων ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ.

Επιπλέον, να επισημάνουμε ότι η προσπάθεια συμπίεσης μας με σωματεία, η συνένωση δυνάμεων για την πανελλαδική ισχυροποίηση ενός ταξικού εργατικού μετώπου, αποτελεί τη μόνη συνεπή, υπεύθυνη και αναγκαία επιλογή για κάθε σωματείο και ομοσπονδία. Όποιος εχθρεύεται την εργατική αλληλεγγύη ή την υποτιμά, στην πράξη εξυπηρετεί την εργοδοσία, που επιδιώκει ένα διαλυμένο και αποδυναμωμένο εργατικό κίνημα.

Τέλος, και για την τάξη... δεν επιχειρείται κάποιο λογικό άλμα από τα σωματεία μας με την ταύτιση των πλειοψηφίας της ΠΝΟ με την ηγεσία της ΓΣΕΕ. **Οι ίδιοι στήριξαν και ψήφισαν την ΠΑΣΚΕ του Παναγόπουλου στο τελευταίο συνέδριο της ΓΣΕΕ**.

Υ.Γ.: Μόνο ως ανέκδοτο μπορεί να εκληφθεί η **απελπισμένη προσπάθεια της πλειοψηφίας της ΠΝΟ, να βάλει στο ίδιο κάδρο τα σωματεία μας ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ**, με τη βολική τυχοδιωκτική πλειοψηφία του ΔΣ της ΠΕΝΕΝ. Αλλά ο καλός ο μύλος όλα τα αλέθει... Ας είναι πιο προσεκτικοί όμως γιατί οι ναυτεργάτες όλων των ειδικοτήτων έχουν γνώση και πείρα και βγάζουν τα συμπεράσματά τους...



# Σοβαρός τραυματισμός ναυτεργάτη στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο CHAMPION JET 1 Τα κέρδη τους πάνω από την ασφάλεια των επιβαίνόντων!

Στις 17 Απρίλη, κατά τον απόπλου του Ε/Γ-Ο/Γ «CHAMPION JET 1» της ναυτιλιακής εταιρείας SEAJETS, τραυματίστηκε σοβαρά στο πόδι και το κεφάλι ο 32χρονος ναυτεργάτης Λ.Δ., ειδικότητας ναύτη.

Το πλοίο που εκτελούσε το δρομολόγιο Πάρος – Μύκονος – Τήνος – Άνδρος – Ραφήνα, είχε καταπλεύσει στο λιμάνι της Άνδρου, που δεν πληροί τις στοιχειώδεις προδιαγραφές ασφάλειας για την πρόσδεση πλοίων της ακτοπλοΐας, με επικίνδυνες καιρικές συνθήκες, με αποτέλεσμα να σπάσει ο κάβος του πλοίου και να τραυματίσει σοβαρά το ναύτη, κατά την ώρα της εργασίας του.

Σοβαρά είναι τα ερωτηματικά και ευθύνες που προκύπτουν για το υπουργείο Ναυτιλίας και τις αρμόδιες λιμενικές αρχές που επιτρέπουν να εκτελούνται δρομολόγια με ακραίες καιρικές συνθήκες.

Το απαγορευτικό «βγήκε» την ώρα του ατυχήματος, ενώ ήδη επικρατούσαν θυελλώδεις άνεμοι, 8-9 Μποφόρ, υποτάσσοντας έτσι, στα κέρδη των ακτοπλοϊκών εταιρειών, την ασφάλεια των επιβατών και των ναυτεργατών.

