



ΠΕΜΕΝ



ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ



ΠΕΣ/ΝΑΤ



ΠΕΣΜΕΝ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Με αφορμή την κατάθεση του νέου αντεργατικού νομοσχεδίου με τίτλο **«Ενίσχυση της επαγγελματικής ασφάλισης»**, που αποτελεί συνέχεια αντιασφαλιστικών νόμων και συγκεκριμένα για το **Άρθρο 99 «Τα ταμειακά διαθέσιμα Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου»** επισημαίνουμε:

Η κυβέρνηση της ΝΔ, σε συνέχεια όλων των προηγούμενων, επιχείρησε **για μία ακόμα φορά να «βάλει χέρι» και να λεηλατήσει τα αποθεματικά του ΝΑΤ**, με πρόσχημα Προγραμματισμένο Τακτικό Διαχειριστικό Έλεγχο των οικονομικών του ΝΑΤ, για τη χρήση έτους **2022**, από το Υπουργείο Οικονομικών μέσω της Γεν. Γραμματείας Δημοσιονομικής Πολιτικής για το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους.

Σε μία μακροσκελή έκθεση **169 σελίδων**, που φτάνει μέχρι και την ίδρυση του ΝΑΤ, καταλήγει ότι το ΝΑΤ τηρεί σημαντικό μέρος των χρηματικών διαθεσίμων του σε συνάλλαγμα, σε πιστωτικά ιδρύματα εκτός του Συστήματος Λογαριασμών Θησαυροφυλακίου και **άρα επιβάλλεται η μεταφορά τους στην Τράπεζα της Ελλάδος σε Ευρώ**. Συμπέρασμα που παραβλέπει ότι τυχόν μεταφορά τους σε Ευρώ, θα ζημίωνε το ΝΑΤ κατά **περίπου 20 εκατομμύρια ευρώ**, λόγω της συναλλαγματικής ισοτιμίας.

Η πρόταση απορρίφθηκε από το Δ.Σ. του ΝΑΤ σε Έκτακτη Συνεδρίαση του, στις 23 Μάρτη 2026 και σήμερα έρχεται το Άρθρο 99 του νομοσχεδίου να διαπιστώσει ότι το ΝΑΤ οφείλει να τηρεί τραπεζικούς λογαριασμούς και σε συνάλλαγμα. Συνάλλαγμα που συνδέεται άμεσα με συναλλαγές για την ποντοπόρο ναυτιλία και **άρα μπορεί να διατηρεί αντίστοιχους τραπεζικούς λογαριασμούς**.

Με σειρά νομοθετικών ρυθμίσεων, που εφάρμοσαν όλες οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις, οι εφοπλιστές έχουν λεηλατήσει το ΝΑΤ, με ανασφάλιστους ναυτεργάτες, με θαλασσοδάνεια και με εκατομμύρια χρέη από οφειλές ασφαλιστικών εισφορών. **Αυτή η πολιτική είχε ως αποτέλεσμα, όταν το ΝΑΤ εντάχθηκε στον ΕΦΚΑ το 2016, να έχει οργανικό έλλειμα σχεδόν 1 δις ευρώ!!!**

Χαρακτηριστικό είναι ότι όλοι οι Προϋπολογισμοί του ΝΑΤ, γιατί Ισολογισμοί δεν κατατίθενται, κινούνται και εναρμονίζονται στην κατεύθυνση και το πλαίσιο, των κρατικών προϋπολογισμών, της εντεινόμενης φτωχοποίησης της λαϊκής – εργατικής οικογένειας, προϋπολογισμών του πολέμου στις κατευθύνσεις της ΕΕ, που κλιμακώνουν τη φοροεπιδρομή στα λαϊκά νοικοκυριά και δίνουν συνέχεια νέες φοροαπαλλαγές και άλλες διευκολύνσεις στους επιχειρηματικούς ομίλους.

Η πολιτική που εφαρμόζεται και στο ΝΑΤ, αποτελεί πρόκληση για τη ναυτεργατική οικογένεια, που βιώνει τη διαρκή υπονόμευση της κοινωνικοασφαλιστικής προστασίας, από την πολιτική των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων.

Την ίδια ώρα, με νόμους και υπουργικές αποφάσεις διευρύνεται η ανασφάλιστη εργασία στη θάλασσα, ιδιαίτερα στην ποντοπόρο ναυτιλία. Ενώ, στην επιβατηγό ναυτιλία, με την ακινησία της πλειοψηφίας των πλοίων τη χειμερινή περίοδο, με τις μειώσεις των οργανικών συνθέσεων με του κατάπτυστου **ν.4150/2013**, που διατηρούν όλες οι κυβερνήσεις, έχει σαν αποτέλεσμα η πλειοψηφία των ναυτεργατών να εργάζεται **6 – 7 μήνες** το χρόνο και στα ταχύπλοα **4 – 5 μήνες**, με αντίστοιχη μείωση και των ασφαλιστικών εισφορών.

Παράλληλα συνεχίζεται η καταλήστευση και η λεηλασία της ακίνητης περιουσίας του ΝΑΤ και η μη αξιοποίηση της προς το όφελος και τις ανάγκες της ναυτεργατικής οικογένειας, όπως το Νοσηλευτικό ίδρυμα Εμπορικού Ναυτικού (ΝΙΕΝ) στα Μελίσσια, που έχει εγκαταλειφθεί από το 1977, υπηρετώντας τα συμφέροντα των ιδιωτικών κλινικών υγείας και των εφοπλιστών. Τα σωματεία μας **ΠΕΜΕΝ** και **ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ** διαχρονικά διεκδικούν τη

λειτουργία του ως Πανεπιστημιακή κλινική, με αποκλειστικά δημόσιο χαρακτήρα για την έρευνα, πρόληψη και θεραπεία των επαγγελματικών ασθενειών.

