



Π.Ε.Κ.Π.Μ.Ε.Ν.  
«ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

### **ΣΟΒΑΡΑ ΕΡΩΤΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ ΤΩΝ «ΕΛΥΡΟΣ» ΚΑΙ «ΙΩΣΗΦ Κ.»**

Τα σωματεία μας ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, εκφράζουμε την έντονη ανησυχία μας για τη σύγκρουση των πλοίων, Ε/Γ–Ο/Γ «ΕΛΥΡΟΣ» με το Φ/Γ–Ο/Γ «ΙΩΣΗΦ Κ.» μέσα στο λιμάνι της Σούδας, κατά τον απόπλου του πρώτου και τον κατάπλου του δεύτερου.

Η σοβαρότητα του περιστατικού, που θα μπορούσε να είχε εξελιχθεί σε τραγωδία, γίνεται ακόμη μεγαλύτερη από το γεγονός ότι το «ΙΩΣΗΦ Κ.» μετέφερε 89 φορτηγά αυτοκίνητα και 14 βυτιοφόρα με καύσιμα, υγραέριο και άλλα εύφλεκτα φορτία. Από καθαρή τύχη δεν θρηνήσαμε θύματα και δεν υπήρξαν σοβαροί τραυματισμοί, διαρροή και πυρκαγιά, με απρόβλεπτες συνέπειες για τα πληρώματα και τους επιβάτες και των δύο πλοίων, στο «ΕΛΥΡΟΣ» επέβαιναν 100 επιβάτες και 118 άτομα πλήρωμα, εξέλιξη που θα έπληττε συνολικά το λιμάνι της Σούδας.

Οι εκτεταμένες ζημιές που καταγράφονται στις φωτογραφίες αποκαλύπτουν τη σφοδρότητα της σύγκρουσης και το μέγεθος της και καταδεικνύουν ότι ήταν τυχαίο το γεγονός ότι κατά τη σύγκρουση τρύπησαν μόνο δεξαμενές νερού που ρυθμίζουν το βάρος του πλοίου και έμειναν άθικτα τα βυτία με υγραέριο, καύσιμα και οξυγόνο.

**Το κρίσιμο ερώτημα που πρέπει να απαντηθεί είναι: Γιατί δύο μεγάλα πλοία βρέθηκαν σε πορεία σύγκρουσης μέσα σε έναν οργανωμένο λιμένα, το ένα κατά τον απόπλου και το άλλο κατά τον κατάπλου;**

Και αυτό το συμβάν είναι απόρροια της πολιτικής της ανταγωνιστικότητας που διαχρονικά στηρίζουν η κυβέρνηση, όπως και οι προηγούμενες. Στο όνομα της κερδοφορίας του εφοπλιστικού κεφαλαίου υπονομεύεται η ασφάλεια των ναυτεργατών και των επιβατών. Το κυνήγι του μέγιστου κέρδους, μέσα από την εντατικοποίηση και τον πολλαπλασιασμό των δρομολογίων, δημιουργεί αντικειμενικά δυσανάλογες απαιτήσεις στη διαχείριση της λιμενικής κίνησης και δεν εξασφαλίζονται οι αναγκαίες προϋποθέσεις, για την ασφαλή λειτουργία των λιμανιών.

Τεράστιες οι ευθύνες του υπουργείου Ναυτιλίας, που οι υπηρεσίες του αναλαμβάνουν να διαχειριστούν το συντονισμό της χαοτικής λιμενικής κίνησης και την εφαρμογή όλων των αναγκαίων μέτρων προστασίας, για να εξασφαλίσουν την ασφαλή λειτουργία των λιμανιών, μέσα σε αυτόν τον αδυσώπητο ανταγωνισμό.

Έχουμε επανειλημμένα καταγγείλει ότι σε μία σειρά από λιμάνια της χώρας, ιδιαίτερα σε δημοφιλείς προορισμούς κατά την τουριστική περίοδο που υπάρχει αυξημένη κίνηση, οι συνθήκες γίνονται ακραία επικίνδυνες για τα πληρώματα και τους επιβάτες. Αποτέλεσμα αυτών των συνθηκών είναι συχνά μικρά και μεγάλα ατυχήματα με επακουμβήσεις πλοίων μεταξύ τους ή στους ντόκους και σοβαρές συγκρούσεις, όπως πρόσφατα του ANDROS KING, του Hyperspeed Jet 4, κ.α. ή του ΣΑΟΝΗΣΟΣ, με 5 σοβαρούς τραυματισμούς, το Καλοκαίρι του 2024.

Οι συνθήκες που επικρατούν κατά τον κατάπλου και απόπλου των πλοίων, σε συνδυασμό με τα εξαντλητικά δρομολόγια που καλούνται να εκτελέσουν οι ναυτεργάτες, είναι άκρως επικίνδυνες συνθήκες εργασίας και όπως αποδεικνύεται, δεν είμαστε υπερβολικοί όταν λέμε ότι τα «Τέμπη» στις γραμμές της Ακτοπλοΐας, είναι εδώ.

Η ασφάλεια των ναυτεργατών, των επιβατών και των λιμενικών εγκαταστάσεων, δεν μπορεί να επαφίεται στην τύχη, ούτε να υποτάσσεται στις πιέσεις των δρομολογίων, στο αμείλικτο κυνήγι του κέρδους και στα επιχειρηματικά συμφέροντα που δραστηριοποιούνται στην ακτοπλοΐα.

Επιβεβαιώνεται άλλη μια φορά, το διεκδικητικό πλαίσιο στην απεργία μας στις 3 Ιούλη, στο λιμάνι της Ραφήνας, που αποτελεί χαρακτηριστικό παράδειγμα, γιατί η κατάσταση που έχει διαμορφωθεί στο λιμάνι εξαιτίας των σφοδρών ανταγωνισμών μεταξύ των ναυτιλιακών εταιρειών, έχει ξεπεράσει κάθε όριο και θέτει καθημερινά σε κίνδυνο την ασφάλεια των πληρωμάτων, των επιβατών, των πλοίων και των κατοίκων της. Ανάλογες συνθήκες επικρατούν σε πολλά λιμάνια της χώρας.

Η κυβέρνηση να πάρει άμεσα μέτρα γιατί η ζωή μας δεν είναι παιχνίδι, που χθες έτυχε να την γλυτώσουμε αλλά αύριο μπορεί να μην είμαστε πάλι τόσο τυχεροί!

**Απαιτούμε την πλήρη διερεύνηση των αιτιών και των ευθυνών και η έρευνα να μην περιοριστεί στην εύκολη απόδοση ατομικών ευθυνών στους ναυτεργάτες και στους εμπλεκόμενους εργαζόμενους.**

Πειραιάς 23 Ιούλη 2026

#### **ΟΙ ΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ**

- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΣ Ε.Ν. «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»

---

#### **Π.Ε.Μ.Ε.Ν**

**ΓΡΑΦΕΙΑ:** ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ 21 • 185 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ • Τ. 210 4115260 • [www.pemen.gr](http://www.pemen.gr) • e-mail: [info@pemen.gr](mailto:info@pemen.gr)

#### **Π.Ε.Κ.Π.Μ.Ε.Ν. «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»**

**ΓΡΑΦΕΙΑ:** ΝΟΤΑΡΑ 108 (1ος όροφος) • 185 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ • Τ.: 210 42 80 102 • [www.stefenson.gr](http://www.stefenson.gr) • e-mail: [stefenson4@gmail.com](mailto:stefenson4@gmail.com)