Τα δρομολόγια των ακτοπλοϊκών πλοίων πραγματοποιούνται ανεξάρτητα από τις καιρικές συνθήκες που επικρατούν, με τις ναυτιλιακές εταιρείες να αξιοποιούν το παράλογο μιας νομοθεσίας, «κομμένης και ραμμένης» στα συμφέροντα των εφοπλιστών, που προβλέπει ότι σε ακραίες καιρικές συνθήκες την



ευθύνη έχει ο πλοίαρχος για την εκτέλεση των δρομολογίων, χωρίς φυσικά παράλληλα, να εξασφαλίζονται ουσιαστικά μέτρα τέτοιων λιμενικών εγκαταστάσεων, που να διασφαλίζουν τον ασφαλή κατάπλου και απόπλου των πλοίων, αφού τα περισσότερα λιμάνια στο ακτοπλοϊκό δίκτυο είναι παγίδες ατυχημάτων. Δημιουργούν έτσι ένα εκρηκτικό μείγμα επισφαλών συνθηκών ναυσιπλοΐας με σοβαρό κίνδυνο για επιβάτες και πληρώματα.

Τα σωματεία μας επανειλημμένα έχουμε καταγγείλει παρόμοια περιστατικά, τα οποία θα ενταθούν την τουριστική περίοδο που έρχεται, όπως συμβαίνει κάθε χρόνο.

**Καλούμε τους ναυτεργάτες και τους κάτοικους των νησιών, να διεκδικήσουμε ένα σύγχρονο ακτοπλοϊκό δίκτυο, με φθηνές και ασφαλείς ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες, με οργανικές συνθέσεις που θα ανταποκρίνονται στις σημερινές ανάγκες των πλοίων και με ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα.**

**Απαιτούμε από το υπουργείο Ναυτιλίας και τις αρμόδιες λιμενικές αρχές, την πλήρη ανάληψη των ευθυνών τους, για την ασφαλή μετακίνηση επιβατών και ναυτεργατών στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες.**

## Super Star II – Νέος σοβαρός τραυματισμός ναυτεργάτη σε πλοίο της ακτοπλοΐας

### Σχεδόν κάθε μέρα κι ένας ναυτεργάτης βγαίνει σοβαρά τραυματισμένος από τα κάτεργα των εφοπλιστών

Η κατάσταση στα πλοία της ακτοπλοΐας εξελίσσεται σε ένα καθημερινό θρίλερ για τους ναυτεργάτες, που πλέον κάθε μέρα, εύχονται να μην είναι η “σειρά” τους. Σχεδόν κάθε μέρα έχουμε και από έναν σοβαρό τραυματισμό ναυτεργάτη, που αντί να γυρίσει στο σπίτι του, καταλήγει σε κάποιο νοσοκομείο και αυτό να θεωρείται και το “καλό σενάριο”!

Στις 29 Απρίλη, μόλις λίγες μέρες μετά τον σοβαρό τραυματισμό ναύτη, σε πλοίο της ακτοπλοΐας, έχουμε ένα ακόμα σοβαρότερο συμβάν με τραυματισμό λωστρόμου, σε πλοίο της ίδιας ναυτιλιακής εταιρείας, της SEAJETS.

**Ευχόμαστε στον τραυματία συνάδελφο, να ξεπεράσει πλήρως τον τραυματισμό του και να αναρρώσει γρήγορα.**

Συγκεκριμένα το Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο Super Star II, που εκτελούσε το δρομολόγιο Βόλο – Σκιάθο – Σκόπελο – Αλόνησο, παρουσίασε βλάβη στον καταπέλτη, όταν έσπασε το συρματόσχοινο του καταπέλτη και ενώ το πλοίο είχε αναχωρήσει από τη Σκόπελο, με προορισμό την Αλόνησο. Το πλοίο παρέμεινε δεμένο στο λιμάνι της Αλοννήσου για επισκευαστικές εργασίες. Η βλάβη αποκαταστάθηκε και ο λωστρόμος Λ.Ν. ανέβηκε σε σκαλωσιά, για να ασφαλίσει τον emergency μηχανισμό, που σηκώνει το καταπέλτη, σε περίπτωση βλάβης. Κατά τη διαδικασία



σία, έσπασε το συρματόσχοινο που σηκώνει τον καταπέλτη, με αποτέλεσμα να χτυπήσει το λωστρόμο και να τον ρίξει από τη σκαλωσιά, από ύψος τουλάχιστον 5 μέτρων.

