

ΕΝΩΣΗ

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (ΠΕΜΕΝ)



ΣΥΝΑΔΕΛΦΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ

Τετάρτη 14 Οκτώβρη, στις 10 π.μ

**Συμμετέχουμε Μαζικά - Δυναμικά στη ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ
της ΠΕΜΕΝ για εκλογή Εφορευτικής Επιτροπής
Αρχαιρεσιών 2026 - 2027**



ΔΙΝΟΥΜΕ ΔΥΝΑΜΗ ΣΤΗ ΔΥΝΑΜΗ ΜΑΣ



**Συνάδελφε Μηχανικέ,
Συμμετέχουμε όλοι, μαζικά - δυναμικά στη Συνέλευση
εκλογής της Εφορευτικής Επιτροπής διεξαγωγής
Αρχαιρεσιών 2026 - 2027 του σωματίου μας,
στις 14 Οκτώβρη στις 10 π.μ., στα γραφεία μας
(Μπουμπουλίνας 21- Πειραιά)**

Με τη συμμετοχή μας

ΔΙΝΟΥΜΕ ΔΥΝΑΜΗ ΣΤΗ ΔΥΝΑΜΗ ΜΑΣ



ΑΠΕΡΓΙΑ ΣΤΑ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΑ ΠΛΟΙΑ ΤΗΣ ΡΑΦΗΝΑΣ

Η κυβέρνηση και το υπουργείο Ναυτιλίας κάνουν πλάτες στους εφοπλιστές σε βάρος της ασφάλειας ναυτεργατών και επιβατών

Στις 3 Ιούλη, τα σωματεία μας ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ πραγματοποίησαν 24ωρη απεργία στα ακτοπλοϊκά πλοία στο λιμάνι της Ραφήνας, με αιτήματα για την προστασία επιβατών, κατοίκων και ναυτεργατών.

Από το πρωί στις 6 π.μ. πραγματοποιήσαμε απεργιακή συγκέντρωση έξω από τα καράβια στο λιμάνι και περιφρουρήσαμε την απεργία, με μέλη μας που συγκεντρώθηκαν με πανό μπροστά από τους καταπέλτες των πλοίων, έχοντας στο πλευρό μας το Εργατικό Κέντρο Λαυρίου και Ανατολικής Αττικής, καθώς και σωματεία και φορείς της περιοχής.

Οι ναυτεργάτες απέρρησαν για την προστασία της ασφάλειας των επιβατών και τη δική τους, όπως και των κατοίκων της περιοχής, που μπαίνει στο ζύγι για τα κέρδη των εφοπλιστών, καθώς σε ένα λιμάνι που έχει δυνατότητα για πρόσδεση 5 πλοίων εγκρίθηκαν δρομολόγια 12 πλοίων, που δεν διαθέτει αγκυροβόλιο και δεν διαθέτει καν παρουσία ρυμουλκού για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης.

Παράλληλα, η συσσώρευση πλοίων επιβαρύνει την κυκλοφορία στο οδικό σύστημα της περιοχής, δημιουργώντας επιπλέον κινδύνους. Βυτία μεταφοράς καυσίμων διέρχονται μέσα από τον αστικό ιστό, ενώ σε ώρες αιχμής οι δρόμοι «μπλοκάρουν», δυσχεραίνοντας την πρόσβαση και την ασφάλεια των κατοίκων. Ακόμα, ο κίνδυνος αυξάνεται σε συνθήκες αντιπυρικής περιόδου, καθώς δεν υπάρχουν επαρκείς και ασφαλείς διαδρομές διαφυγής.

Όλα αυτά, γίνονται για την κερδοφορία και τον ανταγωνισμό των ναυτιλιακών εταιρειών.

Απαιτήσαμε: Αύξηση των οργανικών συνθέσεων, ώστε να μην παραβιάζονται οι ΣΣΕ και οι ώρες ανάπαυσης του πληρώματος. Σύγχρονη, ασφαλή λιμενική υποδομή. Να τοποθετηθεί άμεσα βοηθητικό ρυμουλ-

κό στο λιμάνι της Ραφήνας, για την ασφαλή κίνηση των πλοίων.

Οι επιβάτες και οι κάτοικοι της περιοχής, έκαναν και δική τους υπόθεση την απεργία, «απαιτώντας καμία θυσία της ασφάλειας και της ζωής μας για την πολιτική της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας των εφοπλιστών».

Την απεργία στήριξαν τα Εργατικά Κέντρα Πειραιά και Λαυρίου - Ανατολικής Αττικής, Σωματεία και Φορείς της περιοχής.

Οι προπέλες δεν γύρισαν στη Ραφήνα στις 3 του Ιούλη!



Στο μεταξύ, η αστική Δικαιοσύνη έδειξε για άλλη μια φορά τον πραγματικό της πρόσωπο, βγάζοντας την απεργία παράνομη. Συγκεκριμένα οι εφοπλιστές έτρεξαν στα δικαστήρια με αυτή την αξίωση, με το Πρωτοδικείο Πειραιά να απορρίπτει το αίτημά τους για προσωρινή διαταγή κατά της απεργίας. Ωστόσο, δύο ώρες αργότερα ορίστηκε και νέα δικάσιμος για ασφαλιστικά

μέτρα, με το Πρωτοδικείο αυτή τη φορά, με το ίδιο δικόγραφο και τον ίδιο δικαστή, να βγάζει την απεργία παράνομη! Ο άμεσος ορισμός δεύτερης δικάσιμου μέσα σε δύο ώρες κατ' απαίτηση των εφοπλιστών, αποτελεί μια εξέλιξη που προκαλεί εύλογα ερωτήματα και αναδεικνύει, για ακόμη μία φορά, το πραγματικό πρόσωπο της αστικής Δικαιοσύνης.

Ενώ οι διαδικασίες για το έγκλημα των Τεμπών χαρακτηρίζονται από αδικαιολόγητες καθυστερήσεις, όταν πρόκειται για την

προστασία των κερδών των εφοπλιστών, οι διαδικασίες βρίσκονται στο δευτερόλεπτο, για να ανατρέψουν αποφάσεις που δικαίωσαν τον αγώνα και την απεργία των ναυτεργατών. Η ασφάλεια των επιβατών και των ναυτεργατών μπαίνει σε δεύτερη μοίρα, μπροστά εφοπλιστικά συμ- →





φέροντα. Η ενότητα των ναυτεργατών, των εργαζομένων και του λαού της περιοχής θα ακυρώσει στην πράξη τις επιδιώξεις των εφοπλιστών και του κράτους τους.

Ξεκαθαρίσαμε ότι η απεργία με τα δίκαια και κρίσιμα αιτήματά της θα πραγματοποιηθεί κανονικά, όπως και έγινε. Η απόφαση των δικαστηρίων του αστικού κράτους, κρίθηκε στους καταπέλτες των πλοίων, από τους ίδιους τους ναυτεργάτες, τους επιβάτες και τον λαό της περιοχής. Ότι κι αν ονειρεύονταν οι εφοπλιστές... Οι προπέλες δεν θα γύρισαν στη Ραφήνα!

Καθολική η συμμετοχή στην απεργία για την προστασία της ασφάλειας ναυτεργατών και επιβατών Στο κενό η προσπάθεια εφοπλιστών και αστικών δικαστηρίων να χτυπήσουν την απεργία

Με συγκέντρωση στις 10 π.μ. και πορεία στο λιμάνι της Ραφήνας συνεχίστηκε η απεργιακή μάχη των ναυτεργατών στο λιμάνι της Ραφήνας, η οποία πραγματοποιήθηκε με καθολική συμμετοχή, με αιτήματα για την προστασία επιβατών, κατοίκων και ναυτεργατών, ενάντια στον πολλαπλά επικίνδυνο συνωστισμό καραβιών, που επιβάλλουν για τα κέρδη τους οι εφοπλιστές, σε ένα λιμάνι που δεν έχει τέτοια δυνατότητα.

Η καθολική συμμετοχή των ναυτεργατών στην απεργία έριξε στο κενό την προσπάθεια των εφοπλιστών με τη συνδρομή των αστικών δικαστηρίων να χτυπήσουν την απεργία.

Στην απεργιακή συγκέντρωση, έγιναν ομιλίες. Μίλησαν ο Απο-



στόλης Κυπραίος, πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ, ο **Άγγελος Γαλανόπουλος**, πρόεδρος του «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ», εκπρόσωποι **συλλόγων εκπαιδευτικών και φορέων της περιοχής**, που εξέφρασαν την στήριξή τους στον απεργιακό αγώνα των ναυτεργατών. Επίσης εκ μέρους της Διοίκησης του Εργατι-

και Ανατολικής Αττικής, μίλησε ο **Βάλαμος Συρίγος**.

Στο πλευρό των απεργών ναυτεργατών στο λιμάνι της Ραφήνας βρέθηκαν ο **Πέρρος Γιώργος** Γραμματέας του ΠΑΜΕ, ο **Μάρκος Μπεκρής**, πρόεδρος του Εργατικού Κέντρου Πειραιά, το **Εργατικό Κέντρο Λαυρίου και Ανατολικής Αττικής**, το **Συνδικάτο Μετάλλου Αττικής και Ν/Β Ελλάδας** και **συνταξιοχικά σωματεία**.

Η πορεία των ναυτεργατών που ακολούθησε, μαζί με μέλη σωματείων και φορέων, που ξεκίνησε έξω από τα καράβια στο λιμάνι, κατάρτηξε στον **Οργανισμό Λιμένος Ραφήνας** και στο **Κεντρικό Λιμεναρχείο Ραφήνας**, όπου μίλησε ο **Αποστόλης Κυπραίος**, πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ, ενώ αμέσως μετά η πορεία επέστρεψε στον χώρο της συγκέντρωσης έξω από τα καράβια στο λιμάνι.

Μιλώντας έξω από τον ΟΛΡ και το Κεντρικό Λιμεναρχείο Ραφήνας, ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ επεσήμανε: «Καταθέσαμε τα αιτήματά μας για ακόμα μια φορά στον λιμενάρχη, όπου βάλαμε όπως είναι τα πράγματα και τους κινδύνους που εγκυμονεί όλη αυτή η κατάσταση. Να ευχαριστήσουμε τους συνάδελφους ναυτεργάτες και την τοπική κοινωνία που βρέθηκε εδώ σήμερα στην απεργιακή μας μάχη και προειδοποιούμε ότι αυτή είναι μια προειδοποιητική απεργιακή κινητοποίηση. Εάν δεν ληφθούν τα αιτήματά μας θα κλιμακώσουμε πιο αγωνιστικά και θα δουν ένα λιμάνι όπως δεν το έχουσε ξαναδεί. Συνεχίζουμε αποφασιστικά. Ευχαριστούμε όλους τους ναυτεργάτες και την τοπική κοινωνία που παρευρέθηκαν σήμερα εδώ. Καλούς αγώνες και να είσαστε σίγουροι ότι θα βγούμε νικητές».

Την καθολική συμμετοχή των ναυτεργατών στην 24ωρη απεργία χαιρέτησαμε με ανακοίνωσή μας, αναφέραμε: Χαιρετίζουμε τους ναυτεργάτες που συμμετείχαν στην 24ωρη Απεργία μας στα πλοία της Ραφήνας, την Παρασκευή 3 Ιούλη. Η καθολική συμμετοχή κι η αγωνιστική στάση όλων των ναυτεργατών στην απεργία, έριξε στο κενό τις προσπάθειες των εφοπλιστών, και του αστικού κράτους να χτυπήσουν και να ματαιώσουν την απεργία μας.

Στην απεργία μας αυτή, αναδείχτηκε για άλλη μια φορά, ότι μέσα στην ίδια χώρα, μέσα στη ίδια Θάλασσα, στα Νησιά του Αιγαίου και στα Λιμάνια μας, **συγκρούονται δύο κόσμοι**, δύο τάξεις που τα συμφέροντά τους δε θα είναι κοινά ποτέ.

Από τη μια, βρέθηκαν οι Ναυτεργάτες με τα σωματεία μας που πρωταγωνίστησαν στη οργάνωση και τον αγώνα της απεργίας, με την πρωτοφανή αλληλεγγύη πολλών στεριανών σωματείων, εργατικών κέντρων, αλλά και την καθοριστική συμβολή των φορέων και του λαού της Ραφήνας, που έγιναν ένα τείχος που σφράγισε την ενότητά μας κι έγινε δύναμη υπεράσπισης της ασφάλειας, στα καράβια και στη περιοχή.

