

Δεν θα ζήσουμε σαν σκλάβο!
Η μόνη ελπιδοφόρα επιλογή βρίσκεται στους ταξικούς αγώνες, στην ανασύνταξη του εργατικού κινήματος και την ενίσχυση της αντικαπιταλιστικής - αντιμονοπωλιακής πάλης της κοινωνικής συμμαχίας, για την κατάκτηση της εργατικής εξουσίας, την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών της εργατικής τάξης.

24ωρη ΑΠΕΡΓΙΑ στα ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΑ της ΡΑΦΗΝΑΣ 3 του ΙΟΥΛΗ

Τα σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ πήραν απόφαση για 24ωρη απεργία, στα ακτοπλοϊκά πλοία στο λιμάνι της Ραφήνας, από Παρασκευή 3 Ιουλίου 6:01 έως Σάββατο 4 Ιουλίου 6:00

«Βάζουμε τέλος στην κατάσταση στο λιμάνι, που έχει ξεπεράσει κάθε όριο ανοχής και εγκυμονεί σοβαρούς κινδύνους για την υγεία και την ασφάλεια της ζωής τόσο των ναυτεργατών όσο και των επιβατών», τονίζουν τα δύο σωματεία στην ανακοίνωσή τους, που εξέδωσαν την Κυριακή 28 Ιουνίου και προσθέτουν:

«Οι λιμενικές υποδομές στο λιμάνι της Ραφήνας έχουν μεγάλες ελλείψεις, οι οποίες γιγαντώνονται από τον συνωστισμό των πλοίων και την υπερφόρτωση του λιμανιού. Η Ραφήνα διαθέτει μόλις 5 θέσεις πρόσδεσης, καθημερινά εξυπηρετούνται έως και 11 πλοία, γεγονός που δημιουργεί προϋποθέσεις που υπονομεύουν την ασφάλεια για ναυτεργάτες και επιβάτες. Η συσσώρευση αυτή έχει ως αποτέλεσμα εξαντλητικά ωράρια, για το σύνολο των πληρωμάτων όλων των πλοίων που προσεγγίζουν το λιμάνι της Ραφήνας και όλων των ειδικοτήτων, από τη μηχανή μέχρι το κατάστρωμα, προκειμένου να μεριστοποιηθούν τα κέρδη των εφοπλιστών. Η κατάσταση δημιουργεί κινδύνους για την υγεία και την ασφάλεια των ναυτεργατών, των επιβατών και των κατοίκων της περιοχής.» (Συνέχεια στη σελίδα 4)

ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ

ΑΠΑΙΤΟΥΜΕ ΤΩΡΑ ΝΑ ΠΑΡΘΟΥΝ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ που θα ανταποκρίνονται στις ανάγκες της εργατικής - λαϊκής οικογένειας και των ναυτεργατών

Το νέο «δώρο» ύψους 55-57 εκατ. ευρώ της κυβέρνησης στους εφοπλιστές καταγγέλλουν τα ναυτεργατικά Σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ με ανακοίνωσή τους, στην οποία σημειώνουν:

«Ο υπουργός Ναυτιλίας Β. Κικιλίας ανακοίνωσε "δέσημη μέτρων

στήριξης της ακτοπλοΐας, ύψους 55-57 εκατ. ευρώ, με τη φαιδρή αιτιολόγηση ότι "στόχος είναι η συγκράτηση των τιμών των εισιτηρίων". Έγινε ρουτίνα πλέον, κάθε χρόνο να βλέπουμε την αγωνιωδή προσπάθεια της κυβέρνησης να "συνδράμει" με εκατομμύρια τους "φτωχούς" εφοπλιστές, για να μη "ζοριστούν" οικονομικά, με το ίδιο πρόσχημα - τη συγκράτηση των τιμών των εισιτηρίων - που όμως κάθε χρόνο εκτοξεύονται!

Και σε αυτή την Υπουργική Τροπολογία ακολουθείται η εξοργιστική αντεργατική - αντιλαϊκή πολιτική της κυβέρνησης της ΝΔ, όπως και των προηγούμενων, με νόμους, προνόμια, φοροαπαλλαγές και υπέρρογκες επιδοτήσεις, να υπηρετούν το αδηφάγο κέρδος και των ακτοπλοίων εφοπλιστών.

Την ίδια ώρα αλωνίζουν στις θάλασσες πλοία υποστηρίγματα, υπερήλικα, στην κυριολεξία "ωρολογιακές βόμβες", που βάζουν σε κίνδυνο το περιβάλλον, την ασφάλεια και την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, για την κερδοφορία του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Οι ακτοπλοϊκές εταιρείες, με την πλήρη ανοχή και κάλυψη του υπουργείου Ναυτιλίας, προτεραιότητα δεν έχουν την ασφάλεια της ζωής στα πλοία τους, αλλά τα κέρδη τους, με οτιδήποτε κόστος σε ασφάλεια πληρωμάτων και επιβατών συνεπάγεται αυτό. Απρόκαλυπτα και αδιάτακτα, ρίχνουν τα βάρη της "πράσινης μετάβασης", των πολέμων και της ενεργειακής κρίσης στους επιβάτες, στον λαό, με αυξητικές στις τιμές των εισιτηρίων που θυσιάζουν το δικαίωμα

της λαϊκής οικογένειας για ξεκούραση, όπως και τα δικαιώματα των ναυτεργατών, εξαντλητικά δρομολόγια και ωράρια εργασίας με μειωμένες οργανικές συνθέσεις, που υπονομεύουν την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής, ναυτεργατών και επιβατών, στη θάλασσα.» (Συνέχεια στη σελίδα 2)



Δώστε λεφτά για μισθούς, Υγεία και Παιδεία Καμία θυσία για τον πόλεμο και τα κέρδη τους!

ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΛΙΜΑΚΩΣΗΣ Η ΑΠΕΡΓΙΑ 24 ΙΟΥΝΗ

Σε σταθμό συντονισμένης - αγωνιστικής κλιμακώσης εξελίχθηκε η 24η Ιουνίου, μέρα που οι εργαζόμενοι σε τρεις από τους πολυπληθέστερους και πιο κερδοφόρους κλάδους κατέβηκαν σε απεργία: Οικοδόμοι, ηλεκτρολόγοι, τεχνικοί στις Κατασκευές, εργαζόμενοι στις βιομηχανίες σε Γάλα - Τρόφιμα - Ποτά, ξενοδοχο-υπάλληλοι και εργαζόμενοι στον Επισιτισμό - Τουρισμό.

Παράλληλα οι ναυτεργάτες, με μπροστάρη τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, δίνουν καθημερινές μάχες για τα προβλήματα, που τους απασχολούν στα καράβια, τις εμπόλεμες ζώνες, τις ναυτικές σχολές και οξύνονται από την εφοπλιστική επιθετικότητα, που τροφοδοτείται από την αντιλαϊκή πολιτική και ενισχύεται τόσο από την αδράνεια και τον εταίσιχο συμβιβασμό της νόθας πλειοψηφίας της ΠΝΟ, όσο από την ομοιογενή τακτική της πλειοψηφίας της διοίκησης της ένωσης ναυτών (ΠΕΝΕΝ), που ακόμα και αγώνες όταν προκηρύσσει κάποια βρωμιά ετοιμάζει!

Όλοι μαζί δίνουν τη δική τους απάντηση σε κυβέρνηση και εργοδοσία, με διεκδικήσεις για αυξήσεις στα μεροκάματα και κατοχύρωση σύγχρονων δικαιωμάτων, για την Κοινωνική Ασφάλιση και τον εργάσιμο χρόνο, για μέτρα υγείας και ασφάλειας, για να επιστρέφουν όρθιοι από τη δουλειά.

Οι κινητοποιήσεις αυτές παίρνουν τη σκυτάλη από σημαντικές αγωνιστικές δράσεις που προηγούμενου διαστήματος, κόντρα στη λογική «τα κεφάλια μέσα» που καλλιεργείται για την υποταγή του λαού στους πολεμοκάπηλους σχεδιασμούς και τις θυσίες για τα κέρδη και την εμπλοκή, για τα «οράματα» δηλαδή της αστικής τάξης που σέρνουν τον λαό στον όλεθρο. Δίνεται ύψηση για αγωνιστική συνέχεια το επόμενο διάστημα, με ορίζοντα το πανελλαδικό - παλλαϊκό συλλαλητήριο στη ΔΕΘ στις 5 Σεπτέμβρη.



«Καλούμε κάθε εργαζόμενο και εργαζόμενη, τους ανέργους, τους συνταξιούχους, τη νεολαία, τους αυτοαπασχολούμενους, τους βιοπαλαιστές αγρότες, όλο τον λαό, να δώσουμε μαζί, μαχητικό, αποφασιστικό «παρών» στο μεγάλο παλλαϊκό Συλλαλητήριο, το Σάββατο 5 Σεπτέμβρη, στη ΔΕΘ», τονίζει σε ανακοίνωσή του το ΠΑΜΕ και προσθέτει:

ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟ - ΠΑΛΛΑΪΚΟ ΣΥΛΛΑΛΗΤΗΡΙΟ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ΣΑΒΒΑΤΟ 5 ΣΕΠΤΕΜΒΡΗ ΠΛΑΤΕΙΑ ΧΑΝΘ, 5.30μμ

ΔΩΣΤΕ ΛΕΦΤΑ ΓΙΑ ΜΙΣΘΟΥΣ ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΠΑΙΔΕΙΑ

ΚΑΜΙΑ ΘΥΣΙΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΟΛΕΜΟ ΚΑΙ ΤΑ ΚΕΡΔΗ ΤΟΥΣ

ΕΡΓΑΤΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ - ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΕΣ ΣΩΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΚΑΙ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ

«Δεν έχουμε να περιμένουμε τίποτα από τις κυβερνητικές υποσχέσεις, από τα pass, τα «καλάθια» και τις εξαγγελίες - κοροϊδία που έχουν ήδη εξανημιστεί από τους φόρους και την ακρίβεια στα τρόφιμα και την ενέργεια πριν καν φτάσουν στις τσέπες μας. Κάθε χρόνο υπάσχονται «ανάσες» και «μέτρα στήριξης», και κάθε χρόνο ο λογαριασμός για τον λαό γίνεται βαρύτερος.

Ενώ το λαϊκό εισόδημα τσακίζεται, ενώ βαθαίνει η εκμετάλλευση, η ανασφάλεια, η κυβέρνηση της ΝΔ θα επιχειρήσει, για άλλη μια φορά, να παρουσιάσει το μαύρο άσπρο. Να μιλήσει για «ανάπτυξη για όλους», για «σταθερότητα», ενώ ο λαός ζει με την αστάθεια της ακρίβειας, της εμπροθεματοποιημένης Υγείας και Παιδείας, των ενεικλών και της στέγης - φωτιά, της εργασιακής ζούγκλας.

(Συνέχεια στη σελίδα 3)

ΙΜΠΕΡΙΑΛΙΣΤΙΚΗ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ ΣΤΟ ΙΡΑΝ

Εύθραυστη συμφωνία που προετοιμάζει την επόμενη σύγκρουση

Με το «Μνημόνιο Κατανόησης» μεταξύ ΗΠΑ - Ιράν να παραβιάζεται από τις πρώτες μέρες της ισχύος του, συνεχίζονται οι προσπάθειες των ΗΠΑ - Ισραήλ να επιβάλλουν τα σχέδιά τους στη Μέση Ανατολή.

Μετά το τελευταίο χτυπήματα σε εμπορικά πλοία, 25-27 Ιουνίου, στα Στενά του Ορμούζ υπήρξαν νέα πλήγματα των ΗΠΑ κατά του Ιράν και νέα ιρανή απάντηση με drones να πλήττουν αμερικανικές βάσεις στην περιοχή. Την ίδια ώρα, το ισραηλινό κράτος-τρομοκράτης συνεχίζει να σκορπίζει τον θάνατο στον Λίβανο, με τον αέρα που του δίνει και η απαράδεκτη «συμφωνία - πλαίσιο» που συνυπέγραψε με τις ΗΠΑ και την λιβανέζικη κυβέρνηση, η οποία «νομιμοποιεί» την ισραηλινή κατοχή θέτοντας τον αποπλιτισμό της Χεζμπολάχ ως όρο για την απόσυρση των ισραηλινών κατοχικών δυνάμεων.

Τα δύσκολα τώρα αρχίζουν. Επειδή σοβαρά ζητήματα, που αποτέλεσαν και την αιτία της επίθεσης στο Ιράν, όπως ο έλεγχος των Στενών, τα παγωμένα ιρανή κεφάλαια από τις κυρώσεις και το πυρηνικό πρόγραμμα, συνεχίζουν να είναι η «καύσιμη ύλη» για τις επόμενες αντιπαράθεσεις και την ανεπίτρεπτη πορεία σύγκρουσης για την πρωτοκαθεδρία στην παγκόσμια καπιταλιστική οικονομία ανάμεσα στις ΗΠΑ και στην Κίνα.