Ο συνάδελφος τραυματίστηκε πολύ βαριά στο κεφάλι και το σώμα και με αεροδιακομιδή μεταφέρθηκε στο νοσοκομείο του Βόλου και από εκεί στο νοσοκομείο της Λάρισας, όπου παραμένει σε νοσηλεία και από πληροφορίες που έχουμε, η κατάσταση του είναι πολύ σοβαρή.

**Ξέρουμε ότι το πλοίο είναι υπερήλιχο και υποσυντήρητο και δεν πληροί τις προϋποθέσεις για ένα τόσο βαρύ δρομολογιακό πρόγραμμα, όπως και ότι στερείται ακόμα και στοιχειωδών μέτρων ασφάλειας για τους ναυτεργάτες και τους επιβάτες, πολύ περισσότερο για την εκτέλεση επισκευαστικών εργασιών από το πλήρωμα.**

Απαιτούμε από το υπουργείο Ναυτιλίας και τις αρμόδιες λιμενικές αρχές, την πλήρη διερεύνηση των συνθηκών του ατυχήματος, όπως και να ερευνηθεί αν τηρούνταν τα απαραίτητα μέτρα ασφάλειας και αν υπήρχε ενδεχόμενος και κατάλληλος προστατευτικός εξοπλισμός για την εκτέλεση των συγκεκριμένων εργασιών και την έγγραφη ενημέρωσή μας.

# Μοιράζουν και πάλι εκατομμύρια κρατικό χρήμα στους ακτοπλόους εφοπλιστές, ύψους 55-57 εκ. ευρώ, φορτώνοντας τα βάρη σε ναυτεργάτες και επιβάτες

Στις 23 Απρίλη, συζητήθηκε στη Βουλή, Υπουργική Τροπολογία – Προσθήκη στο Σχέδιο Νόμου του υπουργείου Ανάπτυξης, με την οποία ούτε λίγο - ούτε πολύ, η κυβέρνηση κάνει ένα ακόμα «δωράκι» εκατομμυρίων στους Ακτοπλόους εφοπλιστές!

Συγκεκριμένα ο υπουργός Ναυτιλίας Β. Κικιλίας ανακοίνωσε «Δέσμη μέτρων στήριξης της ακτοπλοΐας, ύψους **55-57 εκ. ευρώ**», με την φαιδρή αιτιολόγηση ότι «στόχος είναι η συγκράτηση των τιμών των εισιτηρίων».

Έγινε ρουτίνα πλέον, κάθε χρόνο να βλέπουμε την αγωνιώδη προσπάθεια της κυβέρνησης να «συνδράμει» με εκατομμύρια τους «φτωχούς» εφοπλιστές, για να μην «ζοριστούν» οικονομικά, με το ίδιο πρόσχημα - τη συγκράτηση των τιμών των εισιτηρίων - που όμως κάθε χρόνο εκτοξεύονται!

Και σε αυτή την Υπουργική Τροπολογία ακολουθείται η εξοργιστική αντεργατική-αντιλαϊκή πολιτική της κυβέρνησης της ΝΔ, όπως και των προηγούμενων, με νόμους, προνόμια, φοροαπαλλαγές και υπέρογκες επιδοτήσεις, να υπηρετούν το αδηφάγο κέρδος και των ακτοπλόων εφοπλιστών.

Την ίδια ώρα αλωνίζουν στις θάλασσες πλοία υποσυντήρητα, υπερήλικα στην κυριολεξία «ωρολογιακές βόμβες», που βάζουν σε κίνδυνο το περιβάλλον, την ασφάλεια και την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, για την κερδοφορία του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Οι ακτοπλοϊκές εταιρείες, με την πλήρη ανοχή και κάλυψη του υπουργείου Ναυτιλίας, προτεραιότητα δεν έχουν την ασφάλεια της ζωής στα πλοία τους, αλλά τα κέρδη τους, με οποιοδήποτε κόστος σε ασφάλεια πληρωμάτων και επιβατών, συνεπάγεται αυτό.

Απροκάλυπτα και αδιάστακτα, ρίχνουν τα βάρη της «πράσινης μετάβασης», των πολέμων και της ενεργειακής κρίσης, στους επιβάτες, στο λαό, με αυξήσεις στις τιμές των εισιτηρίων που θυσιάζουν το δικαίωμα της λαϊκής οικογένειας για ξεκούραση, όπως και τα δικαιώματα των ναυτεργατών, εξαντλητικά δρομολόγια και ωράρια εργασίας με μειωμένες οργανικές συνθέσεις, που υπονομεύουν την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής, ναυτεργατών και επιβατών, στη θάλασσα.

Η λαϊκή, εργατική οικογένεια, βλέπει καθημερινά να λεηλατείται το εισόδημα της, από τις δυσβάσταχτες αυξήσεις σε ενέργεια, προϊόντα λαϊκής κατανάλωσης, χωρίς την παραμικρή πρόβλεψη βοήθειας στον κρατικό προϋπολογισμό, της φτώχειας και του πολέμου και παράλληλα, όταν θέλει να πάρει μια ανάσα ξεκούρασης, καλείται να πληρώσει σχεδόν ένα μηνιαίο εισόδημα, μόνο για τη μετακίνησή της μέσω των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών. Ταυτόχρονα, η σημερινή τροπολογία, επικαλείται ότι «η δαπάνη καλύπτεται από τον κρατικό προϋπολογισμό του ΥΝΑΝΠ, κατόπιν ενίσχυσης των σχετικών πιστώσεων από τις πιστώσεις του τακτικού προϋπολογισμού του Ειδικού Φορέα...».

Με τις ευλογίες όλων των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων, προσφέροντάς τους διαρκώς προνόμια και επιδοτήσεις, οι εφοπλιστές έχουν διαμορφώσει συνθήκες γαλέρας τα πλοία τους και δεν εφαρμόζουν ούτε τα ελάχιστα των ΣΣΕ, για να διασφαλιστούν τα

κέρδη τους.

Αυτό που γνωρίζει πολύ καλά και η σημερινή κυβέρνηση της ΝΔ, είναι να «λιβανίζει» την πολιτική της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας των εφοπλιστών. Το ανέφερε συγκεκριμένα ο προηγούμενος υπουργός ναυτιλίας κ.Βαρβιτσιώτης ότι: «η ακτοπλοϊκή αγορά είναι μια απελευθερωμένη αγορά, υπάρχει ελεύθερος ανταγωνισμός». Αυτή την «απελευθερωμένη αγορά», που γονατίζει το λαό και τους ναυτεργάτες, στις κατευθύνσεις της Ε.Ε υπηρετούν ΝΔ, ΣΥΡΙΖΑ, ΠΑΣΟΚ και οι άλλες αστικές πολιτικές δυνάμεις.

Με το ν.4150/2013, που ψηφίστηκε από την κυβέρνηση ΝΔ – ΠΑΣΟΚ – ΔΗΜΑΡ και υιοθέτησαν και υπηρετούν όλες οι επόμενες κυβερνήσεις, δίνεται το δικαίωμα στους εφοπλιστές να μειώνουν

στην ακτοπλοΐα από 1η Νοέμβρη και μέχρι 31 Μάρτη, κατά 60% το προσωπικό των γενικών υπηρεσιών, οδηγώντας στην ανεργία εκατοντάδες ναυτεργάτες και αφήνοντας τα πλοία υποστελεχωμένα. Νόμος που εφαρμόζεται 13 χρόνια τώρα και καμία κυβέρνηση μέχρι σήμερα δεν τον κατάργησε.

Μακρύς είναι ο κατάλογος και οι «κοιλιάδες Τεμπών» στις θάλασσες, από τα εφοπλιστικά εγκλήματα, που

δεν διστάζουν να βάζουν πάνω από τις ανθρώπινες ζωές των ναυτεργατών και των επιβατών τα κέρδη τους.

Λίγες ημέρες πριν, στις 17 Απρίλη, σε πλοίο της ακτοπλοΐας, τραυματίστηκε σοβαρά στο πόδι και το κεφάλι 32χρονος ναυτεργάτης. Το πλοίο είχε καταπλεύσει σε ένα από τα πολλά λιμάνια, που δεν πληρούν τις στοιχειώδεις προδιαγραφές ασφάλειας για την πρόσδεση πλοίων της ακτοπλοΐας, με επικίνδυνες καιρικές συνθήκες, με αποτέλεσμα να σπάσει ο κάβος του πλοίου και να τον τραυματίσει σοβαρά. Αυτό συνέβη στο πλαίσιο της αξιοποίησης της αστικής νομοθεσίας, «κομμένης και ραμμένης» στα συμφέροντα των εφοπλιστών, που προβλέπει ότι σε ακραίες καιρικές συνθήκες την ευθύνη έχει ο πλοίαρχος για την εκτέλεση των δρομολογίων, χωρίς φυσικά παράλληλα, να εξασφαλίζονται ουσιαστικά μέτρα τέτοιων λιμενικών εγκαταστάσεων, που να διασφαλίζουν τον ασφαλή κατάπλου και απόπλου των πλοίων, αφού τα περισσότερα λιμάνια στο ακτοπλοϊκό δίκτυο είναι παγίδες ατυχημάτων. Δημιουργούν έτσι μαζί με τις εντατικές –εξαντλητικές συνθήκες εργασίας των ναυτεργατών και τα ακατάλληλα πλοία, ένα εκρηκτικό μείγμα επισφαλών συνθηκών ναυσιπλοΐας στην ακτοπλοΐα, με σοβαρό κίνδυνο για επιβάτες και πληρώματα.

Τα σωματεία μας ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ δίνουμε χρόνια τώρα, καθημερινές μάχες για σύγχρονο ακτοπλοϊκό δίκτυο, με φθηνές και ασφαλείς ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες, με οργανικές συνθέσεις που θα ανταποκρίνονται στις σημερινές ανάγκες των πλοίων και με ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα.

Απαιτούμε τώρα να παρθούν μέτρα για ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες που θα ανταποκρίνονται στις ανάγκες της εργατικής – λαϊκής οικογένειας και των ναυτεργατών που υπηρετούν σ' αυτά και να αφήσουν κατά μέρος τις γνωστές πρακτικές με τα «δωράκια» εκατομμυρίων στους εφοπλιστές.



# Παραβίαση της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Ακτοπλοΐας από την ANE ΚΑΛΥΜΝΟΥ

## Οι ναυτεργάτες εκβιάζονται να δηλώσουν ότι δεν τους πειράζει να δουλεύουν χωρίς να πληρώνονται και να τρώνε! Επίσκεψη Εργασίας στο πλοίο

Στις 07/05 κλιμάκιο του ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ πραγματοποίησε περιοδεία στον Νέο Μόλο Δραπετσώνας, όπου και διαπίστωσε ότι στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «ΚΑΛΥΜΝΟΣ» της ΑΝΩΝΥΜΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΚΑΛΥΜΝΟΥ, που βρίσκεται σε δεξαμενισμό, το πλήρωμα είναι απλήρωτο εδώ και δύομιση μήνες, ενώ η εταιρεία δεν έχει μεριμνήσει ούτε για τα στοιχειώδη, όπως την τροφοδοσία του πληρώματος, αφήνοντας τους ναυτεργάτες κυριολεκτικά στην τύχη τους.