Απέναντί μας, ήταν ένα «μαύρο μπλοκ» που βάζει σε δεύτερη μοίρα την ασφάλεια και τις συνθήκες της εργασίας μας, ξεχειλώνει τα ωράρια μας και ο κίνδυνος ενός ατυχήματος караδοκεί. Είναι **το μπλοκ των εφοπλιστών, που με σύσσωμο το πολιτικό, δικαστικό και συνδικαλιστικό τους προσωπικό και με τις υπηρεσίες του εχθρικού αστικού κράτους τους σε διάταξη**, προσπάθησε μάταια να προσβάλει και να υπονομεύσει με κάθε μέσο την απεργία μας και να κρατήσει στο σκοτάδι τα δίκαια αιτήματά μας, γιατί έρχονται αντικειμενικά σε αντίθεση με την πολιτική της ανταγωνιστικότητας και τη διασφάλιση του κέρδους τους που υπερασπίζονται με όποιο κόστος.

Οι προσπάθειές τους απέτυχαν μπροστά στην αποφα-

σιστική στάση των σωματείων μας που δεν λύγισαν στις πιέσεις. Δεν δώσαμε δεκάρα τσακιστή στις απειλές τους, δε συμμορφωθήκαμε ούτε στις πρωτάκουστες παλινωδίες των δικαστικών αποφάσεων που έβγαλαν «στις επαναλήψεις» την απεργία μας παράνομη. Δεν τους πέρασε!

Η αποφασιστική συμμετοχή των πληρωμάτων κόντρα στους εφοπλιστές, το Υπ. Ναυτιλίας, αλλά και η αλληλεγγύη, η ενότητα, ο συντονισμός, σωματείων, φορέων κι εργατικών Κέντρων της περιοχής στην απεργιακή μας κινητοποίηση, ήταν καθοριστικής σημασίας για την επιτυχία της μάχης που δώσαμε. Στο πλευρό μας, από την πρώτη στιγμή, βρέθηκαν το ΠΑΜΕ, το Εργατικό Κέντρο Πειραιά, το Εργατικό Κέντρο Λαυρίου και Ανατολικής Αττικής, το Συνδικάτο Μετάλλου Αττικής και Ναυπηγοεπισκευαστικής Βιομηχανίας Ελλάδας, Ναυτεργατικά Συνταξιοχικά σωματεία, σωματεία εκπαιδευτικών κι άλλα ταξικά σωματεία, φορείς αλλά και ο ίδιος ο λαός της Ραφήνας.

Στην παρέμβασή μας στο λιμενάρχη, αναδείξαμε ότι η υπάρχουσα κατάσταση, εγκυμονεί σοβαρούς κινδύνους, και καταθέσαμε τα δίκαια αιτήματά μας, που είναι κρίσιμα για την ασφάλεια των ναυτεργατών, των επιβατών, αλλά και των κατοίκων της Ραφήνας. Τονίσαμε ότι δε θα σταματήσουμε τις αγωνιστικές κινητοποιήσεις μέχρι να δικαιωθούμε.

Όλες οι ειδικότητες, όλοι οι ναυτεργάτες από τα πλοία της Ραφήνας, συντάχθηκαν δίπλα στα σωματεία μας και όρθωσαν το ανάστημά τους, ενάντια σε αυτές τις επικίνδυνες συνθήκες που έχουν διαμορφωθεί και τους αναγκάζουν να δουλεύουν οι εφοπλιστές, με ευθύνη της κυβέρνησης, του υπουργείου Ναυτιλίας και της ΠΝΟ.

Για άλλη μία φορά, **προκλητική και ντροπιαστική ήταν η στάση της πλειοψηφίας της διοίκησης της ΠΝΟ**, όπου κανένας εκπρόσωπος από τα Διοικητικά Συμβούλια των πρωτοβάθμιων σωματείων της πλειοψηφίας, δεν ήταν εκεί για να τους εκπροσωπήσει. Ντροπή! Σε όλη τη διάρκεια της οργάνωσης και πραγματοποίησης της απεργίας μας δεν έβγαλε τσιμουδιά. Είναι ένοχη αυτή η σιωπή, αλλά εξηγείται... γιατί γνώριζε λόγω της συμμετοχής στο Σ.Α.Σ. (μαζί με το Υπ. Ναυτιλίας και τους εφοπλιστές) τις γραμμές που εγκρίθηκαν και τις δρομολογήσεις των πλοίων που δημιούργησαν αυτήν την επικίνδυνη κατάσταση στο λιμάνι της Ραφήνας. Έχουν συμφωνήσει και στηρίζουν τους σχεδιασμούς κυβέρνησης και την κερδοφορία των εφοπλιστών, που εντατικοποιούν την δουλειά μας, σε βάρος της ασφάλειας ναυτεργατών και επιβατών. Είναι το μακρύ χέρι των εφοπλιστών στο συνδικαλιστικό κίνημα.

Προκλητικός ήταν για μία ακόμα φορά και ο υπουργός Ναυτιλίας Β. Κικίλιας, όταν ρωτήθηκε για την απεργία, έριξε το «μπαλάκι» της ευθύνης στην ηγεσία του Λιμενικού Σώματος, το λιμενάρχη και το Λιμενικό Ταμείο, αποσιωπώντας τις ευθύνες της κυβέρνησης και του υπουργείου του.

Κάνουμε σαφές ότι, η προστασία της ασφάλειας των ναυτεργατών και των επιβατών, δεν μπαίνει στο ζύγι για τα κέρδη των εφοπλιστών!

Η απεργιακή μάχη που δώσαμε

ήταν προειδοποιητική!

Εάν δεν δικαιωθούν τα αιτήματά μας,

ο αγώνας μας θα κλιμακωθεί!



Τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία μας ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ καλούμε τους ναυτεργάτες να είναι σε εγρήγορση, να δυναμώσει η συσπείρωση στα σωματεία μας, να αγκαλιάσουν το μεγάλο κύμα αλληλεγγύης που έχουμε σε κάθε αγώνα μας.

Απευθύνουμε πλατύ κάλεσμα σε συντονισμό της δράσης μας, για την κλιμάκωση του αγώνα μας».

Ποιος έχασε τη ντροπή, για να τη βρει η ηγεσία της ΠΝΟ;

Κατά την προσφιλή πλέον συνήθειά της, η ηγεσία της ΠΝΟ επανέλαβε τη γνωστή συνήθειά της και επιτέθηκε στην απεργιακή κινητοποίηση των ναυτεργατών και στα σωματεία μας που τους εκπροσωπούν. Μακριά από τα λιμάνια, αποξενωμένη πλέον από τους ναυτεργάτες, κλεισμένη στα γραφεία της Ακτής Μιαούλη, αντιμάχονται με μένος, κάθε αγωνιστική κινητοποίηση των ναυτεργατών και αγωνίζονται να επιβάλλουν σιγή νεκροταφείου στις διεκδικήσεις τους.

Σε αυτό το πλαίσιο, με μία κατάπτυστη ανακοίνωση της σχετικά με την απεργία σε όλα τα πλοία που δρομολογούνται από το λιμάνι της Ραφήνας, με την καθολική συμμετοχή των ναυτεργατών από όλες τις επιστάσεις, έδωσε άλλη μια απόδειξη ότι βρίσκεται στην αντίπερα όχθη από τις ανάγκες, τις αγωνίες και τα δικαιώματα ναυτεργατών – επιβατών – κατοίκων της περιοχής και τις διεκδικήσεις τους για την ασφάλεια και προστασία της ζωής.

Όμως ούτε οι ναυτεργάτες, ούτε οι επιβάτες, ούτε οι κάτοικοι ξεχνούν γιατί πραγματοποιήθηκε η επιτυχημένη απεργιακή κινητοποίηση στη Ραφήνα την Παρασκευή 3/7.

Η απεργία έγινε, γιατί η κατάσταση που έχει διαμορφωθεί στο λιμάνι της Ραφήνας εξαιτίας των σφοδρών ανταγωνισμών μεταξύ των εταιρειών FAST FERRIES, GOLDEN STAR και SEAJETS, που δραστηριοποιούνται στην περιοχή, έχει ξεπεράσει κάθε όριο και θέτει καθημερινά σε κίνδυνο την ασφάλεια των πληρωμάτων, των επιβατών, των πλοίων και των κατοίκων της Ραφήνας. Τα ίδια





τα πληρώματα, που βιώνουν καθημερινά αυτή την κατάσταση, έχουν επανειλημμένα καταγγείλει τα σοβαρά προβλήματα που δημιουργούν οι επιλογές κυβέρνησης και εφοπλιστών.

Για όλα αυτά, η ηγεσία της ΠΝΟ δεν λέει ούτε μία λέξη. Υποβαθμίζει συνειδητά το ζήτημα της ασφάλειας, γιατί έχει αποδεχθεί τη λογική ότι στο όνομα της κερδοφορίας των εφοπλιστών όλα επιτρέπονται. Η λογική είναι γνωστή: «αν θέλεις δουλειά, θα παίζεις τη ζωή σου κορώνα - γράμματα». Είναι η ίδια λογική που αντιμετωπίζει τους ναυτεργάτες ως αναλώσιμους και στα δρομολόγια επικίνδυνων και εμπόλεμων περιοχών, όταν οι εφοπλιστές για τα κέρδη τους και με την πλήρη στήριξη της κυβέρνησης δεν λογαριάζουν την ανθρώπινη ζωή.

Είναι ένοχη αυτή η σιωπή. Γνώριζαν, λόγω της συμμετοχής της ΠΝΟ, στο Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών, μαζί με το Υπουργείο Ναυτιλίας και τους εφοπλιστές, τις δρομολογήσεις και τις αποφάσεις που οδήγησαν στη σημερινή επικίνδυνη κατάσταση στο λιμάνι της Ραφήνας. Αλλά, αντί να απαιτήσει μέτρα για την ασφάλεια ναυτεργατών και επιβατών, επέλεξε να συνταχθεί με τους σχεδιασμούς που υπηρετούν την αύξηση της κερδοφορίας των ακτοπλοϊκών εταιρειών.

Αντί να απολογηθεί, επιτίθεται στα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία που στάθηκαν στο πλευρό των πληρωμάτων και της τοπικής κοινωνίας, και οργάνωσαν τη διεκδίκηση για το αυτονόητο: ασφαλή λιμάνια, ασφαλή δρομολόγια και προστασία της ανθρώπινης ζωής.

Προκαλεί μάλιστα η προσπάθειά της να εμφανίσει την απεργία ως δήθεν εξυπηρέτηση επιχειρηματικών συμφερόντων. Αν πραγματικά, αναζητούν ποιοι λειτουργούν ως διατητές των εφοπλιστικών ανταγωνισμών και συμφερόντων, ας κοιταχτούν στον καθρέφτη. Τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία δεν υπήρξαν και ούτε θα γίνουν παρατηρητές στο να παίζεται κορώνα-γράμματα η ζωή ναυτεργατών και επιβατών για τις επιχειρηματικές μπίζνες. Ας μην κρίνουν λοιπόν εξ ιδίων τα αλλότρια...

Η στάση αυτή της ηγεσίας της ΠΝΟ δεν αποτελεί μεμονωμένο περιστατικό. Είναι η ίδια που έχει αφήσει τους ναυτεργάτες της ποντοπόρου ναυτιλίας χωρίς Συλλογική Σύμβαση Εργασίας επί δεκαέξι ολόκληρα χρόνια, επιβεβαιώνοντας στην πράξη ότι προτεραιότητά της δεν είναι τα δικαιώματα των ναυτεργατών αλλά η προστασία της ανταγωνιστικότητας και της κερδοφορίας του εφοπλιστικού κεφαλαίου και με αυτό το κριτήριο «διαπραγματεύεται» και τη ΣΣΕ της ακτοπλοΐας. Και επειδή ίσως είναι κοντή η μνήμη τους, ας τους θυμίσουμε ότι οι μοναδικές πολιτικές αποφάσεις για τις ΣΣΕ είναι αυτές των κυβερνήσεων που τις βάζουν στον πάγο, τις καταργούν και πετάνε μεγάλο μέρος εργαζομένων κάθε κλάδου εκτός από αυτές, όπου υπογράφονται.

Παρά την κοινή προσπάθεια από το μαύρο μπλοκ, κυβέρνησης, εφοπλιστών, δικαστηρίων και της ηγεσίας της ΠΝΟ, να χτυπηθεί η κινητοποίηση, δεν κατάφεραν να τρομοκρατήσουν τους ναυτεργάτες. **Η αλήθεια δεν κρύβεται.** Στην απεργία μας, **όλοι οι ναυτεργάτες, οι καπετάνιοι κι όλες οι ειδικότητες που εκπροσωπεί η πλειοψηφία της ΠΝΟ, ρωτούσαν να μάθουν που κρύβονται αυτοί οι κύριοι που τώρα συνυπογράφουν μαζί με τον ΓΓ της ΠΝΟ Τσικαλάκη!** Τώρα ξέρουμε! Την ώρα που τα πληρώματα σύσσωμα αγωνίζονται μαζί μας για την ασφάλεια και την ζωή τους, αυτοί που τους εκπροσωπούν, ετοιμάζαν ανακοίνωση για να τους πουν ότι η ασφάλεια τους δεν είναι σημαντική! Οι εργαζόμενοι γνωρίζουν ποιοι αγωνίζονται για την ασφάλεια, την αξιοπρέπεια και τα δικαιώματά τους και ποιοι λειτουργούν ως το μακρύ χέρι των εφοπλιστών μέσα στο συνδικαλιστικό κίνημα.

Τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ θα συνεχίσουν, μαζί με τους ναυτεργάτες και το λαό της Ραφήνας, να παλεύουν για την ασφάλεια και την προστασία της ζωής. Γιατί οι ζωές μας μετράνε! Εδώ και τώρα η κυβέρνηση να εξασφαλίσει την ασφαλή λειτουργία του λιμανιού της Ραφήνας με τα δρομολόγια που μπορούν να εξυπηρετηθούν από τις υπάρχουσες υποδομές.



Το «επιχειρηματικό ρίσκο» φέρνει χρήμα στους εφοπλιστές και θάνατο για τους ναυτεργάτες

Τρεις (3) νεκροί ναυτεργάτες στον Περσικό Κόλπο

Στον Περσικό Κόλπο, σκοτώνεται άμαχος πληθυσμός και οι ναυτεργάτες παραμένουν εγκλωβισμένοι μέσα στο «μάτι του κυκλώνα», χωρίς καμία διέξοδο. Μεταξύ τους εκατοντάδες Έλληνες, χωρίς κανένα μέτρο προστασίας, βρίσκονται μακριά από τις οικογένειές τους, πληρώνοντας το τίμημα των ανταγωνισμών και της πολεμικής εμπλοκής, με ευθύνη των εφοπλιστών και τις πλάτες της κυβέρνησης και όλων των αστικών κομμάτων που υπηρετούν τα συμφέροντα των εφοπλιστών.

Στις 11 Ιούνη το δεξαμενόπλοιο M/T Settebello, δέχθηκε πλήγμα, ανοιχτά των ακτών του Ομάν, με τις ινδικές αρχές να επιβεβαιώνουν τον τραγικό θάνατό τριών ναυτεργατών, έρχεται να επιβεβαιώσει ότι οι ναυτεργάτες καλούνται να παίζουν τη ζωή τους κορώνα - γράμματα, στις εμπόλεμες περιοχές, χωρίς να ξέρουν αν θα γυρίσουν σώοι στα σπίτια και τις οικογένειές τους, για τα κέρδη των εφοπλιστών.

Αδίστακτη είναι η «φρέσκια» δήλωση του εφοπλιστή Προκοπίου στα Ποσειδώνια 2026, που αντιπροσωπεύει όλο το εφοπλιστικό κεφάλαιο, από όποια χώρα κι αν προέρχεται, ότι "Οι Έλληνες εφοπλιστές έχουν σπουδαίο παρελθόν να κινούν τα πλοία τους στις επικίνδυνες θαλάσσιες ζώνες και περιοχές. Το ρίσκο φέρνει το χρήμα".

Και έτσι είναι! Το ρίσκο χιλιάδων ναυτεργατών, που εκβιάζονται ωμά από το εφοπλιστικό κεφάλαιο, με το φόβο της ανεργίας, να βρίσκονται και να δουλεύουν στο μάτι του κυκλώνα και να διακινδυνεύουν ακόμα και τη ζωή τους, για τα παζάρια των ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών, φέρνει πολύ χρήμα! Φέρνει όμως και σακατε-

μένους και νεκρούς ναυτεργάτες, που ρισκάρουν τη ζωή τους, για να γεμίζουν τα παγκάρια των εφοπλιστών, από την ασφάλεια του καναπέ τους, με πακτωλό χρημάτων.

Στις 9 Απρίλη Ινδοί συνάδελφοι μας, κατάγγελλαν ότι βρίσκονται αντιμέτωποι με σοβαρούς κινδύνους για τη ζωή και την ασφάλειά τους. Με έλλειψη ακόμα και νερού και τροφής, χωρίς δυνατότητα επικοινωνίας αλλά και με μη καταβολή μισθών, που τους οδηγεί στο θάνατο, όπως χαρακτηριστικά ανέφεραν. Τώρα επιβεβαιώθηκαν με τον πιο τραγικό τρόπο οι φόβοι και οι καταγγελίες τους.

Τα σωματεία μας ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ επισήμαναν τότε, ότι η κατά-

σταση επιβεβαιώνει την ανάγκη να δυναμώσει η κοινή πάλη των ναυτεργατών, ανεξαρτήτως εθνικότητας ενάντια στα κοινά συμφέροντα των εφοπλιστών και των ιμπεριαλιστικών οργανισμών που τα στηρίζουν.

Συνεχίζουμε και εντείνουμε τις πρωτοβουλίες για το διεθνή συντονισμό με ναυτεργατικά σωματεία άλλων χωρών, ώστε να ασκηθεί πίεση για τον ασφαλή επαναπατρισμό όλων των εγκλωβισμένων πληρωμάτων και για τη διασφάλιση των δικαιωμάτων τους.

Καλούμε να δυναμώσει αυτό το μεγάλο κύμα αλληλεγγύης, που έχει εκφραστεί στα σωματεία μας και απευθύνουμε πλατύ κάλεσμα σε συντονισμό της δράσης μας, για την κλιμάκωση του ταξικού μας αγώνα, ενάντια στην πολιτική που τσακίζει τη ζωές μας για τα κέρδη των εφοπλιστών.



ΚΩΔΙΚΟΣ: 031232

**ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ &
ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ
ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.**

Γραφεία: Μπουμπουλίνας 21,
Πειραιάς 185 35 - Telex: 211908
Τηλ. 210 41.15.260 - 210 41.23.721 - 210 41.79.144
Fax: 210 41.22.606

www.pemen.gr • E Mail: info@pemen.gr
pemen-1901@pemen.gr

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΠΕΜΕΝ

ΕΚΛΟΤΗΣ: ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΥΠΡΑΙΟΣ
(Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

**ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΑΠΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ:
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΥΠΡΑΙΟΣ**
(Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

**ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ:
ART HELLAS**

**Γ. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ - Μ.Ε. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ Ο.Ε.
ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 99 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ,
ΤΗΛ.: 210 41.82.591**

e-mail: mourousias1@yahoo.gr
Τιμή τεύχους 0,25 ΕΥΡΩ

Νεκροί τέσσερις (4) ναυτεργάτες

Ναυτεργάτες σκοτώνονται και σακατεύονται πληρώνοντας το τίμημα των ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών και συγκρούσεων

Κανένας προσωρινός συμβιβασμός δεν μπορεί να μετριάσει τον ανταγωνισμό για τον έλεγχο των δρόμων μεταφοράς ενέργειας και εμπορευμάτων, ανάμεσα στις ΗΠΑ και την Κίνα. Επιβεβαίωση αυτής της πραγματικότητας είναι η κλιμάκωση της σύγκρουσης στην περιοχή της Μ. Ανατολής με επίκεντρο τα Στενά του Ορμούζ, όπως και στα άλλα πολεμικά μέτωπα στη Μαύρη και την Ερυθρά θάλασσα που βρίσκονται σε εξέλιξη.

Στο βρώμικο πόλεμο που έχουν εξαπολύσει ΗΠΑ και Ισραήλ, εναντίον του Ιράν, για τον έλεγχο των στρατηγικών στενών του Ορμούζ και τα οικονομικά συμφέροντα των μονοπωλίων, έχει ανοίξει ένας νέος γύρος εχθροπραξιών που επιβεβαιώνει τη ρευστότητα των εξελίξεων στην περιοχή, που παραμένει ένα από τα πιο νευραλγικά περάσματα της διεθνούς ναυτιλίας.

Τραγικό αποτέλεσμα του ιμπεριαλιστικού πολέμου που βρίσκεται σε εξέλιξη, είναι **άλλος ένας νεκρός ναυτεργάτης**, από επίθεση στο υπό κυπριακή σημαία πλοίο μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων **M/V «GFS GALAXY»**, το οποίο, σύμφωνα με τις Ηνωμένες Πολιτείες, δέχθηκε επίθεση από δυνάμεις των Φρουρών της Επανάστασης, στα Στενά του Ορμούζ.

Παράλληλα εξελίσσεται μπαράζ επιθέσεων σε εμπορικά πλοία, με την Ουκρανία να υποστηρίζει ότι μέσα σε οκτώ ημέρες (στις 14 Ιουλίου) έχει πληγεί περισσότερα από 105 πλοία στη Θάλασσα του Αζόφ, στην πλειονότητά τους δεξαμενόπλοια που συνδέονται με τη μεταφορά καυσίμων και το λεγόμενο σκιάδι στόλο της Ρωσίας.

Σε μια από αυτές τις επιθέσεις στο ουκρανικό λιμάνι Chornomorsk, ένα εμπορικό πλοίο με σημαία Τόγκο χτυπήθηκε ενώ ήταν δεμένο στην προβλήτα και σύμφωνα με τις ουκρανικές αρχές, **τρία μέλη του πληρώματος σκοτώθηκαν και ακόμη πέντε τραυματίστηκαν**.

Ο Θάνατος, οι τραυματισμοί, η απειλή της ακεραιότητας και της ζωής των ναυτεργατών, η αγωνία και η ανασφάλεια, έχουν γίνει μία ζοφερή καθημερινότητα για τους ναυτεργάτες στις θάλασσες που διεξάγονται πολεμικές συγκρούσεις, πληρώνοντας το τίμημα των ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών και της πολεμικής εμπλοκής.

Για άλλη μία φορά επιβεβαιώνονται οι ανησυχίες και οι καταγγελίες μας, για την εγκληματική στάση των εφοπλιστών, από όποια χώρα κι αν προέρχονται, που συνεχίζεται απρόσκοπτα. Στέλνουν τα καράβια τους μέσα στη φωτιά του πολέμου, αδιαφορώντας για τις ζωές των ναυτεργατών, ανάμεσα σε πυραύλους, νάρκες και drones.

Οι ναυτεργάτες βρίσκονται ανάμεσα σε στρατιωτικές επιχειρήσεις και πυραυλικές επιθέσεις, σε περιοχές που έχουν μετατραπεί σε ανοιχτά πεδία πολεμικής αντιπαράθεσης, για τα ματωμένα κέρδη των εφοπλιστών, έχοντας την πλήρη κάλυψη των κυβερνήσεων

που τους υπηρετούν.

Είναι μακρύς ο κατάλογος των ναυτεργατών που βρέθηκαν σε εμπόλεμες ζώνες και έχασαν τη ζωή τους, την ώρα που το εφοπλιστικό κεφάλαιο τις αξιοποιεί ως πρόσθετο πεδίο κερδοφορίας.

Η ανθρώπινη ζωή μπαίνει στη ζυγαριά των ναύλων και των κερδών των εφοπλιστών και οι ναυτεργάτες γινόμαστε αναλώσιμα θύματα για να συνεχίζεται απρόσκοπτα η κερδοφορία τους, μέσα στους ιμπεριαλιστικούς ανταγωνισμούς, που θέτουν σε άμεσο κίνδυνο τις ζωές μας.

Στη χώρας μας μάλιστα ομολογούν ότι ο πόλεμος φέρνει πολύ χρήμα και παρουσιάζουν ως «θρυλικές επιχειρηματικές κινήσεις», την αποστολή ναυτεργατών στα σφαγείων των πολέμων, έχοντας την πλήρη κάλυψη της κυβέρνησης, που έχει τεράστιες ευθύνες για την ασυδοσία τους, αλλά και για την όλο και βαθύτερη εμπλοκή της χώρας στον πόλεμο, πολλαπλασιάζοντας έτσι τους κινδύνους να γίνει ο λαός μας, τα πλοία και οι ναυτεργάτες, στόχος αντιπλοίων.

Επαναλαμβάνουμε την αδιαπραγμάτευτη και πάγια θέση μας: Κανένας ναυτεργάτης δεν πρέπει να βρεθεί σε εμπόλεμη ζώνη. Καμία μετατροπή των εμπορικών πλοίων σε κρίκους της αλυσίδας των πολεμικών σχεδιασμών. Τώρα να χαρακτηριστούν από το

Ελληνικό κράτος «εμπόλεμες ζώνες» οι περιοχές που εξελίσσονται πολεμικές συγκρούσεις. Να φροντίσει άμεσα η ελληνική κυβέρνηση και το υπουργείο Ναυτιλίας, να επιστρέψουν με ασφάλεια στα σπίτια τους οι Έλληνες Ναυτεργάτες.

Στεκόμαστε στο πλευρό των ναυτεργατών και των οικογενειών όλων των συναδέλφων μας που βρίσκονται σε εμπόλεμες ζώνες και τους καλούμε να έρθουν άμεσα σε επικοινωνία με τα σωματεία μας.

Δεν θα επιτρέψουμε η ζωή και η ασφάλεια του ναυτεργάτη να γίνει «παράπλευρη απώλεια», σε περίοδο πολέμου, για τα κέρδη των ναυτιλιακών ομίλων. Οι ναυτεργάτες δεν είναι αναλώσιμοι!

Τα σωματεία μας συνεχίζουμε και κλιμακώνουμε τον αγώνα για την προστασία της ζωής και των δικαιωμάτων των ναυτεργατών. Δυναμώνουμε τον αγώνα και τον συντονισμό με όλους τους φορείς για την προστασία της ζωής και των δικαιωμάτων των ναυτεργατών.

Καλούμε όλους τους ναυτεργάτες, να δυναμώσουμε τον αγώνα, απαιτώντας να μην πληρώνουμε με τις ζωές μας, τους ιμπεριαλιστικούς ανταγωνισμούς ΗΠΑ – ΝΑΤΟ – ΕΕ, με Ρωσία, Κίνα και τους συμμάχους τους. Η ασφάλεια και η ζωή των ναυτεργατών θυσιάζεται για τα καπιταλιστικά κέρδη και πρέπει να αντιδράσουμε άμεσα, οργανωμένα και αποφασιστικά.

Κανένας Ναυτεργάτης σε περιοχές πολεμικών συγκρούσεων! Δεν δουλεύουμε για τον πόλεμο τους!



4 δεξαμενόπλοια χτυπήθηκαν στην Μαύρη και την Ερυθρά Θάλασσα

Οι ναυτεργάτες δεν θα γίνουν θυσία για τα κέρδη των εφοπλιστών και τους πολέμους των ιμπεριαλιστών

Τα χτυπήματα σε εμπορικά πλοία στη Μαύρη Θάλασσα και στον Περσικό Κόλπο αποδεικνύουν ότι οι εξελίξεις οδηγούν σε μεγαλύτερη κλιμάκωση των πολεμικών συγκρούσεων, με τα εμπορικά πλοία να μετατρέπονται πλέον σε άμεσους στόχους και τους ναυτεργάτες να βρίσκονται καθημερινά αντιμέτωποι με τον θάνατο.

Είναι η φυσική συνέπεια των ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών που μαίνονται από τη Μαύρη Θάλασσα μέχρι τη Μέση Ανατολή για τον έλεγχο των δρόμων μεταφοράς, της ενέργειας, των αγορών και των σφαιρών επιρροής. Όσο αυτοί οι ανταγωνισμοί οξύνονται, τόσο οι ναυτεργάτες θα μετατρέπονται σε θύματα.

Κάθε ώρα που περνά μεγαλώνει η αγωνία χιλιάδων ναυτεργατών και των οικογενειών τους, που γνωρίζουν ότι ταξιδεύουν μέσα σε εμπόλεμες ζώνες.

Η κυβέρνηση έχει τεράστιες πολιτικές ευθύνες. Με τη στρατηγική επιλογή της, εμπλέκει ολοένα και βαθύτερα τη χώρα στους σχεδιασμούς του NATO και της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με τη μετατροπή λιμανιών, στρατιωτικών εγκαταστάσεων και κρίσιμων υποδομών σε ορμητήρια πολέμου, εκθέτει τον ελληνικό λαό σε τεράστιους κινδύνους και μετατρέπει τα πλοία και τα πληρώματά τους σε πιθανούς στόχους αντιπλοίων.

Οι εφοπλιστές, από την άλλη, συνεχίζουν να αυξάνουν τα κέρδη τους από τις πολεμικές αναταράξεις, με τα πανάκριβα ναύλα, τις πολεμικά ασφαλίσεις και τις νέες εμπορικές διαδρομές. Για άλλη μια φορά αποδεικνύεται ότι, όταν πρόκειται για την κερδοφορία τους, η ανθρώπινη ζωή λογίζεται ως «κόστος».

Απέναντι σε αυτήν την κατάσταση, η ITF και η πλειοψηφία της ΠΝΟ περιορίζονται στα κροκοδεί-

λια δάκρυα, χωρίς καμία αγωνιστική παρέμβαση για την προστασία των ναυτεργατών. Η σιωπή της δεν είναι ουδετερότητα. Είναι συνενοχή.

Δεν θα περιμένουμε να φτάσουν φέρετρα στα λιμάνια της χώρας για να κινητοποιηθούν όσοι σήμερα κάνουν ότι δεν βλέπουν. Οι ναυτεργάτες δεν είναι στρατιώτες των εφοπλιστών, ούτε θα πληρώσουν με το αίμα τους, τους πολέμους που γεννά το

κυνήγι του κέρδους.

Απαιτούμε τώρα:

- Να χαρακτηριστούν άμεσα από την ελληνική κυβέρνηση ως εμπόλεμες ζώνες όλες οι περιοχές όπου διεξάγονται πολεμικές συγκρούσεις. Κανένας ναυτεργάτης σε εμπόλεμες περιοχές.
- Να διασφαλιστεί η έγκαιρη ενημέρωση των ναυτεργατών σε περίπτωση διέλευσης του πλοίου σε εμπόλεμη περιοχή. Να αναλάβουν τις ευθύνες τους εφοπλιστές και κυβέρνηση για τον άμεσο και ασφαλή επαναπατρισμό των ναυτεργατών που βρίσκονται στις περιοχές των πολεμικών συγκρούσεων, με δαπάνη των ναυτιλιακών εταιρειών και με πλήρη μισθολογική κι ασφαλιστική κάλυψη, χωρίς κανέναν περιορισμό και καμία επίπτωση.
- Να σταματήσει τώρα κάθε εμπλοκή της Ελλάδας στους πολεμικούς σχεδιασμούς του NATO και της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Οι ναυτεργάτες δεν δουλεύουμε για τους πολέμους τους!

Κανένας ναυτεργάτης σε εμπόλεμη ζώνη!



Αγνοούμενος ναυτεργάτης σε εμπόλεμη περιοχή

Οι ναυτεργάτες δεν θα γίνουν θυσία για τα κέρδη των εφοπλιστών και τους πολέμους των ιμπεριαλιστών

Ένας ναυτεργάτης αγνοείται, μετά από επίθεση με πύραυλο που δέχθηκε το M/V πλοίο «MINOAN PIONEER» ελληνικών συμφερόντων, με σημαία Λιβερίας, ενώ έπλεε περίπου 20 ναυτικά μίλια βορειο-ανατολικά του Αλ Χασάμπ, στην είσοδο των Στενών του Ορμούζ. Στο πλοίο ξέσπασε πυρκαγιά, αφότου δέχθηκε πλήγμα στο μηχανοστάσιο.

Το τελευταίο χτύπημα ελληνόκτητου πλοίου, έρχεται να προστεθεί στη λίστα που διαρκώς μακραίνει, ιδιαίτερα το τελευταίο διάστημα, καθώς καταγράφονται όλο και περισσότερα πλοία που δέχονται χτυπήματα σε εμπόλεμες περιοχές, στις θάλασσες ναρκοπέδια της Μεσογείου, της Μαύρης Θάλασσας, του Περσικού Κόλπου.

Τα ναύλα εκτοξεύονται και οι εφοπλιστές θησαυρίζουν στέλνοντας τους ναυτεργάτες στα σφαγεία των ιμπεριαλιστικών πολεμικών συγκρούσεων, για το μεροκάματο, χωρίς να υπολογίζεται η ζωή και η ασφάλειά τους, που δεν μπαίνουν στην εξίσωση των κερδών τους.

Παράλληλα, η κλιμάκωση των πολεμικών συγκρούσεων, έχει μετατρέψει τα εμπορικά πλοία σε άμεσους στόχους και οι ναυτεργάτες βρίσκονται καθημερινά αντιμέτωποι με το θάνατο.

Η αγωνία και η ανασφάλεια χιλιάδων ναυτεργατών, που ταξιδεύουν μέσα σε εμπόλεμες ζώνες και των οικογενειών τους κορυφώνεται, γιατί ξέρουν ότι όταν πρόκειται για την κερδοφορία των επιχειρηματικών ομίλων, η ανθρώπινη ζωή λογίζεται ως «κόστος».

Όσο οξύνονται οι ανταγωνισμοί για τον έλεγχο των δρόμων μεταφοράς Ενέργειας και εμπορευμάτων και των θαλάσσιων διαδρομών, οι ναυτεργάτες υποχρεώνονται να υπογράφουν τα «θανατόχαρτα» των εφοπλιστών και να στέλνονται στο «μάτι του κυ-

κλώνα», βορά των εφοπλιστικών συμφερόντων.

Η ελληνική κυβέρνηση εξυπηρετώντας αυτά τα συμφέροντα και με πλάνο τη «γεωστρατηγική αναβάθμιση» του ελληνικού κεφαλαίου, είναι μπλεγμένη μέχρι τα μπούνια στους σχεδιασμούς των ιμπεριαλιστικών σχηματισμών που ανήκει και βαθαίνει κάθε μέρα και περισσότερο την εμπλοκή της χώρας στους ιμπεριαλιστικούς πολέμους.

Καμία ουσιαστική πρωτοβουλία δεν έχουν πάρει ΙΤΦ και ΠΝΟ, στη βάση των αιτημάτων μας. Αντίθετα

έχουν περιοριστεί σε ευχολόγια και σε έναν τυπικό χαρακτηρισμό από την ΙΤΦ, για καταβολή μόνον, ώστε να πλέουν μέσα στο μακελειό οι Ναυτεργάτες και δεν πιέζουν με συγκεκριμένη θέση, για να μην επιτρέπεται να ταξιδέψουν

οι Ναυτεργάτες σε αυτές τις περιοχές.

Ο ΙΜΟ από την άλλη, περιορίζεται σε συστάσεις που, κεκαλυμμένα, επιτρέπουν τη διατήρηση μεσαιωνικών και δολοφονικών μεθοδεύσεων των εφοπλιστών, οι οποίοι κοστολογούν και παζαρεύουν, τη ζωή των ναυτεργατών.

Τι πρέπει να γίνει για να κινητοποιηθούν αυτοί που παρακολουθούν από την ασφάλεια τους, τους ναυτεργάτες να στέλνονται στα κρεματόρια των πολέμων;

Τι περιμένουν για να σταθούν δίπλα στους ναυτεργάτες, που τα σωματεία μας ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, από την πρώτη στιγμή παλεύουν για να χαρακτηριστούν από την ελληνική κυβέρνηση ως εμπόλεμες ζώνες όλες οι περιοχές στις οποίες διεξάγονται πολεμικές συγκρούσεις, με ξεκάθαρη θέση:

Κανένας ναυτεργάτης σε εμπόλεμη περιοχή!



Παράσταση διαμαρτυρίας στο υπουργείο Ναυτιλίας

Κανένas ναυτεργάτης και μεταλλεργάτης θυσία για τα κέρδη και τους πολέμους των ιμπεριαλιστών

«Κανένas ναυτεργάτης και μεταλλεργάτης θυσία για τα κέρδη των εφοπλιστών και τους πολέμους των ιμπεριαλιστών!», ήταν το αποφασιστικό μήνυμα που στάλθηκε το πρωί της Δευτέρας 27/07, στο υπουργείο Ναυτιλίας, με την παράσταση διαμαρτυρία που πραγματοποιήθηκε μετά από κάλεσμα του Εργατικού Κέντρου Πειραιά (ΕΚΠ), των ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, καθώς και του Συνδικάτου Μετάλλου Αττικής και του Σωματείου Κατεργασίας Ξύλου και Ναυπηγοεπισκευών.

Στην κινητοποίηση παραβρέθηκε αντιπροσωπεία του ΕΚ Πειραιά, με τον Γιώργο Καλαμαρά, γραμματέα του ΕΚΠ, ο Στέλιος Μπενετάνος, περιφερειακός σύμβουλος Αττικής με την «Λαϊκή Συσπείρωση» και αντιπροσωπεία του Σωματείου ΕΝΕΔΕΠ. Στην κινητοποίηση συμμετείχε και ο Σύλλογος Σπουδαστών ΑΕΝ Ασπροπύργου.

Αντιπροσωπεία τους συναντήθηκε με τον Χρήστο Κοντορουχά, αρχηγό του Λιμενικού Σώματος στον οποίο έθεσαν τα αιτήματά τους.

Ενημερώνοντας τους συγκεντρωμένους για τη συνάντηση ο Άγγελος Γαλανόπουλος, πρόεδρος του ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ κατήγγειλε ότι για άλλη μια φορά η πολιτική ηγεσία του υπουργείου Ναυτιλίας απέφυγε να συναντηθεί μαζί τους, ενώ όπως σημείωσε, ο αρχηγός του λιμενικού σώματος στη συνάντηση αρκέστηκε σε ευχολόγια, χωρίς να δώσει συγκεκριμένες απαντήσεις στα ζητήματα που τέθηκαν.

Όπως είπε ο Α. Γαλανόπουλος, συνεχίζεται η εμπλοκή της κυβέρνησης σε όλα τα πολεμικά μέτωπα με θύματα τους ναυτεργάτες, υπηρετώντας το κέρδος του εφοπλιστικού κεφαλαίου. Τέλος κατήγγειλε την κυβέρνηση που δεν δίνει ουσιαστικές απαντήσεις για την προστασία των ναυτεργατών, των μεταλλεργατών και των οποιονδήποτε εργατών βρίσκονται στην περιοχή του πολέμου.

Από την πλευρά της η Μυρτώ Μάτση, πρόεδρος του Συλλόγου Σπουδαστών ΑΕΝ Ασπροπύργου, επεσήμανε ότι με τα πρόσφατα χτυπήματα στην Ερυθρά Θάλασσα και στα Στενά του Ορμούζ επιβεβαιώνεται αυτό που λέγαμε εδώ και καιρό, ότι «εμείς για τους εφοπλιστές είμαστε αναλώσιμοι, ότι μας θέλουν μέσα στη φωτιά του πολέμου κρέας στα κανόνια τους». Ανέδειξε τις εγκληματικές ευθύνες της κυβέρνησης και των αστικών κομμάτων που δεν παίρνουν κανένα μέτρο ούτε για τους ναυτεργάτες, ούτε για τους σπουδαστές που είναι δόκιμοι.

Η Μ. Μάτση διαμήνυσε ότι θα μας βρουν απέναντί τους αν δεν υλοποιηθεί η προφορική δέσμευση που είχαν λάβει στην προηγούμενη συνάντηση στο υπ. ναυτιλίας, ότι όλοι οι δόκιμοι που θέλουν να ξεμπαρκαρουν ή να φύγουν από εμπόλεμη ζώνη θα έχουν το δικαίωμα να το κάνουν και θα έχουν υπουργείο και εφοπλιστές την ευθύνη για να ξαναβρούν οι δόκιμοι μπάρκο για να μπορέσουν να πάρουν το πτυχίο τους.

Νωρίτερα, στην κινητοποίηση μίλησε ο Αντώνης Κεραμίδης, μέλος του ΔΣ του Συνδικάτου Μετάλλου Αττικής και Ν/Β Ελλάδας, ο οποίος μεταξύ άλλων σημείωσε ότι συγκεντρωθήκαμε εδώ για να πούμε ότι δεν είμαστε αναλώσιμοι και δεν θα γίνουμε κρέας για τα κανόνια τους.

Την ίδια στιγμή, από την ντουντούκα ακούγονταν το κάλεσμα της κινητοποίησης: «Τα νέα χτυπήματα σε εμπορικά πλοία στη Μαύρη Θάλασσα και στον Περσικό Κόλπο αποδεικνύουν ότι η πολεμική κλιμάκωση μεγαλώνει

και ότι τα εμπορικά πλοία μετατρέπονται πλέον σε στόχους των αντιπαραθέσεων. Χιλιάδες ναυτεργάτες βρίσκονται καθημερινά αντιμέτωποι με τον κίνδυνο για την ίδια τους τη ζωή, την ώρα που οι εφοπλιστές συνεχίζουν να αποκομίζουν τεράστια κέρδη από τους πολέμους, τα πανάκριβα ναύλα για τη μεταφορά εμπορευμάτων και καυσίμων».

«Όπως τους ναυτεργάτες τους βάζουν να υπογράψουν θανατό-

χάρτα για να μπουν σε εμπόλεμες ζώνες, το ίδιο κάνουν και στους μεταλλεργάτες για να τους στείλουν για επισκευές οπουδήποτε ανά τον κόσμο, με μοναδικό κριτήριο τα κέρδη τους, την ίδια στιγμή που δίπλα μπορεί να πέφτουν βόμβες ή ακόμα και τα ίδια τα πλοία να γίνονται στόχοι», προσθέτει το ΕΚ Πειραιά.

Παράλληλα καταγγέλλθηκαν οι «τεράστιες ευθύνες της σημερινής κυβέρνησης, που συνεχίζει την πολιτική όλων των προηγούμενων, εμπλέκοντας όλο και πιο βαθιά τη χώρα στους επικίνδυνους σχεδιασμούς και ανταγωνισμούς των ΗΠΑ - ΝΑΤΟ - ΕΕ και των συμμάχων τους, όπως το κράτος - δολοφόνος Ισραήλ, στην αντιπαράθεσή τους με την Κίνα και τη Ρωσία. Έτσι, λιμάνια, στρατιωτικές εγκαταστάσεις και κρίσιμες υποδομές της χώρας γίνονται στόχοι αντιπλοίων και εκτίθενται ναυτεργάτες, μεταλλεργάτες και όλος ο λαός σε μεγάλους κινδύνους ακόμα και για την ίδια τους τη ζωή».

Απαιτήσαμε:

- Άμεσα να χαρακτηριστούν εμπόλεμες όλες οι περιοχές όπου διεξάγονται πολεμικές συγκρούσεις, και να μην υποχρεώνεται κανένas ναυτεργάτης να εργάζεται ή να ταξιδεύει σε αυτές.

- Να εξασφαλιστεί η άμεση ενημέρωση των πληρωμάτων πριν από κάθε διέλευση πλοίου από εμπόλεμη περιοχή.

- Να επαναπατριστούν άμεσα, με αποκλειστική ευθύνη και δαπάνη των εφοπλιστών και του κράτους, όλοι οι ναυτεργάτες που βρίσκονται σε περιοχές πολεμικών συγκρούσεων, με πλήρη διασφάλιση των μισθολογικών, ασφαλιστικών και εργασιακών τους δικαιωμάτων.

- Να σταματήσει τώρα κάθε εμπλοκή της χώρας μας στους πολεμικούς σχεδιασμούς των ΗΠΑ - ΝΑΤΟ - ΕΕ. Να κλείσουν οι ξένες στρατιωτικές βάσεις. Να μη χρησιμοποιούνται τα ελληνικά λιμάνια και οι υποδομές για τη στήριξη των πολεμικών επιχειρήσεων.



ΠΑΝ-ΝΑΥΤΙΚΟ

Οι εκπρόσωποί μας έθεσαν στο επίκεντρο τις ΣΣΕ,

Στο Παν-ναυτικό Συνέδριο της ΠΝΟ, στις 12 Ιούνη, οι εκπρόσωποι των σωματείων μας ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ανέδειξαν τα πραγματικά προβλήματα που απασχολούν τους ναυτεργάτες, τις αιτίες και τους υπευθύνους που τα προκαλούν. Ανέδειξαν την ανάγκη για την ανασύνταξη του εργατικού κινήματος και πρότειναν πλάνο αγωνιστικών κινητοποιήσεων για την ασφάλεια των συναδέλφων, στην εγχώρια και την ποντοπόρο ναυτιλία, ενάντια στην εκμετάλλευση και το χτύπημα των δικαιωμάτων μας.

Στην ομιλία του, ο Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ, Απόστολος Κυπραίος ανέφερε:

Συνάδελφοι, συναδέλφισσες,

Το Παν-ναυτικό Συνέδριο της ΠΝΟ πραγματοποιείται σε μια περίοδο που η κατάσταση με την όξυνση των ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών, ιδιαίτερα στον Περσικό Κόλπο, γίνεται όλο και πιο επικίνδυνη για το λαό μας και πλήττει άμεσα όλο τον κόσμο της ναυτεργασίας.

Η κυβέρνηση της ΝΔ αποσπά πανάξια το χειροκρότημα των μεγάλων επιχειρηματικών ομίλων, που πατρίδα τους είναι το κέρδος

και εξυπηρετούνται άμεσα τα συμφέροντά τους, με την εμπλοκή της χώρας στα πολεμικά σχέδια των ΗΠΑ - ΝΑΤΟ - ΕΕ και στους ανταγωνισμούς με τα άλλα ιμπεριαλιστικά κέντρα, αυτή την περίοδο που ο κόσμος φλέγεται από τις συγκρούσεις για το ξαναμοίρασμα πηγών, αγωγών, δρόμων, αγορών και σφαιρών επιρροής. Σε αυτό το περιβάλλον οι ελληνικές Ένοπλες Δυνάμεις συμ-



μετέχουν ενεργά σε όλα τα μέτωπα για να διεκδικήσει μεγαλύτερο μερίδιο της πίτας η κυβέρνηση και η αστική τάξη.

Δεν ξεγελούν κανέναν! Η εργατική τάξη δεν έχει τίποτα να κερδίσει από αυτές τις αποστολές. Άλλωστε, η Ιστορία είναι γεμάτη από παραδείγματα που καταλήγουν σε όλεθρο καταστροφή και δυστυχία για τους λαούς. Στο όνομα της πολεμικής οικονομίας θέλουν να περάσουν ως κανονικότητα τις θυσίες που κάνει ο λαός στις πραγματικές του ανάγκες, βιώνοντας καθημερινά την εξαθλίωση από τις ανατιμήσεις και τις συνέπειες του πολέμου.

Κόντρα σ' αυτές τις συνθήκες επιβάλλεται ο λαός να σηκώσει το μπόι του ενάντια στον ιμπεριαλιστικό πόλεμο και στην ελληνική εμπλοκή. Να στέκεται απέναντι στις πολεμικές δαπάνες και να διεκδικεί να μην πληρώσει αυτός τα σπασμένα. Ο λαός να δείξει έμπρακτα την διεθνιστική αλληλεγγύη στους γείτονες λαούς που δίνουν κι αυτοί τον αγώνα ενάντια στον κοινό αντίπαλο, τους καπιταλιστές, που είναι ικανοί για το μεγαλύτερο έγκλημα προκειμένου



να λαδώσουν τις μηχανές του κέρδους τους

Η στροφή στην πολεμική οικονομία και η μεταφορά κονδυλίων από όλα τα ευρωπαϊκά ταμεία για την πολεμική προετοιμασία της ΕΕ, οδηγούν σε επιτάχυνση στη νομοθέτηση εκατοντάδων αντιλαϊκών προαποτιμώμενων μέσα στο καλοκαίρι. Στόχος της κυβέρνησης είναι να μη χάσει κονδύλια από το Ταμείο Ανάκαμψης, που θα διευκολύνουν τμήματα του κεφαλαίου που ανησυχούν, ειδικά στην Ελλάδα, όπου η πολεμική βιομηχανία δεν μπορεί να συγκριθεί με τα ευρωπαϊκά μεγαθήρια που κατευθύνουν τον ανταγωνισμό.

Η συζήτηση για την οικονομία, που αφορά την καρδιά του ιμπεριαλιστικού πολέμου, είναι αποκαλυπτική για τις δύο πατρίδες που υπάρχουν μέσα στην ίδια χώρα, σε ειρήνη και πόλεμο. Από τη μία η πατρίδα του κεφαλαίου που αγωνιά για το πώς θα θωρακίσει την κερδοφορία και την ανταγωνιστικότητά της, αυξάνοντας την εκμετάλλευση των εργαζομένων και του λαού, οδηγώντας τον ακόμα και στα σφαγεία του πολέμου. Και από την άλλη, η πατρίδα του εργαζόμενου λαού, που ζει με την αγωνία της επιβίωσης, που γίνεται ακόμα πιο δύσκολη μπροστά στις νέες θυσίες, ενώ μεγαλώνουν οι κίνδυνοι να τα πληρώσει και με τη ζωή του.

Σήμερα περισσότερο από ποτέ προβάλλει η ανάγκη της οργανωμένης απεπιθέσεως για την ανατροπή του σάπιου συστήματος της φτώχειας, της εκμετάλλευσης, των πολέμων.

Καμία θυσία για τα κέρδη και τους πολέμους τους, σύγκρουση για την ανατροπή του σάπιου καπιταλισμού, που ο «τρόπος ύπαρξης» της αστικής τάξης είναι καταστροφή για τον λαό και τις ανάγκες του, ακόμα και για τη φυσική του ύπαρξη.

Συνάδελφοι,

Σ' αυτό το επικίνδυνο διαμορφωμένο σκηνικό για τους ναυτεργάτες, οι συνθήκες εργασίας στα πλοία διαρκώς χειροτερεύουν. Η έλλειψη μέτρων ασφαλείας έχει γίνει καθεστώς και η πρόληψη των επαγγελματικών κινδύνων, των εργατικών ατυχημάτων, είναι ανύπαρκτη. Σχεδόν καθημερινά καταγράφεται και ένα εργατικό ατύχημα στα κότερα των εφοπλιστών και ο κατάλογος με νεκρούς ή

ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΠΝΟ

τα δικαιώματα και την ασφάλεια των ναυτεργατών



σακατεμένους ναυτεργάτες διαρκώς μεγαλώνει.

Είτε στις εμπόλεμες περιοχές που διέρχονται, χωρίς κανένα μέτρο ασφάλειας τα ποντοπόρα εμπορικά πλοία, και που οι θάλασσες έχουν μετατραπεί σε «ναρκοπέδια» για πλοία και ναυτεργάτες, είτε στην εγχώρια εμπορική ναυτιλία, πληρώνουμε με το αίμα μας και τη ζωή μας, τα κέρδη των εφοπλιστών.

Μειωμένες οργανικές συνθέσεις, εξαντλητικά ωράρια, υπεργασία, εντατικοποίηση της δουλειάς χωρίς την αναγκαία ανάπαυση, είναι οι συνθήκες που επιβάλλουν οι εφοπλιστές, ενώ αυτή η κυβέρνηση, όπως και οι προηγούμενες, τους εκχωρεί πακτωλό χρημάτων, με επιδοτήσεις και φοροαπαλλαγές, όπως το αφορολόγητο πετρέλαιο, τη χρηματοδότηση ενδονησιωτικών και διαπεριφερειακών ακτοπλοϊκών, τις αυξήσεις φωτιά στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια.

Η κατάσταση στα πλοία της ακτοπλοΐας εξελίσσεται σε ένα καθημερινό θρίλερ για τους ναυτεργάτες, που πλέον σχεδόν κάθε μέρα έχουμε και από έναν σοβαρό τραυματισμό ναυτεργάτη, που αντί να γυρίσει στο σπίτι του, καταλήγει σε κάποιο νοσοκομείο και αυτό να θεωρείται και το «καλό σενάριο»!

Οι συνεχείς θάνατοι και οι σοβαροί τραυματισμοί επιβεβαιώνουν με τον πιο τραγικό τρόπο την άθλια κατάσταση που επικρατεί στα πλοία, γενικά στους χώρους δουλειάς. Ναυτεργάτες, εργάτες της στεριάς που σκοτώνονται σε πλοία, σε εργοτάξια, σε βιομηχανίες, σε μεταφορές, εργαζόμενοι που σακατεύονται από την εντατικοποίηση, την έλλειψη μέτρων προστασίας και τα εξαντλητικά ωράρια, αποδεικνύουν ότι η ανθρώπινη ζωή λογίζεται ως «κόστος» μπροστά στα κέρδη των επιχειρηματικών ομίλων.

Αυτό που ακολουθεί είναι πάντα οι γνωστές «καραμέλες» από την εργοδοσία: «Ατυχές περιστατικό», «διερευνώνται τα αίτια», «τηρούνταν τα μέτρα» κτλ. Όμως καμία δικαιολογία δεν μπορεί να κρύψει τον πραγματικό ένοχο. Γιατί όταν η εντατικοποίηση, τα εξαντλητικά ωράρια και η πίεση «να βγει η δουλειά» γίνονται κανονικότητα, τότε οι νεκροί στους χώρους δουλειάς δεν είναι ούτε «κακή στιγμή» ούτε «ατομική ευθύνη». Είναι το δρομολογημένο αποτέλεσμα, ενός συστήματος που μετράει τα κέρδη πάνω από τις ζωές.

Σε όλο αυτό τον ακήρυχτο πόλεμο στην ζωή της εργατικής τάξης που μετράει κάθε 3 ημέρες και έναν νεκρό προστίθενται και οι συνέπειες από τις ιμπεριαλιστικές επεμβάσεις και τους πολέμους. Συνολικά τα σωματεία μας έδιναν την μάχη τόσο για την καλυτέρευση των εργασιακών συνθηκών όσο και ενάντια στις συνέπειες από τους πολέμους τους όπου από την πρώτη στιγμή της έναρξης τους, στην Ουκρανία, τη Γάζα, το Ιράν, στάθηκαν μαχητικά, αποφασιστικά, με μία σειρά από σημαντικές δράσεις, σε κατεύθυνση και προσανατολισμό, για τη λήξη των πολέμων, για την προστασία των ναυτεργατών και του λαού και για την απεμπλοκή της χώρας από τους ιμπεριαλιστικούς πολέμους. Με σημαντικές και μαζικές αγωνιστικές κινητοποιήσεις ενάντια στην «κανονικότητα» του εργασιακού μεσαίωνα που προσπαθούν να μας επιβάλλουν, στην εξαθλίωση των εργασιακών σχέσεων και την καταπάτηση των κατακτημένων με αίμα δικαιωμάτων μας.

Με παρεμβάσεις και παραστάσεις διαμαρτυρίας στην ΕΕΕ και στο υπουργείο Ναυτιλίας, συνεχή ενημέρωση των συναδέλφων μας και όλων των ναυτεργατών για τις εξελίξεις, αλλά και για τη στάση που πρέπει να κρατάνε απέναντι σε εφοπλιστές – κυβέρνηση, που μας εμπλέκουν στα αιματοβαμμένα ιμπεριαλιστικά παιχνίδια.

Κορύφωση των αγωνιστικών κινητοποιήσεών μας ήταν οι απεργίες, στις 6 Φλεβάρη και στις 5 Μάρτη.

Στις **6 Φλεβάρη** με την καθολική συμμετοχή των πληρωμάτων των μηχανοστασίων των πλοίων και τους ναυτεργάτες όλων των ειδικοτήτων, πραγματοποιήσαμε 24ωρη Παμπειραϊκή απεργία, που οργανώσαμε, οργάνωντας τα καράβια σχεδόν σε όλα τα μεγάλα λιμάνια της χώρας.

Καταδικάσαμε την ένταση της εκμετάλλευσης των Ναυτεργατών από τους εφοπλιστές και την πολιτική που οδηγεί τους λαούς στα σφαγεία του πολέμου και μετατρέπει την περιοχής μας σε πεδίο σφοδρής αντιπαράθεσης των δυνάμεων ΗΠΑ και ΚΙΝΑΣ που διεκδικούν την πρωτοκαθεδρία στην ιμπεριαλιστική πυραμίδα και σε ορμητήριο ενάντια σε άλλους λαούς και στόχο αντιπoiών.

Σε αυτή την ιστορική απεργία, καταφέραμε να αφήσουμε και μια πολύ σημαντική παρακαταθήκη: την αλληλεγγύη και το συντονισμό της δράσης εργατικών σωματείων και κλάδων από τον Πειραιά και το Θριάσιο, τόσο στον δημόσιο όσο και στον ιδιωτικό τομέα.

Αυτή τη μεγαλειώδη επιτυχία της ενότητας θέλουν να την τορπιλίσουν οι εφοπλιστές, οι εργολάβοι, τα κινεζικά και αμερικανικά μονοπώλια, που προωθούν μια πολιτική που καταστρέφει τις ζωές μας για το κέρδος. Γι' αυτό και στον αγώνα μας, εκτός από τους εφοπλιστές και το κράτος τους (που είναι το πολιτικό προσωπικό) είχαμε απέναντί μας και το συνδικαλιστικό τους προσωπικό. Τις δυνάμεις του «κοινωνικού διαλόγου» και της «κοινωνικής συναίνεσης» όπως η πλειοψηφία της ΠΝΟ – ΟΜΥΛΕ και της ΠΟΕΜ, που εχθρεύονται την ενότητα, τη μαζική, αγωνιστική και διεκδικητική λαϊκή αντίδραση. Θέλουν τους εργάτες υποταγμένους, αφοπλισμένους, χωρίς οργάνωση, τον καθένα μόνο του, ώστε να είναι εύκολος στόχος.

Στις **5 Μάρτη** με την καθολική συμμετοχή των συναδέλφων, στην 24ωρη Πανελλαδική Προειδοποιητική Απεργία μας, σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, κάναμε σαφές προς πάσα κατεύθυνση ό-

←... τι δεν θα πληρώσουμε με τη ζωή μας τα κέρδη των εφοπλιστών. Συγκλονιστική ήταν η μεγάλη αλληλεγγύη που εκφράστηκε από το ΕΚΠ, σωματεία και φορείς του Πειραιά, της Αττικής και όλης της χώρας, καθώς και τη διεθνή στήριξη που είχε η απεργιακή κινητοποίηση μας, από την ΠΣΟ και άλλα σωματεία.

Στείλαμε σαφές μήνυμα ότι οι ναυτεργάτες θα βρίσκονται στην πρώτη γραμμή του αγώνα, για να μη θρηνήσουμε θύματα συναδέλφους μας, στο κυνήγι του μέγιστου κέρδους από τους εφοπλιστές, που δεν διστάζουν να στέλνουν τους ναυτεργάτες στο «στόμα του λύκου», γιατί τα ναύλα στις εμπολέμες θαλάσσιες περιοχές εκτοξεύονται.

Καταγγείλαμε ότι εφοπλιστικές εταιρείες, που στέλνουν τους ναυτεργάτες σε περιοχές που υπάρχουν συγκρούσεις ή που υπάρχει σοβαρός κίνδυνος να ξεσπάσουν νέες πολεμικές εστίες, ζητούν προκλητικά από τα πληρώματα να υπογράψουν «θανατόχαρτα». Ζητούν από τους ναυτεργάτες, 1 έως 3 ημέρες (!) πριν την είσοδο του πλοίου σε εμπόλεμη περιοχή να δηλώσουν, ότι ενημερώθηκαν για το ταξίδι σε αυτές τις περιοχές, ότι αντιλαμβάνονται τους πιθανούς κινδύνους που ελλοχεύουν, ότι συμφωνούν με τη διέλευση από αυτά τα περάσματα του θανάτου και ότι όλα τα παραπάνω υπογράφονται «οικειοθελώς», χωρίς καμία πίεση και χωρίς καμία ανησυχία. Χαιρετίζουμε τη γενναία στάση ναυτεργατών που «πετάνε στα μούτρα» των εταιρειών τα «θανατόχαρτα» τους.

Πολύ σημαντικό βήμα συνάδελφοι, στην απεργία μας στις 5 Μάρτη, είναι ότι **τα σωματεία μας, μπήκαν σε ακτοπλοϊκά φορτηγά στο μόλο της ΔΕΗ και ποντοπόρα πλοία, όπως και στο λιμάνι της COSCO**. Είναι ένα πολύ σημαντικό βήμα που ανέδειξε την ανάγκη να ανανεωθεί η ΣΣΕ στα ποντοπόρα πλοία που έχει να ανανεωθεί από το 2010.

Τα σωματεία μας, συνεχίζουμε ακόμη πιο αποφασιστικά!

Συντονίζουμε τη δράση μας και δυναμώνουμε τον αγώνα, για να γυρίσουν οι ναυτεργάτες σώοι στα σπίτια τους και για να σταματήσει κάθε εμπλοκή της χώρας μας στο μακελειό του πολέμου.

Προχωράμε συντονισμένα, με ακόμη μεγαλύτερη δύναμη και συνοχή, όπως στις 6 Φλεβάρη, με το ελπιδοφόρο βήμα κοινής πάλης και το μεγάλης διεθνιστικής σημασίας μήνυμα των λιμενεργατών, που το Σωματείο ΕΝΕΔΕΠ από Πειραιά ως Ελευσίνα, μαζί με τους εργαζόμενους από άλλα 20 λιμάνια της Ευρώπης, βροντοφωνάξαν ότι δε δουλεύουμε για τον πόλεμο. Συνεχίζουμε και ενισχύουμε τον κοινό βηματισμό με ναυτεργατικά σωματεία και οργανώσεις από άλλες χώρες, στη βάση της διεθνιστικής αλληλεγγύης.

Συνάδελφοι, ες

Αλγερινή εντύπωση προκαλεί η στάση της ηγεσίας της Ομοσπονδίας, που στην πράξη ρίχνει νερό στον μύλο των εφοπλιστών και για τις άθλιες συνθήκες που επικρατούν στα πλοία της Ακτοπλοΐας και τα RO/RO, όπως και για τον πόλεμο που μαίνεται στη Μέση Ανατολή, με την ενεργό συμμετοχή τουλάχιστον 20 χωρών και με ανυπολόγιστους κινδύνους για την ασφάλεια των συναδέλφων, που βρίσκονται εγκλωβισμένοι στον Περσικό Κόλπο, ανάμεσα σε νάρκες και πυραύλους.

Εξοργιστική και κατάπτυστη είναι η στάση της, που επανειλημμένα δεν συμμετέχει στους αγώνες των ναυτεργατών για ΣΣΕ με ουσιαστικές αυξήσεις, που να ανταποκρίνονται στις σύγχρονες ανάγκες μας. Ότι και να πουν, περί «ικανοποιητικών» αυξήσεων στην Ακτοπλοΐα, για να δικαιολογήσουν τη στάση τους, τα στοιχεία είναι αμελίκτα: από το 2020, οι αυξήσεις στις ΣΣΕ των ναυτεργατών της Ακτοπλοΐας ήταν περίπου 21%, ενώ παράλληλα το κόστος διαβίωσης για το ίδιο διάστημα, περιλαμβάνει αυξήσεις της τάξεως των 34% στα τρόφιμα, 25% στη στέγαση και αύξηση έως και 448% σε φάρμακα και ακολουθούν οι δυσθεώρητες αυ-

ξήσεις στην ενέργεια και σε υγεία και παιδεία, που δίνονται δωράκι στους επιχειρηματικούς ομίλους. Αλλά δεν μπορούν να πουν τίποτα και γι αυτό σωπαίνουν, για την άθλια κατάσταση που έχει διαμορφωθεί με τις ΣΣΕ στα ποντοπόρα πλοία, που έχει να υπογραφεί ΣΣ από το 2010.

Όλα αυτά όμως δεν τους αφορούν, όπως δεν τους αφορούσε ο θάνατος του 20χρονου ναυτεργάτη στο BLUE STAR CHIOS, που δεν εξήγγειλαν, ούτε συμμετείχαν στην απεργία μας, ο αγώνας ενάντια στο νομοσχέδιο τερατούργημα για το 13ωρο που μας επιβάλει δουλειά «ήλιο με ήλιο» που και πάλι τα σωματεία μας νέκρωσαν τα λιμάνια της Αττικής, όπως ούτε ο αγώνας των ναυτεργατών στα δρομολογημένα RO/RO, για να μπει τέλος στις άθλιες και επικίνδυνες συνθήκες εργασίας και σ' αυτά τα πλοία που και πάλι, με μπροστάρηδες τα σωματεία μας ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝ-ΣΩΝ, κάψαμε την αδιαλλαξία της εργοδοσίας και φτάσαμε στη νικηφόρα έκβαση της απεργίας, με την ικανοποίηση του μεγαλύτερου μέρους των αιτημάτων μας από τους εφοπλιστές των RO-RO, που πάλεψαν με κάθε τρόπο να σπάσουν και να λήξουν την απεργία μας από την πρώτη μέρα.

Δεν τους αφορούσε ούτε η ιστορική απεργία της 6ης Φλεβάρη, που εκδηλώθηκε καθολικά σε όλο τον Πειραιά και το Θριάσιο, με απεργιακές κινητοποιήσεις σε 20 λιμάνια από 7 χώρες της Μεσογείου και της Ευρώπης. Η πλειοψηφία της ΠΝΟ, κράτησε απεργοσπαστική στάση. Ήταν απούσα και στην απεργία της 5ης Μάρτη, που εκατοντάδες απεργοί συμμετείχαν μαζικά, στις συγκεντρώσεις μας, ανταποκρινόμενοι στο κάλεσμα των σωματείων μας.

Δεν τους αφορούσαν οι αλληλέλληλες κινητοποιήσεις των σωματείων μας στην ΕΕΕ και στο υποσκαίο Ναυτιλίας, για να απεγκλωβιστούν και να γυρίσουν με ασφάλεια οι συνάδελφοι που είναι εγκλωβισμένοι στον Περσικό Κόλπο.

Δεν είχαν καμία συμμετοχή στις δράσεις μας στις ΑΕΝ και τα ΚΕ-ΣΕΝ, για δημόσια και δωρεάν παιδεία, ενάντια στη διαρκή υποβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης και μετεκπαίδευσης.

Την απάντησή τους όμως την πήραν σε όλες τις παραπάνω απεργιακές κινητοποιήσεις που εξήγγειλαν και πραγματοποιήσαν τα σωματεία μας, με την καθολική συμμετοχή των συναδέλφων.

Αστειότητα θα μπορούσε να χαρακτηριστεί το ΔΤ της ηγεσίας «περί υπεύθυνης στάσης της» σε αυτή τη λαίλαπα των εξελίξεων.

Στοιχισμένη στη γραμμή των εφοπλιστών και της κυβέρνησης, επιδιώκει να καθιερώσει στους ναυτεργάτες το δόγμα «τα κεφάλια μέσα» και να επιβάλλει σιωπητήριο στους αγώνες μας.

Επιχειρεί να πείσει τους Ναυτεργάτες ότι η σιωπή και η παρατήρηση των εξελίξεων που τους ρημάζουν τη ζωή, είναι η μόνη «υπεύθυνη στάση».

Ενοχλεί η δράση και οι αποκαλύψεις των Σωματείων μας, γιατί αναδεικνύουν το χαρακτήρα του πολέμου. Ενοχλούν οι αποκαλύψεις ότι και από αυτόν τον πόλεμο, οι εφοπλιστές κερδίζουν πακτωλό χρημάτων από την αύξηση των ναύλων, με την πολύμορφη στήριξη της κυβέρνησης και των κομμάτων της εγκληματικής πολιτικής του κέρδους, που διαχρονικά μπουκνώνουν τους εφοπλιστές με προκλητικές φοροαπαλλαγές και ζεστό χρήμα, ενώ παράλληλα η ζωή των ναυτεργατών παίζεται κορόνα-γράμματα.

Αυτά, ενοχλούν την κυβέρνηση και τις εργοδοτικές – κυβερνητικές συνδικαλιστικές δυνάμεις, που προσπαθούν να μας πείσουν ότι οι ναυτεργάτες έχουμε κοινά συμφέροντα με τους εφοπλιστές.

Για τα παραπάνω η ηγεσία της ΠΝΟ αρνείται ακόμα και τη συζήτηση για την κλιμάκωση των κινητοποιήσεων μας, ιδιαίτερα για το κρίσιμο ζήτημα του πολέμου στον Περσικό Κόλπο, όπως τους προτείναμε επανειλημμένα.

Είναι θράσος να επιτίθενται στα σωματεία μας, επιχειρώντας να πετάξουν τη μπάλα στην εξέδρα. Στην ουσία υπερασπίζονται αποκάλυπτα τη γραμμή του «κοινωνικού εταιρισμού».

Αυτό επιβεβαιώνεται αδιαμφισβήτητα και από το γεγονός ότι σε καμία ανακοίνωση τους δεν έχουν γράψει ούτε μισή λέξη, για τις ευθύνες των εφοπλιστών και της κυβέρνησης.

Πρόκειται για στάση ταυτόσημη με αυτή της ETF (Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία Μεταφορών) και της ITF (Διεθνής Ομοσπονδία Μεταφορών), όπου στις επίσημες τοποθετήσεις τους – ιδιαίτερα για τις σημερινές συνθήκες στον Περσικό – αποκρύπτεται και δεν γίνεται η παραμικρή αναφορά στο «ποιοι έχουν την ευθύνη» για τις επικίνδυνες εξελίξεις.

Παράλληλα συνάδελφοι, εξοργιστική είναι και η στάση της πλειοψηφίας του ΔΣ της ΠΕΝΕΝ, που κρατάει μία συνεχιζακή, δι-ασπαστική πρακτική στους αγώνες του κλάδου μας, με ξεχωριστές συγκεντρώσεις και διχαστική ρητορική.

Συνάδελφοι,

Οι εξελίξεις επιβάλλουν να γίνουν αλλαγές στη δομή και τη λειτουργία της ομοσπονδίας, που διατηρεί το καταστατικό της εδώ και δεκαετίες, με βάση τον αντεργατικό νόμο 330/1976 και άλλα βασιλοχουντικά διατάγματα.

Τα σωματεία μας ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, θα συνεχίσουμε να αγωνιζόμαστε για την ανασύνταξη του ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος, για:

- Κατάργηση των νομοθετικών διατάξεων, που στηρίζεται η δομή του καταστατικού της ΠΝΟ
- Εφαρμογή της απλής αναλογικής για την εκλογή όλων των οργάνων της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας (ΠΝΟ) και των πρωτοβάθμιων ναυτεργατικών σωματείων. Συλλογική δομή και ηγεσία στα όργανα της Ομοσπονδίας και των σωματείων.
- Κατάργηση του περιοριστικού ορίου του 1/10 των αντιπροσώπων, που αντιστοιχούν στους ψηφίσαντες.
- Κατάργηση των συμφωνιών που υπογράφει με τους εφοπλιστές έναντι αμοιβής και δεν εφαρμόζεται η κλαδική ΣΣΕ και η κοινωνική ασφάλιση για όλους τους ναυτεργάτες.

Οι τοποθετήσεις των εκπροσώπων μας στο Παν-Ναυτικό Συνέδριο της ΠΝΟ

Για την ανασύνταξη του Ναυτεργατικού Κινήματος.

Από τον συνάδελφο **Κουτάντε Μανώλη**, μέλος του Δ.Σ. της ΠΕΜΕΝ.



Συνάδελφοι,

Το Παναυτικό Συνέδριο πραγματοποιείται σε μια ιστορική και κρίσιμη περίοδο για τους λαούς και τους ναυτεργάτες.

Οι συνέπειες των ιμπεριαλιστικών πολέμων είναι ορατές σε κάθε πτυχή της ζωής του εργαζόμενου λαού: από τις αυξήσεις στις τιμές των βασικών αγαθών στα σούπερ μάρκετ, το πανάκριβο πετρέλαιο και

τα ακτοπλοϊκά εισιτήρια, μέχρι τα λιμάνια και τις ακτές των νησιών μας, που έχουν μετατραπεί σε μια τεράστια πυριτιδαποθήκη για τον ελλοιμισμό και τον ανεφοδιασμό αεροπλανοφόρων και φρε-

γατών, ενώ η ελληνική κυβέρνηση μπλέκει τη χώρα μας σε πολύ επικίνδυνα μονοπάτια τον λαό μας. Αποτέλεσμα είναι, εναέρι-α drones, να στοχεύουν στη ΑμερικανοΝατοϊκή βάση στη Σούδα ελληνικό έδαφος και θαλάσσια drones «κόβουν βόλτες» διαρκώς στις θαλάσσιες του Αιγαίου και του Ιονίου.

Στην πρώτη γραμμή αυτών των συγκρούσεων βρίσκονται τα τελευταία τέσσερα χρόνια οι ναυτεργάτες, οι οποίοι σέρνονται στα «ναύλα θανάτου». Γιατί εκεί όπου η μυρωδιά του αίματος και του ξεριζωμού είναι πιο έντονη, οι τιμές του πετρελαίου, του χάλυβα και του φυσικού αερίου εκτοξεύονται. Από τη Μαύρη Θάλασσα μέχρι τον Περσικό Κόλπο, από το Λιβυκό Πέλαγος, τη Βαλτική και την Ερυθρά Θάλασσα, μέχρι τη Καραϊβική, τα Στενά της Σιγκαπούρης και τη Θάλασσα της Ταϊβάν και της Νότιας Κίνας, εξελίσσεται καθημερινά ένα ακόμη επεισόδιο της σφοδρής αντιπαράθεσης ανάμεσα στις ΗΠΑ και την Κίνα για την πρωτοκαθεδρία στην ιμπεριαλιστική πυραμίδα.