ΚΚΕ: Ούτε σκέψη για αποστολή πολεμικών πλοίων

«Πριν καλά - καλά υπογραφεί η εύθραυστη συμφωνία ανάμεσα στις ΗΠΑ και στο Ιράν, η κυβέρνηση σπεύδει να δηλώσει παρούσα με πλοία του Πολεμικού Ναυτικού στα Στενά του Ορμούζ. Όποια «ομπρέλα» κι αν έχει αυτή η νέα αποστολή εκτός συνόρων, όποιο χρονοδιάγραμμα κι αν διαμορφωθεί, αυτό που δεν αναιρείται είναι ότι πρόκειται για αποστολή στο "στόμα του λύκου", για συμφέροντα ξένα με τα συμφέροντα του ελληνικού λαού.

Αποδεικνύεται για άλλη μια φορά ότι οι εξοπλισμοί που πληρώνει ακριβά ο λαός γίνονται με κριτήριο τη διατήρηση και όχι και πιο βαθιά εμπλοκή της χώρας στους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς των ΗΠΑ, του ΝΑΤΟ, της ΕΕ, για να ικανοποιούνται οι βλέψεις και τα συμφέροντα των ξένων και εγχώριων μονοπωλιακών ομίλων.

Η αφωνία των κομμάτων της βολικής αντιπολίτευσης, παλιών και «νέων», γι' αυτές τις επικίνδυνες εξελίξεις για τον λαό μας, και ειδικά για τις Ένοπλες Δυνάμεις, επιβεβαιώνει ότι μοιράζονται με την κυβέρνηση τους ίδιους στρατηγικούς στόχους της ελληνικής άρχουσας τάξης και των διεθνών



συμμάχων της, γι' αυτό και όλοι τους επιδιώκουν τη διασφάλιση της αντιλαϊκής "σταθερότητας", που ως βασικό συστατικό της έχει τη συνέχιση της πολεμικής εμπλοκής.

Ούτε σκέψη για αποστολή πολεμικών πλοίων στα Στενά του Ορμούζ! Να κλείσουν τώρα οι αμερικανοΝΑΤΟϊκές βάσεις, να επιστρέψει στη χώρα το προσωπικό των Ενόπλων Δυνάμεων που βρίσκεται σε αποστολές εκτός συνόρων.

Ο ελληνικός λαός έχει κάθε συμφέρον να δυναμώσει την πάλη του ενάντια στην πολεμική εμπλοκή, στην οποία τον σέρνουν όλο και πιο βαθιά η κυβέρνηση και τα κόμματα του ευρωατλαντικού τόξου!»

(Συνέχεια στη σελίδα 3)

Τρεις νεκροί ναυτεργάτες στον Περσικό Κόλπο

«Στον Περσικό Κόλπο, σκοτώνεται άμαχος πληθυσμός και οι ναυτεργάτες παραμένουν εγκλωβισμένοι μέσα στο «μάτι του κυκλώνα», χωρίς καμία διέξοδο. Μεταξύ τους εκατοντάδες Έλληνες, χωρίς κανένα μέτρο προστασίας, βρίσκονται μακριά από τις οικογένειές τους, πληρώνοντας το τίμημα των ανταγωνισμών και της πολεμικής εμπλοκής, με ευθύνη των εφοπλιστών και τις πλάτες της κυβέρνησης και όλων των αστικών κομμάτων που υπηρετούν τα συμφέροντα των εφοπλιστών, σημειώνουν τα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και προσθέτουν:

«Το πλήγμα 11 Ιουνίου στο Μ/Τ «Settebello» ανοιχτά των ακτών του Ομάν, με τις ινδικές αρχές να επιβεβαιώνουν τον τραγικό θάνατο τριών ναυτεργατών, έρχεται να επιβεβαιώσει ότι οι ναυτεργάτες καλούνται να παίζουν τη ζωή τους κορώνα - γράμματα, στις εμπόλεμες περιοχές, χωρίς να έχουν αν θα γυρίσουν σώοι στα σπίτια και τις οικογένειές τους, για τα κέρδη των εφοπλιστών.

Στις 9 Απριλίου Ινδοί συνάδελφοί μας, κατ'αγγελία ότι βρίσκονται αντιμέτωποι με σοβαρούς κινδύνους για τη ζωή και την ασφάλειά τους. Με έλλειψη ακόμα και νερού και τροφής, χωρίς δυνατότητα

επικοινωνίας αλλά και με μη καταβολή μισθών, που τους οδηγεί στο θάνατο, όπως χαρακτηριστικά ανέφεραν.

Συνεχίζουμε και εντείνουμε τις πρωτοβουλίες για το διεθνή συντονισμό με ναυτεργατικά σωματεία άλλων χωρών, ώστε να ασκηθεί πίεση για τον ασφαλή επαναπατρισμό όλων των εγκλωβισμένων πληρωμάτων και για τη διασφάλιση των δικαιωμάτων τους.

Καλούμε να δυναμώσει αυτό το μεγάλο κύμα αλληλεγγύης, που έχει εκφραστεί στα σωματεία μας και απευθύνουμε πλατύ κάλεσμα σε συντονισμό της δράσης μας, για την κλιμάκωση του ταξικού μας αγώνα, ενάντια στην πολιτική που σακίζει τη ζωές μας για τα κέρδη των εφοπλιστών.»

Ένας ακόμα νεκρός στην περιοχή
Ένα ακόμα τραγικό περιστατικό σημειώθηκε, 11 Ιουνίου, με θύμα 35χρονο Ινδό ναυτεργάτη, υποπλοίαρχο του Δ/Ε «Celestial Sea», στη θάλασσα του Ομάν, ο οποίος παρουσίασε σοβαρή επιδείνωση της υγείας του, με τον καπετάνιο να ζητάει επανειλημμένα την επείγουσα αεροδιακομιδή του χωρίς όμως να υπάρξει έγκαιρη ανταπόκριση.

«Εν κρυπτώ» περιοδεία του υπουργού Ναυτιλίας στην ΑΕΝ Ασπροπύργου...!

«Ακόμα ένα επικοινωνιακό σόου του υπουργού Ναυτιλίας Βασίλη Κικιλία» έλαβε χώρα στην **Ακαδημία Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ) Ασπροπύργου**, όπως καταγγέλλει το **ΔΣ του Συλλόγου Σπουδαστών της ΑΕΝ**.

Όπως επισημάνει ο Σύλλογος, ο υπουργός επιχείρησε να πραγματοποιήσει μια «εν κρυπτώ» περιοδεία στην ΑΕΝ Ασπροπύργου «για επικοινωνιακού σκοπούς, ώστε να παρουσιάσει μια πραγματικότητα που απέχει εκατοντάδες ναυτικά μίλια από τις πραγματικές συνθήκες με τις οποίες έρχονται αντιμέτωποι καθημερινά οι σπουδαστές των ΑΕΝ».

Αναλυτικότερα, στην ανακοίνωσή του, ο Σύλλογος Σπουδαστών ΑΕΝ Ασπροπύργου επισημάνει:

«Χαρακτηριστικό είναι ότι, στην προσπάθειά του Υπουργείου να αποφυγεί τις αντιδράσεις, επιχείρησε να

αποκρύψει τη συγκεκριμένη περιοδεία από το εκλεγμένο Διοικητικό Συμβούλιο του Συλλόγου Σπουδαστών, ενώ οι σπουδαστές που κλήθηκαν να συμμετάσχουν στα πλάνα του βίντεο με τον Υπουργό δεν γνώριζαν καν σε τι ακριβώς θα συμμετείχαν.

Όμως ο Σύλλογος Σπουδαστών ήταν εκεί και τον περίμενε, για να τον υποδεχτεί απαιτώντας εδώ και τώρα λύσεις στα προβλήματα των σπουδαστών, αναδεικνύοντας τις πραγματικές ανάγκες των σπουδαστών. Γιατί εμείς δεν παζαρεύουμε τα λίγα, αλλά παλεύουμε για σπουδές και εργασία με αξία. Φοβιζόμαστε καλά ότι οι νέοι σπουδαστές των ΑΕΝ σήμερα έχουν ανάγκη από σύγχρονες και δωρεάν σπουδές κι εργασιακά δικαιώματα στη βάση των σύγχρονων αναγκών μας που θα προκύπτουν από το επίπεδο της εκπαίδευσης και την αξία του πτυχίου μας. (Συνέχεια στη σελίδα 4)

ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ

ΑΠΑΙΤΟΥΜΕ ΤΩΡΑ ΝΑ ΠΑΡΘΟΥΝ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

που θα ανταποκρίνονται στις ανάγκες της εργατικής - λαϊκής οικογένειας και των ναυτεργατών

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Η απελευθερωμένη αγορά στην ακτοπλοία γονατίζει τον λαό και τους ναυτεργάτες

«Η λαϊκή, εργατική οικογένεια, βλέπει καθημερινά να λεηλατείται το εισόδημα της, από τις δυσβάσταχτες αυξήσεις σε Ενέργεια, προϊόντα λαϊκής κατανάλωσης, χωρίς την παραμικρή πρόβλεψη βοήθειας στον κρατικό προϋπολογισμό, της φτώχειας και του πολέμου και παράλληλα, όταν θέλει να πάρει μια ανάσα ξεκούρασης, καλείται να πληρώσει σχεδόν ένα μηνιαίο εισόδημα, μόνο για τη μετακίνησή της μέσω των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών. Ταυτόχρονα, η τροπολογία, επικαλείται ότι "η δαπάνη καλύπτεται από τον κρατικό προϋπολογισμό του ΥΝΑΝΠ, κατόπιν ενίσχυσης των σχετικών πιστώσεων από τις πιστώσεις του τακτικού προϋπολογισμού του Ειδικού Φορέα".

Με τις ευλογίες όλων των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων, προσφέροντάς τους διαρκώς προνόμια και επιδοτήσεις, οι εφοπλιστές έχουν διαμορφώσει συνθήκες γαλέρας στα πλοία τους και δεν εφαρμόζουν ούτε τα ελάχιστα των ΣΣΕ, για να διασφαλιστούν τα κέρδη τους. Αυτό που γνωρίζει πολύ καλά και η σημερινή κυβέρνηση της ΝΔ είναι να "λιβανίζει" την πολιτική της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας των εφοπλιστών. Το ανέφερε συγκεκριμένα ο προηγούμενος υπουργός Ναυτιλίας κ. Βαρβιτσιώτης, ότι "η ακτοπλοϊκή αγορά είναι μια απελευθερωμένη αγορά, υπάρχει ελεύθερος ανταγωνισμός". Αυτή την "απελευθερωμένη αγορά", που γονατίζει τον λαό και τους ναυτεργάτες, στις κατευθύνσεις της ΕΕ υπηρετούν ΝΔ, ΣΥΡΙΖΑ, ΠΑΣΟΚ και οι άλλες αστικές πολιτικές δυνάμεις.»

Με το v.4150/2013, που ψηφίστηκε από την κυβέρνηση ΝΔ - ΠΑΣΟΚ - ΔΗΜΑΡ και υιοθέτησαν και υπηρετούν όλες οι επόμενες κυβερνήσεις, δίνεται το δικαίωμα στους εφοπλιστές να μειώνουν στην ακτοπλοία από 1η Νοέμβρη και μέχρι 31 Μάρτη κατά 60% το προσωπικό των γενικών υπηρεσιών, οδηγώντας στην ανεργία εκατοντάδες ναυτεργάτες και αφήνοντας τα πλοία υποστελεχωμένα. Νόμος που εφαρμόζεται 13 χρόνια τώρα και καμία κυβέρνηση μέχρι σήμερα δεν τον κατάργησε.

Μακρύς είναι ο κατάλογος και οι "κοιλιάδες Τεμπών" στις θάλασσες από τα εφοπλιστικά εγκλήματα, που δεν διστάζουν να βάζουν πάνω από τις ανθρωπίνες ζωές των ναυτεργατών και των επιβατών τα κέρδη τους.

Λίγες ημέρες πριν, στις 17 Απρίλη, σε πλοίο της ακτοπλοίας, τραυματίστηκε σοβαρά στο πόδι και το κεφάλι 32χρονος ναυτεργάτης. Το πλοίο είχε καταπλεύσει σε ένα από τα πολλά λιμάνια που δεν πληρούν τις στοιχειώδεις προδιαγραφές ασφαλείας για την πρόσδεση πλοίων της ακτοπλοίας, με επικίνδυνες καιρικές συνθήκες, με αποτέλεσμα να σπάσει ο κάβος του πλοίου και να τον τραυματίσει σοβαρά.

Αυτό συνέβη στο πλαίσιο της αξιοποίησης της αστικής νομοθεσίας, "κομμένης και ραμμένης" στα συμφέροντα των εφοπλιστών, που προβλέπει ότι σε ακραίες καιρικές συνθήκες την ευθύνη έχει ο πλοίαρχος για την εκτέλεση των δρομολογίων, χωρίς φυσικά παράλληλα, να εξασφαλίζονται ουσιαστικά μέτρα τέτοιων λιμενικών εγκαταστάσεων, που να διασφαλίζουν τον ασφαλή κατάπλου και απόπλου των πλοίων, αφού τα περισσότερα λιμάνια στο ακτοπλοϊκό δίκτυο είναι παγίδες ατυχημάτων.

