



Π. Ε. Μ. Ε. Ν.



Π. Ε. Κ. Π. Μ. Ε. Ν.  
«Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»

## **ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ – ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ**

Το περιστατικό που σημειώθηκε εχθές το μεσημέρι 26 Ιούνη, στην πύλη Ε4, στο λιμάνι του Πειραιά, κατά τον εφοδιασμό του Ε/Γ-ΤΧΠ πλοίου «CHAMPION JET 2», της ναυτιλιακής εταιρείας SEAJETS, όπου λόγω αποσύνδεσης του μεταλλικού συνδέσμου του σωλήνα τροφοδοσίας, είχαμε εκτόξευση πετρελαίου στον αριστερό καταπέλτη του πλοίου, καθώς και διαβροχή επιβατών που επιβιβάζονταν εκείνη την ώρα, είναι χαρακτηριστικό της κατάστασης που επικρατεί στα ταχύπλοα, ιδιαίτερα την Καλοκαιρινή περίοδο.

Έχουμε καταγγείλει πολλές φορές τις συνθήκες που επικρατούν στα πλοία της ακτοπλοΐας, ιδιαίτερα στα ταχύπλοα κατά τη θερινή περίοδο. Επανειλημμένα συμβάντα μας επιβεβαιώνουν, δυστυχώς κάποιες φορές με σοβαρά περιστατικά, για την υγεία και την ασφάλεια των ναυτεργατών που υπηρετούν σε αυτά και των επιβατών τους.

Στο χθεσινό συμβάν, εκτός από τους επιβάτες που «λούστηκαν» πετρέλαιο, προκλήθηκε ρύπανση στο ντόκο και στη θαλάσσια περιοχή ελλιμενισμού του πλοίου, έκτασης περίπου 100 τ.μ.

Φυσικά και γι αυτό το περιστατικό τα «σπασμένα» τα πλήρωσαν οι εργαζόμενοι και συνελήφθησαν ο οδηγός του βυτιοφόρου οχήματος και ο Α΄ Μηχανικός του πλοίου.

Επισημαίνουμε για άλλη μία φορά ότι οι συνθήκες που επικρατούν κατά τη φόρτωση – εκφόρτωση των πλοίων, τα υπεράριθμα και εξαντλητικά δρομολόγια που καλούνται να εκτελέσουν οι ναυτεργάτες, είναι άκρως επικίνδυνες συνθήκες εργασίας και δεν είμαστε υπερβολικοί όταν λέμε ότι τα «Τέμπη του Αιγαίου» είναι εδώ.

Χαρακτηριστικό της κατάστασης, που επικρατεί στα ταχύπλοα, ιδιαίτερα την Καλοκαιρινή περίοδο, είναι ότι προβλέπεται παραμονή στα λιμάνια φόρτωσης – εκφόρτωσης 5 - 7 λεπτών, κάτι που είναι ανέφικτο σε τουριστική σεζόν, που οι συνάδελφοι καλούνται να επιβιβάσουν και να αποβιβάσουν και 1.000 επιβάτες, με αντίστοιχα αυτοκίνητα στο γκαράζ του πλοίου. Έτσι φτάνουν και στο έσχατο σημείο να κάνουν ψεύτικες καταγραφές άφιξης – αναχώρησης, για να καλύψουν μερικά λεπτά.

Στον αδυσώπητο ανταγωνισμό, των ναυτιλιακών εταιρειών της ακτοπλοΐας και στην προσπάθεια των πλοίων να προλάβουν να βγουν τα δρομολογιακά ωράρια, αναγκάζουν τους καπετάνιους να κάνουν ακροβατικά στα λιμάνια, για να μην χαθεί δευτερόλεπτο από την άφιξη και την αναχώρηση του πλοίου, το πλήρωμα προσπαθεί να ανταπεξέλθει φτάνοντας στα όρια της σωματικής εξάντλησης, ενώ τους επιβάτες τους πετάνε στην κυριολεξία έξω από τα πλοία, στα λιμάνια προορισμού τους, χωρίς να τηρούνται τα στοιχειώδη πρωτόκολλα επιβίβασης – αποβίβασης επιβατών. Εχθές ακολουθήθηκε και η συνήθης απαράδεκτη πρακτική του εφοδιασμού πετρελαίου κατά την επιβίβαση επιβατών.

Αναδεικνύεται για άλλη μία φορά, ότι η πολιτική του κέρδους των εφοπλιστών που ακολουθεί κι αυτή η κυβέρνηση της ΝΔ, δημιουργεί τις προϋποθέσεις για αυτά κι άλλα πολλά παρόμοια περιστατικά, σε βάρος της ασφάλειας των ναυτεργατών, των επιβατών.

Προειδοποιούμε τον υπουργό και τις αρμόδιες υπηρεσίες του υπουργείου Ναυτιλίας, ότι είναι οι μοναδικοί υπεύθυνοι για οτιδήποτε έχει σχέση με την ασφάλεια των εργαζομένων και των επιβατών. Το υπουργείο Ναυτιλίας είναι υπεύθυνο και έχει τον ελεγκτικό μηχανισμό, για να αποφεύγονται παρόμοια φαινόμενα. Είναι υπεύθυνοι γιατί επιτρέπουν να εκτελούνται δρομολόγια, που οδηγούν στη σωματική εξόντωση από την κόπωση, τους ναυτεργάτες.

**Δηλώνουμε ότι δεν θα τους αφήσουμε σε χλωρό κλαρί και θα συνεχίσουμε να υπερασπιζόμαστε με αποφασιστικότητα τα δικαιώματα, την αξιοπρέπεια και την ασφάλεια των ναυτεργατών, απέναντι στις παρανομίες και το τυχodiωκτισμό της εργοδοσίας.**

### **ΟΙ ΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ**

- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΣ Ε.Ν. «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»

Πειραιάς 27 Ιούνη 2026

Π.Ε.Μ.Ε.Ν.

ΓΡΑΦΕΙΑ: ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ 21 • 185 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ • Τ. 210 4115260 • www.pemen.gr • e-mail: info@pemen.gr

Π.Ε.Κ.Π.Μ.Ε.Ν. «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»

ΓΡΑΦΕΙΑ: ΝΟΤΑΡΑ 108 (1ος όροφος) • 185 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ • Τ. 210 42 80 102 • www.stefenson.gr • e-mail: stefenson4@gmail.com