



## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

### **Ποιος έχασε τη ντροπή για να τη βρει η πλειοψηφία της ΠΝΟ;**

Η κατάπυστη ανακοίνωση της πλειοψηφίας της ΠΝΟ σχετικά με την απεργία σε όλα τα πλοία που δρομολογούνται από το λιμάνι της Ραφήνας, με την καθολική συμμετοχή των ναυτεργατών από όλες τις επιστάσεις, αποτελεί άλλη μια απόδειξη ότι βρίσκεται στην αντίπερα όχθη από τις ανάγκες, τις αγωνίες και τα δικαιώματα ναυτεργατών – επιβατών - κατοίκων της περιοχής και τις διεκδικήσεις τους για την ασφάλεια και προστασία της ζωής.

Όμως ούτε οι ναυτεργάτες, ούτε οι επιβάτες, ούτε οι κάτοικοι ξεχνούν γιατί πραγματοποιήθηκε η επιτυχημένη απεργιακή κινητοποίηση στη Ραφήνα την Παρασκευή 3/7.

Η απεργία έγινε, γιατί η κατάσταση που έχει διαμορφωθεί στο λιμάνι της Ραφήνας εξαιτίας των σφοδρών ανταγωνισμών μεταξύ των εταιρειών FAST FERRIES, GOLDEN STAR και SEAJETS, που δραστηριοποιούνται στην περιοχή, έχει ξεπεράσει κάθε όριο και θέτει καθημερινά σε κίνδυνο την ασφάλεια των πληρωμάτων, των επιβατών, των πλοίων και των κατοίκων της Ραφήνας. Τα ίδια τα πληρώματα, που βιώνουν καθημερινά αυτή την κατάσταση, έχουν επανειλημμένα καταγγείλει τα σοβαρά προβλήματα που δημιουργούν οι επιλογές κυβέρνησης και εφοπλιστών.

Για όλα αυτά, η πλειοψηφία της ΠΝΟ δεν λέει ούτε μία λέξη. Υποβαθμίζει συνειδητά το ζήτημα της ασφάλειας, γιατί έχει αποδεχθεί τη λογική ότι στο όνομα της κερδοφορίας των εφοπλιστών όλα επιτρέπονται. Η λογική είναι γνωστή: «αν θέλεις δουλειά, θα παίζεις τη ζωή σου κορώνα - γράμματα». Είναι η ίδια λογική που αντιμετωπίζει τους ναυτεργάτες ως αναλώσιμους και στα δρομολόγια επικίνδυνων και εμπόλεμων περιοχών, όταν οι εφοπλιστές για τα κέρδη τους και με την πλήρη στήριξη της κυβέρνησης δεν λογαριάζουν την ανθρώπινη ζωή.

Είναι ένοχη αυτή η σιωπή. Και εξηγείται. Η πλειοψηφία της ΠΝΟ γνώριζε, λόγω της συμμετοχής της στο Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών, μαζί με το Υπουργείο Ναυτιλίας και τους εφοπλιστές, τις δρομολογήσεις και τις αποφάσεις που οδήγησαν στη σημερινή επικίνδυνη κατάσταση στο λιμάνι της Ραφήνας. Αντί να απαιτήσει μέτρα για την ασφάλεια ναυτεργατών και επιβατών, επέλεξε να συνταχθεί με τους σχεδιασμούς που υπηρετούν την αύξηση της κερδοφορίας των ακτοπλοϊκών εταιρειών.

Και σήμερα, αντί να απολογηθεί, επιτίθεται στα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία που στάθηκαν στο πλευρό των πληρωμάτων και της τοπικής κοινωνίας, και οργάνωσαν τη

διεκδίκηση για το αυτονόητο: ασφαλή λιμάνια, ασφαλή δρομολόγια και προστασία της ανθρώπινης ζωής.