Δημιουργούν έτσι μαζί με τις εντατικές - εξαντλητικές συνθήκες εργασίας των ναυτεργατών και τα ακατάλληλα πλοία ένα εκρηκτικό μείγμα επισφαλών συνθηκών ναυσιπλοΐας στην ακτοπλοία, με σοβαρό κίνδυνο για επιβάτες και πληρώματα.

Τα σωματεία μας ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ δίνουμε χρόνια τώρα καθημερινές μάχες για σύγχρονο ακτοπλοϊκό δίκτυο, με φθηνές και ασφαλείς ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες, με οργανικές συνθέσεις που θα ανταποκρίνονται στις σημερινές ανάγκες των πλοίων και με ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα.

Απαιτούμε τώρα να παρθούν μέτρα για ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες που θα ανταποκρίνονται στις ανάγκες της εργατικής - λαϊκής οικογένειας και των ναυτεργατών που υπηρετούν σ' αυτά και να αφήσουν κατά μέρο τες τις γνωστές πρακτικές με τα "δωράκια" εκατομμυρίων στους εφοπλιστές», καταλήγει η ανακοίνωση.»

Η ύλη του παρόντος φύλλου έκλεισε την Κυριακή 28 Ιούνιο 2026

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
Ιδιοκτησία του Συλλόγου
«Ναυτεργατική Συνδικαλιστική Κίνηση»
ΣΥΝΤΑΣΣΕΤΑΙ ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
Εκδότης - Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο:
ΠΕΤΡΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
Κολοκοτρώνη 99, Πειραιάς, ΤΚ: 185 35
Τηλ: 210 - 41 17 578, Φαξ: 210 - 41 37 271
Υπεύθυνη Τυπογραφείου:
ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ
Ναυάρχου Νοταρά 92, Πειραιάς, ΤΚ: 185 35
Τηλ: 210 - 41 70 47
ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ
Εσωτερικού: Ευρώ 15 - Εξωτερικού: Ευρώ 50

ΕΛΛΗΝΕΣ ΕΦΟΠΛΙΣΤΕΣ

«Χρυσές ευκαιρίες» από τους ιμπεριαλιστικούς πολέμους

Αποκαλυπτικές οι παρεμβάσεις των εφοπλιστών στα «Ποσειδώνια»

Το 10ο Capital Link Maritime Leaders Summit, που πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα στο πλαίσιο των «Ποσειδωνίων 2026», ανέδειξε με τον πιο ανάγλυφο τρόπο πώς οι Έλληνες εφοπλιστές αντιμετωπίζουν τους ιμπεριαλιστικούς πολέμους και τις γεωπολιτικές αναταραχές ως πεδίο ευκαιριών για νέο κύκλο κερδοφορίας.

Ο Β. Μαρινάκης, αναλύοντας τα γεωπολιτικά δεδομένα που έχουν διαμορφωθεί στον Αραβικό Κόλπο, υποστήριξε ότι η ναυτιλία βρίσκεται μπροστά σε μια «μοναδική ευκαιρία», διευκρινίζοντας ότι η συγκυρία γεννά για «χρυσή ευκαιρία» για τους Έλληνες πλοιοκτήτες που διαθέτουν δεξαμενόπλοια, πλοία μεταφοράς υγραερίου (LPG) και υδροποιημένου φυσικού αερίου (LNG), προκειμένου να οικοδομήσουν μακροχρόνιες στρατηγικές συνεργασίες με κράτη.

Αποκαλυπτικό για τον χαρακτήρα των αποστολών των Ενόπλων Δυνάμεων εκτός συνόρων ήταν το παράδειγμα που ανέφερε για τους ελληνικούς Πατριό στη Σαουδική Αραβία. Όπως είπε, όταν ιρανικοί Υάουλι έπληξαν τον αγωγό στο Υαυθ της Σαουδικής Αραβίας ενώ ο ναυτιλιακός κλάδος ανέμενε φορτία, «ελληνικοί πύραυλοι προστατεύσαν την περιοχή» και η ζημιά τελικά δεν ήταν μεγάλη. «Αυτό ήταν κάτι που έγινε χάρη στην Ελλάδα. Ήταν πολύ χρήσιμο για τη ναυτιλιακή μας δραστηριότητα, και εκείνη την εποχή ήταν κρίσιμο», είπε χαρακτηριστικά.

«Υπομονή» ...να τελεσιδικήσει ο πόλεμος

Αναφερόμενος στη σύγκρουση στη Μέση Ανατολή, ο Β. Μαρινάκης υποστήριξε ότι το τέλος του πολέμου, αν και καθυστερεί, θα συνοδεύεται με αυξημένη ζήτηση για φορτία Ενέργειας, άρα και με νέες μπίζνες για τους εφοπλιστές και πρόσθετα: «Ο πόλεμος θα έπρεπε να είχε σταματήσει χτες (...) Από την άλλη, μπορούμε να κάνουμε λίγο ακόμα υπομονή αν είναι να έχουμε μια συμφωνία που θα είναι επωφελής για όλους και θα διευθετεί σημαντικά ζητήματα, όπως τα πυρηνικά και η ασφαλής διέλευση από τα Στενά του Ορμούζ».

1η ΜΑΗ 2026 «Καμία θυσία για τα κέρδη και τους πολέμους τους!»

Πρώτη Μάη 2026... Η μέρα της εργατικής τάξης, το «σύνορο» των δύο κόσμων είναι εδώ: Στην πάλη για τα σύγχρονα δικαιώματα, κόντρα στις θυσίες για τα κέρδη και τους πολέμους του κεφαλαίου.

Αυτό το στίγμα, του «νήματος» που ενώνει τους αγώνες της εργατικής τάξης από το Σικάγο μέχρι σήμερα, έδωσαν η πολύ μεγάλη απεργιακή συγκέντρωση στο Σύνταγμα και οι δεκάδες μαζικές συγκεντρώσεις των σωματείων σε όλη την Ελλάδα.

Κόκκινη Πρωτομαγιά - πρωτοπόρα εργατιά

Με κόκκινα γαρύφαλα στα πέτα και στα χέρια και με ρούχα δουλειάς στολισμένα με κονκάρδες των σωματείων τους συμμετείχαν οι εργαζόμενοι στην πρωτομαγιάτικη απεργιακή συγκέντρωση του Εργατικού Κέντρου Πειραιά, σωματεία,

Ακολούθησε πορεία στους δρόμους του Πειραιά, κατά τη διάρκεια της οποίας κατατέθηκαν στεφάνια στο μνημείο της Ηρώς Κωνσταντοπούλου, της 17χρονης ΕΠΟΝίσσας που εκτελέστηκε στο Σκοπευτήριο της Καισαριανής τον Μάη του '44.

Η πορεία ολοκληρώθηκε στο Πασαλιμάνι, με την κατάθεση στεφάνων στο μνημείο των νεκρών εργατών της μεγάλης απεργίας του 1923.

Εκεί, αφού διαβάστηκε το χρονικό των γεγονότων του «Ματωμένου Αυγούστου», που άφησε 11 νεκρούς απεργούς στον Πειραιά.

Παράλληλα αναφέρθηκε και στον ρωσικό σκιάδη στόλο, ζητώντας χωρίς περιστροφές άμεσες και δραστηκές ενέργειες από τις κυβερνήσεις ώστε να περιοριστεί η δραστηριότητα αυτών των πλοίων. «Οι κυβερνήσεις που θα έπρεπε να είχαν ανησυχήσει πολύ, θα έπρεπε να είχαν δράσει αμέσως. Εξαρτάται από εκείνους να τον σταματήσουν, εάν το θέλουν.



Επίσης ο εφοπλιστής άσκησε κριτική στην αποτελεσματικότητα των κυρώσεων που έχουν επιβληθεί στο ρωσικό πετρέλαιο, με την επίφαση μάλιστα ότι το κόστος τους βαρύνει τους λαούς. «Διαφωνώ απόλυτα με τις κυρώσεις, διότι δεν έχουν κανένα νόημα. Οι μόνοι που τιμωρήθηκαν ήταν οι Ευρωπαίοι καταναλωτές. Δεν επιτρεπτόταν στις ευρωπαϊκές χώρες να αγοράζουν πετρέλαιο από τη Ρωσία, ενώ η Ινδία και η Κίνα αγόραζαν με τεράστια έκπτωση. Ακόμα και η Σαουδική Αραβία αγόραζε τα προϊόντα πετρελαίου από τα διυλιστήρια σε εξωφρενικά υψηλές τιμές», εξήγησε.

Η κρίση στη Μέση Ανατολή και η σημασία του Ορμούζ Στο επίκεντρο των συζητήσεων βρέθηκε ο πόλεμος στη Μέση Ανατολή και ειδικότερα η κατάσταση στα Στενά του Ορμούζ, από όπου διέρχεται σημαντικό μέρος των παγκόσμιων ενεργειακών ροών.

Η Μαρία Αγγελικούση χαρακτήρισε την κρίση μία από τις σοβαρότερες προκλήσεις των τελευταίων δεκαετιών για την παγκόσμια αγορά Ενέργειας, προσθέτοντας ωστόσο ότι «η παγκόσμια οικονομία επέδειξε αξιοσημείωτη ανθεκτικότητα».

«Χαιρετίζουμε τους ναυτεργάτες που συμμετείχαν καθολικά στην 24ωρη πανελλαδική απεργία της Εργατικής Πρωτομαγιάς.

Αντλούμε δύναμη από τους αγώνες της τάξης μας. Από το Σικάγο του 1886 και την Καισαριανή του 1944, μέχρι σήμερα και τους μεγάλους εργατικούς αγώνες στη χώρα μας.

Η Πρωτομαγιά αποτελεί σύμβολο θυσίας, πάλης και διεκδίκησης. Είναι το κόκκινο νήμα που περνά από γενιά σε γενιά εργατών, θυμίζοντας ότι τίποτα δεν χαρίστηκε, όλα κατακτήθηκαν με αγώνα.



Τα σωματεία μας απέδωσαν φόρο τιμής, καταθέτοντας στεφάνια στην Καισαριανή, στον τόπο όπου την 1η Μάη του 1944 οι ναζι κατακτητές εκτέλεσαν 200 κομμουνιστές.

Ιδιαίτερα μαζικές και συγκλονιστικές ήταν οι απεργιακές συγκεντρώσεις και οι εκδηλώσεις σε όλη τη χώρα, επιβεβαιώνοντας τη δύναμη και τη θέληση των εργαζομένων να συνεχίσουν τον αγώνα.

Τα σωματεία μας, για ακόμη μία φορά, βρέθηκαν στα λιμάνια της χώρας, συμβάλλοντας καθοριστι-

Επιβεβαιώνοντας ότι από τον πόλεμο δεν βγαίνουν όλοι χαμένοι, είτε χαρακτηριστικά ότι οι τιμές του πετρελαίου αυξήθηκαν σημαντικά ενώ το LNG στην Ασία σχεδόν διπλασιάστηκε, χωρίς ωστόσο να σημειωθούν τα «ακραία σενάρια» που προέβλεπαν αρκετοί αναλυτές.

Η επικεφαλής του ομίλου εφοπλιστικού ομίλου σημείωσε ακόμα ότι οι ΗΠΑ έχουν αναδειχθεί σε κρίσιμο πύλονα «ενεργειακής ασφάλειας» για την Ευρώπη και την Ασία και αυτό καθώς αυξάνουν διαρκώς τις εξαγωγές LNG.

Στη παρέμβασή του ο Ahmed Ali Alsubaey, επικεφαλής του «Bahri Group» (μεταφορικού βραχίονα της πετρελαιοβιομηχανίας της Σαουδικής Αραβίας) εταίνεσε δημόσια τους Έλληνες εφοπλιστές, διότι - όπως είπε - όταν πολλοί παράγοντες της αγοράς περιόριζαν ή ανέστειλαν τη δραστηριότητά τους στην περιοχή, αρκετοί Έλληνες πλοιοκτήτες συνέχισαν να επιχειρούν.

Σε αυτόν ακριβώς τον ρόλο που ανέλαβαν οι Έλληνες εφοπλιστές, στέλλοντας προς υπογραφή «θανάτοχαρτα» στα πληρώματα, στο κυνήγι των υψηλών κερδών της αναταραχής, στάθηκε ο εφοπλιστής Γιώργος Προκοπίου, αναφέροντας:

«Κανένα κράτος ή δύναμη δεν μπορεί να επιβάλει διόδια ή περιορισμούς στα στρατηγικά θαλάσσια περάσματα του πλανήτη», είπε και πρόσθεσε πως «η Ελλάδα έχει μια μακρά παράδοση στο να σπάει αποκλεισμούς, ήδη από την αρχαιότητα».