Το σωματείο προχώρησε σε καταγγελία απαιτώντας τα αυτονόητα:

- Να εξοφληθούν άμεσα όλα τα δεδουλευμένα των ναυτεργατών.
- Να διασφαλιστεί η τροφοδοσία και οι αξιοπρεπείς συνθήκες διαβίωσης του πληρώματος.
- Να σταματήσει η άθλια εγκατάλειψη των συναδέλφων μας.

Σε απάντηση αυτής της καταγγελίας, η εταιρεία προχώρησε στις γνωστές, απαράδεκτες μεθόδους, που ακολουθούν οι ναυτιλιακές εταιρείες όταν δεν τηρούν ούτε τα στοιχειώδη των ΣΣΕ και βρίσκονται αντιμέτωπες με τα σωματεία μας.

Συγκεκριμένα, σήμερα 08/05, εξέδωσε ένα «κουρελόχαρτο» στο οποίο επικαλείται το «θεάρεστο» έργο της εταιρείας στα ακριτικά νησιά μας και ούτε λίγο ούτε πολύ και «πετώντας την μπάλα στην εξέδρα», αποποιείται κάθε ευθύνη, για τη μη καταβολή των δεδουλευμένων και την άθλια κατάσταση που επικρατεί στο Ε/Γ-Ο/Γ «ΚΑΛΥΜΝΟΣ».

Παράλληλα για να πείσει τους τυχόν αμφισβητούντες, έχει το θράσος να χρησιμοποιεί το πλήρωμα, ότι οι συνάδελφοι δηλώνουν σύμφωνα να

δουλεύουν χωρίς να πληρώνονται και χωρίς να έχουν να φάνε.

Γνωρίζουμε πολύ καλά, όλα τα φτηνά κόλπα που επιστρατεύει η εργοδοσία, υπονοούμενα για απολύσεις, black list και τρομοκρατία, στην προσπάθειά τους να αποτρέψουν τους ναυτεργάτες και τα σωματεία μας, από τη διεκδίκηση για αξιοπρεπείς συνθήκες εργασίας στα καράβια.

**Τους απαντάμε: Οι ναυτεργάτες δεν είναι σκλάβοι! Θα βάλουμε τέλος στις απλήρωτες και άθλιες συνθήκες εργασίας στα καράβια!**

**Στις 12/05, τα μέλη του πληρώματος προχώρησαν Επίσκεψη Εργασίας.**

Σε απάντηση αυτής της καταγγελίας, η εταιρεία στις 08/05, δημοσιοποίησε μία κατάπτυστη επιστολή – πρακτικό, που είχε το θράσος να υποστηρίζει ότι οι συνάδελφοι που εργάζονται στο πλοίο, δηλώνουν σύμφωνα να δουλεύουν

χωρίς να πληρώνονται και χωρίς να έχουν να φάνε. Αποποιήθηκε δε, κάθε ευθύνης για τη μη καταβολή των δεδουλευμένων και την άθλια κατάσταση που επικρατεί στο Ε/Γ-Ο/Γ «ΚΑΛΥΜΝΟΣ». Οι ευθύνες του Υπουργείου και της Κυβέρνησης είναι τεράστιες.

ΠΑΙΤΟΥΜΕ το υπουργείο Ναυτιλίας, να αναλάβει τις ευθύνες του, για να σταματήσει η εργοδοτική αυθαιρεσία και η παραβίαση της ΣΣΕ της Ακτοπλοΐας από τη ναυτιλιακή εταιρεία και να λυθεί το ζωτικό πρόβλημα της τροφοδοσίας του πληρώματος.

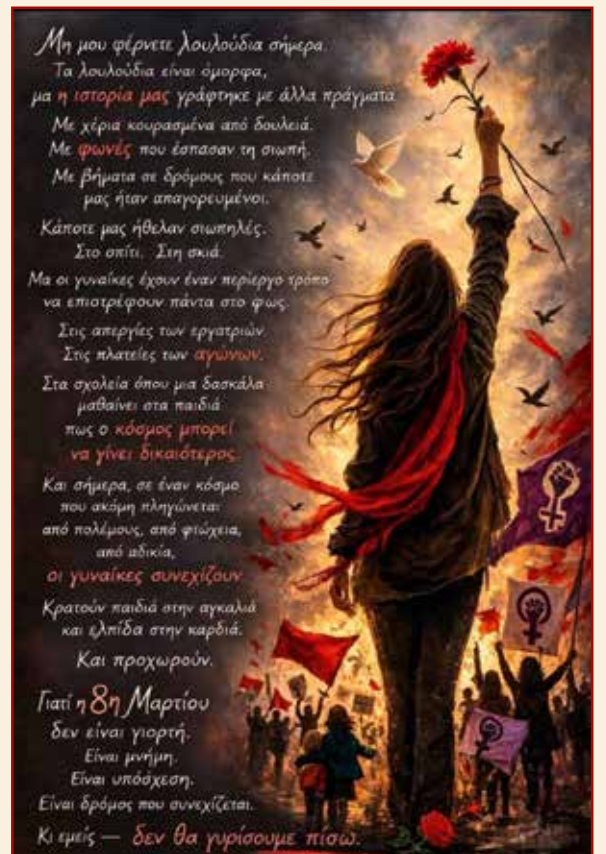
Δηλώνουμε ότι θα συνεχίσουμε να υπερασπιζόμαστε με αποφασιστικότητα τα δικαιώματα, την αξιοπρέπεια και την ασφάλεια των ναυτεργατών, απέναντι στις παρανομιές της εργοδοσίας.



## 8η Μάρτη Παγκόσμια Ημέρα της Εργαζόμενης Γυναίκας

Τιμάμε την 8η Μάρτη δυναμώνοντας  
τον αγώνα μας  
ενάντια στην εκμετάλλευση  
και τους πολέμους

Οι μεγάλοι γυναικείοι εργατικοί αγώνες  
των προηγούμενων αιώνων φωτίζουν και  
σήμερα το δρόμο του αγώνα και της συλλογικής  
δράσης για να διεκδικήσουμε όλα όσα έχουμε  
ανάγκη και μπορούν να εξασφαλίσουν  
την ισοτιμία και τη χειραφέτησή μας.



Μη μου φέρνεις λουλούδια σήμερα.  
Τα λουλούδια είναι όμορφα,  
μα η ιστορία μας γράφτηκε με άλλα πράγματα.  
Με χέρια κουρασμένα από δουλειά.  
Με φωνές που έσπασαν τη σιωπή.  
Με βήματα σε δρόμους που κάποτε  
μας ήταν απαγορευμένοι.  
Κάποτε μας ήθελαν σιωπηλές.  
Στο σπίτι. Στη σκιά.  
Μα οι γυναίκες έχουν έναν περίεργο τρόπο  
να επιστρέφουν πάντα στο φως.  
Στις απεργίες των εργατριών.  
Στις πλατείες των αγώνων.  
Στα σχολεία όπου μια δασκάλα  
μαθαίνει στα παιδιά  
πως ο κόσμος μπορεί  
να γίνει δικαιότερος.  
Και σήμερα, σε έναν κόσμο  
που ακόμη πληγώνεται  
από πολέμους, από φτώχεια,  
από αδικία,  
οι γυναίκες συνεχίζουν  
Κρατούν παιδιά στην αγκαλιά  
και ελπίδα στην καρδιά.  
Και προχωρούν.  
Γιατί η 8η Μαρτίου  
δεν είναι γιορτή.  
Είναι μνήμη.  
Είναι υπόσχεση.  
Είναι δρόμος που συνεχίζεται.  
Κι εμείς — δεν θα γυρίσουμε πίσω.



**MARMARAS NAVIGATION LTD**

**MARMARAS NAVIGATION LTD**

ΖΕΦΥΡΟΥ 58Β, ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ, Τ.Κ.175 64

ΤΗΛ.: +30 210 4589000 - Fax: +30 210 4589037 - 36

e-mail: [crew@marmaras-nav.gr](mailto:crew@marmaras-nav.gr)

[www.marmaras-nav.gr](http://www.marmaras-nav.gr)



Atlantic Bulk Carriers Management Ltd.