Προκαλεί μάλιστα η προσπάθειά της να εμφανίσει την απεργία ως δήθεν εξυπηρέτηση επιχειρηματικών συμφερόντων. Αν πραγματικά, αναζητούν ποιοι λειτουργούν ως διαιτητές των εφοπλιστικών ανταγωνισμών και συμφερόντων, ας κοιταχτούν στον καθρέφτη. Τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία δεν υπήρξαν και ούτε θα γίνουν παρατηρητές στο να παίζεται κορώνα-γράμματα η ζωή ναυτεργατών και επιβατών για τις επιχειρηματικές μπίζνες. Ας μην κρίνουν λοιπόν εξ ιδίων τα αλλότρια...

Η στάση αυτή της πλειοψηφίας της ΠΝΟ δεν αποτελεί μεμονωμένο περιστατικό. Είναι η ίδια πλειοψηφία που έχει αφήσει τους ναυτεργάτες της ποντοπόρου ναυτιλίας χωρίς Συλλογική Σύμβαση Εργασίας επί δεκαέξι ολόκληρα χρόνια, επιβεβαιώνοντας στην πράξη ότι προτεραιότητά της δεν είναι τα δικαιώματα των ναυτεργατών αλλά η προστασία της ανταγωνιστικότητας και της κερδοφορίας του εφοπλιστικού κεφαλαίου και με αυτό το κριτήριο «διαπραγματεύεται» και τη ΣΣΕ της ακτοπλοΐας. Και επειδή ίσως είναι κοντή η μνήμη τους, ας τους θυμίσουμε ότι οι μοναδικές πολιτικές αποφάσεις για τις ΣΣΕ είναι αυτές των κυβερνήσεων που τις βάζουν στον πάγο, τις καταργούν και πετάνε μεγάλο μέρος εργαζομένων κάθε κλάδου εκτός από αυτές, όπου υπογράφονται.

Παρά την κοινή προσπάθεια από το μαύρο μπλοκ, κυβέρνησης, εφοπλιστών, δικαστηρίων και της πλειοψηφίας της ΠΝΟ, να χτυπηθεί η κινητοποίηση, δεν κατάφεραν να τρομοκρατήσουν τους ναυτεργάτες. Η αλήθεια δεν κρύβεται. Στην απεργία μας, όλοι οι ναυτεργάτες, οι καπετάνιοι κι όλες οι ειδικότητες που εκπροσωπεί η πλειοψηφία της ΠΝΟ, ρωτούσαν να μάθουν που κρύβονται αυτοί οι κύριοι που τώρα συνυπογράφουν μαζί με τον ΓΓ. της ΠΝΟ Τσικαλάκη! Τώρα ξέρουμε! Την ώρα που τα πληρώματα σύσσωμα αγωνίζονταν μαζί μας για την ασφάλεια και την ζωή τους, αυτοί που τους εκπροσωπούν, ετοιμάζαν ανακοίνωση για να τους πουν ότι η ασφάλεια τους δεν είναι σημαντική! Οι εργαζόμενοι γνωρίζουν ποιοι αγωνίζονται για την ασφάλεια, την αξιοπρέπεια και τα δικαιώματά τους και ποιοι λειτουργούν ως το μακρύ χέρι των εφοπλιστών μέσα στο συνδικαλιστικό κίνημα.

Τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ θα συνεχίσουν, μαζί με τους ναυτεργάτες και το λαό της Ραφήνας, να παλεύουν για την ασφάλεια και την προστασία της ζωής. Γιατί οι ζωές μας μετράνε! Εδώ και τώρα η κυβέρνηση να εξασφαλίσει την ασφαλή λειτουργία του λιμανιού της Ραφήνας με τα δρομολόγια που μπορούν να εξυπηρετηθούν από τις υπάρχουσες υποδομές.

Πειραιάς 9 Ιούλη 2026

### **ΟΙ ΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ**

- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΣ Ε.Ν. «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»

---

Π.Ε.Μ.Ε.Ν

ΓΡΑΦΕΙΑ: ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ 21 • 185 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ • Τ. 210 4115260 • www.pemen.gr • e-mail: info@pemen.gr

Π.Ε.Κ.Π.Μ.Ε.Ν. «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»

ΓΡΑΦΕΙΑ: ΝΟΤΑΡΑ 108 (1ος όροφος) • 185 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ • Τ. 210 42 80 102 • www.stefenson.gr • e-mail: stefenson4@gmail.com