Αργότερα, κατά τους νεότερους χρόνους, οι Έλληνες πλοιοκτήτες κέρδισαν χρήματα και στήριξαν την Ελληνική Επανάσταση. Δεν είχαν άλλον τρόπο να τα επενδύσουν ή να τα αξιοποιήσουν, και ουσιαστικά αξιοποίησαν τις ευκαιρίες που δημιουργήθηκαν από τους Ναπολεόντειους Πολέμους, διατηρώντας τον αποκλεισμό που είχε επιβάλει ο βρετανικός στόλος.

Δεν θέλω να επεκταθώ περισσότερο στις λεπτομέρειες, αλλά πιστεύω ότι οι υπαινιγμοί είναι αρκετοί για να καταλάβετε τι εννοώ».

Συγκεκριμένα, αποτρέψαμε την εκτέλεση δρομολογίων στο πορθημείο της Αγίας Μαρίας, ενώ καθοριστική ήταν και η παρέμβαση του κλιμακίου στο Βόλο, όπου αντιμετωπίστηκε η προσπάθεια της εταιρείας SEAJETS να καλιεργήσει κοινωνικό αυτοματισμό και να ασκήσει πιέσεις για να μην πραγματοποιηθεί η απεργία στο πλοίο «Superstar 2». Με την αποφασιστική στάση του πληρώματος, το πλοίο απέργησε κανονικά.

Στέλλουμε μήνυμα ότι σε κάθε χώρο δουλειάς δεν είναι κανένας μόνος του. Δυναμώνουμε τα σωματεία, αλλάζουμε τους συσχετισμούς, ενισχύουμε τη γραμμή σύγκρουσης με την πολιτική που θυσιάζει τις ζωές μας για τα κέρδη των λίγων.

Τιμάμε τους νεκρούς της τάξης μας με τον αγώνα μας. Κρατάμε ζωντανή την παρακαταθήκη τους στις απεργίες, στους καθημερινούς αγώνες, για μια ζωή με αξιοπρέπεια.

Συνεχίζουμε με το κεφάλι ψηλά, με πίστη στη δύναμη της εργατικής τάξης και με τη βεβαιότητα ότι ο κόσμος μπορεί να αλλάξει και θα αλλάξει.

«Καμία θυσία για τα κέρδη και τους πολέμους τους!» Ζήτω η Εργατική Πρωτομαγιά! Ζήτω η παγκόσμια εργατική τάξη! Ζήτω η αλληλεγγύη των λαών!»

Η κυβέρνηση για τις ανάγκες του εφοπλιστικού κεφαλαίου

Στο μεταξύ, μιλώντας, τη Δευτέρα 1 Ιούνιο, στην τελετή εγκαινίων της διεθνούς ναυτιλιακής έκθεσης «Ποσειδώνια 2026», ο πρωθυπουργός Κυρ. Μητσοτάκης σημείωσε το γεγονός ότι ο ελληνόκτητος στόλος αριθμεί σήμερα περισσότερα από 5.800 πλοία, αντιπροσώπων περίπου στο 20% της παγκόσμιας χωρητικότητας και σε λίγο παραπάνω από το 60% της ευρωενωσιακής. «Αυτό είναι καλό να το θυμίζουμε, διότι είναι σαφές ότι όσον αφορά την ευρωπαϊκή ναυτιλία τίποτα δεν μπορεί να γίνει για εμάς χωρίς εμάς», είπε, παζαρεύοντας για τη γεωστρατηγική αναβάθμιση της ντόπιας αστικής τάξης και ειδικά των εφοπλιστών.

Πανηγύρισε για το γεγονός ότι «η πολιτεία (...) στέκεται δίπλα στη ναυτιλία όποτε αυτή τη χρειάζεται», όπως και ότι «θα παραμείνει σύμμαχος και αρωγός».

Διόλου τυχαία, πριν μερικές μέρες ο υπουργός Άμυνας Ν. Δένδιας θύμιζε ότι «η πατρίδα έχει ανταποκριθεί απέναντι σε αυτή τη σημαντικότητα για εμάς επαγγελματική τάξη», απαριθμώντας τον νόμο 28/67, το Νομοθετικό Διάταγμα 26/87 του '53 περί Προστασίας Επενδύσεων Εξωτερικού, τον Αναγκαστικό Νόμο 89 του '67 και τον Νόμο 27 του '75 περί Φορολογίας Πλοίων, που διασφαλίζουν τα κέρδη των εφοπλιστών.

Στο ίδιο πλαίσιο, προστασίας των συμφερόντων τους, ο Μητσοτάκης παρέπεμψε στη συμμετοχή του ελληνικού ΠΝ (με απαντούς αποστολές φρεγατών) στην επιχείρηση της ΕΕ «Aspides» στην Ερυθρά Θάλασσα και στον κόλπο του Άντεν, «έτσι ώστε να μπορέσουμε να προστατεύσουμε έμπρακτα την ελευθερία της ναυσιπλοΐας» όπως είπε, ενώ υπογράμμισε και ότι «η Ελλάδα διεκδικεί ενεργά την επιστροφή στο προηγούμενο status quo των Στενών του Ορμούζ, έτσι ώστε να μην υπάρξει ποτέ καμία πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση, διόδια, τέλη», την ώρα που η κυβέρνηση συζητά τη συμμετοχή της σε ναυτική αποστολή και εκεί.

ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ

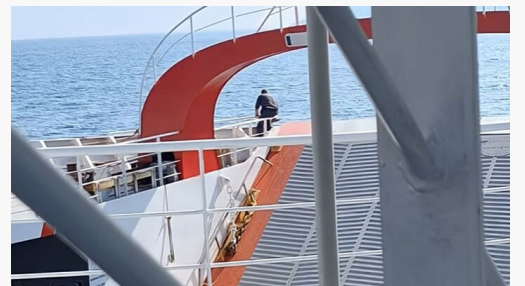
Να σταματήσουν τώρα οι επικίνδυνες εργασίες εν πλω στο Ε/Γ-Ο/Γ «ANASSA»

«Τις σοβαρές και επικίνδυνες συνθήκες που διαμορφώνονται στο Ε/Γ-Ο/Γ «ANASSA» της εταιρείας ΘΑΣΟΣ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. / ΝΗΣΟΣ ΘΑΣΟΣ Ν.Ε., ύστερα από καταγγελίες ναυτεργατών, ότι ακολουθούν πρακτικές που θέτουν σε άμεσο κίνδυνο τη σωματική ακεραιότητα των ναυτεργατών, αλλά και την ασφάλεια των επιβατών», καταγγέλλουν τα σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, σημειώνοντας:

«Σύμφωνα με τις καταγγελίες, καταγγέλλουν εργασίες όπως τρόχισμα, βαψίματα και άλλες εργασίες συντήρησης ενώ το πλοίο ταξιδεύει και μεταφέρει επιβάτες.

Δεν μιλάμε για ένα απλό ζήτημα "τακτοποίησης" ή "συντήρησης". Μιλάμε για εργασίες που, όταν εκτελούνται εν πλω, σε χώρο όπου υπάρχει κίνηση, θόρυβος, κραδασμοί, επιβάτες και λειτουργία του πλοίου, μπορούν να οδηγήσουν σε σοβαρό εργατικό ατύχημα. Συγκεκριμένα καταγγέλλεται ότι συνάδελφος ναύτης κινδύνευσε να πέσει στη θάλασσα κατά την εκτέλεση τέτοιων εργασιών.

Η εργοδοσία και οι λιμενικές αρχές έχουν αθέτη την ευθύνη για την προστασία της ζωής και της υγείας των ναυτεργατών και των επιβατών. Κανένα δρομολόγιο, καμία ανάγκη συντήρησης και το κέρδος του πλοιοκτήτη δεν μπορεί να μπαίνει πάνω από την ανθρώπινη ζωή.



Απαιτούμε άμεσα:

- Να σταματήσει κάθε εργασία συντήρησης κατά τη διάρκεια του πλου.
- Να πραγματοποιηθεί άμεσος έλεγχος από τις αρμόδιες Λιμενικές Αρχές και κάθε αρμόδια υπηρεσία του υπουργείου Ναυτιλίας για τις συνθήκες εργασίας στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο "ANASSA" και η τήρηση των μέτρων υγείας και ασφαλείας.

Προειδοποιούμε ότι αν δεν παρθούν άμεσα μέτρα τα Σωματεία μας που παρακολουθούν την υπόθεση θα παρέμβουν με κάθε μέσο για την προστασία των ναυτεργατών και της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

Η ασφάλεια ναυτεργατών και επιβατών δεν μπαίνει στη ζυγαριά του κέρδους»

ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΙΚΟΙ ΣΕΙΣΜΟΙ ΣΤΗ ΒΕΝΕΖΟΥΕΛΛΑ

Ολόκληρα οικοδομικά τετράγωνα ισοπεδωμένα, εκατοντάδες νεκρούς που διαρκώς αυξάνονται και δεκάδες χιλιάδες αγνοούμενοι άφησαν πίσω τους οι δύο σεισμοί μεγέθους 7,2 και 7,5 βαθμών της κλίμακας Ρίχτερ, που έπληξαν τη Βενεζουέλα, την Τετάρτη 24 Ιούνιο.

«Για άλλη μια φορά αποδεικνύεται με τραγικό τρόπο πως τα φτωχά λαϊκά στρώματα είναι αυτά που δέχονται τις βαριές συνέπειες από τη θυσία ουσιαστικών μέτρων αντισημειακής προστασίας στον βωμό του καπιταλιστικού κέρδους, από τις ελλείψεις σε υποδομές και προστατικό που σχετίζονται με την πολιτική προστασία», τονίζει το ΚΚΕ σε μήνυμα αλληλεγγύης προς το ΚΚ Βενεζουέλας, το οποίο κάλεσε τα μέλη του να συμβάλουν στις ομάδες διάσωσης για την αντιμετώπιση των τεράστιων αναγκών των σεισμοπλήκτων.

Επίσης το ΠΑΜΕ έστειλε μήνυμα συμπαράστασης και αλληλεγγύης στην Ενωτική Συνομοσπονδία Εργατών Βενεζουέλας.

ΝΑΥΠΗΓΟΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΖΩΝΗ

Στο κενό οι απειλές και η τρομοκρατία

«Το απαράδεκτο και προκλητικό περιστατικό που σημειώθηκε, παραμονή Πρωτομαγιάς, όταν στο τηλεφωνικό κέντρο της ΚΕ του ΚΚΕ καταγράφηκε απειλητικό τηλεφώνημα, με χαφιεδικούς και μαφιόζικους όρους, σε βάρος εκλεγμένου συνδικαλιστή στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη και μέλους του ΚΚΕ, με ευθείες αναφορές κατά της ζωής και της υγείας του» καταγγέλλει το ΚΚΕ και μεταξύ άλλων αναφέρει:

«Συγκεκριμένα οι απειλές κατευθύνονταν κατά μέλους του ΔΣ του Συνδικάτου Μετάλλου που συμμετείχε στη Μεική Επιτροπή Ελέγχου για την Υγεία και την Ασφάλεια των εργαζομένων στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη Περάματος, ενώ στο ίδιο τηλεφώνημα έγινε στοχοποίηση αναφορά και στον πρόεδρο του Σωματίου Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης, ο οποίος έχει ήδη δεχτεί μαφιόζικη επίθεση για τη δράση του στο πλαίσιο της ίδιας επιτροπής.

Το γεγονός αυτό δεν είναι καθόλου τυχαίο, καθώς έρχεται σε μια περίοδο που η δράση του Συνδικάτου και της Μεικής Επιτροπής έχουν ενταθεί, αναδεικνύοντας τη δραματική κατάσταση στους χώρους δουλειάς. Την ένταση της εκμετάλλευσης, την εντατικοποίηση της εργασίας και τις τεράστιες ελλείψεις σε μέτρα υγείας και ασφάλειας, που θέτουν καθημερινά σε κίνδυνο τη ζωή των εργαζομένων. Η εργοδοσία αποκαλύπτει για ακόμη μια φορά το πιο αδιότακτο πρόσωπό της, καταφεύγοντας σε μεθόδους εκφοβισμού και τρομοκρατίας.

Για όλα τα παραπάνω η κυβέρνηση φέρει τεράστιες ευθύνες. Χωρίς καμία άλλη καθυστέρηση απαιτούμε από την κυβέρνηση να διευρευνηθούν η άθλια επίθεση κατά του προέδρου του Σωματίου Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης και οι μαφιόζικες απειλές κατά του μέλους του Συνδικάτου Μετάλλου.»

«Απόλυτη σιωπή» επικράτησε την Τρίτη 12 Μάη στη Ν/Ζ, από τις 12 το μεσημέρι και μετά, με τους εργαζόμενους να πραγματοποιούν παύση εργασιών και κινητοποίηση στο υπογειόγειο Εμπορικής Ναυτιλίας, ανταποκρινόμενοι στο κάλεσμα του Συνδικάτου Μετάλλου Αττικής και του Σωματίου Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης, στέλνοντας μήνυμα σε εργοδοσία και κυβέρνηση ότι ο αγώνας για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων τους συνεχίζεται.



ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ

Σε ταξική πορεία μήκε η ΠΕΣΜΕΝ

Σημαντική επιτυχία για τις ταξικές δυνάμεις με το ψηφοδέλτιο του «Αγωνιστικού Συνδυασμού» είναι το αποτέλεσμα των αρχαιρεσιών στην Πανελλήνια Ένωση Συνταξιούχων Μηχανικών Ε.Ν. (ΠΕΣΜΕΝ).

Κατέκτησαν την απόλυτη πλειοψηφία του Δ.Σ., από τις δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού που κατείχαν την πλειοψηφία των Δ.Σ. από την ίδρυση του σωματίου το 1963, πραγματοποιώντας αρχαιρεσίες με εκβιασμούς και νο-θεία, υπηρετώντας τα συμφέροντα των εφοπλιστών, των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων, της πλειοψηφίας της ΠΝΟ.

Ήταν σε άμεση συνεργασία με το σωματείο των συνταξιούχων Πλοιάρχων και καλλιεργούσαν τον συμβιβασμό, αρκεί ενδεκτικά να αναφέρουμε ότι σε κοπή πρωτοχρονιάτικης πίτας είχαν καλέσει και μίλησε ο τότε υπουργός Εργασίας Βρούτσος.

Για τα οξυμμένα προβλήματα πρότερον μόνο τις νομικές διεκδικήσεις είχαν φθάσει μέχρι και του Ευρωπαϊκού δικαστηρίου, υπονομεύοντας διαρκώς τις προτάσεις του Αγωνιστικού Συνδυασμού για οργάνωση και συμμετοχή σε αγώνες.

Χαρακτηριστική ήταν και η στάση που είχαν απέναντι στην ΠΕΜΕΝ και παρότι συστεγαζόταν, έρχονταν διαρκώς την γνώση λάσπη περί κομματικού συνδικαλισμού, βάζοντας αμύδι και διαχωριστική γραμμή στον να δυναμώσουν και οι συνταξιούχοι με τους εν ενεργεία Μηχανικούς του κοινού ταξικό αγώνα ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική.

Ο βρώμικος ρόλος τους συνεχίστηκε και κατά την διάρκεια των αρχαιρεσιών, αποτρέποντας μέλη να ψηφίσουν, άσκησαν εκβιασμούς στην εφορευτική επιτροπή, κατέθεσαν και ασφαλιστικά μέτρα ζητώντας μάλιστα και προσωρινή διαταγή για διακοπή των αρχαιρεσιών, τα οποία απορρίφθηκαν οριστικά από το δικαστήριο.

Το σωματείο πλέον λειτουργεί κανονικά και καθημερινά, έχουν πραγματοποιηθεί ανοιχτές συνεδριάσεις του Δ.Σ., σε αντίθεση με την προηγούμενη διοίκηση που με ευθύνη της πλειοψηφίας δεν συνεδρίασε για 3 χρόνια...!

Στα θέματα που συζητήθηκαν στις συνεδριάσεις του Δ.Σ. ήταν μεταξύ άλλων η συμμετοχή στην απεργία την 1^η Μάη, η ένταξη του σωματίου στην Συντονιστική Επιτροπή Αγώνα (ΣΕΑ) των Συνεργαζόμενων Συνταξιούχων Οργανώσεων και συμμετείχε στην Πανσυνταξιοχική συγκέντρωση 27 Μάη.

Αντιπεριωπίστηκαν ζητήματα με τράπεζα, εφορία, τηλεφωνία, γίνεται έλεγχος των οικονομικών του σωματίου για ατασθαλίες της προηγούμενης διοίκησης. Πραγματοποιήθηκε σύσκεψη στις 26/5 και ενημέρωση για τις εξελίξεις στο σωματείο.

Το νέο προεδρείο της ΠΕΣΜΕΝ είναι:

Πρόεδρος: Τσουτσούλης Παναγιώτης
Γραμματέας: Μελάς Παναγιώτης
Ταμίας: Καμακάρης Σταύρος
Αντιπρόεδρος: Ευαγγελιάκης Θανάσης

ΙΜΠΕΡΙΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΠΟΛΕΜΟΣ ΣΤΗ ΜΕΣΗ ΑΝΑΤΟΛΗ

Σκληρά παζάρια ΗΠΑ - ΙΡΑΝ στην Ελβετία, ενώ οι όροι του προσωρινού συμβιβασμού συγκεντρώνουν νέα «καύσιμη ύλη»

Οι διαφορετικές εκδοχές για τα όσα συμφωνήθηκαν στην Ελβετία που προβάλλουν ΗΠΑ και Ιράν, επιβεβαιώνουν ότι κανένας προσωρινός και εύθραυστος συμβιβασμός δεν μπορεί να ανατρέξει την ανεπίστρεπτη πορεία οξύνσης του ιμπεριαλιστικού ανταγωνισμού που ήδη βάζει τη σφραγίδα της σε έναν κόσμο που φλέγεται.

Η ιρανική πλευρά διαμνύει ότι το Στενό του Ορμούζ δεν θα ανοίξει όσο δεν γίνε-ται σεβαστή η εκκενρία στον Λίβανο και η αποδέσμευση μέρους των περιουσιακών στοιχείων του Ιράν.

Πυριτιδαποθήκη το Στενό του Ορμούζ

Η πρόθεση του Ιράν να επιβάλει τέλη διέλευσης στα Στενά του Ορμούζ, στη βάση και της επιτυχίας που σημειώσε το κλείσιμο τους κατά τη διάρκεια του πολέμου, οξύνει τις αντιθέσεις και δημιουργεί τις προϋποθέσεις για την εμπλοκή περισσότερων κρατών στο όνομα της διασφάλισης της «ελευθερίας της ναυσιπλοΐας»: Από τους Ευρωπαίους της «συμμαχίας των προθύμων» για μια ναυτική αποστολή, μέχρι τις ασιατικές χώρες του «δύτικου» άξονα που έχουν ισχυρό εφοπλιστικό κεφάλαιο και προφανώς τις χώρες του Κόλπου.

Οι όροι του «μνημονίου» αναγνωρίζουν τη νέα πραγματικότητα που έχει επιβάλει το Ιράν στα Στενά του Ορμούζ, ορίζοντας ότι η διέλευση χωρίς τέλη θα γίνεται για τις 60 ημέρες της διαπραγμάτευσης, ενώ για το συνολικό καθεστώς η Τεχεράνη θα κάνει διάλογο με το Ομάν κ.ά. κράτη του Περσικού «για τη μελλοντική διαχείριση και τις ναυτιλιακές υπηρεσίες στα Στενά σύμφωνα με το διεθνές δίκαιο».

Ο ιμπεριαλιστικός πόλεμος λειτουργεί σαν μια δίνη που βυθίζει τις αστικές τάξεις σε αυτόν, που προκαλεί ρήγματα και τριγμούς ακόμη και στις «ιερές συμμαχίες» των ιμπεριαλιστών.



Σε αυτό το φόντο είναι χαρακτηριστικές οι αναφορές για «αποκλίνοντα συμφέροντα» που αρχίζουν να έχουν οι ΗΠΑ και το Ισραήλ ή οι εκτιμήσεις Αμερικανών ότι το Ισραήλ θα επιδιώξει να «σαμποτάρει» τη συμφωνία με το Ιράν, καθώς παραδοσιακά το ισραηλινό κράτος - δολοφόνος είναι το μακρύ χέρι των ευρωπαϊκών στην περιοχή της Μέσης Ανατολής.

Τι προβλέπει το μνημόνιο ΙΡΑΝ - ΗΠΑ

Το μνημόνιο 14 όρων αποτελεί στην πραγματικότητα έναν «οδικό χάρτη» αποκλιμάκωσης και διαμόρφωσης του πλαισίου του επόμενου γύρου διαπραγμάτευσης, εξασφαλίζοντας κάποιες οικονομικές ανάσες στην Τεχεράνη και υποσχέσεις για «οφέλη» άμεσα εξαρτημένες από την υλοποίηση «δεσμεύσεων».

Το Ιράν επαναβεβαιώνει ότι δεν θα αναπτύξει ή αποκτήσει πυρηνικά όπλα και αποδέχεται περαιτέρω διαπραγματεύσεις για τον περιορισμό / αναδιάρθρωση του πυρηνικού του προγράμματος. Τα Στενά του Ορμούζ ανοίγουν ξανά πλήρως για εμπορική ναυτιλία, με στόχο επιστροφή της κίνησης στα προ κρίσης επίπεδα.

Οι ΗΠΑ, από την άλλη, «δεσμεύονται» σε άρση ναυτικού αποκλεισμού (που ανακοινώθηκε επίσημα στις 18/6) και στη σταδιακή απόσπαση δύναμης από την άμεση θαλάσσια / χερσαία περίμετρο του Ιράν, ενώ το Ιράν υποχρεούται να σταματήσει επιθέσεις και παρενοχλήσεις σε πλοία. Δεσμεύεται επίσης ως μέρος της τελικής συμφωνίας να άρουν όλα τα είδη κυρώσεων κατά του Ιράν.

Ρητά αναφέρεται δεσμευση τερματισμού των εχθροπραξιών από ΗΠΑ, Ιράν και συμμαχίες τους σε όλα τα μέτωπα συμπεριλαμβανομένου του Λιβάνου.

Οι δύο χώρες συμφωνούν ότι θα συσταθεί μηχανισμός εφαρμογής για την επίβλεψη της επιτυχούς εφαρμογής και της μελλοντικής δεσμεύσης σε σχέση με την Ναυτική Συμφωνία και πως αυτή θα πρέπει να εγκριθεί από το Συμβούλιο Ασφαλείας του ΟΗΕ.

Πέρα από τα μπρος - πίσω των Αμερικανών στην υπογραφή της εύθραυστης συμφωνίας με το Ιράν, υπάρχουν πολλά ακόμα στοιχεία που δείχνουν ότι η κατάσταση δεν είναι πλέον ίδια στη Μέση Ανατολή - και ευρύτερα - μετά την αποτυχία των ΗΠΑ - Ισραήλ να υλοποιήσουν τους στρατιωτικούς στόχους τους σε βάρος του Ιράν.

Μια από τις βασικότερες εξελίξεις αυτού του πολέμου είναι η επιβεβαίωση ότι το Ιράν μπορεί να κάνει πραγματικότητα τις απειλές του για κλείσιμο των Στενών του Ορμούζ.

ΜΑΙΝΕΤΑΙ Η ΙΜΠΕΡΙΑΛΙΣΤΙΚΗ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ ΣΤΗΝ ΟΥΚΡΑΝΙΑ

Στρατιωτική κλιμάκωση στο φόντο των αποφάσεων G7 - ΕΕ - NATO

Κλιμάκωση στρατιωτικών επιχειρήσεων παρατηρείται τις τελευταίες μέρες στη σύγκρουση ΗΠΑ - ΕΕ και Ρωσίας και μάλιστα μεγάλων ο κίνδυνος να ξεφύγει η κατάσταση από κάθε έλεγχο, καθώς τα δύο ιμπεριαλιστικά στρατόπεδα που συγκρούονται στην Ουκρανία επιδιώκουν να προσέλθουν σε ενδεχόμενο «τραπέζι» διαπραγματεύσεων από την ισχυρότερη δυνατή θέση.

Το NATO από τον ευρωπαϊκό στρατόπεδο πατάει «γκάζι» στον εξοπλισμό της Ουκρανίας και την πίεση στη Ρωσία, με κυρώσεις και ρεσάλτα στον «σκιάδω στόλο», προκειμένου να «εξαναγκαστεί» η Μόσχα να προσέλθει στο «τραπέζι».

Αυτό αποτυπώθηκε στη Σύνοδο Κορυφής του G7 στο Εβιάν, στη Σύνοδο Κορυφής της ΕΕ και στη Σύνοδο των υπουργών Άμυνας του NATO στις Βρυξέλλες και στη συνέχεια στη συνεδρίαση της Ομάδας Επαφής για την Άμυνα της Ουκρανίας. Σε όλα αυτά τα ευρωπαϊκά μαζέματα παραβρέθηκε και ο Ουκρανός Πρόεδρος, Β. Ζελένσκι.

Την ίδια ώρα, το Κίεβο επιδιώκει να ενισχύσει τη διαπραγματευτική του θέση και στο πεδίο των επιχειρήσεων. Είναι πολύ χαρακτηριστική η πρωτοφανής ουκρανική επίθεση στα τέσσερα χρόνια του πολέμου, με εκατοντάδες drones να πλήττουν τη Μόσχα.

ΤΕΡΑΣΤΙΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΤΟΥ ΠΟΛΕΜΟΥ ΣΤΗ ΜΕΣΟΓΕΙΟ

Ουκρανικό drone στη Λευκάδα στόχευε ρωσικό πολεμικό πλοίο!

Το ουκρανικό πλωτό drone που εντοπίστηκε στις 7 Μάη ανοιχτά της Λευκάδας, οπλισμένο με εκατοντάδες κιλά εκρηκτικών, είχε αποστολή να χτυπήσει πλοίο του Πολεμικού Ναυτικού της Ρωσίας, το οποίο συνδεόταν εμπορικά του ρωσικού «σκιάδους στόλου». Αυτή είναι η επίσημη απόφαση της επιτροπής, σύμφωνα με δημοσιεύματα, έδωσαν οι ουκρανικές αρχές στην ελληνική κυβέρνηση.

Μετά τον εντοπισμό του drone στη Λευκάδα η κυβέρνηση ακολούθησε τη γνωστή τακτική της συγκαλύψης, αποδίδοντας ευθύνες στην ουκρανική πλευρά ότι «δεν συνεργάζετα» και ότι «δεν δίνει συγκεκριμένες απαντήσεις». Όπως προκύπτει όμως αυτές έχουν δοθεί, αλλά παραμένουν στο σκοτάδι από την ελληνική κυβέρνηση, η οποία, έναν μήνα μετά το περιστατικό, προχώρησε σε διαβήματα μέσω του ΥΠΕΞ προς την ουκρανική πλευρά.

Θυμίζουμε ότι δύο προηγούμενες επιθέσεις με ουκρανικά πλωτά drones στην Μεσόγειο έγιναν ενάντια σε δεξαμενόπλοια που η Ουκρανία περιλαμβάνει στον ρωσικό «σκιάδω στόλο».



διεθνή ΜΜΕ υπήρξαν σκληρό παζάρι και ανταλλαγμένα.

Στο G7 ο Πρόεδρος των ΗΠΑ Ντ. Τραμπ εξέφρασε προθυμία να κάνει «κάποιες παραχωρήσεις» όσον αφορά την Ουκρανία «με αντάλλαγμα τη βοήθεια των συμμάχων στον καθαρισμό του Στενού του Ορμούζ» από τις νάρκες, αναφέρει ρεπορτάζ του «Politico», επικαλούμενο πηγές.

Πρόκειται για το δεξαμενόπλοιο «Qendil», που χτυπήθηκε ΝΔ της Κρήτης τον Δεκέμβριο του 2025, και το δεξαμενόπλοιο LNG «Arctic Metagaz», που δέχτηκε επίθεση ΝΑ της Μάλτας τον Μάρτιο του 2026. Και τα δύο στοχοποιήθηκαν από τους Ουκρανούς για το σπάσιμο του εμπόργκο στην αγοροπωλησία ρωσικών καυσίμων.

Να σημειωθεί ότι από τις 31 Μάρτιο διεθνής έρευνα είχε αποκαλύψει πως η περιβόητη ουκρανική μονάδα «Group 13», ο βραχίονας της Στρατιωτικής Υπηρεσίας Πληροφοριών (GUR) της Ουκρανίας, που ειδικεύεται στα μη επανδρωμένα ναυτικά συστήματα, είχε ξεκινήσει μυστικές επιχειρήσεις στη Μεσόγειο.



Λίγες μέρες αργότερα, στις 6 Απριλίου, μια δεύτερη έρευνα ήρθε να επιβεβαιώσει τις πληροφορίες, περιγράφοντας με λεπτομέρειες τον τρόπο δράσης της GUR.

Το γεγονός εγγάλλει ότι αυτές οι επιθέσεις γίνονται με τη χρήση δορυφορικής τεχνολογίας που παρέχεται από αμερικανική εταιρεία και ότι οι βάσεις στη Λιβύη συστεγάζονται με δυνάμεις του NATO (όπως η βρετανική βάση πληροφοριών στη Μιοράτα) αποδεικνύει πως τίποτα από όλα αυτά δεν θα μπορούσε να συμβαίνει εν αγνοία των Ευρωπαϊκών συμμάχων της κυβέρνησης, που ελέγχουν πλήρως την περιοχή.

Όπως προκύπτει, ήταν γνωστό και στην ελληνική κυβέρνηση ότι η Ουκρανία επεκτείνει συστηματικά τις ναυτικές της επιχειρήσεις από τη Μαύρη Θάλασσα στην Ανατολική Μεσόγειο.

Σύμφωνα με πληροφορίες, οι ουκρανικές υπηρεσίες είχαν ενημερώσει πως τα πλοία που θεωρούν ότι συνδέονται με ρωσικά συμφέροντα αποτελούν «νόμιμους στόχους» για τα μη επανδρωμένα συστήματά τους.

Δώστε λεφτά για μισθούς, Υγεία και Παιδεία Καμία θυσία για τον πόλεμο και τα κέρδη τους!

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

«Αυτό το κράτος δε «χωράει» και τα κέρδη των εκμεταλλευτών και το δίκιο του λαού.

Η «Ελλάδα για όλους» που λανσάρε το ΠΑΣΟΚ, η «προοδευτική Ελλάδα» που ευαγγελίζεται ο ΣΥΡΙΖΑ, ο «νέος Πατριωτισμός» που διακηρύσσει το κόμμα Τσίπρα, είναι παραλλαγές της ίδιας αντιλαϊκής πολιτικής των κερδών και του πολέμου που υλοποιεί με συνέπεια η κυβέρνηση της ΝΔ.

Περισεύουν τα παραμύθια για το περίφημο «ευρωπαϊκό κεκτημένο» που θα μας σώσει. Δεν αποτελεί παρά τη συμπίκνωση των οδηγιών της ΕΕ που θωρακίζουν την εκμετάλλευση και τα κέρδη του κεφαλαίου, που δολοφονούν στους χώρους δουλειάς, που κλέβουν το εισόδημα και τη γη των αγροτών μέσω της ΚΑΠ, που εμπορευματοποιούν τις υποδομές, οδηγώντας σε εγκλήματα όπως αυτό στα Τέμπη. Δεν είναι παρά το εκκολαπτήριο της σαπίλας και της μπόχας των σκανδάλων των υποκλοπών και του ΟΠΕΚΕΠΕ.

Παλιοί και νέοι σωτήρες βγάζουν λάδι το σάτιο σύστημα της εκμετάλλευσης, το εχθρικό για τον λαό κράτος, την ΕΕ για να στρογγυλοκαθίσουν σε υπουργικές καρέκλες.

ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟ - ΠΑΛΛΑΪΚΟ ΣΥΛΛΑΛΗΤΗΡΙΟ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ΣΑΒΒΑΤΟ 5 ΣΕΠΤΕΜΒΡΗ ΠΛΑΤΕΙΑ ΧΑΝΘ, 5.30μμ



ΕΡΓΑΤΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ - ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΕΣ ΣΩΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΚΑΙ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ

Για να πάρει ανάσα ο λαός, πρέπει να χάσει το κεφάλαιο. Σύγκρουση παντού για την ανατροπή της πολιτικής του κέρδους.

Για να κερδίσουν οι εργαζόμενοι πρέπει να χάσει το κεφάλαιο. Δεν υπάρχει μέση λύση, δεν υπάρχουν σωτήρες και «προοδευτικές» κυβερνήσεις που να εξασφαλίζουν και τα δύο.

Μόνο ο οργανωμένος λαός, ένα μαζικό και μαχητικό εργατικό - λαϊκό κίνημα μπορεί να διεκδικήσει ουσιαστικά μέτρα ανακούφισης και να ανοίξει τον δρόμο για την ανατροπή της βαρβαρότητας του πολέμου και της εκμετάλλευσης.

Τώρα πρέπει να δυναμώσει ο αγώνας των εργαζομένων για Συλλογικές Συμβάσεις και αυξήσεις στους μισθούς κόντρα στην «Κοινωνική Συμφωνία» της ντροπής που έχει υπογράψει η νέα αντιλαϊκή τρικόα Εργοδοτών - Κυβέρνησης - Εργατοπατέρων της ΓΣΕΕ και έχουν στηρίξει και τα κόμματα της βολικής αντιπολίτευσης, το ΠΑΣΟΚ και ο ΣΥΡΙΖΑ, συνδικαλιστές που ακολουθούν σήμερα το Κόμμα Τσίπρα.»

ΚΑΤΑΡ

13 νεκροί και δεκάδες τραυματίες στο Ras Laffan

Πολύνεκρη τραγωδία σημειώθηκε, τη Δευτέρα 22 Ιουνίου, στο μεγαλύτερο ενεργειακό συγκρότημα του Κατάρ, όταν ισχυρή έκρηξη σε εγκατάσταση επεξεργασίας φυσικού αερίου στην περιοχή Ras Laffan κόστισε τη ζωή σε 13 εργαζομένους (12 Ινδοί υπήκοοι και ένας Πακιστανός), ενώ άλλοι 66 τραυματίστηκαν.

Το Ras Laffan αποτελεί την «καρδιά» της βιομηχανίας φυσικού αερίου του Κατάρ και ένα από τα σημαντικότερα ενεργειακά κέντρα στον κόσμο.

Η έκρηξη σημειώθηκε κατά τη διάρκεια εργασιών επανεκκίνησης της μονάδας επεξεργασίας φυσικού αερίου Barzan, η οποία τροφοδοτεί κυρίως την εγχώρια αγορά του Κατάρ. Οι πρώτες πληροφορίες από τις αρχές κάνουν λόγο για τεχνική βλάβη και όχι για εχθρική ενέργεια ή δολοφονία.

ΔΙΕΘΝΗΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΛΙΜΕΝΕΡΓΑΤΩΝ

Την 3η Διεθνή Συνάντηση πραγματοποιήσαν στις 18 - 19 Μάη στην Κωνσταντινούπολη τα Σωματεία Λιμενεργατών από περισσότερα από 35 λιμάνια της Ευρώπης, από όπου με κοινή διακήρυξη στέλνουν ξανά το παρόν μήνυμα:

«Οι λιμενεργάτες δεν θα θυσιαστούμε για τα κέρδη και τους πολέμους τους. Δεν φορτώνουμε θάνατο. Δεν μεταφέρουμε σφαίρες, βόμβες και πυραύλους για να σκοτώνονται παιδιά. Δεν αποδεχόμαστε να μετατρέπονται τα λιμάνια μας σε πολεμικές βάσεις. Οι εργαζόμενοι δεν θα πληρώσουν την πολεμική οικονομία, την ακρίβεια, τους εξοπλισμούς και τα κέρδη των μονοπωλίων.»

Την κοινή διακήρυξη υπογράφουν τα Σωματεία: ΕΝΕΔΕΠ. (Ελλάδα), LAB (Χώρα των Βάσκων), Liman (Τουρκία), ODT (Μαρόκο) και USB (Ιταλία).

Η ΕΠΙΣΧΕΣΗ ΣΤΟ «ΚΑΛΥΜΝΟΣ» ΕΦΕΡΕ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ

Οι ναυτεργάτες του Ε/Γ-Ο/Γ «ΚΑΛΥΜΝΟΣ», της εταιρείας SEAJETS, με την αποφασιστική και ενωμένη στάση τους, κατάφεραν να πληρωθούν στο ακέραιο ό,τι τους χρωστούσε η εταιρεία.

«Με την επίσκεψη εργασίας που πραγματοποιήσαν, διεκδικώντας τα δεδουλευμένα τους και τα αναδρομικά που τους οφείλονταν, έδωσαν καθαρή απάντηση στην εργοδοσία, για την προσπάθεια της εταιρείας να μεταφερθούν στις πλάτες τους τα οικονομικά της προβλήματα και για την καθυστέρηση πληρωμών» τονίζουν σε δελτίο τύπου 9 Ιούνη τα σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και προσθέτουν:

«Η νίκη των συναδέλφων είναι αποτέλεσμα της πίεσης που άσκησαν οι ίδιοι οι ναυτεργάτες, της παλικαρίας στάσης τους, της συσπείρωσης στα σωματεία τους ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και της διεκδίκησης του αυτονόητου: να πληρωθούν στην ώρα τους για τη δουλειά τους και να ζουν στο πλοίο με ανθρώπινες συνθήκες. Γιατί κανένα δικαίωμα δεν είναι χαρτζιλίκι και δεν χαρίζεται, κατακτιέται με οργάνωση και αγώνα.

Καλούμε όλους τους ναυτεργάτες να βγάλουν συμπέρασμα. Κανένας μόνος του απέναντι στην εργοδοσία. Κανένας συμβιβασμός με την απλήρωτη εργασία. Η δύναμή μας βρίσκεται στην οργάνωση, στη συλλογική δράση, στη συσπείρωση στα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία.»

Το πρόβλημα είχαν καταγγείλει τα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ από τις 7 Μάη, όταν κλιμάκιο του ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ πραγματοποίησε περιόδια στον Νέο Μόλο Δραπετσώνας και διαπίστωσε την κατάσταση.