Η πολιτική που εφαρμόζεται στις συντάξεις του NAT, είναι πλήρως εναρμονισμένη με την πολιτική που ακολουθείται συνολικά στην πρόνοια, την ασφάλιση και την απομαχία. Σύμφωνα με τον κρατικό προϋπολογισμό του **2026**, έχουμε και πάλι ματωμένα πλεονάσματα σε βάρος συνταξιούχων, ανέργων, ευάλωτων κοινωνικών ομάδων και ασφαλισμένων, ενώ συνεχίζεται η περικοπή της **13ης και 14ης σύνταξης** που έγινε με μνημονιακούς νόμους.

Ταυτόχρονα, οι εφοπλιστές σπάνε κάθε ρεκόρ κέρδους, από την εκμετάλλευση των ναυτεργατών, σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, αυξάνοντας διαρκώς τα κέρδη τους, με εργαλείο την αντισταυεργατική νομοθεσία (**v.2687/1953, v.4150/2013, v.4714/2020** κά), το χτύπημα των μισθών και τη μη εφαρμογή των ΣΣΕ, την άρνηση της ανανέωσης της ΣΣΕ στα ποντοπόρα από το **2010**, τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις, τα εξαντλητικά ωράρια εργασίας, τις επικίνδυνες συνθήκες εργασίας, τις ομαδικές απολύσεις, την υπονόμευση της προστασίας και της ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, τη διεύρυνση της ανασφάλιστης εργασίας.

Είναι αυτοί που θησαυρίζουν στέλνοντας τους ναυτεργάτες στα σφαγεία των ιμπεριαλιστικών πολεμικών συγκρούσεων, στη **Μαύρη και την Ερυθρά Θάλασσα**, τον **Περσικό Κόλπο**, με την εκτόξευση των ναύλων των πλοίων τους.

Για τους ναυτεργάτες, που συνταξιοδοτήθηκαν πριν το **v.4387/2016**, δεν υπολογίζεται το σύνολο των εισφορών που έχουν καταβάλει, αλλά μόνο ο μισθός ενεργείας και το επίδομα Κυριακών, χωρίς να υπολογίζεται η άδεια. Επίσης εκκρεμούν να αποδοθούν αναβαθμίσεις συντάξεων, ενώ έχουν καταβληθεί οι αντίστοιχες εισφορές.

Στο πλαίσιο της πολιτικής που λεηλατεί την περιουσία των ναυτεργατών, είναι και το καθεστώς που επικρατεί στον **Ειδικό Λογαριασμό Οικογενειακών Επιδομάτων Ναυτικών (ΕΛΟΕΝ)**. Το NAT αποδίδει τα χρήματα που παρακρατούνται από τους ναυτεργάτες στον ΕΛΟΕΝ, χωρίς να επιβαρύνεται ούτε σεντ το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους. Το **2012** κατέταξαν τον ΕΛΟΕΝ στα ασφαλιστικά ταμεία, με μοναδικό στόχο την αρπαγή περίπου **35 εκ. ευρώ**, με την εφαρμογή του «κουρέματος» (PSI). Παράλληλα κάθε χρόνο απαιτείται η έγκριση του υπουργείου Εργασίας για την απόδοση των επιδομάτων στους δικαιούχους ναυτικούς, παρότι ο ΕΛΟΕΝ διαθέτει αποθεματικό περίπου **60 εκ. ευρώ** και προϋπολογισμένα έσοδα στο NAT, υπέρ ΕΛΟΕΝ, για το **2026**, **13 εκ. ευρώ**. **Χρήματα που καταβάλλουν οι ναυτεργάτες από τη σκληρή δουλειά τους.**

Ταυτόχρονα συνεχίζεται η αδιαφάνεια της διαχείρισης των χρημάτων του **Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ)**, που έχει να πραγματοποιήσει ισολογισμό από το **2003**, με ευθύνη του υπουργείου Ναυτιλίας! Οι κρατήσεις από τους μισθούς των ναυτεργατών, που γίνονται για το **ΚΝΕ**, μόνο για το **2026**, προϋπολογίζονται στο ύψος των **4 εκ. ευρώ**. **Πώς κατανέμεται αυτό το ποσό, όταν η δημόσια ναυτική εκπαίδευση υποβαθμίζεται κάθε χρόνο και περισσότερο;**

Η περιουσία του NAT είναι περιουσία από τον ιδρώτα και το αίμα των ναυτεργατών! Είναι περιουσία από τη σκληρή και επικίνδυνη δουλειά τους στις γαλέρες των εφοπλιστών, που υπονομεύεται η ασφάλεια και η ζωή μας, από την εντατικοποίηση της δουλειάς, τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις, τα εξαντλητικά δρομολόγια στην ακτοπλοΐα, αλλά πολύ περισσότερο μέσα στην καρδιά των πολέμων ανάμεσα σε drones, πυραύλους και νάρκες, για την ακόρεστη δίψα των εφοπλιστικών επιχειρηματικών ομίλων.

Η κυβέρνηση της ΝΔ και τα αρμόδια υπουργεία να σταματήσουν τις προκλητικές παρεμβάσεις στην περιουσία των ναυτεργατών. Η περιουσία των ναυτεργατών να υπηρετεί τις ανάγκες της ναυτεργατικής οικογένειας.

ΟΙ ΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΣ Ε.Ν «ΟΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ NAT
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν