

Με τον πόλεμο στη ζωή του λαού να εντείνεται, καθώς κλιμακώνονται οι ιμπεριαλιστικές συγκρούσεις και η εμπλοκή της χώρας, εκατοντάδες συνδικάτα σε όλη τη χώρα καλούν την εργατική τάξη να βρεθεί στο προσκήνιο με τις δικές της διεκδικήσεις, οργανώνοντας τον αγώνα σε σύγκρουση με το σύστημα της εκμετάλλευσης και όσους το υπηρετούν. Πολύ περισσότερο όταν η εργατική τάξη θρηνεί κάθε μέρα θύματα για τα κέρδη των ομίλων, όπως το τελευταίο 2μηνο με δεκάδες νεκρούς στο μεροκάματο, δεν χωράει αναμονή για «εναλλαγές» και «σωτήρες» που από άλλο δρόμο θα υπηρετούν την ίδια πολιτική.

ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟ - ΠΑΛΛΑΔΙΚΟ
ΣΥΛΛΑΛΗΤΗΡΙΟ
ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
ΣΑΒΒΑΤΟ 5 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΧΑΝΘ, 5.30μμ
ΔΩΣΤΕ ΔΕΦΤΑ
ΓΙΑ ΜΙΣΘΟΥΣ
ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΠΑΙΔΕΙΑ
ΚΑΜΙΑ ΘΥΣΙΑ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΟΛΕΜΟ
ΚΑΙ ΤΑ ΚΕΡΑ ΤΟΥΣ
ΕΡΓΑΤΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ - ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΕΣ
ΣΩΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΚΑΙ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ

Οι απεργιακοί αγώνες που ξεδιπλώθηκαν το προηγούμενο διάστημα στις Κατασκευές, στα Τρόφιμα - Ποτά, σε Επισιτισμό - Τουρισμό, στο Δημόσιο, στο Εμπόριο, η απεργία για το εργοδοτικό έγκλημα στον Ασπρόπυργο, οι απεργίες και οι στάσεις εργασίας μέσα σε χώρους δουλειάς, ανάμεσά τους και των ναυτεργατών, αποτελούν παρακαταθήκη για τη συνέχεια, ώστε το μεγάλο ποτάμι των εργατών, των μικρών αυτοαπασχολούμενων, των αγροτών και της νεολαίας να στείλει ηχηρό μήνυμα στα προεκλογικά «μπαλκόνια» που θα στηθούν στη ΔΕΘ, ότι θα τσαλαπατήσουν τη σταθερότητα του συστήματος της εκμετάλλευσης και των πολέμων.

(Συνέχεια στη σελίδα 2)

ΚΑΝΕΝΑΣ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΗΣ ΣΕ ΕΜΠΟΛΕΜΗ ΖΩΝΗ Έξω η Ελλάδα από το ιμπεριαλιστικό σφαγείο

Το αποφασιστικό αυτό μήνυμα έστειλαν με την κινητοποίηση που πραγματοποιήσαν, 27 Ιούλη, στο υπουργείο Ναυτιλίας τα συνδικάτα των ναυτεργατών (PEMEN - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ) και των εργατών στη ναυπηγοεπισκευή (Μετάλλου Αττικής και Ναυπηγοξυλουργών).

Με τον ιμπεριαλιστικό πόλεμο να κλιμακώνεται και τις συνεχιζόμενες επιθέσεις σε βαπόρια που πλέουν στις θάλασσες - θέατρα του πολέμου διαδήλωσαν την απαίτησή τους για ουσιαστικά μέτρα, όπως να χαρακτηριστούν επιτέλους **εμπόλεμες ζώνες** οι περιοχές που είναι σε εξέλιξη πολεμικές συγκρούσεις, να γίνει επαναπατρισμός με ευθύνη των εφοπλιστών όσων ναυτεργατών βρίσκονται σε αυτές, αλλά και να σταματήσει κάθε εμπλοκή της χώρας στους πολεμικούς σχεδιασμούς.



Μετά τα «θανατόχαρτα» που οι εφοπλιστές απαιτούσαν να υπογράφονται από ναυτεργάτες, για να ταξιδεύουν μέσα στη φωτιά του πολέμου «με δική τους ευθύνη», αντίστοιχα άθλια έντυπα «ατομικής ευθύνης» ζητούνται και από μεταλλεργάτες, που σχετίζονται με εργασίες σε λιμάνια και πλοία.

Η ελληνική κυβέρνηση εξυπηρετώντας αυτά τα συμφέροντα και με πλάνο τη "γεωστρατηγική αναβάθμιση" του ελληνικού κεφαλαίου, βαθιάίνει όλο και περισσότερο την εμπλοκή της χώρας στους ιμπεριαλιστικούς πολέμους.

Έφερε αποτέλεσμα η απεργία των ναυτών στο πλοίο «ΑΡΙΑΔΗΝΗ»

Θετική ήταν η κατάληξη της απεργίας των ναυτών στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «Αριόδνη», την Τρίτη 28 Ιούλη, που διεκδικούσαν απήματα σχετικά με τις αποδοχές τους, παρά τις προσπάθειες των εφοπλιστών να εμποδίσουν την πραγματοποίηση της κινητοποίησης, προσφεύγοντας στο δικαστήριο το οποίο, όπως συνήθως συμβαίνει, την έκρινε παράνομη.

Η απεργία ξεκίνησε με απόφαση της PEMEN και, ύστερα και από την απόφαση του δικαστηρίου, συνεχίστηκε με απόφαση του Εργατικού Κέντρου Πειραιά. Μπροστά στην ανυποχώρητη στάση των ναυτών η εργοδοσία αναγκάστηκε να έρθει σε συμφωνία ικανοποιώντας σε έναν βαθμό τις διεκδικήσεις τους, με αποτέλεσμα τη λήξη της απεργίας νωρίς το απόγευμα.

Τον αγώνα που έδωσαν οι ναύτες στο πλοίο «Αριόδνη», διεκδικώντας την όποια πρόσθετη αμοιβή δικαιούνται για την υπερεργασία τους στο πλοίο, χαιρετίζουν τα ναυτεργατικά σωματεία PEMEN και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, καταδικάζοντας τη δικαστική απόφαση που έβγαλε την κινητοποίηση τους παράνομη και τονίζοντας ότι για ακόμη μια φορά επιστρατεύτηκε η αστική δικαιοσύνη για να ποινικοποιήσει τους αγώνες των εργαζομένων και σημειώνουν:

«Χρειάζεται οργανωμένος και συντονισμένος αγώνας των ναυτεργατών όλων των ειδικοτήτων, για την υπογραφή Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας με ουσιαστικές αυξήσεις στους μισθούς, για 7ωρο - 5ήμερο - 35ωρο, για οργανικές συνθήκες που να ανταποκρίνονται στις πραγματικές ανάγκες των πλοίων και για την ουσιαστική προστασία της υγείας και ασφάλειας.

Έχουμε καθαρό ότι για να κερδίσουν οι εργαζόμενοι, πρέπει να χάσει το μεγάλο κεφάλαιο. Η ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών των ναυτεργατών προϋποθέτει σύγκρουση με την πολιτική που θυσιάζει τα δικαιώματα, την υγεία και τη ζωή τους στον βωμό του εφοπλιστικού κέρδους, στον δρόμο για τη συνολική ανατροπή της».

Μαζική συμμετοχή των ναυτεργατών στην 24ωρη ΑΠΕΡΓΙΑ στη ΡΑΦΗΝΑ

«Η προστασία της ασφάλειας των ναυτεργατών και των επιβατών, δεν μπαίνει στο ζύγι για τα κέρδη των εφοπλιστών! Η απεργιακή μάχη που δώσαμε ήταν προειδοποιητική! Εάν δεν δικαιωθούν τα απήματά μας, ο αγώνας μας θα κλιμακωθεί!», τονίζουν τα σωματεία PEMEN και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ με αφορμή την απεργία στο λιμάνι της Ραφήνας 3 Ιουλίου και προσθέτουν:



«Η καθολική συμμετοχή κι η αγωνιστική στάση όλων των ναυτεργατών στην απεργία, έριξε στο κενό τις προσπάθειες των εφοπλιστών, και του αστικού κράτους να χτυπήσουν και να ματαιώσουν την απεργία μας.

Στην απεργία μας αυτή, αναδείχτηκε για άλλη μια φορά, ότι μέσα στην ίδια χώρα, μέσα στη ίδια Θάλασσα, στα Νησιά του Αιγαίου και στα Λιμάνια μας, συγκρούονται δύο κόσμοι, δύο τάξεις που τα συμφέροντά τους δε θα είναι κοινά ποτέ.

Από τη μια, βρέθηκαν οι Ναυτεργάτες με τα σωματεία μας που πρωταγωνίστησαν στη οργάνωση

και τον αγώνα της απεργίας, με την πρωτοφανή αλληλεγγύη πολλών στεριανών σωματείων, εργατικών κέντρων, αλλά και την καθοριστική συμβολή των φορέων και του λαού της Ραφήνας, που έγιναν ένα τείχος που σφράγισε την ενότητά μας κι έγινε δύναμη υπεράσπισης της ασφάλειας, στα καράβια και στην περιοχή.

Απέναντί μας, ήταν ένα "μαύρο μπλοκ" που βάζει σε δεύτερη μοίρα την ασφάλεια και τις συνθήκες της εργασίας μας, ξεχειλώνει τα ωράρια μας και ο κίνδυνος ενός ατυχήματος караδοκεί.

Είναι το μπλοκ των εφοπλιστών, που με σύσσωμο το πολιτικό, δικαστικό και συνδικαλιστικό τους προσώπικό και με τις υπηρεσίες του εχθρικού αστικού κράτους τους σε διάταξη, προσπάθησε μάταια να προσβάλει και να υπονομεύσει με κάθε μέσο την απεργία μας και να κρατήσει στο σκοτάδι τα δικαιώματά μας, γιατί έρχονται αντικειμενικά σε αντίθεση με την πολιτική της ανταγωνιστικότητας και τη διασφάλιση του κέρδους τους που υπερασπίζονται με όποιο κόστος.

Οι προσπάθειές τους απέτυχαν μπροστά στην αποφασιστική στάση των σωματείων μας που δεν λύγισαν στις πιέσεις. Δεν δώσαμε δεκάρα τσακιστή στις απειλές τους, δε συμμορφώθηκαν ούτε στις πρωτακουστές παλινωδίες των δικαστικών αποφάσεων που έβγαλαν "στις επαναλήψεις" την απεργία μας παράνομη.

Δεν τους πέρασε!.

ΦΛΟΓΕΣ ΙΜΠΕΡΙΑΛΙΣΤΙΚΟΥ ΠΟΛΕΜΟΥ

Κλιμάκωση της εμπλοκής και επικίνδυνες διευθετήσεις

Με αμείωτη ένταση συνεχίζεται, η σύγκρουση ΗΠΑ - ΙΡΑΝ για τον έλεγχο των στρατηγικών Στενών του Ορμούζ με τις δύο δυνάμεις να προετοιμάζονται για το επόμενο στάδιο, καθώς μετά από 180 μέρες από την έναρξη του πολέμου δεν φαίνεται να γεφυρώνονται οι διαφορές για να προχωρήσει το τραπέζι των διαπραγματεύσεων.

Αλλωστε, για τις ΗΠΑ το Ιράν δεν είναι «ο τελευταίος σταθμός», αλλά ένα «στάδιο» στο πλαίσιο της ευρύτερης γεωπολιτικής κόντρας που έχουν με την Κίνα σε ό,τι αφορά την προσταθείά τους να διατηρήσουν τη διεθνή πρωτοκαθεδρία στην καπιταλιστική οικονομία. Έτσι, αυτό που αρχικά θεωρούσαν πως θα ήταν μία «πολεμική περιπέτεια λίγων βδομάδων» παρατείνεται.

Η «Νέα επικράτεια των ΗΠΑ» που ανακίνησε ο Τραμπ τα Στενά του Ορμούζ με ανάρτηση στο διαδίκτυο. Θα μπορούσε να είναι απλά μια γελοιοποίηση, αν η εγκληματική πολιτική των ΗΠΑ και των συμμάχων τους δεν ήταν καταλύτης για κλιμάκωση και γενίκευση του πολέμου στη Μέση Ανατολή.

Αλλά και στο ιμπεριαλιστικό μέτωπο της Ουκρανίας η ανεπίστρεπτη πορεία κλιμάκωσης των συγκρούσεων επιταχύνεται.

Μεγαλώνει μέρα με τη μέρα ο κίνδυνος επέκτασης της ιμπεριαλιστικής σύγκρουσης ΗΠΑ - ΝΑΤΟ - ΕΕ και Ρωσίας σε ευρωπαϊκό έδαφος και η εξέλιξη της σε μια γενικευμένη απειθείας σύγκρουση ΝΑΤΟ - Ρωσίας, καθώς μέλη του ΝΑΤΟ εμπλέκονται όλο και πιο άμεσα στην ιμπεριαλιστική σύγκρουση με τη Ρωσία ενώ από την πλευρά της η Ρωσία εξοπλίζεται και έχει κατασκευάσει νέες βάσεις, από τις οποίες μπορεί να χτυπήσει με δυνάμεις που φέρουν βαρύ οπλισμό έδαφη του ΝΑΤΟ.

Στις απολήξεις αυτών των δυο μετώπων, σε Κασπία και Ανατολική Μεσόγειο, όλα τα νήματα οδηγούν προς ένα ενιαίο πολεμικό μέτωπο.

Μέσα σ' αυτές τις συνθήκες κλιμακώνεται επικίνδυνα η ελληνική συμμετοχή καθώς η κυβέρνηση μετακινεί τους Patriot από την Κάρπαθο στην Κρήτη, ώστε να προστατεύει το δολοφονικό αμερικανοΝΑΤΟικό ορμητήριο της Σούδας, το οποίο πρωτοστατεί στην υποστήριξη της ιμπεριαλιστικής επέμβασης των ΗΠΑ και των συμμάχων τους στη Μέση Ανατολή από πιθανά ιρανικά αντίποινα.

Επικαλείται μάλιστα τους ίδιους λόγους και για την παραμονή των F16 στην Κύπρο, όπως και της ελληνικής φρεγάτας που πλέει στην περιοχή, ενώ δηλώνει ανοιχτή και στο ενδεχόμενο εκ νέου μετακίνησης άλλης συστοιχίας Patriot στον Έβρο ώστε να προστατεύει την αεροπορική βάση που χρησιμοποιούν ως ορμητήριο οι ΗΠΑ στη Βουλγαρία,

όπως βέβαια και το ευρωατλαντικό «στρατηγικό λιμάνι» της Αλεξανδρούπολης, τα οποία βρίσκονται προφανώς στο στόχαστρο.

Παράλληλα επεξεργάζεται σχέδια τόσο για την αποστολή στρατιωτικών ελικοπτέρων στα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, στο πλαίσιο της ρήτρας πολεμικής συνδρομής που έχουν ψηφίσει ΝΔ, ΠΑΣΟΚ, ΣΥΡΙΖΑ και Ελληνική Λύση το 2022 στη Βουλή, όσο και ανταπόκρισης στο αίτημα του Κιέβου για την αποστολή πυραύλων Patriot στην Ουκρανία.

Πρόκειται για μερικούς ακόμα κρίκους που μπαίνουν στη μακριά αλυσίδα της εμπλοκής:

Από τα αμερικανοΝΑΤΟικά ορμητήρια σε όλη την Ελλάδα στα πλαίσια της στρατηγικής σχέσης με τις ΗΠΑ έως τη φρεγάτα στην Ερυθρά Θάλασσα και την πυροβολαρχία Patriot που προστατεύει τα διυλιστήρια της «Aramco» στη Σ. Αραβία, και από τις ευρωατλαντικές αποφάσεις, όπως αυτές για την εκκίνηση των εξοπλισμών, έως την αποστολή πολεμικού υλικού και την στήριξη του καθεστώτος Ζελένσκι, η χώρα μας είναι βαθιά μπλεγμένη στον ιμπεριαλιστικό πόλεμο.



Η στρατηγική σύμπλευση ΝΔ, ΠΑΣΟΚ, ΣΥΡΙΖΑ, κόμματος Τσίπρα κ.λπ. δεν αλλάζει από τη μεταξύ τους αντιπαράθεση πάνω σε επιμέρους ζητήματα. Όλοι με μοιρασμένους ρόλους απαιτούν υποταγή του λαού στον μονόδρομο των ΗΠΑ - ΝΑΤΟ - ΕΕ, των ιμπεριαλιστικών συμμαχιών της αστικής τάξης.

Η πολιτική τους είναι ολέθρια για τον λαό και η διέξοδος βρίσκεται μόνο στη σύγκρουση μαζί της. Με σχέδιο, οργανωμένα και με πιο ισχυρό ΚΚΕ να δυναμώσει η πάλη ενάντια στον ιμπεριαλιστικό πόλεμο και την εμπλοκή της χώρας. Να γυρίσουν πίσω οι ένοπλες δυνάμεις από τις ευρωατλαντικές αποστολές στο εξωτερικό, να κλείσουν όλες οι ξένες βάσεις.

(Συνέχεια στη σελίδα 3)

Δεν πέρασε η προσπάθεια της ηγεσίας της ΠΝΟ για φίμωση των σωματείων

Κάτω από την αποφασιστική παρέμβαση των σωματείων PEMEN και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, με τη μαζική παρουσία ναυτεργατών και τη στήριξη του Εργατικού Κέντρου Πειραιά, Σωματείων και συνδικαλιστών, στη συνεδρίαση της Διοίκησης της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας (ΠΝΟ), τη Δευτέρα 10/8, δεν λήφθηκε καμία απόφαση για καταστατικά μέτρα απέναντι στα σωματεία, που επιχείρησε η ηγεσία της ΠΝΟ σε πλήρη ευθυγράμμιση με τις επιδιώξεις εφοπλιστών και κυβέρνησης.

Τα σωματεία υπερασπίστηκαν το δικαίωμα και την υποχρέωσή τους να βρίσκονται στο πλευρό των ναυτεργατών, να πρωτοστατούν στην οργάνωση της πάλης για τα δικαιώματά τους, για ικανοποίησης ΣΣΕ σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, για την προστασία της ζωής και της ασφάλειας απέναντι στην εντατικοποίηση και την αποστολή στα ταξίδια του θανάτου, στις εμπόλεμες περιοχές, για να κερδοφορούν ασύστολα οι εφοπλιστές.

Τα Σωματεία έθεσαν τα πραγματικά ζητήματα που επείγει να συζητηθούν και αφορούν την υπεράσπιση των δικαιωμάτων των ναυτεργατών και την προετοιμασία της μάχης για τη ΣΣΕ στην Ακτοπλοία και σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, για την οποία ήταν προγραμματισμένη η συνεδρίαση της Διοίκησης της

ΠΝΟ για τον Αύγουστο και καθυστερεί λόγω των απαραίδερτων επιδιώξεων ενάντια στα σωματεία.

Αυτό έκαναν οι εκπρόσωποι των σωματείων PEMEN και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και στη συνεδρίαση της Διοίκησης της ΠΝΟ, την Τρίτη 11/8, που ορίστηκε ως εξ αναβολής αυτής της Δευτέρας 10/8, με μοναδικό θέμα «Παροχή αμοιβών εξηγήσεων για το ζήτημα που έχει προκύψει από σωματεία μέλη».



Τα σωματεία PEMEN και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ διαμηνύουν:

«Επαναλαμβάνουμε προς κάθε κατεύθυνση, καταγγέλλουμε και θα αντιμετωπίσουμε κάθε προσπάθεια πειθάρχησης, φίμωσης και παρεμπόδισης της δράσης των σωματείων.

Καταδικάζουμε κάθε ενέργεια που αποπροσανατολίζει, υπονομεύει και διενεργεί αντικειμενικά τροφή για τις απαράδεκτες επιθέσεις απέναντι στα σωματεία».

(Συνέχεια στη σελίδα 4)

PEMEN - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΣ/NAT - ΠΕΣΜΕΝ**Κάτω τα χέρια από τα ταμειακά διαθέσιμα του NAT****Είναι από το αίμα και τον ιδρώτα των ναυτεργατών!**

Με αφορμή το άρθρο 99 του σχεδίου νόμου για «τα ταμειακά διαθέσιμα του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου τα σωματεία **PEMEN, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΣ-NAT, ΠΕΣΜΕΝ**, με ανακοίνωσή τους 30 Ιούλη, απαιτούν «η κυβέρνηση της ΝΔ και τα αρμόδια υπουργεία να σταματήσουν τις προκλητικές παρεμβάσεις στην περιουσία των ναυτεργατών» και μεταξύ άλλων αναφέρουν:

«Σε μία μακροσκελή έκθεση 169 σελίδων, που φτάνει μέχρι και την ίδρυση του NAT, καταλήγει ότι το επιβάλλεται η μεταφορά τους στην Τράπεζα της Ελλάδος σε Ευρώ, που θα ζημίωνε το NAT κατά περίπου 20 εκατομμύρια ευρώ, λόγω της συναλλαγματικής ισοτιμίας.

Η πρόταση απορρίφθηκε από το Δ.Σ. του NAT σε Έκτακτη Συνεδρίασή του 23 Μάρτη 2026 και σήμερα έρχεται το Άρθρο 99 του νομοσχεδίου να διαπιστώσει ότι το NAT οφείλει να τηρεί τραπεζικούς λογαριασμούς και σε συνάλλαγμα.

Την ίδια ώρα, με νόμους και υπουργικές αποφάσεις διευρύνεται η ανασφάλιστη εργασία στη θάλασσα, ιδιαίτερα στην ποντοπόρο ναυτιλία. Ενώ, στην επιβατηγό ναυτιλία, με την ακινησία της πλειοψηφίας των πλοίων τη χειμερινή περίοδο, με τις μειώσεις των οργανικών συνθέσεων με του κατάπτυστου ν.4150/2013, που διατηρούν όλες οι κυβερνήσεις, έχει σαν αποτέλεσμα η πλειοψηφία των ναυτεργατών να εργάζεται 6 – 7 μήνες το χρόνο και στα ταχύπλοα 4 – 5 μήνες, με αντίστοιχη μείωση των ασφαλιστικών εισφορών.

Παράλληλα συνεχίζεται η καταλήστευση και η λεηλασία της ακίνητης περιουσίας του NAT, όπως το Νοσηλευτικό ίδρυμα Εμπορικού Ναυτικού (NIEN) στα Μελίσσια. Τα σωματεία PEMEN και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ διαχρονικά διεκδικούν τη λειτουργία του ως Πανεπιστημιακή κλινική, με αποκλειστικά δημόσιο χαρακτήρα για την έρευνα, πρόληψη και θεραπεία των επαγγελματικών ασθενειών.



Σύμφωνα με τον κρατικό προϋπολογισμό του 2026, έχουμε και πάλι ματωμένα πλεονάσματα σε βάρος συνταξιούχων, ανέργων, ευάλωτων κοινωνικών ομάδων και ασφαλισμένων, ενώ συνεχίζεται η περικοπή της 13ης και 14ης σύνταξης που έγινε με μνημονιακούς νόμους.

Για τους ναυτεργάτες, που συνταξιοδοτήθηκαν πριν το ν.4387/2016, δεν υπολογίζεται το σύνολο των εισφορών που έχουν καταβάλει, αλλά μόνο ο μισθός ενεργείας και το επίδομα Κυριακών, χωρίς να υπολογίζεται η άδεια. Επίσης εκκρεμούν να αποδοθούν αναβαθμίσεις συντάξεων, ενώ έχουν καταβληθεί οι αντίστοιχες εισφορές.

Το 2012 κατέταξαν τον ΕΛΟΕΝ στα ασφαλιστικά ταμεία, με μοναδικό στόχο την αρπαγή περίπου 35 εκ. ευρώ, με την εφαρμογή του "κουρέματος" (PSI).

Ταυτόχρονα συνεχίζεται η αδιαφάνεια της διαχείρισης των χρημάτων του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ), που έχει να κλείσει ισολογισμό από το 2003, με ευθύνη του υπουργείου Ναυτιλίας!

Η κυβέρνηση της ΝΔ και τα αρμόδια υπουργεία να σταματήσουν τις προκλητικές παρεμβάσεις στην περιουσία των ναυτεργατών. Η περιουσία των ναυτεργατών να υπηρετεί τις ανάγκες της ναυτεργατικής οικογένειας».

Τροπολογία ΚΚΕ για επαναφορά 13ου - 14ου μισθού και σύνταξης

Τροπολογία - Προσθήκη με θέμα: «Επαναφορά και κατάργηση του 13ου και 14ου μισθού και σύνταξης στους εργαζόμενους και τους συνταξιούχους (Δώρο Χριστουγέννων και Πάσχα)», επανακατέθεσε η **Κοινοβουλευτική Ομάδα του ΚΚΕ** στο σχέδιο νόμου για την Επαγγελματική Ασφάλιση, που συζητείται στη Βουλή, επισημαίνοντας:

«Το ΚΚΕ στηρίζει σταθερά τους αγώνες των δημοσίων υπαλλήλων και των συνταξιούχων για άμεση επαναφορά του 13ου και 14ου μισθού και σύνταξης και για αυτό επανακαταθέτει για μια ακόμη φορά την παρακάτω τροπολογία.

Άρθρο

Επαναοργανώνεται σε όλους τους εργαζόμενους του Δημοσίου και σε όλους τους συνταξιούχους όλων των φορέων κύριας και επικουρικής ασφάλισης το επίδομα εορτών Χριστουγέννων, ανερχόμενο στο ποσό των καταβαλλόμενων αποδοχών για τους εργαζόμενους και της μηνιαίας σύνταξης για τους συνταξιούχους. Επίσης στους πιο πάνω εργαζόμενους και συνταξιούχους επαναοργανώνεται το επίδομα εορτών Πάσχα, καθώς και το επίδομα άδειας ανερχόμενο το κάθε ένα στο μισό των καταβαλλόμενων αποδοχών και του μισού της μηνιαίας σύνταξης.

Από την ψήφιση του παρόντος καταργείται κάθε αντίθετη διάταξη νόμου ή κανονιστικής πράξης.»

Η ύλη του παρόντος φύλλου έκλεισε την Παρασκευή 28 Αυγούστου 2026**ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ**

ΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

Ιδιοκτησία του Συλλόγου

«Ναυτεργατική Συνδικαλιστική Κίνηση»

ΣΥΝΤΑΣΣΕΤΑΙ ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Εκδότης - Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο:

ΠΙΕΤΡΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

Κολοκοτρώνη 99, Πειραιάς, ΤΚ: 185 35

Τηλ: 210 - 41 17 578, Φαξ: 210 - 41 37 271

Υπεύθυνη Τυπογραφείου:

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ

Ναυάρχου Νοταρά 92, Πειραιάς, ΤΚ: 185 35

Τηλ: 210 - 41 70 47

ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ

Εσωτερικού: Ευρώ 15 - Εξωτερικού: Ευρώ 50

**Κάνουμε τη δική μας εξαγγελία!****ΛΕΦΤΑ ΓΙΑ ΜΙΣΘΟΥΣ, ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΠΑΙΔΕΙΑ! ΚΑΜΙΑ ΘΥΣΙΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΟΛΕΜΟ ΚΑΙ ΤΑ ΚΕΡΔΗ ΤΟΥΣ!**

Στις 5 Σεπτεμβρίου στη Θεσσαλονίκη, έξω από τη ΔΕΘ, όλοι οι εργαζόμενοι, αγρότες, αυτοασχολούμενοι, συνταξιούχοι, φοιτητές, σωματειακά και μαζικοί φορείς ενώνουμε τη φωνή και τη δύναμή μας. Την ίδια ώρα, μέσα από το βήμα της ΔΕΘ, η κυβέρνηση και η βολική αντιπολίτευση θα μας λένε τι "αντέχει" η οικονομία. Τα "κοστολογημένα" τους προγράμματα είναι παραλλαγές της ίδιας συνταγής: **Οι ανάγκες του λαού και της νέας γενιάς να χωρέσουν στα όρια της οικονομίας των κερδών, στις δεσμεύσεις και τις κατευθύνσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης των λόμπι, της ακρίβειας και των πολέμων.**

Ξέρουμε πολύ καλά τι «αντέχει» η οικονομία τους:

- «Αντέχει» **12,1 δισ. ευρώ καθαρά κέρδη** για τις εισηγμένες στο Χρηματιστήριο επιχειρήσεις μέσα σε έναν χρόνο και **6,1 δισ. μερίσματα για τους μετόχους τους.**
- «Αντέχει» **7 δισ. ευρώ για ΝΑΤΟικές δαπάνες** το 2026.
- «Αντέχει» **500.000 ευρώ τη μέρα (!!!)** για την αποστολή ελληνικής φρεγάτας στην Ερυθρά Θάλασσα, 2.500 χλμ. μακριά από τα ελληνικά σύνορα, για να προστατεύει τα κέρδη των Ελλήνων εφοπλιστών.
- «Αντέχει» **45 εκατ. τον χρόνο** (225 εκατ. μέχρι σήμερα) για τους ελληνικούς Patriot στη Σαουδική Αραβία, για την προστασία των διυλιστηρίων της σαουδαραβικής ARAMCO.

«Αντέχει» **φοροαπαλλαγές**, επιδοτήσεις και κάθε λογής προνόμια για τους εφοπλιστές, τους τραπεζίτες, τους βιομηχάνους.

Όταν όμως έρχεται η ώρα για τις **δικές μας ανάγκες**, ξαφνικά... ο λογαριασμός δεν βγαίνει!

- Δεν «αντέχει» **πραγματικές αυξήσεις** στους μισθούς και τις συντάξεις, **Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας** (ΣΣΕ) και δωρο - 5ήμερο - 35ωρο.
- Δεν «αντέχει» την επαναφορά του **13ου και 14ου μισθού** στο Δημόσιο και της **13ης και 14ης σύνταξης**.
- Δεν «αντέχει» **νοσοκομεία και σχολεία** με όλο το αναγκαίο προσωπικό και σύγχρονες υποδομές.
- Δεν «αντέχει» **μέτρα προστασίας** στους χώρους δουλειάς, όπου εργαζόμενοι πληρώνουν ακόμα και με τη ζωή τους την εντατικοποίηση, τα εξαντλητικά ωράρια και την εργοδοτική ασυδοσία.

Δεν «αντέχει» **ολοκληρωμένη αντιπυρική προστασία και πρόληψη**, επαρκώς στελεχωμένες υπηρεσίες, την ώρα που ο λαός κάθε καλοκαίρι μετρά νεκρούς, καμένα σπίτια και τεράστιες καταστροφές.

Αυτή είναι η ανάπτυξη τους:

1 στους 4 ανθρώπους στη χώρα βρίσκεται σε κίνδυνο φτώχειας, ο μισθός τελειώνει στις 20 του μήνα και χιλιάδες οικογένειες μετρούν το κάθε ευρώ για το σούπερ μάρκετ, το ρεύμα και το νοίκι ή το στεγαστικό δάνειο, την ώρα που τα κέρδη των επιχειρηματιών ομίλων σπάνε το ένα ρεκόρ μετά το άλλο!

Αυτή η αντιλαϊκή και επικίνδυνη πολιτική δεν έχει μόνο μία υπογραφή

Η κυβέρνηση της ΝΔ πατάει σε δρόμο στρωμένο από τις προηγούμενες κυβερνήσεις και τον προχωρά ακόμα παραπέρα: Ξήλωμα του Δώρου με νομοθέτηση 13ωρης δουλειάς, χτύπημα των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, σάρωμα των δικαιωμάτων, εμπρομηματοποίηση Υγείας και Παιδείας, προνόμια στο μεγάλο κεφάλαιο, βαθύτερη εμπλοκή στους σχεδιασμούς των ΝΑΤΟ και ΕΕ.

ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΙΚΗ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ**Προκλητική η κατοχύρωση των εφοπλιστικών προνομίων**

Οι βουλευτές του ΚΚΕ με τις παρεμβάσεις τους αποκάλυψαν την προσπάθεια της ΝΔ να κρατήσει το αντιδραστικό - αντιλαϊκό περιεχόμενο των προτάσεων της μακριά από τον λαό, προσπάθεια που εκδηλώθηκε με την επιλογή διαδικασιών fast track στην καρδιά του καλοκαιριού. Κατέδειξαν τις πραγματικές της στοχεύσεις, που η ίδια επιχείρησε να καμουφλάρει με τον μανδύα του «εθνικού συμφέροντος» και με το βλέμμα στις ανάγκες του κεφαλαίου, σε περίοδο ανταγωνισμών και αβεβαιοτήτων που επιτάσσουν την επιτάχυνση και διευρύνιση μέτρων όπως:

Η συνταγματοποίηση του δημοσιονομικού κόφτη, η φορολογική ασυλία των «στρατηγικών επενδύσεων», η κατάργηση του άρθρου 16 για την ίδρυση ιδιωτικών πανεπιστημίων, η άρση της μονιμότητας των δημοσίων υπαλλήλων, η ανάθεση στο ανώτατο ειδικό δικαστήριο της συνταγματικότητας των νόμων, οι αλλαγές στο εκλογικό

κό σύστημα μέσω των γνωστών καπονοθευτικών συστημάτων, ο έλεγχος της λειτουργίας των κομμάτων κ.ά.

Αν κάτι επιβεβαίωσε η τριήμερη συζήτηση στη Βουλή για τη συνταγματική αναθεώρηση, είναι η εκτίμηση του ΚΚΕ ότι αυτή προωθεί πολύ σοβαρές, αντιδραστικές και επικίνδυνες αλλαγές



σε βάρος των εργατικών - λαϊκών δικαιωμάτων.

Χαρακτηριστικό γεγονός, είναι η στάση των αστικών πολιτικών δυνάμεων ΝΔ, ΠΑΣΟΚ, ΣΥΡΙΖΑ, Πλεύση Ελευθερίας, Ελληνική Λύση, Νίκη, Νέα Αριστερά, παλαιότερα Ένωση Κεντρώων και Χ.Α., με την ολόπλευρη

στήριξη του άρθρου 107 του Συντάγματος, σε αντίθεση με το ΚΚΕ που ζητάει την κατάργησή του.

Το άρθρο 107 κατοχυρώνει συνταγματικά τις πάνω από 56 φοροαπαλλαγές των εφοπλιστών ως κεφάλαια εξωτερικού, κατοχυρώνει τη μαύρη ανασφάλιστη εργασία στα ποντοπόρα πλοία με ελληνική σημαία, κατά παρέκκλιση κάθε άλλης νομοθεσίας.

Το άρθρο 13 των εγκριτικών πράξεων του ν. 2687 / 1953 το οποίο επίσης κατοχυρώνεται συνταγματικά από το άρθρο 107 - που προβλέπει έως 6 ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα (ΣΣΕ, Κοινωνικά Ασφάλιση και συνδικαλιστική εκπροσώπηση), ενώ οι υπόλοιποι, σύμφωνα με τον όρο 8 του ίδιου άρθρου είναι ανασφάλιστοι, χωρίς κανένα δικαίωμα και με μισθούς που συμφωνούνται ανάμεσα στην πλοιοκτητρία εταιρεία και τον πράκτορα, δηλαδή τον δουλέμπορα.

Επικίνδυνη η κατάσταση στο λιμάνι της Ραφήνας

«Με την πρόσφατη απεργιακή κινητοποίηση στο λιμάνι της Ραφήνας, αναδείξαμε τις σοβαρές ελλείψεις στις λιμενικές υποδομές και τους κινδύνους από την υπερφόρτωση του λιμένα» επισημαίνουν σε κοινή τους ανακοίνωση τα σωματεία **PEMEN - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ** και προσθέτουν:

«Το λιμάνι έχει εγκαταλειφθεί ακόμη και ως προς τη στοιχειώδη συντήρησή του, το υπουργείο επέτρεψε την περαιτέρω υπερφόρτωση του, αυξάνοντας τον κίνδυνο πρόκλησης ατυχήματος.



Παραμένει η επικίνδυνη νυχτερινή παραμονή των πλοίων έξω από το λιμάνι της Ραφήνας, που οδηγεί σε εξαντλητικά ωράρια τους ναυτεργάτες, που καλούνται να μεταφέρουν χιλιάδες τουρίστες στα νησιά των Κυκλάδων, χωρίς την απαραίτητη για την ασφάλειά τους ξεκούραση.

Η κυβέρνηση και οι εφοπλιστές κάνουν ότι δεν καταλαβαίνουν και αδιαφορούν για τα δίκαια αιτήματά μας, που αγκαλιάστηκαν από το λαό της περιοχής, από τους επιβάτες και κυρίως από σύσσωμα τα πληρώματα όλων των ειδικοτήτων των πλοίων της Ραφήνας αλλά και ευρύτερα.

Γι' αυτό και οι αντιπολιτευτικές κορόνες δεν μπορούν να κρύψουν το βασικό:

Εκεί που κρίνονται τα συμφέροντα των επιχειρηματικών ομίλων και οι δεσμεύσεις στις πολεμικές μηχανές των ΝΑΤΟ και ΕΕ, οι «διαφωνίες» τελειώνουν και οι συγκλίσεις περισσεύουν. Μπορεί να τσακωνονται για το ποιος θα κρατάει το τιμόνι, αλλά στον ίδιο δρόμο δεσμεύονται να κινηθούν: Κέρδη και προνόμια για τους ομίλους, «πολεμικά μνημόνια» και θυσίες χωρίς τέλος για τους πολλούς.

**5 Σεπτεμβρίου αλλάζουμε την ατζέντα**

Δεν μας ενδιαφέρει τι «αντέχουν» τα κέρδη τους! Μας ενδιαφέρει τι δικαιούται ο λαός το 2026, με τις τεράστιες δυνατότητες της επιστήμης, της τεχνολογίας και της παραγωγής. Δεν περιμένουμε νέες εξαγγελίες, pass και «καλάθια»... Δεν περιμένουμε σωτήρες, παλιούς ή νέους!

Κάνουμε τη δική μας εξαγγελία:

- Έξω η Ελλάδα από τον πόλεμο. Ούτε ένα ευρώ για τους πολεμικούς σχεδιασμούς και τα σφαγεία του ΝΑΤΟ!
- Αυξήσεις στους μισθούς και τις συντάξεις, ΣΣΕ.
- Επαναφορά του 13ου και 14ου μισθού στο Δημόσιο και της 13ης και 14ης σύνταξης.
- Μέτρα ενάντια στην ακρίβεια. Απορολόγητο 12.000 ευρώ, προσαυξημένο για κάθε παιδί.
- Κατάργηση του ΦΠΑ στα βασικά είδη λαϊκής κατανάλωσης.

• Αποκλειστικά δημόσια και δωρεάν Υγεία και Παιδεία. Μέτρα Υγείας και Ασφάλειας στους χώρους δουλειάς.

Παίρνουμε θέση στο δίλημμα «τα κέρδη τους ή οι ζωές μας»! Με οργάνωση και αγώνα ανοίγουμε τον δρόμο της ανατροπής, ώστε ο πλούτος και οι δυνατότητες της εποχής μας να υπηρετούν τις ανάγκες του λαού, όχι τα κέρδη των λίγων!

Απέναντι στα δικά τους «κοστολογημένα» όρια υπάχει κάτι που δεν μπορούν να «κοστολογήσουν»:

Η δύναμη ενός λαού οργανωμένου και αποφασισμένου να διεκδικήσει τη ζωή που του αξίζει!

Να διερευνηθούν οι συνθήκες και τα αίτια θανάτου του ύπαρχου στο «Superferry»

Να διερευνηθούν οι συνθήκες και τα αίτια του θανάτου του 56χρονου ύπαρχου του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου «Superferry» ο οποίος εντοπίστηκε νεκρός στην καμπίνα του, 2 Αυγούστου» ενώ το πλοίο ήταν εν πλω, απαιτεί η **PEMEN** και εκφράζοντας τα συλλυπητήριά της στην οικογένεια, τους οικείους και τους συναδέλφους του 56χρονου, σημειώνει:

«Οι συνθήκες εργασίας στα ακτοπλοϊκά πλοία, ιδιαίτερα την καλοκαιρινή - τουριστική περίοδο, που η εντατικοποίηση της δουλειάς κορυφώνεται, οδηγεί σε σωματική και ψυχική εξουθένωση τα πληρώματα.

Οι συνάδελφοι καλούνται να ανταποκριθούν σε ιδιαίτερα στρεσογόνες καταστάσεις, με εξαντλητικά δρομολόγια, σε πλοία υποστελεχωμένα, που δεν τηρούνται τα κατάλληλα μέτρα προστασίας της υγείας και της ζωής μας.

Δεν μπορούμε να προσπεράσουμε ότι άλλος ένας συνάδελφός μας χάθηκε ενώ υπηρετούσε σε πλοίο της ακτοπλοΐας, μέσα στον χώρο εργασίας του.»

Καπνός και αιθάλη έως την επόμενη καταστροφή

Οι μεγάλες καταστροφικές πυρκαγιές σε Αττική, Βοιωτία, Κρήτη, Χαλκιδική και αλλού δεν αποτελούν πρωτοφανές φαινόμενο. Το ίδιο έργο βλέπουμε εδώ και χρόνια, με όλες τις κυβερνήσεις. Το ίδιο έργο βλέπουμε και σε άλλες χώρες της Ε.Ε. και συνολικά στον καπιταλιστικό κόσμο. Πυρκαγιές, πλημμύρες, βιομηχανικά δυστυχήματα, καταρρέσεις υποδομών, «Τέμπη» παντού.

«Αμείλικτα» ερωτήματα ακίνδυνα ή χωρίς απαντήσεις, συνοδευόμενα από αναλύσεις διαφόρων ειδών, που για μια ακόμα φορά σπείνουν είτε να καλύψουν με επιστημονικοφάνεια τα τεράστια κενά στην πρόληψη και τη δασοφυλάκηση, είτε να στοιχειοθετήσουν τα περί «ανικανότητας» κυβέρνησης και κρατικού μηχανισμού.

Παντού η ίδια λογική... Η προστασία της ανθρώπινης ζωής σπαταρεί όταν συγκρούεται με την κερδοφορία του κεφαλαίου. Γι' αυτό οι φυσικές καταστροφές επαναλαμβάνονται με τέτοια συνέπεια.

Στις κατευθύνσεις της ΕΕ η Πολιτική Προστασία αντιμετωπίζεται όλο και περισσότερο με κριτήρια προτεραιότητας για τον ιμπεριαλιστικό πόλεμο και όχι προστασίας της ζωής και της περιουσίας του λαού. Άλλωστε είναι γνωστή η κατεύθυνση που λέει «καλύτερα αποζημιώσεις παρά υποδομές».

Μ' αυτήν τη στρατηγική υπέρ του κεφαλαίου και με το κράτος που την υλοποιεί πρέπει να συγκρουστεί ο λαός, να αγωνιστεί για μέτρα προστασίας των δασών, της περιουσίας και της ζωής του.

Η λαϊκή οργή και αγανάκτηση να μη δείξει καμία ανοχή και εμπιστοσύνη στην προπαγάνδα της κυβέρνησης της ΝΔ, αλλά και σε ΠΑΣΟΚ, κόμμα Τσίπρα και άλλους που λένε «θα λογαριαστούμε μετά»! Μοιράζονται τις ίδιες ευθύνες για τη στήριξη της εμπρηστικής πολιτικής του κέρδους, που έχει κατακάψει τον λαό

Ανησυχία και ερωτήματα από τη σύγκρουση πλοίων στο λιμάνι της Σούδας

Την έντονη ανησυχία τους για τη σύγκρουση των πλοίων «**Ευρώρος**» και «**Ιωσήφ Κ**» μέσα στο **λιμάνι της Σούδας στα Χανιά**, 21 Ιούλη, εκφράζουν τα σωματεία **PEMEN - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ** και αναρωτιούνται: Γιατί δύο μεγάλα πλοία βρέθηκαν σε πορεία σύγκρουσης μέσα σε έναν οργανωμένο λιμένα, το ένα κατά τον απόπλου και το άλλο κατά τον κατάπλου;

Οι εκτεταμένες ζημιές που καταγράφονται τη σφοδρότητα της σύγκρουσης και καταδεικνύουν τη σύγκρουση αυτή θα μπορούσε να εξελιχθεί σε τραγωδία, τονίζουν σωματεία, αφού το «**Ιωσήφ Κ**» «μετέφερε 89 φορτηγά αυτοκίνητα και 14 βιποφόρα με καύσιμα, υγραέριο και άλλα εύφλεκτα φορτία.

Από καθαρή τύχη δεν θρηνήσαμε θύματα και δεν υπήρξαν σοβαροί τραυματισμοί, διαρροή και πυρκαγιά, με απρόβλεπτες συνέπειες για τα πληρώματα και τους επιβάτες και των δύο πλοίων, στο «**Ευρώρος**» επέβαιναν 100 επιβάτες και 118 άτομα πλήρωμα, εξέλιξη που θα έπληττε συνολικά το λιμάνι της Σούδας».

Επιβεβαιώνεται για άλλη μια φορά το **διεκδικητικό πλαίσιο στην απεργία μας στις 3 Ιούλη στο λιμάνι της Ραφήνας**, που αποτελεί χαρακτηριστικό παράδειγμα γιατί η κατάσταση που έχει διαμορφωθεί στο λιμάνι εξαιτίας των σφοδρών ανταγωνισμών μεταξύ των ναυτιλιακών εταιρειών έχει ξεπεράσει κάθε όριο και θέτει καθημερινά σε κίνδυνο την ασφάλεια των πληρωμάτων, των επιβατών, των πλοίων και των κατοίκων της.

Προσάραξη του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου «Κίσσαμος» με 1.246 επιβάτες

Ανησυχία επικράτησε στους επιβάτες του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου «**Κίσσαμος**», που είναι ηλικίας 34 ετών, το οποίο προσάραξε σε αβαθή κοντά στο λιμάνι του Αδάμαντα στη Μήλο, έπειτα από αιφνίδιο μπλακάουτ τα ξημερώματα του Σαββάτου 27 Ιούλη.

Δεν υπήρξαν αναφορές για τραυματισμούς, ενώ στο πλοίο, το οποίο τελικά αποκολληθήκε, κατέπλευσε στο λιμάνι της Μήλου με **1.246 επιβάτες και 108 μέλη του πληρώματος**.

Και αυτή η βλάβη σε επιβατηγό - οχηματαγωγό πλοίο της ακτοπλοΐας και μάλιστα εν μέσω της τουριστικής περιόδου επαναφέρει το σοβαρό ζήτημα των **υπερπληθών πλοίων**, όπου περισσότερα από το 50% είναι ηλικίας πάνω από 30 ετών!

Στις συμπληγάδες πολέμου και εφοπλιστικών κερδών οι ναυτεργάτες

ΜΑΥΡΗ ΘΑΛΑΣΣΑ

Καθώς η ιμπεριαλιστική σύγκρουση ΝΑΤΟ - Ρωσίας στην Ουκρανία επεκτείνεται, το φάσμα των στόχων στη Μαύρη Θάλασσα διευρύνεται, περιλαμβάνοντας πλέον πλοία ξένης ιδιοκτησίας ή «δυτικούς» συμπεφρόντων, ανάλογα με τον προσορισμό, το φορτίο, τον σκοπό του ταξιδιού ή την αντιληπτή οικονομική σύνδεσή τους με μία από τις εμπόλεμες πλευρές.

Τα στοιχεία επιβεβαιώνουν ότι πρόκειται για την πιο επικίνδυνη θαλάσσια εμπόλεμη ζώνη, όπου πάνω από **23 ναυτεργάτες έχασαν τη ζωή τους σε 52 και πλέον χτυπήματα σε εμπορικά πλοία** τον Ιούλιο και το πρώτο μισό του Αυγούστου.

Το πιο σοβαρό πλήγμα από ρωσικό πύραυλο σημειώθηκε 19 Ιούλη στο φ/γ πλοίο «**Golden Leo**», τουρκικής ιδιοκτησίας με σημαία Γουινέας - Μπιό-ου, με **10 νεκρούς**, κυρίως Ινδούς και Σύρους.

Τέσσερα φορτηγά πλοία χτυπήθηκαν 13 και 14 Ιούλη, προκαλώντας τον **θάνατο 8 ναυτικών** και τον τραυματισμό ακόμη 10.

Από 1 έως 6 Αυγούστου αναφέρθηκαν τουλάχιστον 4 νέα πλήγματα σε εμπορικά πλοία διαφόρων τύπων.

Στις 4 Αυγούστου τρεις Τούρκοι ναυτικοί τραυματίστηκαν σοβαρά όταν το πλοίο με σημαία Καμερούν δέχθηκε επίθεση ενώ πληροφορίες αναφέρουν ότι συνολικά 7 πλοία επιλήγησαν στο ίδιο διάστημα, μεταξύ των οποίων 2 bulk carriers και 3 δεξαμενόπλοια.

Στις 15 Αυγούστου επίθεση δέχθηκε και το Δεξαμενόπλοιο «**Minerva Libre**», όπου ανάμεσα στο πλήρωμα υπήρχαν και Έλληνες, αλλά, όπως κατήγγειλε ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ, **Απ. Κυπριαός**:

«Πουθενά δεν ακούσαμε γι' αυτό το χτύπημα! Το σωμάτιο μας το πληροφορήθηκε από τα μέλη μας. ΜΜΕ, υπουργείο, κυβέρνηση, ηγεσία ΠΝΟ τηρούν σιγή ιχθύος. Προσπαθούν να υποβαθμίζουν την επικίνδυνότητα της κατάστασης.

Σπάσανε τα τζάμια της γέφυρας από βλήματα και στην τσιμινιέρα υπάρχει τρύπα από το χτύπημα. Ωστόσο, ο εφοπλιστής δεν ...πιοήθηκε, απλά άλλαξε το πλήρωμα και το πλοίο πήγε ξανά στο Νοβοροσίσκ να φορτώσει!»

Στις 16 Αυγούστου επίθεση δέχθηκε ένα **ελληνικών συμφερόντων δεξαμενόπλοιο**, αφού φόρτωσε ρωσικό πετρέλαιο στον τερματικό σταθμό της κοινοπραξίας «Caspian Pipeline Consortium» CPC) κοντά στο **Νοβοροσίσκ**.

Στις 18 Αυγούστου το ελληνόκτητο bulk carrier «**Anna S**», με σημαία Λιβερίας, βρέθηκε στο στόχαστρο επιθέσεων με drones, περίπου 20 ν.μ. από τις ακτές του ρωσικού λιμανιού Νοβοροσίσκ.

Το πλοίο, που ταξίδευε χωρίς φορτίο, χτυπήθηκε απανωτά πέντε φορές, με αποτέλεσμα να ξεσπάσει πυρκαγιά. Το 21μελές πλήρωμα (χωρίς Έλληνα ναυτεργάτη) διασώθηκε από το επίσης ελληνικών συμφερόντων bulk carrier «**Eiina B**», το οποίο πέντε ώρες αργότερα δέχθηκε κι αυτό επίθεση από δύο drones!

Μέχρι 6 μισθούς ανέβηκε στην πιάτσα το "war bonus" από τα ματωμένα πετρεδολάρια των εφοπλιστών...



ΣΤΕΝΑ ΤΟΥ ΟΡΜΟΥΣ

Σε μια απέραντη «πλωτή φυλακή» για τους ναυτεργάτες έχουν μετατραπεί τα εμπορικά πλοία στον **Περσικό Κόλπο** και τα **Στενά του Ορμούζ**, με την κατάσταση να χειροτερεύει διαρκώς καθώς σύμφωνα με τα πιο πρόσφατα επίσημα στοιχεία διεθνών οργανισμών (ΙΜΟ, ΟΗCHR κ.ά.) **20.000 ναυτεργάτες** (κυρίως Ινδοί και Φιλιππινέζοι) βρίσκονται παγιδευμένοι στην εμπόλεμη αυτή ζώνη.

Όπως δείχνουν τα στοιχεία, 1.500 εμπορικά πλοία έχουν εγκλωβιστεί στην ευρύτερη περιοχή, ενώ πάνω από 400 μεγάλα εμπορικά πλοία βρισκονται σε καθεστώς απόλυτης ακινησίας μέσα και γύρω από τα Στενά του Ορμούζ.

Έχουν καταγραφεί επίσης τουλάχιστον **9 πλοία με 93 ναυτεργάτες τα οποία εγκαταλείφθηκαν πλήρως** από τους εφοπλιστές σε ιρανικά λιμάνια, αφήνοντας τους εργαζόμενους χωρίς μισθούς, τρόφιμα, νερό και χωρίς κανέναν δίαυλο επικοινωνίας με τις οικογένειές τους που αγωνίζονται για την τύχη τους.

Τουλάχιστον 20 ναυτικοί ή λιμενεργάτες έχουν σκοτωθεί, άλλοι 35 έχουν τραυματιστεί κι ένας χαρακτηρίζεται επισήμως αγνοούμενος, σε 68 επιβεβαιωμένα χτυπήματα πλοίων στα Στενά του Ορμούζ και την ευρύτερη θαλάσσια περιοχή του Περσικού Κόλπου στους 6 μήνες από την έναρξη της ιμπεριαλιστικής επίθεσης των ΗΠΑ και του Ισραήλ εναντίον του Ιράν 28 Φεβάρη, σύμφωνα με τα στοιχεία του ΙΜΟ.

Στην πραγματικότητα, οι επιθέσεις σε πλοία είναι πολύ περισσότερες, καθώς ναυτεργάτες καταγγέλλουν επιθέσεις για τις οποίες τηρείται σιγή ιχθύος από εφοπλιστές και κυβερνήσεις. Επιπλέον, είναι μάλλον απίθανο να δίνονται αναλυτικά στοιχεία για τυχόν πλήγματα σε πλοία που πραγματοποιούν «σκοτεινές διελυσεις», σε μια επιχείρηση που έχει στηθεί από τις αμερικανικές ένοπλες δυνάμεις.

Στις 17 Αυγούστου, το Φ/Γ πλοίο «**Minoan Dignity**» υπό σημαία Λιβερίας, ελληνικών συμφερόντων, δέχθηκε σφοδρό πλήγμα 5 ν.μ. ανοιχτά του Ομάν, με αποτέλεσμα τον τραγικό θάνατο του Α' μηχανικού.

Στις 3 Αυγούστου, το Φ/Γ πλοίο «**Minoan Pioneer**» χτυπήθηκε 20 ν.μ. βόρεια του Ομάν, όπου ένας τρίτος μηχανικός έχασε τη ζωή του, παραμένοντας επί μέρες αγνοούμενος.

Τη νύχτα 24-25 Αυγούστου το ελληνόκτητο Δ/Ξπλοίο με σημαία Λιβερίας, "**Metro Venetian**", χτυπήθηκε στο μηχανοστάσιο, ανοιχτά του Ομάν, χωρίς να αναφερθούν απώλειες ή τραυματισμοί ναυτεργατών.

Κλιμάκωση της εμπλοκής και επικίνδυνες διευθετήσεις

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

«Οδηγός» εμπλοκής οι σχεδιασμοί της αστικής τάξης

Οι κυβερνητικές αποφάσεις, με την πλήρη στήριξη του ΠΑΣΟΚ, του «όλου» ΣΥΡΙΖΑ, του κόμματος Τσίπρα, βάζουν τον λαό στη δίνη των ανταγωνισμών, με πυξίδα τα συμφέροντα της αστικής τάξης που περνάνε απαραίτητα μέσα από τη μεγαλύτερη εμπλοκή στον πόλεμο, στον οποίο βλέπουν νέες «ευκαιρίες» κερδοφορίας και «αναβάθμισης» της θέσης τους.

Δεν έχει παρά να δει κανείς τα νέα ρεκόρ κερδοφορίας που σημειώνουν οι ενεργειακοί όμιλοι και τα διυλιστήρια, τα ναύλα των εφοπλιστών που εκπνέσσονται οδηγώντας τους ναυτεργάτες κυριολεκτικά στις αρένες του θανάτου σε Μ. Θάλασσα και Στενά του Ορμούζ, τα «deals» που κλείνουν κατασκευαστικοί, ενεργειακοί και άλλοι όμιλοι στα πλαίσια των σχεδιασμών για την «ενεργειακή κυριαρχία» των ΗΠΑ που έχουν ως προϋπόθεση τη στρατιωτική νίκη των ευρωατλαντικών σχεδιασμών από την Ουκρανία και τα Βαλκάνια έως την Παλαιστίνη, τις πολεμικές βιομηχανίες που ακονίζουν μαχαίρια για τα πολεμικά πακέτα, τους ομίλους που θησαυρίζουν από την ακρίβεια της πολεμικής οικονομίας και των κυρώσεων.

Αέρας στα πανιά των τουρκικών αμφισβητήσεων τα ευρωατλαντικά σχέδια

Τα ευρωατλαντικά σχέδια που υπηρετεί η κυβέρνηση με τη στήριξη και των υπόλοιπων αστικών κομμάτων αποτελούν αέρα στα πανιά των τουρκικών αμφισβητήσεων, όπως δείχνει και η επικίνδυνη κλιμάκωση της έντασης στις ελληνοτουρκικές σχέσεις αλλά και στην Κύπρο, όπου προωθείται ο σχεδιασμός για διχοτομική «λύση» μέσω ΝΑΤΟποίησης του νησιού με διαμεσολάβηση της ΕΕ.

Γι' αυτό και επιστρατεύουν ξανά τους μύθους πως δήθεν οι συμμαχίες της αστικής τάξης διασφαλίζουν τα κυριαρχικά δικαιώματα της χώρας και τη θωρακίζουν από αμφισβητήσεις και διεκδικήσεις της ΝΑΤΟικής «συμ-μάχου» Τουρκίας.

Κάνουν ότι δεν βλέπουν το πρόσφατο ΝΑΤΟϊκό χρίσμα «αναβάθμισης» της τουρκικής αστικής τάξης στην περιοχή όπως και τα συχαρητήρια για τη λεγόμενη «Συμφωνία της Μέκκας»...

Πληθαίνουν τα περιστατικά που ωθούν σε επέκταση του ιμπεριαλιστικού πολέμου

ΙΜΠΕΡΙΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΣΗ ΤΩΝ ΗΠΑ ΣΤΟ ΙΡΑΝ

Η σύγκρουση **ΗΠΑ - ΙΡΑΝ**, με βασικό διακύβευμα τον έλεγχο του στρατηγικού περάσματος των **Στενών του Ορμούζ** εισέρχεται σε νέα φάση κλιμάκωσης, καθώς οι εκατέρωθεν επιθέσεις εντείνονται καθημερινά και τροφοδοτούν σενάρια επέκτασης των πολεμικών επιχειρήσεων.

Το χτύπημα στην **Αίγυπτο**, φέρνει τον πόλεμο στην πόρτα μας, παράλληλα με τη στοχοποίηση βάσεων και ενεργειακών υποδομών. Το χτύπημα εκδηλώθηκε στο λιμάνι της **Νταμίετ** την Τετάρτη 29 Ιούλη, από επίθεση με drone στο τάνκερ LNG «**Energos Winter**», η οποία επεκτάθηκε στο παρακείμενο LNG πλοίο «**Gaslog Salem**», που φέρεται να είναι ελληνόκτητο, της εταιρείας Gaslog του εφοπλιστή Π. Λιβανού.

Σύμφωνα με δημοσιεύματα το λιμάνι της Νταμίετ περιλαμβάνεται σε «λίστα στόχων» ως απάντηση για την ουκρανική επίθεση σε ιρανικό πλοίο στην Κασπία Θάλασσα.

Σ' αυτή τη λίστα υπήρχαν επίσης ο τερματικός σταθμός της **Ρεβουθούσας** και οι αντίστοιχες υποδομές στην **Αλεξανδρόπολη!**

Αναμφίβολα στην περιοχή παρατηρούνται ανακατατάξεις στις διαμορφωμένες συμμαχίες και ισορροπίες.

Μια τέτοια εξέλιξη είναι η υπογραφή της **Συμφωνίας της Μέκκας**, στις 7 Αυγούστου από τους ηγέτες της Σαουδικής Αραβίας, Πακιστάν και Τουρκίας.

ΕΡΥΘΡΑ ΘΑΛΑΣΣΑ: Αναβάθμιση απειλής, αλλά «εξακολουθήσατε τον πλου!»

Δεν είναι ωστόσο μόνο τα Στενά του Ορμούζ που παραμένουν κλειστά, αλλά και τα στρατηγικά Στενά **Μπαμπ αλ Μαντέμπ** που έχουν στοχοποιηθεί οι Χουθί της Υεμένης έναντι της Σαουδικής Αραβίας που πραγματοποιεί εδώ και περίπου 11 χρόνια στρατιωτική επέμβαση στο υεμνί-τικο έδαφος.

Στις 11 Αυγούστου, οι Χουθί εξαπέλυσαν επίθεση στο Φ/Γ πλοίο «**Tihamah**», με σημαία Τανζανίας, το οποίο μετέφερε εμπορευματοκιβώτια **προκαλώντας τον θάνατο τουλάχιστον 4 μελών του πληρώματος**, εκ των οποίων οι τρεις ήταν Πακιστανό ναυτικοί και ένας Ινδονήσιος.

Σε αναβάθμιση του επιπέδου απειλής στη νότια Ερυθρά Θάλασσα και τα Στενά Μπαμπ Ελ Μαντέμπ προχώρησε το αρχηγείο της ναυτικής επιχείρησης «**EUNAVFOR Aspidess**» της ΕΕ, αναδεικνύοντας ξανά πόσο επικίνδυνη είναι η κατάσταση στη Μέση Ανατολή για τους ναυτεργάτες, στον βωμό των κερδών των εφοπλιστών και των ιμπεριαλιστικών πολέμων.

Την ίδια ώρα, ωστόσο, εφορμώντας κατά γράμμα την πολιτική του κεφαλαίου και των κυβερνήσεων του, που θέλει τους ναυτεργάτες «στο στόμα του λύκου» για τα κέρδη μιας χούφτας παράσιτων, το αρχηγείο ευθυγραμμίζει τις «συστάσεις» του προς τα πληρώμα-

Κάνουν ότι δεν ξέρουν τίποτα για το γεγονός ότι η ΕΕ, όπως και μια σειρά από κράτη - μέλη της, ιεραρχούν την αναβάθμιση των σχέσεων με τον «στρατηγικό εταίρο» Τουρκία...

Ενώ βέβαια ξεπερνάει τα όρια της πρόκλησης η προσπάθεια να παρουσιαστούν ως «εγγυητές» συνόρων και κυριαρχικών δικαιωμάτων, αυτοί που πρωτοστατούν στο μοίρασμα και το ξαναμοίρασμα του κόσμου οι ΗΠΑ, το Ισραήλ που έχει στρατό κατοχής στην Παλαιστίνη, στον Λίβανο, στη Συρία, η ΕΕ που πρωτοστάτησε στο να γίνουν κομμάτια μια σειρά χώρες της περιοχής.



...επείγει να δυναμώσει ο αγώνας

Τώρα που ο κίνδυνος γενίκευσης του ιμπεριαλιστικού πολέμου γίνεται πιο έντονος από ποτέ, ετίζει να δυναμώσουμε ο αγώνας:

- για να σταματήσει κάθε συμμετοχή της Ελλάδας στον πόλεμο, να κλείσουν τώρα οι αμερικανο-ΝΑΤΟϊκές βάσεις,
- για να πάψει η χώρα να είναι ορμητήριο πολέμου, θύτης άλλων λαών και στόχος αντιπλοίων,
- για να επιστρέψουν οι φρεγάτες και το προσωπικό των Ενόπλων Δυνάμεων από αποστολές στο εξωτερικό.

Ο λαός να διαλέξει τον δρόμο της σύγκρουσης με τα συμφέροντα του κεφαλαίου, της κοινής πάλης με τους γείτονες λαούς απέναντι στα ιμπεριαλιστικά σχέδια, για να ανοίξει ο δρόμος της ανατροπής του σάπιου καπιταλιστικού συστήματος της εκμετάλλευσης και των πολέμων.

ΚΑΤΕΧΟΜΕΝΗ ΠΑΛΑΙΣΤΙΝΗ - ΛΙΒΑΝΟΣ

Με φόντο το αιματοκύλισμα των Παλαιστινίων και τη μετατροπή της καθημερινής ζωής σε αληθινή κόλαση, ο Αμερικανός Πρόεδρος, Ντόναλντ Τραμπ, πανηγύρισε, 31 Ιούλη, για τη νέα «ιστορική συμφωνία» που έκλεισε το δικό του «Συμβούλιο Ειρήνης» στη Γάζα.

Η «νέα συμφωνία» του Τραμπ στη Γάζα αποτελεί μία νέα κοροΐδια για τον παλαιστινιακό λαό, που υποφέρει από τη βράναιση ισραηλινή κατοχή, όχι μόνο στη Γάζα αλλά και στη Δυτική Όχθη, όπου Εβραίοι ένοικοι και στρατός επιδίδονται καθημερινά σε πογκρόμ βίας κατά ανυπεράσπιστων αμάχων. Στον πόλεμο, που συνεχίζεται μέχρι σήμερα παρά την υποτιθέμενη «εκεχειρία» 10 Οκτώβρη 2025, σκοτώθηκαν πάνω από 73.000 Παλαιστίνιοι (εκ των οποίων 21.500 παιδιά), τραυματίστηκαν 173.000 και έμειναν άστεγοι πάνω από το 90% του πληθυσμού, που δίνει μάχη επιβίωσης σε αντίξοες συνθήκες χωρίς τα στοιχειώδη.

Τα παλαιστινιακά εδάφη δεν είναι τα μόνα που υποφέρουν από την μπότα του ισραηλινού στρατού. Στον **Λίβανο**, παράλληλα με τις «σποραδικές» επιθέσεις στη Συρία, οι ισραηλινές δυνάμεις συνεχίζουν καθημερινά τις αεροπορικές επιθέσεις, τις μαζικές κατεδαφίσεις και καταστροφές χωριών και πόλεων του νοτίου Λιβάνου, εξακολουθώντας να παραβιάζουν τη λεγόμενη «εκεχειρία» μεταξύ Ισραήλ - Λιβάνου 26 Ιούνη.

ΚΑΤΩ ΤΑ ΧΕΡΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΟΥΒΑ

Στο 1ο Διεθνές Συμπόσιο «**Φιντέλ: Κληρονομιά και Μέλλον**», που διοργάνωσε το ΚΚ Κούβας με αφορμή τα **100 χρόνια από τη γέννηση του ηγέτη της Κουβανικής Επανάστασης Φιντέλ Κάστρο** πραγματοποιήθηκε το **Φόρουμ αλληλεγγύης με τον λαό της Κούβας**, όπου μίλησε και ο Γιώργος Μαρίνος, μέλος του ΠΓ της ΚΕ του ΚΚΕ.

Ακολουθούν αποσπάσματα από την ομιλία:

Σας ευχαριστούμε πολύ και με αυτό τον συντροφικό χαιρετισμό εκφράζουμε την διεθνιστική αλληλεγγύη του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας, στο ΚΚ Κούβας, στην Κούβα και το λαό της.

Καταδικάζουμε τον πολύχρονο γενοκτονικό αποκλεισμό από τον αμερικάνικο ιμπεριαλισμό και απαιτούμε τον τερματισμό του.

Τιμούμε τον Κορμαντάντε Φιντέλ Κάστρο Ρούς, ηγέτη του ΚΚ Κούβας και της Κουβανικής Επανάστασης, της πρώτης σοσιαλιστικής επανάστασης στην αμερικανική ήπειρο, πηγή έμπνευσης των λαών, στον αγώνα ενάντια στον ιμπεριαλισμό, για την ανατροπή της καπιταλιστικής βαρβαρότητας και την οικοδόμηση της νέας σοσιαλιστικής κοινωνίας.

Το Κομμουνιστικό Κόμμα Ελλάδας, σταθερά από το 1959, ακόμα και στις συνθήκες της παρανομίας, των φυλακών και των εκτελέσεων των Ελλήνων κομμουνιστών σήκωσε ψηλά το λάβαρο του προλεταριακού διεθνισμού, χαιρέτισε τον ένοπλο αγώνα των Κουβανών επαναστατών, την ανατροπή της αμερικανικής δικτατορίας του Μπατίστα, την νίκη στον Κόλπο των Χοίρων και την ήπια του αμερικάνικου ιμπεριαλισμού, το σχέδιο της σοσιαλιστικής οικοδόμησης.

Ο ιμπεριαλισμός δεν είναι ανίκητος, η εργατική τάξη, η πρωτοπόρα επαναστατική δύναμη και οι λαοί έχουν την δύναμη να τον νικήσουν, να οικοδομήσουν το σοσιαλισμό, να καταργήσουν την εκμετάλλευση ανθρώπου από άνθρωπο.

Το ΚΚΕ πιστεύει βαθιά στην αρχή του προλεταριακού διεθνισμού, είναι το όπλο των λαών και την αρχή αυτή την τιμάμε διαχρονικά. Την τιμάμε με μεγάλες κινητοποιήσεις στην Αθήνα και σε δεκάδες πόλεις της Ελλάδας, με κινητοποιήσεις των κομματικών οργανώσεων του ΚΚΕ και της ΚΝΕ στην Ευρώπη και αλλού.

• Να τερματιστεί τώρα ο αμερικανικός αποκλεισμός, να διαγραφεί η Κούβα από την κατάπτυστη λίστα περί χορηγών της τρομοκρατίας.

• Να γίνει πιο δυνατή η φωνή: Κάτω τα χέρια από την Κούβα και από τον κορμαντάντε Ραούλ Κάστρο, ιστορικό ηγέτη της Κουβανικής Επανάστασης.

Ζήτη η κουβανική Επανάσταση, η Κούβα και ο ηρωικός λαός της.

Ζήτω ο Φιντέλ! - Venceremos!



Νέες κυρώσεις των ΗΠΑ κατά της Κούβας στοχοποιούν τη διεθνιστική αλληλεγγύη!

Στο στόχαστρο το Κουβανικό Ινστιτούτο για τη Φιλία των Λαών (ICAP) και ο πρόεδρος του, ένας από τους 5 Κουβανούς ήρωες που φυλακίστηκαν άδικα για πολλά χρόνια στις ΗΠΑ.

Το Στέιτ Ντιπάρτμεντ μάλιστα κάνει ειδική αναφορά στις εκδηλώσεις που έγιναν πρόσφατα στην Αβάνα για την επέτειο των 100 χρόνων από τη γέννηση του ηγέτη της Κουβανικής Επανάστασης Φιντέλ Κάστρο, στις οποίες συμμετείχε και αντιπροσωπεία του ΚΚΕ, ενώ καταφέρεται κατά της έμπρακτης αλληλεγγύης που εκφράζεται και με διεθνιστικές μπριγάνδες, όπως αυτή στην οποία συμμετείχε πρόσφατα και αντιπροσωπεία της ΚΝΕ.

Επικίνδυνες συνθήκες στο Ε/Γ-Ο/Γ «Agua Jewel»

Πρακτικές που βάζουν σε κίνδυνο την ασφάλεια πληρώματος και επιβατών στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «**AQUA JEWEL**» της εταιρείας SEAJETs, καταγγέλλουν οι ναύτες - υποψήφιοι στις αρχαιρεσίες του σωματίου των ναυτών (ΠΕΝΕΝ), οι οποίοι στηρίζονται από τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ, **Γιάννης Μαραγκουδάκης, Γιάννης Σκλάβος και Λεωνίδας Σταματάκης**, και τα σωματεία **ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΡΩΝ**, απαιτώντας την άμεση παρέμβαση του υπουργείου και των υπηρεσιών του για τα προβλήματα που καταγγέλλονται.

Οι τρεις ναύτες αναφέρουν ότι σε επίσκεψή τους στο πλοίο, διαπιστώθηκε ότι ανάμεσα στα εξτρέπς δρομολόγια, όταν το πλοίο βρίσκεται εν πλω αλλά και στο λιμάνι, γίνονται εργασίες την ώρα της βάρδιας, ενώ οι αρμοδιότητες θα έπρεπε να περιορίζονται στα ζητήματα της ασφάλειας του πληρώματος, των επιβατών και του πλοίου.

Καταγγέλλουν επίσης ότι δεν δίνονται διανυκτερεύσεις με αποτέλεσμα «το πλήρωμα να μην παύει στην κυριολεξία μια ανάσα». Υπογραμμίζουν ότι «καμία ανάγκη συντήρησης και οι κέρδους του εφοπλιστή δεν μπορούν να έρχονται σε αντίθεση με την ασφάλεια και να μπαίνουν πάνω από την ανθρώπινη ζωή».

Απαιτούν να σταματήσουν αυτή την περίοδο οι εργασίες στο εν πλω αλλά και όταν είναι δεμένο το καράβι λόγω αυξημένου φόρτου εργασίας και οι βάρδιες να ασχολούνται με την ασφάλεια του πλοίου, του πληρώματος και των επιβατών. Να δίνονται οι διανυκτερεύσεις στο πλήρωμα. Να πραγματοποιηθεί άμεσα έλεγχος στο πλοίο από τις αρμόδιες αρχές και να ελεγχθούν οι συνθήκες εργασίας των πληρωμάτων και η τήρηση των μέτρων υγείας και ασφάλειας.

«Καλούμε όλους τους ναυτεργάτες να οργανωθούν και να διεκδικήσουν τα δικαιώματά τους, να απαιτήσουν την ασφάλειά τους και την ασφάλεια των επιβατών σε κάθε καράβι. Να παλεύουμε όλοι μαζί για ΣΣΕ με σαφείς αυξήσεις και δικαιώματα που να ανταποκρίνονται στις σύγχρονες ανάγκες μας», καταλήγει η ανακοίνωση.

ΝΕΑ ΕΞΑΡΣΗ ΤΗΣ ΠΕΙΡΑΤΕΙΑΣ**Δεκάδες ναυτεργάτες όμηροι των σομαλών πειρατών**

Παράλληλα με τους κινδύνους από τις επιθέσεις κατά εμπορικών πλοίων στις εμπόλεμες περιοχές, η αναζωπύρωση των πειρατικών επιθέσεων στον κόλπο του Άντεν έρχεται να προσθέσει έναν ακόμα κίνδυνο για τους ναυτεργάτες, που προηγούμενα χρόνια είχε καταστεί σε εφιάλτη για τους ναυτεργάτες και αντιμετωπίστηκε με κατασταλτικά μέτρα, περιπολίες πολεμικών πλοίων - όπως οι **«Ασπίδες»**, όπου πρωτοστατεί και η χώρα μας - και ένοπλους φρουρούς στα πλοία.

Το τελευταίο περιστατικό σημειώθηκε στις 20 Αυγούστου, όταν έξι ένοπλοι επιβιβάστηκαν στο δεξαμενόπλοιο **«Sibu 1»**, υπό σημαία Ερυθραίας, στον Κόλπο του Άντεν, ανέλαβαν τον έλεγχο του και το κατεύθυναν προς τη Σομαλία. Το περιστατικό σημειώθηκε περίπου 136 ναυτικά μίλια ανατολικά της Αλ Μουκάλα στην Υεμένη.

Ένα άλλο περιστατικό σημειώθηκε στα μέσα Ιούλη περίπου 65 ν.μ. νότια του λιμανιού Αλ Μουκάλα, στις ακτές της Υεμένης, όταν ένοπλοι κατέλαβαν το πλοίο **«Asana»** και φέρονται να έχουν πλέον τον πλήρη έλεγχο του πλοίου.

Ένα ακόμα περιστατικό πειρατείας σημειώθηκε στο Δ/Ξπλοιο **«Honour 25»** με σημαία Παλάου, το οποίο σύμφωνα με τις πληροφορίες βρίσκεται στα χέρια πειρατών από τις 24 Απριλίου, με 17 μέλη πληρώματος να παραμένουν όμηροι κάτω από ολόένα και πιο δύσκολες ανθρωπιστικές συνθήκες.

Σοβαρή ανησυχία υπάρχει και για τα πληρώματα του Φ/Γ πλοίου **«Sword»** και του Δ/Ξπλοίου **«Eureka»**, τα οποία φέρονται επίσης να κατέλαβαν Σομαλοί πειρατές το προηγούμενο διάστημα.

Η επιστροφή της πειρατείας αποτελεί ακόμη μία υπενθύμιση ότι, παρά την τεχνολογία και τη στρατιωτική παρουσία στην θάλασσα, αυτή παραμένει και θα συνεχίζεται όσο υπάρχει εκμετάλλευση, φτώχεια και εξαθλίωση που προκαλεί η ιμπεριαλιστική καταλήστευση του πλούτου των χωρών των λιγότερο αναπτυγμένων χωρών.

Στρόφιγγα προσφυγικής - μεταναστευτικής ροής

Περισσότεροι από 3.450 πρόσφυγες και μετανάστες καταγράφηκαν ως νεκροί ή αγνοούμενοι στη Μεσόγειο Θάλασσα τους πρώτους 6 μήνες του 2026. Το ίδιο διάστημα, ο δείκτης θνησιμότητας έχει αυξηθεί στον έναν νεκρό ανά 11,9 αφίξεις από έναν νεκρό ανά 256 μετανάστες που έφταναν στην Ευρώπη πριν από έντεκα χρόνια!

Τα στοιχεία αυτά είναι αποκαλυπτικά για την άγρια καταστολή προσφύγων και μεταναστών, που βρίσκεται στην καρδιά της πολιτικής της ΕΕ και επιβεβαιώθηκε ξανά με αφορμή τα γεγονότα στην ισπανική Θέουτα.

Αποδείχτηκε ότι δεν υπάρχει «προοδευτική» και «αντιδραστική» εφαρμογή του νέου Συμφώνου της ΕΕ για τη Μετανάστευση και το Άσυλο, αφού όλες οι κυβερνήσεις έδωσαν τα εύσημα στον σοσιαλδημοκράτη Σάντσεθ για τον τρόπο που «καθάρισε» τη Θέουτα από τους «εισβολείς» - όπως τους αποκαλούν,

Οι μεταναστευτικές ροές είναι συνέπεια των ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών και των πολέμων, στους οποίους πρωταγωνιστούν το ΝΑΤΟ και η ΕΕ. Το ίδιο και η εργαλειοποίηση των κατατρεγμένων στους μεταξή τους ανταγωνισμούς.

Με αυτό το κριτήριο ανοιγοκλείνουν οι κυβερνήσεις τη στρόφιγγα των μεταναστευτικών ροών, για να διαμορφώνεται μια δεξαμενή άγριας εκμετάλλευσης από το κεφάλαιο, που χρησιμοποιείται ως φτηνή εργατική δύναμη, αλλά και ως μέσο πίεσης και εκβιασμού στο σύνολο της εργατικής τάξης για να χαμηλώσει τις διεκδικήσεις της.

Έλληνες και μετανάστες εργαζόμενοι είναι στην ίδια μεριά, απέναντι στο σύστημα της εκμετάλλευσης και του πολέμου που συνθλίβει τις ανάγκες και απειλεί την ίδια τη ζωή τους.

ΔΙΩΡΥΓΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ**Παρά το κλίμα τρομοκρατίας απέργησαν οι εργαζόμενοι**

Σε απεργία προχώρησαν, την Παρασκευή 17 Ιούλη, οι **εργατοτεχνίτες, οι ναυτεργάτες και οι υπάλληλοι της Διώρυγας Κορινθού**, με απόφαση του Σωματίου τους, θέτοντας στο επίκεντρο τις σημαντικές ελλείψεις σε τεχνικό και ναυτεργατικό προσωπικό, που, όπως αναφέρουν, δημιουργούν σοβαρούς κινδύνους για την ασφαλή ναυσιπλοΐα στον Ισθμό, ενώ επιβαρύνουν καθημερινά και τις συνθήκες εργασίας του προσωπικού.

Η **απεργία τους, μάλιστα, κηρύχθηκε παράνομη**, με τους ίδιους τους εργαζόμενους να μην κάνουν πίσω, ενώ τον δικαιο αγώνα τους, στηρίζει η **ΔΑΣ του Εργατικού Κέντρου Κορινθού**, καταγγέλλοντας ταυτόχρονα την απαράδεκτη απόφαση του Πρωτοδικείου.

Στο Πευρό των απεργών βρέθηκαν και τα ναυτεργατικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ**, που από την πρώτη στιγμή ανέδειξαν τις ευθύνες της εταιρείας που διαχειρίζεται την υποδομή, του υπουργείου Ναυτιλίας και της κυβέρνησης, που ενώ γνωρίζουν τα προβλήματα δεν κάνουν το παραμικρό. Θυμίζουν ότι οι εργαζόμενοι στη Διώρυγα καταβάλλουν υπεράνθρωπες προσπάθειες για την εύρυθμη λειτουργία της και την αποφυγή σοβαρού εργατικού ή περιβαλλοντικού ατυχήματος.

ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ**Στο επίκεντρο τα πραγματικά προβλήματα και οι διεκδικήσεις των ναυτεργατών**

Τα πραγματικά προβλήματα που αντιμετωπίζουν καθημερινά οι ναυτεργάτες ανέδειξαν τα ναυτεργατικά Σωματεία **ΠΕΜΕΝ** και **ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ** στη συνεδρίαση της Διοίκησης της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας (ΠΝΟ) 10 και 11 Αυγούστου.

Όπως σημειώνεται σε σχετικό δελτίο Τύπου:

«Οι εκπρόσωποι των σωματίων μας έθεσαν στο επίκεντρο τις πραγματικές αγωνίες και διεκδικήσεις των ναυτεργατών:

Για την υπογραφή ικανοποιητικών Συλλογικών Συμβάσεων σε όλες τις κατηγορίες πλοίων και για την προστασία της ζωής και της ασφάλειας των ναυτεργατών. Για 7ωρο - 5ημερο - 35ωρο και αύξηση των οργανικών συνθέσεων στα πλοία.

Ενάντια στην εντατικοποίηση της εργασίας, τις ανεξέλεγκτες και απλήρωτες υπερωρίες, την έλλειψη ουσιαστικών μέτρων υγείας και ασφάλειας, την αποστολή συναδέλφων σε εμπόλεμες ζώνες και συνολικά την ανασφάλεια που μεγαλώνει.

Τα προβλήματα αυτά είναι μεγάλα. Απασχολούν κάθε ναυτεργάτη ανεξαρτήτως ειδικότητας. Με αυτά υπάρχει απαίτηση να ασχοληθεί ουσιαστικά η ΠΝΟ. Τώρα απαιτείται να δυναμώσει η συλλογική οργάνωση και δράση, να κλιμακωθούν οι αγωνιστικές κινητοποιήσεις απέναντι στους εφοπλιστές, την κυβέρνηση και όσους τους στηρίζουν την κερδοφορία τους πάνω στις πλάτες μας, παίζοντας τη ζωή μας κυριολεκτικά στα ζάρια.

Η ανάδειξη αυτών των ουσιαστικών ζητημάτων από τα σωματεία μας, η καθημερινή δράση για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων όλων των συναδέλφων μας, αντιμετωπίσει στην πράξη την απαράδεκτη μεθόδευση της ηγεσίας της ΠΝΟ, για πειθαρχηση και φήμωση των σωματίων που παλεύουν για τα δικαιώματα των Ναυτεργατών.

Κάθε προσπάθεια πειθαρχήσης, φήμωσης και παρεμπόδισης της δράσης των σωματίων θα πέσει στο κενό, όπως και τώρα. Κάθε ενέργεια που αποτροσανατολίζει, υπονομεύει και δίνει τροφή για χτύπημα των σωματίων θα απομωνώνεται.

Με οργάνωση στα σωματεία και τη δράση μας, συνεχίζουμε να παλεύουμε για ΣΣΕ, αυξήσεις, σταθερή δουλειά, ανθρώπινες συνθήκες εργασίας, υγεία και ασφάλεια και προστασία της ζωής των Ναυτεργατών.

• **Τα δικαιώματά μας δεν μπαίνουν σε διαπραγμάτευση.**

• **Η συλλογική δράση των ναυτεργατών μέσα από τα σωματεία δεν φιμώνεται.**

Συνεχίζουμε τον αγώνα μας και καλούμε σε συνεδρίαση της ΠΝΟ, μέσα στον Αύγουστο, με θέμα την οργάνωση της μάχης για τη ΣΣΕ στην Ακτοπλοΐα και τις υπόλοιπες κατηγορίες των πλοίων.

ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ - ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**Ζητάνε και τα εύσημα για τα πανάκριβα ακτοπλοϊκά εισιτήρια!**

Την ώρα που ο λαός πληρώνει πανάκριβα τα ακτοπλοϊκά εισιτήρια, μια οικογένεια να δαπανά εκατοντάδες ευρώ για το πήγαινε - έλα, σε συνθήκες μάλιστα γενικευμένης ακρίβειας και μισθών στον πάτο, ο υπουργός Ναυτιλίας Β. Κικιλίας πανηγυρίζει ότι η κυβέρνηση «πέτυχε να μην ανέβουν οι τιμές των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων τα τελευταία δύο χρόνια»... Όμως, πριν ακόμα τελειώσει τα λόγια του, η νέα αιφνιδιαστική αύξηση των ναύλων από τη «Levante Ferries» στη γραμμή Ιθάκη - Σάμη έρχεται να διαψεύσει αμελίκαιτα τον υπουργό των εφοπλιστών!

Πληρωμένη απάντηση από το Εργατικό Κέντρο Πειραιά

Στον υπουργό που ζητά να του πουν και ευχαριστώ για τις ήδη απογειωμένες τιμές των εισιτηρίων απαντά το **Εργατικό Κέντρο Πειραιά**, καταγγέλλοντας πως:

«Η κυβέρνηση «ζητά να ξεχάσουμε ότι η ακτοπλοϊκή μετακίνηση έχει μετατραπεί εδώ και χρόνια σε είδος πολυτελείας.

Η πραγματικότητα όμως δεν κρύβεται. Τα επίσημα στοιχεία δείχνουν ότι μόνο την περίοδο 2019 - 2025 οι τιμές σε βασικές ακτοπλοϊκές γραμμές αυξήθηκαν από 28% έως και 44%.

Την ίδια στιγμή η ασφάλεια και η υγεία των ναυτεργατών παίζο-

νται στα "ζάρια", καθώς δουλεύουν εξαντλητικά ωράρια, με τεράστια εντατικοποίηση για να μην υπάρχουν καθυστερήσεις στα δρομολόγια και ελλιπείς οργανικές συνθέσεις των πλοίων, που αποτυπώνονται δυστυχώς και στα εργατικά "ατυχήματα" που συμβαίνουν».

Το **Εργατικό Κέντρο** αναφέρει επίσης ότι δεν έχουν τέλος οι διευκολύνσεις και οι παροχές προς τους ακτοπλοϊκούς ομίλους:



«Το πιο χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι οι λεγόμενες άγονες γραμμές. Το 2001 οι επιδοτήσεις προς τις ακτοπλοϊκές εταιρείες για την εξυπηρέτηση των άγονων γραμμών ανέρχονταν περίπου σε 10 εκατομμύρια ευρώ ετησίως. Το 2025 οι ίδιες επιδοτήσεις έφτασαν περίπου τα 150 εκατομμύρια ευρώ τον χρόνο, ενώ ο νέος τετραετής διαγωνισμός προβλέπει χρηματοδότηση που αντιστοιχεί σε 152 έως 167 εκατομμύρια ευρώ ετησίως. Πρόκειται

Καλούμε όλους τους ναυτεργάτες στο μεγάλο **Πανελλαδικό Συλλαλητήριο στη ΔΕΘ**, το Σάββατο **5 Σεπτέμβρη**, 5:30 μ.μ. στην πλατεία ΧΑΝΘ, με σύνθημα "Δώστε λεφτά για μισθούς, Υγεία και Παιδεία - Καμία θυσία για τον πόλεμο και τα κέρδη τους!".

Συμμετέχουμε στη **Διεθνή Ημέρα Δράσης Λιμενεργατών και Εργαζομένων στα Λιμάνια στις 30 Οκτώβρη**. Σε συνέχεια της ιστορικής απεργίας στις 6 Φλεβάρη, όλες οι δράσεις θα ενωθούν σε έναν κοινό διεθνή αγώνα ενάντια στον πόλεμο, τη στρατιωτικοποίηση των λιμανιών, για την υπεράσπιση των εργατικών δικαιωμάτων και τη βελτίωση των συνθηκών εργασίας.



ΥΓ.1: Για τα περί "φασίζουσας νοοτροπίας" που αναφέρονται στην ανακοίνωση της ηγεσίας της ΠΝΟ (12/8) απλά επιστρέφονται. Γιατί πάει πολύ αυτοί που επιδίωξαν να επιβάλουν καταστατικές κυρώσεις στα σωματεία και τελικά δεν τα κατάφεραν, τώρα να μιλάνε για τέτοια. Πολύ περισσότερο να ταυτίζουν τη φασιστική δράση με τη δράση των συνδικάτων για τα δικαιώματα των ναυτεργατών, τη στιγμή που ναυτεργάτες δολοφονούνται από τις βόμβες του ιμπεριαλιστικού πολέμου και η ηγεσία της ΠΝΟ δεν κάνει τίποτα για να μη θίξει τα συμφέροντα κυβέρνησης και εφοπλιστών

ΥΓ.2: Για όσα φαιδρά αναφέρονται στην ίδια ανακοίνωση της ηγεσίας της ΠΝΟ για τις ανακοινώσεις και τη στάση των σωματίων μας, θα τους συμβουλευάμε να μάθουν να διαβάζουν καλύτερα και να σταματήσουν να έχουν επιλεκτική μνήμη.

Οι ναυτεργάτες έχουν το κριτήριο να βγάλουν τα συμπεράσματά τους. Έχουν αποδείξει ότι έχουν τη δύναμη, με την οργάνωση στα σωματεία τους, τη συλλογική διεκδίκηση και δράση, να επιβάλλουν το δίκιο τους».

για αύξηση περίπου 1.400% μέσα σε δύο δεκαετίες.

Η κυβέρνηση της ΝΔ, όπως και οι προηγούμενες, υπηρετεί την πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την "απελευθέρωση" των θαλάσσιων μεταφορών και τη λειτουργία της ακτοπλοΐας με μοναδικό κριτήριο το επιχειρηματικό κέρδος. Το αποτέλεσμα αυτής της πολιτικής είναι ορατό:

Οι ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες αντιμετωπίζονται ως εμπόρευμα. Οι νησιώτες πληρώνουν ακριβότερα, χωρίς να καλύπτονται οι ανάγκες τους. Οι ναυτεργάτες δουλεύουν σε συνθήκες εντατικοποίησης.

Το κράτος χρηματοδοτεί όλο και περισσότερο τους επιχειρηματικούς ομίλους, με χρήμα που κλέβει από τον απλό λαό με τη τεράστια φορολογική πίεση που όλες οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις έχουν ψηφίσει», συνεχίζει το Εργατικό Κέντρο. Και απαιτεί:

- Άμεση ουσιαστική μείωση 50% των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων.
- Κατάργηση του ΦΠΑ στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια.
- Σύγχρονες, ασφαλείς και συχνές θαλάσσιες συγκοινωνίες για όλα τα νησιά.
- Προστασία των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, υπογραφή Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας με ουσιαστικές αυξήσεις, 7ωρο - 5ήμερο - 35ωρο, κ.ά.»

ΕΙΝΑΙ Η ΣΑΠΙΛΑ ΟΛΟΥ ΤΟΥ ΝΤΟΥΝΙΑ**ΜΠΛΟΚΟ ΣΤΟΥΣ ΦΑΣΙΣΤΕΣ ΣΕ ΚΑΘΕ ΓΕΙΤΟΝΙΑ**

Την επανεμφάνισή τους στις λαϊκές γειτονίες του Πειραιά προσπαθούν να κάνουν τα απομεινάρια του ναζιστικού μορφώματος της Χρυσής Αυγής.

Μάλιστα την Πέμπτη 09/07, μικρή ομάδα φασιστοειδών, που δήλωσαν ότι είναι χρυσαυγίτες, επιχείρησαν να επιτεθούν σε μέλη του ΚΚΕ και της ΚΝΕ, που ενημέρωναν για την πραγματοποιήση αντιφασιστικής συγκέντρωσης στο Πασαλιμάνι, σήμερα 10/07. Πήραν αποφασιστική, δυναμική απάντηση και τράπηκαν σε φυγή.

Με μάχες που έδωσε το οργανωμένο εργατικό κίνημα, όλα τα προηγούμενα χρόνια, κόντρα στους φασίστες, καταφέραμε να τους απομονώσουμε στις γειτονίες, στα σχολεία και στους χώρους δουλειάς. Οι απόγονοι του ναζισμού, οι εχθροί του εργατικού – λαϊκού κινήματος, τα μαντρόσκυλα του κεφαλαίου, τα μέλη της εγκληματικής οργάνωσης της Χρυσής Αυγής, προσπαθούν το τελευταίο διάστημα να βγουν από τα λαγούμια τους.

Οι ναζιστές, δολοφόνοι του Παύλου Φύσσα και του Σαχζάτ Λουκμάν, τα τσιράκια της εργοδοσίας που με τάγματα εφόδου, έκαναν δολοφονικές επιθέσεις ενάντια στους συνδικαλιστές του ΠΑΜΕ, είναι μηχανισμός του μορφώματος της Χ.Α., κάνει εκπομπές, έχει στήσει κόμμα μέσα από τη φυλακή και ετοιμάζεται να κατέβει στις επόμενες εκλογές.

Στις εργατογειτονίες του Πειραιά, δεν χωράνε οι μυνήτες του Χίτλερ, οι δολοφόνοι του Παύλου Φύσσα και του Σαχζάτ Λουκμάν, τα υπάκουα παιδιά των αφεντικών.

Η δυναμική του οργανωμένου εργατικού κινήματος, του νεολαϊστικού κινήματος, του λαού που δεν φοβάται και δεν υποτάσσεται, μπορεί να τσακίσει το φασισμό.

Δεν φοβόμαστε και δεν ξεχνάμε! Τον φασισμό και το σύστημα που τον γεννά πολεμάμε.

Να σταματήσει τώρα η επικίνδυνη μεταφορά απορριμμάτων από τα πλοία της γραμμής Λευκίμμη – Ηγουμενίτσα

Από καταγγελίες συναδέλφων που υπηρετούν στα πλοία της γραμμής Λευκίμμη – Ηγουμενίτσα και του Σωματίου Ναυτεργατών Κέρκυρας - Ηγουμενίτσας - Πατών και Διαποντίων Νήσων «Ο Άγιος Σπυρίδων», προκύπτει ότι τα πλοία της γραμμής μεταφέρουντα αστικά απορρίμματα, από τη Λευκίμμη στην Ηγουμενίτσα και αντίστροφα. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα, κατά τη μεταφορά τους να επικρατεί έντονη δυσοσμία και διαρροή ανθυγιεινών υγρών από τα φορτηγά, στο γκαράζ των πλοίων.

Στη συνέχεια, οι συνάδελφοι καλούνται να καθαρίσουν και να απολυμάνουν τους χώρους με όποια μέσα διαθέτουν, χωρίς τον κατάλληλο εξοπλισμό, χωρίς εξειδικευμένα μέσα προστασίας και χωρίς να μπορούν να εφαρμοστούν οι ενδεδειγμένες διαδικασίες για την προστασία της υγείας τους και του περιβάλλοντος.

Με αφορμή τις σοβαρές αυτές καταγγελίες, σήμερα 4 Αυγούστου, ο πρόεδρος της **ΠΕΜΕΝ**, πραγματοποιήσε περιοδεία στο λιμάνι της Ηγουμενίτσας και διαπίστωσε από κοντά την επικίνδυνη και ανθυγιεινή κατάσταση που επικρατεί στα πλοία της γραμμής.

Αυτή τη διαπίστωση κάνουν και οι υγειονομικές υπηρεσίες της περιφέρειας, που στις 30 Ιούλη διενέργησαν έλεγχο στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «ΛΕΥΚΙΜΜΗ». Στην έκθεση αυτοψίας καταγράφεται ότι οι συνθήκες εργασίας που πληρώματος είναι ανθυγιεινές και θέτουν σε κίνδυνο την υγεία των ναυτεργατών, ενώ διαπιστώθηκαν έντονη δυσοσμία και διαρροή στραγγισμάτων στους χώρους του πλοίου.

Τεράστιες είναι οι ευθύνες των αρμόδιων υπηρεσιών της περιφέρειας και του υπουργείου Ναυτιλίας, που άφησαν να διακινείται και να παιγνιωθεί αυτή η επικίνδυνη για τους ναυτεργάτες, τους επιβάτες και το περιβάλλον, πρακτική μεταφοράς απορριμμάτων.

Απαιτούμε την άμεση διακοπή της μεταφοράς απορριμμάτων με τα πλοία της γραμμής και την προστασία της υγείας των συνάδελφων μας.

Η υγεία και η ασφάλεια των ναυτεργατών είναι πάνω από τα κέρδη της εργοδοσίας και δεν θα ανεχτούμε καμία αυθαίρεση που θέτει σε κίνδυνο τους συνάδελφους μας.

Κανένας ναυτεργάτης του Ε/Γ-Ο/Γ «Αγ. Νεκτάριος» χωρίς αποζημίωση

Για ακόμη μία φορά επιβεβαιώνεται ότι ο αχαλίνωτος ανταγωνισμός των ναυτιλιακών εταιριών για τη μοιρασιά της «πίτας» της επιβατικής κίνησης έχει σοβαρές συνέπειες για τους ναυτεργάτες, οι οποίοι βρίσκονται διαρκώς αντιμέτωποι με την ανασφάλεια και τον κίνδυνο να χάσουν την δουλειά τους.

Την Τρίτη 4 Αυγούστου το πρώι, αναστάλησαν τα δρομολόγια του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου «ΑΓΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ», το οποίο εκτελεί δρομολόγια στον Αργοσαρωνικό, μετά τη γνωμοδότηση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (ΣΑΣ) στις 15 Ιουλίου.

Άμεση συνέπεια αυτής της εξέλιξης είναι το πλήρωμα του πλοίου να βρίσκεται «στον αέρα», χωρίς σαφή ενημέρωση για το αν και με ποιους όρους θα συνεχίσει να εργάζεται.

Ύστερα από άμεση παρέμβαση των σωματίων μας, μαζί με μέλη του πληρώματος, στη Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας (ΔΝΕΡ), εξασφαλίστηκε ότι κανένας ναυτεργάτης δεν θα απολυθεί, εάν προηγούμενος δεν εξοφληθεί πλήρως για όλες τις δεδουλευμένες αποδοχές του και δεν λάβει τη νόμιμη αποζημίωσή του.

ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