24ωρη ΑΠΕΡΓΙΑ στα ακτοπλοϊκά πλοία στο λιμάνι της ΡΑΦΗΝΑΣ στις 3 Ιούλη

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

«Την ευθύνη έχει το υπουργείο Ναυτιλίας και οι αρμόδιες αρχές, που επιτρέπουν να λειτουργεί ένα λιμάνι με ανεπαρκείς υποδομές, χωρίς ουσιαστικό σχεδιασμό, χωρίς ασφαλείς συνθήκες πρόσδεσης, αναχώρησης και παραμονής των πλοίων, ενώ ταυτόχρονα εγκρίνεται υπερβολικός αριθμός δρομολογημένων πλοίων για τις πραγματικές δυνατότητες του λιμανιού.

Χαρακτηριστικό είναι ότι πλοία αναγκάζονται να παραμένουν εκτός λιμένα και να αγκυροβολούν σε θαλάσσια περιοχή που δεν είναι χαρακτηρισμένη ως αγκυροβόλο, χωρίς καμία ασφάλεια, πρακτική που αυξάνει δραματικά τον κίνδυνο για την ασφάλεια του πλοίου, του πληρώματος και της ναυσιπλοΐας συνολικά. Ταυτόχρονα αυτή η τακτική οδηγεί σε εξουθένωση των ναυτεργατών, καθώς αυξάνει τον εργάσιμο χρόνο, ενώ παράλληλα οι συνάδελφοι που υπηρετούν στα πλοία και είναι εκτός φυλακής ή βάρδιας, στερούνται το δικαίωμα της εξόδου.

Η εξουθένωση και η εξάντληση των πληρωμάτων οδηγεί και σε σοβαρούς κινδύνους για την ίδια την ασφάλειά τους, καθώς μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα με ατύχειες, τόσο υλικές όσο και ανθρώπινες.

Η συσσώρευση πλοίων είναι εξίσου επιβλαβερή και στην κυκλοφορία στο οδικό σύστημα της περιοχής, που δημιουργεί σοβαρούς κινδύνους για την τοπική κοινωνία. Τα βυτία μεταφοράς καυσίμων διαχέονται μέσα από τον αστικό ιστό, ενώ σε ώρες αιχμής οι δρόμοι της περιοχής «μπλοκάρουν» από την κυκλοφορία, δυσχεραίνοντας την πρόσβαση και την ασφάλεια των κατοίκων.

Η κατάσταση γίνεται ακόμη πιο επικίνδυνη ενόψει της αντιπυρικής περιόδου, όπου σε περίπτωση έκτακτου περιστατικού δεν υπάρχουν επαρκείς και ασφαλείς διαδρομές διαφυγής είτε προς τη θάλασσα, είτε προς το λιμάνι, είτε προς άλλη κατεύθυνση.



Όλα αυτά γίνονται στο όνομα της κερδοφορίας και του ανταγωνισμού των ναυτιλιακών εταιρειών. Αυτή την περίοδο, ειδικά στη Ραφήνα, οι εταιρείες «FAST FERRIES», «GOLDEN STAR FERRIES», «SEAJETS» κονταροχτυπιούνται δημόσια για το ποια θα πάρει μεγαλύτερο μερίδιο από την πίτα της ακτοπλοϊκής κίνησης.

Ξεκαθαρίζουμε ότι οι ναυτεργάτες δεν έχουν καμία δουλειά να στοιχηθούν πίσω από τα συμφέροντα της μιας ή της άλλης εταιρείας. Δεν θα γίνουμε εργαλείο στους ανταγωνισμούς των εφοπλιστών.

Η πλειοψηφία της διοίκησης της ΠΝΟ σε όλη αυτή τη απαράδεκτη κατάσταση, για ακόμη μια φορά, δεν έχει πάρει θέση για αυτό το τόσο σοβαρό ζήτημα, την ώρα που οι ναυτεργάτες σε όλες τις επιστάσεις είναι εκτεθειμένοι και εξουθενωμένοι, από τα ατελείωτα ωράρια που έχουν διαμορφωθεί. Επιβεβαιώνουν τον ρόλο της ως υπερασπιστής της κοινωνικής συναίνεσης και του συμβιβασμού στις επιδιώξεις των εφοπλιστών, που έρχονται πάντα σε αντίθεση με τη ζωή και τις συνθήκες εργασίας των ναυτεργατών. Να πάρει τώρα θέση και να σταματήσει να κρύβεται προκλητικά.

Οι επικίνδυνες συνθήκες που έχουν διαμορφωθεί, έχουν τις ρίζες τους στην πολιτική που βάζει το κέρδος πάνω από την ανθρώπινη ζωή. Είναι χαρακτηριστικό ότι το αρμόδιο συμβούλιο του υπ. Ναυτιλίας έχει εγκρίνει 11 δρομολόγια σε ένα λιμάνι που, υπό ασφαλείς συνθήκες, μπορεί να εξυπηρετήσει 4 έως 5 πλοία. Η κατάσταση είναι ήδη οριακή, ακόμα και χωρίς δυσμενείς καιρικές συνθήκες, ενώ τα καλοκαιρινά μελέμια θα την κάνουν ακόμα πιο επικίνδυνη.

Η πολιτική αυτή δίνει όλα τα «εχέγγυα» στους εφοπλιστές για να κινηθούν το μέγιστο κέρδος, βάζοντας σε δεύτερη μοίρα την ασφάλεια των ναυτεργατών και των επιβατών, με τις πλάτες της κυβέρνησης και του υπουργείου Ναυτιλίας που έχει τεράστιες ευθύνες για ό,τι συμβαίνει.

ΑΠΑΙΤΟΥΜΕ:

- 1) Αύξηση των οργανικών συνθέσεων ώστε να μην παραβιάζονται οι ώρες ανάπαυσης του πληρώματος.
- 2) Ασφαλές αγκυροβόλο με rotation πλοίων με ευθύνη των αρμόδιων αρχών.
- 3) Σύγχρονες ασφαλείς λιμενικές υποδομές. Άμεσα να τοποθετηθεί βοηθητικό ρυμολκικό στο λιμάνι της Ραφήνας για την ασφαλή κίνηση των πλοίων».

ΕΚΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Ραγδαία η αύξηση των εργατικών «ατυχημάτων»

Πάνω από το 60% των συμβάντων μένουν στα «αζήτητα», αφού δεν διερευνώνται καν!

Τον αριθμό των σχεδόν 20,5 χιλιάδων έφτασαν το 2025 τα αναγγελθέντα εργατικά «ατυχήματα» στους χώρους δουλειάς, τον υψηλότερο των τελευταίων 26 ετών, από τη σύσταση και λειτουργία της Επιθεώρησης Εργασίας το 2000. Ταυτόχρονα ο αριθμός των διερευνημένων «ατυχημάτων» παραμένει σε πολύ χαμηλά επίπεδα.

Τα στοιχεία αυτά περιλαμβάνονται στη νέα Έκθεση Απολογισμού της διορισμένης από την κυβέρνηση της ΝΔ διοίκησης της Ανεξάρτητης Αρχής Επιθεώρησης Εργασίας, η οποία συνεχίζει το μαγείρεμα και την απόκρυψη στοιχείων, αφού για δεύτερη συνεχόμενη χρονιά δεν δημοσιοποιεί τον αριθμό των θανατηφόρων εργατικών «ατυχημάτων», τα οποία απόδίδει σε «παθολογικά» και «τροχαία» αίτια.

Έτσι, παρά τη ραγδαία αύξηση του αριθμού των εργατικών «ατυχημάτων», ο αριθμός των θανατηφόρων παραμένει ίδιος!

Είναι χαρακτηριστικό ότι το 2021 καταγράφηκαν 12 χιλιάδες εργατικά «ατυχήματα», από τα οποία τα 46 ήταν θανατηφόρα. Και το 2025 τα εργατικά «ατυχήματα» αυξήθηκαν κατά 71%, φτάνοντας σχεδόν τις 20.500, ωστόσο ο αριθμός των θανατηφόρων αυξήθηκε μόλις κατά ένα, φτάνοντας τα 47...!

Το 2025 καταγράφηκε στη χώρα μας ένα ακόμα αντεργατικό ρεκόρ, αυτό της εργασίας ανηλίκων, αφού θεωρήθηκαν 25.196 βιβλιάρια ανηλίκων, τα περισσότερα από το 2005 και μετά.

Διεκδικητικό πλαίσιο πάλης

• Αποφασιστική ενίσχυση με μόνιμο προσωπικό και της υλικοτεχνικής υποδομής της Επιθεώρησης Εργασίας. Κατάργηση όλων των διατάξεων που ανοίγουν τον δρόμο για ιδιωτικές εταιρείες που θα «ελέγχουν» την υγεία και την ασφάλεια.

• Δημιουργία κρατικού Σώματος τεχνικών Ασφαλείας και γιατρών Εργασίας και υπηρεσιών Υγείας και Ασφαλείας της Εργασίας (ΥΑΕ).

• Ουσιαστική καταγραφή και διερεύνηση εργατικών «ατυχημάτων» και επαγγελματικών ασθενειών.

• Κάλυψη όλων των χώρων εργασίας με υπηρεσίες Ιατρικής της Εργασίας, ανεξάρτητα από τον αριθμό των εργαζομένων.

• 7ωρο - 5ήμερο - 35ωρο, υπογραφική και εφαρμογή ΣΣΕ με αυξήσεις στους μισθούς.

• Κατάργηση των αντεργατικών νόμων που τσακίζουν το 8ωρο, ελαστικοποιούν την εργασία και ποινικοποιούν τη συνδικαλιστική δράση.

• Λήψη όλων των αναγκαίων μέτρων για την πρόληψη εργατικών «ατυχημάτων», επαγγελματικών ασθενειών και Βιομηχανικών Ατυχημάτων Μεγάλης Έκτασης, με ουσιαστικό έλεγχο της εργοδοτικής και κρατικής ευθύνης.

• Κάλυψη όλων των εργαζομένων, ανεξάρτητα από τον τρόπο αμοιβής (μισθό, ΔΠΥ).



• Σε όλα τα αναφερόμενα στοιχεία δεν περιλαμβάνονται τα ναυτεργατικά «ατυχήματα» ενώ το υπουργείο Ναυτιλίας αρνείται να δημοσιοποιήσει τα όποια στοιχεία διαθέτει...!

Η υπόθεση της ζωής μας είναι στα δικά μας χέρια

Μαζική κινητοποίηση στο υπουργείο Εργασίας πραγματοποιήσαν την Τετάρτη 27/5, συνδικάτα της Αττικής από κλάδους που καταγράφουν τα υψηλότερα ποσοστά εργατικών «ατυχημάτων» και επαγγελματικών ασθενειών, ανάμεσά τους και τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ απαιτώντας: «Όχι άλλο αίμα εργατών για τα κέρδη των εργοδοτών! Άμεσα μέτρα για την Υγεία και την Ασφάλεια στους χώρους δουλειάς».

ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΕΠΕΡΩΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΚΚΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ ΔΟΥΛΕΙΑΣ

Επιθεώρηση Εργασίας υπό διάλυση την ώρα που στους χώρους δουλειάς μαίνεται ένας ακήρυχτος πόλεμος σε βάρος της εργατικής τάξης, με την προστασία της υγείας και της ίδιας της ζωής των εργαζομένων να κρίνεται σαν κόστος που δεν το επιτρέπει το κунήγι του μέγιστου κέρδους.

Νεκροί και τραυματίες, εργάτες που δεν γύρισαν ποτέ σπίτι τους από το μεροκάματο ή γύρισαν σκατεμένοι, επαγγελματικές ασθένειες που θερίζουν, όλα απόρροια της έντασης της εκμετάλλευσης, «γρανάρι» του μηχανισμού που παράγει κέρδη και μεγαλύτερα κέρδη για το κεφάλαιο.

Το μείζον αυτό ζήτημα για κάθε εργατική οικογένεια έφερε στη Βουλή το ΚΚΕ με Επίκαιρη Επερώτηση που συζητήθηκε χτες. Είναι μάλιστα χαρακτηριστικό ότι την ίδια στιγμή που ήταν σε εξέλιξη η συζήτηση στη Βουλή, με την κυβέρνηση να διεκδικεί προκλητικά «εύσημα»...φιλεργατικότητα, άλλοι δύο εργάτες έπεφταν νεκροί στο μεροκάματο.

Ο ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ Δ. Κουτσούμπας και οι βουλευτές του Κόμματος που τοποθετήθηκαν ανέδειξαν την εφιαλτική πραγματικότητα που βιώνουν οι εργαζόμενοι σε εργοστάσια και εργοτάξια, σε χωράφια και λιμάνια, στους ΟΤΑ και στα γραφεία, σε κάθε χώρο δουλειάς. Ανέδειξαν με στοιχεία τις ευθύνες τόσο της σημερινής όσο και διαχρονικά των αστικών κυβερνήσεων, που με την πολιτική τους, ικανοποιώντας τα «θέλω» των επιχειρηματικών ομίλων για περισσότερα κέρδη, ήλθωσαν μεθοδικά τα όποια μέτρα προστασίας.

«Εν κρυπτώ» περιόδια του υπ. Ναυτιλίας στην ΑΕΝ Ασπροπύργου!

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

«Κυνική ήταν ακόμη και η στάση του Υπουργού, όταν το ΔΣ του Συλλόγου τον ρώτησε για ποιο λόγο δεν ζήτησε επίσημη συνάντηση με τους εκλεγμένους εκπροσώπους ενός συλλόγου με 911 ψηφισάντες, αλλά αντίθετα επιλέχθηκαν σπουδαστές στην τύχη. Εκείνος απάντησε ότι "δεν χρειαζόταν".

Μάλλον ο κ. Κικιλίας εννοεί ότι "ζορίζονται" με τους Συλλόγους που αγωνίζονται και διεκδικούν, τους συλλόγους δηλαδή που δεν μπορούν οι κυβερνήσεις και οι εφοπλιστές να ελέγξουν. Γι αυτό το λόγο επιχείρησαν μια εν κρυπτώ περιόδια γιατί δεν μπορούν να απαντήσουν και να δώσουν λύσεις στα καυτά ερωτήματα των σπουδαστών.

Ως Σύλλογος Σπουδαστών της ΑΕΝ Ασπροπύργου θα συνεχίσουμε να παλεύουμε για την ουσιαστική αναβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης και καλούμε τον Υπουργό να τηρήσει τη δεσμευσή του και να συναντηθεί με το εκλεγμένο ΔΣ της σχολής τον ερχόμενο μήνα, με ατζέντα το πλαίσιο αιτημάτων μας, όπως αυτό έχει διαμορφωθεί μέσα από τις Γενικές Συνελεύσεις και του έχει γνωστοποιηθεί δεκάδες φορές το προηγούμενο διάστημα, στο οποίο απαιτούμε:

• Δημόσια, Δωρεάν ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση επαγγελματιών.



ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ

«Μαγική εικόνα», με υπεράσπιση των μέτρων που φέρνουν νεκρούς και σακατεμένους

Η κυβέρνηση γεμάτη θράσος παρουσιάζει τα «θετικά βήματα» που τάχα έχουν γίνει στο ζήτημα της Υγείας και της Ασφάλειας στην Εργασία, προσταθώντας - με παταγωδή αποτυχία - να διαψεύσει τα στοιχεία που παρουσίασαν οι βουλευτές του ΚΚΕ και τα οποία δείχνουν ότι οι συνθήκες δουλειάς απειλούν καθημερινά την υγεία, την ακεραιότητα και την ίδια τη ζωή των εργαζομένων.

Στο πλαίσιο αυτό, και ουσιαστικά φορτώνοντας το φταίξιμο στα θύματα της εργοδοτικής ασοδοσίας, ο υφυπουργός Εργασίας εστίασε στην ανάγκη να καλλιεργηθεί μια «κουλτούρα ασφάλειας» στους χώρους δουλειάς, όπως είπε, λες και έχουν ληφθεί όλα τα απαραίτητα μέτρα και αυτό που φταίει είναι ότι δεν έχουν πειστεί να τα εφαρμόζουν οι εργαζόμενοι!

Βολική «αντιπολίτευση» στην κυβέρνηση, στήριγμα στους επιχειρηματικούς ομίλους

Σπρώχνοντας κάτω απ' το χαλί τη συνοχή τους για την κατάσταση που έχει διαμορφωθεί στους χώρους δουλειάς, οι κοινοβουλευτικοί εκπρόσωποι των κομμάτων της βολικής «αντιπολίτευσης» φόρεσαν τη φιλεργατική τους προβιά, μπας και κρύψουν ότι από κοινού με τη σημερινή κυβέρνηση έχουν μετατρέψει τους χώρους δουλειάς σε «ναρκοπέδια» για τη ζωή των εργατών.

• Εξίσωση των διπλωμάτων μας και των πτυχίων μας με το επίπεδο 6 του Εθνικού πλαισίου προσόντων, με κατοχύρωση επαγγελματικών δικαιωμάτων σε στεριά και θάλασσα.

• Προσλήψεις μόνιμου εκπαιδευτικού, διοικητικού προσωπικού και ναυτοδιδασκάλων.

• Αναβάθμιση των υποδομών και του εξοπλισμού, για να λειτουργεί η σχολή με ασφάλεια για όλους τους σπουδαστές.

• Σύγχρονο πρόγραμμα σπουδών με συγγράμματα, εργαστήρια και εξοπλισμό που να ανταποκρίνονται στην κατάσταση που αντιμετωπίζουμε στα σύγχρονα καράβια.

• Δωρεάν μετακίνηση όλων των σπουδαστών, με την άμεση επαναφορά της διάθεσης λεωφορείου (πούμαν) από και προς τη Σχολή, όπως ίσχυε και παλαιότερα. Το σπουδαστικό πάσο να έχει ισχύ σε όλα τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς όπως ΚΤΕΛ, τρένα και πλοία.

Τέλος, θα θέλαμε να του θυμίσουμε ότι την κύρια ευθύνη για την υποβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης τη φέρει η πολιτική που υπηρετεί και όχι το εκπαιδευτικό και διοικητικό προσωπικό.

Και όσον αφορά το πού θα βρεθούν οι πόροι, εμείς προτείνουμε να κλείσει η κάνουλα των επιδοτήσεων προς τους εφοπλιστές και τα εκατομμύρια των φόρων που δίνουν εμείς και οι οικογένειες να δοθούν ώστε οι σπουδαστές των ΑΕΝ να μπορούν σήμερα να σπουδάζουν σύγχρονα και απρόσκοπτα. Ακόμα χρήματα για την αναβάθμιση των σπουδών αν θα μπορούσαν να βρεθούν αν καταργούνταν οι δεκάδες φοροαπαλλαγές που απολαμβάνουν οι εφοπλιστές.

Αυτά αποτελούν ελάχιστα μέτρα για να αυξηθεί και η προσέλευση των νέων στο ναυτικό επάγγελμα!.

"Super Star 2"

ΕΠΙΣΟΔΙΟ No.1

Σοβαρός τραυματισμός ναυτεργάτη

Το πλοίο "Super Star II" της εταιρείας SEAJETS, που εκτελούσε το δρομολόγιο Βόλος - Σκιάθος - Σκόπελος - Αλόνησος, την Τετάρτη 29/4, παρουσίασε βλάβη στον καταπέλτη, όταν έσπασε το συρματοσχοινίο του καταπέλτη και ενώ είχε αναχωρήσει από τη Σκόπελο, με προορισμό την Αλόνησο.

Το πλοίο παρέμεινε δεμένο στο λιμάνι της Αλόνησου για επισκευαστικές εργασίες. Η βλάβη αποκαταστάθηκε και ο λοστρόμος Λ.Ν. ανέβηκε σε σκαλωσιά, για να ασφαλίσει τον emergency μηχανισμό, που σηκώνει τον καταπέλτη, σε περίπτωση βλάβης. Κατά τη διαδικασία, έσπασε το συρματοσχοινίο που σηκώνει τον καταπέλτη, με αποτέλεσμα να χτυπήσει τον λοστρόμο και να τον ρίξει από τη σκαλωσιά, από ύψος 5 μέτρων.

Ο συνάδελφος τραυματίστηκε πολύ βαριά στο κεφάλι και το σώμα και με αεροδιακομιδή μεταφέρθηκε στο Νοσοκομείο του Βόλου και από εκεί στο Νοσοκομείο της Λάρισας, όπου παρέμεινε σε νοσηλεία σε ΜΕΘ καθώς η κατάσταση του ήταν πολύ σοβαρή.

Τα Σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ καταγγέλλουν:

«Το πλοίο είναι υπερηλίκιο και υποσυντηρητο και δεν πληροί τις προϋποθέσεις για ένα τόσο βαρύ δρομολογιακό πρόγραμμα, όπως και ότι στερείται ακόμα και στοιχειωδών μέτρων ασφαλείας για τους ναυτεργάτες και τους επιβάτες, πολύ περισσότερο για την εκτέλεση επισκευαστικών εργασιών από το πλήρωμα» και απαιτούν από το υπουργείο Ναυτιλίας και τις αρμόδιες λιμενικές αρχές, την πλήρη διερεύνηση των συνθηκών του ατυχήματος, όπως και να ερευνηθεί αν τηρούνταν τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας και αν υπήρχε ενδεοδεδιγμένος και κατάλληλος προστατευτικός εξοπλισμός για την εκτέλεση των συγκεκριμένων εργασιών.»

Τελικά, την Τρίτη 12/5, ο ναυτεργάτης βγήκε από την ΜΕΘ και το επόμενο διάστημα θα αποκαταστήσει τη δύσκολη φάση της αποθεραπείας, που ευχόμαστε να αποβεί αποτελεσματική για την αποκατάσταση της υγείας του.

"Super Star 2"

ΕΠΙΣΟΔΙΟ No.2

Δεν πέρασε η προσπάθεια παρεμπόδισης ελέγχου

Την προσπάθεια συγκάλυψης των επικίνδυνων συνθηκών και παρεμπόδισης ελέγχου στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «Super Star 2» της SEAJETS καταγγέλλει η Πανελλήνια Ένωση Κατωτέρων Πληρωμάτων Μηχανής «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ», σημειώνοντας ότι:

«Το σίριλα των γεγονότων ξεκίνησε με την οργανωμένη προσπάθεια απεργοσπασίας κατά την απεργία της Πρωτομαγιάς. Η εταιρεία SEA JETS επιχείρησε να καλλιεργήσει κοινωνικό αυτοματισμό και να ασκήσει πιέσεις ώστε να μην πραγματοποιηθεί η απεργία στο πλοίο. Η προσπάθειά της όμως αντιμετώπιστηκε αποφασιστικά από το κλιμάκιο του "ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ" στον Βόλο, με την πρωτοπόρα και καθοριστική παρέμβαση των συνάδελφών μας, που συνέβαλαν ώστε να μην περάσουν οι σχεδιασμοί της εργοδοσίας και να περιφρουρηθεί η απεργία.»

Από εκείνη τη στιγμή και μετά, τονίζει η Ένωση, «αποκαλύφθηκε ακόμη πιο έντονα η επικίνδυνη κατάσταση που είχε διαμορφωθεί στο πλοίο, με εξαντλητικά ωράρια, σοβαρά ζητήματα ασφαλείας και προσπάθεια συγκάλυψης ευθυνών από την εταιρεία και τους αρμόδιους μηχανισμούς του Υπουργείου.»

Την Τρίτη 19 Μάη πραγματοποιήθηκε μικτός έλεγχος Λιμεναρχείου - ΠΝΟ στο πλοίο με τη συμμετοχή και του Γ.Γ. του ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ.

Κατά τη διάρκεια του ελέγχου, η Λιμενική Αρχή Βόλου, σε συνεννόηση με τον πλοίαρχο, επιδόθηκε σε προκλητικές ενέργειες με στόχο να παρεμποδίσει ουσιαστικά ο έλεγχος και να μην αποκαλυφθούν οι σοβαρές παραβιάσεις που υπήρχαν. Με τραμπούκικες πρακτικές, προσηχηματικές δικαιολογίες και τη δημιουργία ενός απαράδεκτου κλίματος πίεσης, επιχείρησαν να βάλουν εμπόδια στη διαδικασία και να εκφοβίσουν τους ναυτεργάτες.

Δεν τα κατάφεραν όμως. Καμιά τρομοκρατία δεν πέρασε.»

Να αποδοθεί δικαιοσύνη για το έγκλημα της Πύλου

Πριν τρία χρόνια συντελέστηκε ένα από τα μεγαλύτερα εγκλήματα στον κόσμο, με πάνω από 600 νεκρούς. Αυτό το ναυάγιο μπορούσε να αποτραπεί από τις λιμενικές αρχές χώρας μας. Όμως, επάνω σε αυτό το πλοίο δεν επέβαιναν εφοπλιστές, τραπέζιτες και βιομήχανοι, αλλά κατατρεγμένοι πρόσφυγες...

Το μοιραίο αλιευτικό αφέθηκε για ώρες αβοήθητο, ενώ ακόμα δεν έχουν δοθεί απαντήσεις για την επιχείρηση της ρυμολκικής του από το λιμενικό», σημειώνει το ΠΑΜΕ και απαιτεί να αποδοθεί δικαιοσύνη, να πληρωθούν οι ένοχοι.

Ένοχοι, εκτός από τους άμεσους αυτουργούς, είναι και οι εγκληματικές πολιτικές της ΕΕ και της ελληνικής κυβέρνησης σε βάρος των προσφύγων και μεταναστών, οι επαναπροωθήσεις, οι επιθέσεις με σκάφη ετών από τις βάρκες με γυναίκες και μωρά παιδιά, η άγρια καταστολή, επισημαίνει το ΚΚΕ και καλεί το λαό να δυναμώσει την πάλη του ενάντια στην πολεμική εμπλοκή και την αλληλεγγύη του στους κατατρεγμένους πρόσφυγες και μετανάστες, σε σύγκρουση με την πολιτική ΕΕ και κυβερνήσεων.

Αυτός είναι ο δρόμος για να πάψουν οι θάλασσες να είναι υγρό νεκροταφείο και η χώρα μας αποθήκη ψυχών.