Ακτή Μισούλη 41, Πειραιάς, 18535  
T 2104585700 F 210 4292118 E [atlanticbulk@atlanticbulk.gr](mailto:atlanticbulk@atlanticbulk.gr)

[www.abcml.com](http://www.abcml.com)



# MINOAN LINES

a Grimaldi Group company

## Πολυτέλεια εν πλω!

### ΕΛΛΑΔΑ - ΙΤΑΛΙΑ

### ΚΡΗΤΗ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ

### ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΗΣΙΑ

Όλη η πολυτέλεια και η καλύτερη εξυπηρέτηση  
στα υπεσύγχρονα cruise ferries  
της Minoan Lines!



<https://www.facebook.com/MinoanLines.gr>

[@Minoan\\_Lines](https://www.instagram.com/minoanlines)

<http://www.pinterest.com/minoan> <https://plus.google.com/+MinoanLines>



Πληροφορίες & κρατήσεις στα τηλέφωνα:  
801-11-75000 (απο σταθερό), 2810 229602, 2810-399899  
ή στον ταξιδιωτικό σας πράκτορα.

[www.minoan.gr](http://www.minoan.gr)

---

## Επενδύουμε στην ανάπτυξη των ναυτικών

---

Περισσότεροι από 3,700 ναυτικοί εργάζονται μαζί μας και εξελίσσονται καθημερινά σε ένα σύγχρονο και επαγγελματικό περιβάλλον. Παρέχουμε εξαιρετικές συνθήκες εργασίας καθώς και ευκαιρίες συνεχούς εκπαίδευσης και ανάπτυξης σε θάλασσα και στεριά. Καθώς διευρύνουμε τον υπό διαχείριση στόλο με νέα πλοία τελευταίας τεχνολογίας, συμπεριλαμβανομένων υγραεριοφόρων, επεκτείνουμε την ομάδα μας με επιπλέον Έλληνες ναυτικούς σε όλους τους βαθμούς.

---

Μάθε περισσότερα για μας  
στο [www.thenamaris.com](http://www.thenamaris.com) ή στο **210 8909470/486**.



**THENAMARIS**

How shipping should be.



**Σύγχρονα Δεξαμενόπλοια**

**Ελληνική Σημαία**

**Ευρωπαϊκή Εταιρεία**

**Ευκαιρίες Σταδιοδρομίας**

**Euronav Ship Management (Hellas) Ltd.**

Ακτή Μιαούλη 69, 18537 Πειραιάς

T 0030 210 455 8000 – Φ 0030 210 455 8010 – crew.gr@euronav.com

www.euronav.com



**EURONAV**

The ocean is our environment



# WE INVEST IN OUR PEOPLE IN TECHNOLOGY

We provide the best services for our customers

## AWARDS

**2004**  
TECHNICAL ACHIEVEMENT AWARD

**2006**  
DRY CARGO COMPANY OF THE YEAR

**2012**  
SHIP OF THE YEAR

**2012**  
FRANZ EDELMAN FINALIST AWARD

**2015**  
INTELLIGENCE BIG DATA AWARD

## DANAOS CORPORATION

c/o Danaos Shipping Co, Ltd  
14 Akti Kondyli str., Piraeus 185 45, Greece  
t: +30 210 4196480, f: +30 210 4196489  
www.danaos.com

Σε καθε  
θάλασσα  
μαζί με  
το Αστέρι  
σας!



ASTRA

SHIPMANAGEMENT INC

info@astraship.com

TANKERS MANAGEMENT INC

crew@astratank.gr

[www.astraship.com](http://www.astraship.com)

+30 213 0175 100

Λεωφ. Βουλιαγμένης 6 & Νιρβάνας 12

Βούλα 16673

Αθήνα, Ελλάδα