Αποτελεί, λοιπόν, πρόκληση το γεγονός ότι, την ίδια στιγμή που εμείς οι ναυτεργάτες παίζουμε τη ζωή μας κορώνα-γράμματα σε θάλασσες-ναρκοπέδια, στον απολογισμό και τον προγραμματισμό δράσης δεν υπάρχει ούτε μία αναφορά σε όσα βιώνουν οι ναυτεργάτες που ταξιδεύουν στα καράβια υπό αυτές τις συνθήκες.

Κουβέντα δεν γίνεται ούτε για τα θανατόχαρτα συναίνεσης πλειψής σε εμπόλεμες ζώνες, με το πιστόλι της μαύρης λίστας στον κρόταφο για τις νάρκες και τους πυραύλους που όταν δεν περνούν δίπλα ή πάνω από τα κεφάλια τους, πέφτουν στα αμπάρια και στα μηχανοστάσια των πλοίων στα οποία εργάζονται.

Οι ταξικές δυνάμεις έχουμε χρέος απέναντι στην ιστορία του ναυτεργατικού κινήματος και στους συναδέλφους μας στα πλοία να αποκαλύπτουμε τις πραγματικές αιτίες για όσα βιώνει ο λαός, η εργατική τάξη και οι ναυτεργάτες.

Γιατί ο πόλεμος δεν είναι ένα ατυχές γεγονός ή ένα περιστατικό, όπως επιχειρείται συστηματικά να παρουσιάζεται, αποστειρωμένα, από την πλειοψηφία της ΠΝΟ. Είναι η συνέχεια της βαρβαρότητας της καπιταλιστικής πολιτικής με στρατιωτικά μέσα. Είναι η εξέλιξη της πολιτικής που βάζει το κέρδος πάνω από την ανθρώπινη ζωή και σε περιόδους ιμπεριαλιστικής Ειρήνης, οδηγεί σε εγκλήματα όπως αυτό των Τεμπών, της Βιολάντας. Μιας πολιτικής που αναγκάζει τον εργαζόμενο να συμβιβαστεί με μια ζωή χωρίς δικαιώματα, με το 13ωρο, την απλήρωτη εργασία και την έλλειψη δωρεάν υγείας και παιδείας.

Γιατί κάθε φορά που τα νούμερα δεν βγαίνουν για τους εφοπλιστές, τους βιομήχανους και τους τραπεζίτες, τον λογαριασμό καλείται να τον πληρώσει ο εργαζόμενος λαός, είτε με νόμους και φόρους είτε με σφαίρες και πυραύλους.

Κι αν θεωρείτε ότι τα παραπάνω αποτελούν απλώς μια πολιτική γραμμή, ότι δεν αγγίζουν τους ναυτεργάτες, ότι είναι «ξύλινα» ή ότι δεν έχουν ανταπόκριση, σας καλούμε να πάτε μια βόλτα από τις σχολές, από το ΚΕΣΕΝ και από τα καράβια και να συζητήσετε ουσιαστικά μαζί τους, ρωτώντας τους ίδιους τους ναυτεργάτες πώς θα ήθελαν σήμερα να ζουν.

Επειδή εμείς το κάνουμε, μέσα και έξω από τα πλοία, θα σας μεταφέρω τι λέει η δική μου γενιά. Θέλει να έχει περισσότερο χρόνο για την οικογένειά της, καλύτερες συνθήκες μέσα στα πλοία, περισσότερο προσωπικό για να βγαίνει η δουλειά και πιο σταθερό μπάρκο – ξέμπαρκο.

Με λίγα λόγια, ζητά σύγχρονους όρους δουλειάς και ζωής. Όρους που θα έπρεπε να αποτυπώνονται στις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, όπως στην ποντοπόρο ναυτιλία, όπου η σύμβαση δεν έχει ανανεωθεί από το 2010, με την ευθύνη να βαραινεί εκτός από την ΕΕΕ, και την πλειοψηφία της διοίκησης της ΠΝΟ που δεν πιέζει διαχρονικά και ύποπτα 16 χρόνια τώρα, αλλά και στην ακτοπλοΐα, όπου, παρά τις ανανεώσεις, εξακολουθεί να είναι μακριά από τις σύγχρονες ανάγκες των ναυτεργατών.

Το ζήτημα λοιπόν είναι πώς θα μπορούμε σήμερα οι ναυτεργάτες να ζούμε με βάση τις δυνατότητες και τις ανάγκες της εποχής μας. Γιατί καλή είναι η τεχνολογία, η τεχνητή νοημοσύνη, τα συστήματα προστασίας του περιβάλλοντος, τα Ballast Water Treatment Systems, τα scrubbers και οι εκατοντάδες νέοι αυτοματισμοί που μπαίνουν στα πλοία. Όταν όμως όλα αυτά δεν συνοδεύονται από σύγχρονες συνθήκες εργασίας, επαρκή στελέχωση των πληρωμάτων και ουσιαστική κατάρτιση των ναυτεργατών, τότε οδηγούν σε μεγαλύτερη εντατικοποίηση, σε εξουθένωση και σε ακόμη μεγαλύτερη πίεση από τη καθημερινή λειτουργία του πλοίου.

Και για να είμαστε ξεκάθαροι, η αύξηση του μισθού δεν αρκεί από μόνη της να λύσει τα ουσιαστικά προβλήματα. Γιατί η ανάπαυση, η φυσική επαφή ανθρώπου με άνθρωπο και ο ποιοτικός χρόνος με την οικογένεια και τους φίλους ή διασκέδαση η ψυχική γαλήνη δεν είναι ούτε πολυτέλεια ούτε μπορούν να αντικατασταθούν.

Αυτοί είναι οι πραγματικοί προβληματισμοί των συναδέλφων μας, που τα στερούνται όλα αυτά...

Γιατί η εκμετάλλευση που βιώνει ο ναυτεργάτης δεν είναι μόνο οικονομική. Αφορά συνολικά τους όρους ζωής και εργασίας του.

Και δεν είναι τυχαίο ότι η πλειοψηφία της ΠΝΟ, αλλά ακόμη και δυνάμεις που αυτοχαρακτηρίζονται προοδευτικές, περιορίζουν την κουβέντα αποκλειστικά στο μισθό.

Γιατί γνωρίζουν πολύ καλά ότι η διεκδίκηση συνολικότερων βελτιώσεων στους όρους εργασίας και ζωής είναι πολύ πιο επιζήμια για τα συμφέροντα των εφοπλιστών από μια πάλη που περιορίζεται αποκλειστικά στο ύψος του μισθού, γιατί ανοίγει συζητήσεις που φωτίζουν τη ανάγκη συνολικής ρήξης με το σάπιο τους σύστημα.

Γιατί τα κέρδη των εφοπλιστών δεν προκύπτουν μόνο από την συρρίκνωση στους μισθούς. Πολλαπλασιάζονται μέσα από την εκμετάλλευση ολόκληρου του εργάσιμου χρόνου, αλλά και του συνολικού χρόνου ζωής των ναυτεργατών πάνω στο πλοίο.

Και όσο κανείς δεν απαντά σε αυτά τα ζητήματα, όσο δεν αποκαλύπτονται οι πραγματικές αιτίες που κάνουν τη ζωή των ναυτεργατών κάθε χρόνο όλο και πιο δύσκολη, τόσο πιο απομακρυσμένος θα μένει ο ναυτεργάτης, παρακοιλωθώντας τις εξελίξεις από απόσταση και χωρίς να συμμετέχει ενεργά στις διεργασίες του ναυτεργατικού κινήματος.

Αυτό ακριβώς παλεύουμε να ανατρέψουμε. Είμαστε απέναντι και θα παραμείνουμε απέναντι στη γραμμή του κοινωνικού εταρισμού και της διαμεσολάβησης, που αποτελεί θεμέλιο λίθο της πλειοψηφίας της διοίκησης της Ομοσπονδίας. Γιατί γνωρίζουμε ότι η γραμμή που πραγματικά φέρνει αποτελέσματα είναι η γραμμή της σύγκρουσης, της οργάνωσης και του αγώνα απέναντι στην πολιτική που βάζει το κέρδος πάνω από τις ζωές μας.

Το αποδείξαμε με την οργάνωση του αγώνα των μετεκπαιδευμένων του ΚΕΣΕΝ πριν από λίγους μήνες. Τότε που, κόντρα στη λογική της ανάθεσης και της διαμεσολάβησης, οι σπουδαστές πήραν την κατάσταση στα χέρια τους. Με πρωτοπόρες τις δικές μας δυνάμεις, συγκρούστηκαν με την πολιτική της υποβάθμισης της ναυτικής εκπαίδευσης και δεν υπέκυψαν στον κατευνασμό που επιχείρησαν συγκεκριμένες συνδικαλιστικές δυνάμεις της πλειοψηφίας της ΠΝΟ, οι οποίες βρίσκονταν σε πλήρη αντιστοιχία με τη γραμμή του υπουργείου.

Το αποδεικνύουμε καθημερινά, με κάθε μικρό και μεγάλο αγώνα που οργανώνουμε ως ΠΕΜΕΝ για τους συναδέλφους μας. Από το λαϊκό φροντιστήριο της ΠΕΜΕΝ για τους νέους σπουδαστές, από την προσούρα με τίτλο «Μάθε και διεκδίκησε τα δικαιώματά σου στη σχολή και στο μπάρκο», από την έμπρακτη στήριξη στην οργάνωση και τη δράση των σπουδαστών.

Μια στήριξη που δεν περιορίζεται σε πέντε επισυναπτόμενα δελτία Τύπου μέσα σε ένα email, ούτε στη συμμετοχή σε τελετές εισαγωγής και αποφοίτησης, όπου χειροκροτούνται νέοι ναυτεργάτες που καλούνται να βαρούν προσοχή σε κυβερνητικά στελέχη. Σε στελέχη

που έχουν δώσει όλα τα διαπιστευτήρια για την εμπορευματοποίηση και την επέκταση της ιδιωτικοποίησης της ναυτικής εκπαίδευσης.

Το αποδεικνύουν, τέλος, με την περήφανη στάση τους τα μέλη μας, που αρνούνται να υπογράψουν χαρτιά συναίνεσης για να πλεύσουν σε εμπόλεμες ζώνες. Γιατί για εμάς η υπεράσπιση της ζωής, των δικαιωμάτων και της αξιοπρέπειας των ναυτεργατών δεν είναι ζήτημα λόγων, αλλά πράξης και καθημερινού αγώνα για την οργάνωση και την ανασύνταξη του ναυτεργατικού κινήματος.

Γιατί η ανασύνταξη του ναυτεργατικού κινήματος είναι μια υπόθεση που απαιτεί κόπο, επιμονή και θυσίες. Θέλει καθημερινή τριβή μέσα στα πλοία, θέλει γνώση και συναίσθηση των πραγματικών προβλημάτων που βιώνουν οι ναυτεργάτες, θέλει πλούσια και πολύμορφη δράση. Γιατί ο πραγματικός καταλύτης των εξελίξεων είναι ο άνθρωπος και, στη δική μας περίπτωση, ο ναυτεργάτης. Την αλλαγή δεν μπορούν να τη φέρουν ούτε πρόσωπα ούτε προεδρεία από μόνα τους. Η αλλαγή θα έρθει μέσα από τη συλλογική δράση των ίδιων των ναυτεργατών, που θα βάζουν μπροστά τις δικές τους ανάγκες και θα αναδεικνύουν μπροστάρηδες αλύγιστους αγωνιστές απέναντι στις κυβερνήσεις και την εργοδοσία.

Η πολύχρονη ιστορία και πείρα της ΠΕΜΕΝ έχει αποδείξει ότι, όποτε και όπου χρειάστηκε, βρεθήκαμε στην πρώτη γραμμή του αγώνα, δίνοντας ακόμη και τη ζωή μας για την υπόθεση των ναυτεργατών.

Έχουμε ακλόνητη πίστη ότι θα ανατρέψουμε τη σημερινή κατάσταση υποχώρησης του ναυτεργατικού κινήματος, γιατί έχουμε ακλόνητη πίστη στους συναδέλφους μας, στη δύναμη της συλλογικής δράσης και σε ολόκληρη την εργατική τάξη. Γιατί ακόμη και στον πόλεμο, όσο μεγάλη κι αν είναι η υπεροπλία του αντιπάλου, η πιο καθοριστική απόσταση είναι τα λίγα εκατοστά που βρίσκονται ανάμεσα στα δύο αυτιά του ανθρώπου. Εκεί όπου γεννιούνται η συνείδηση, η σκέψη και η απόφαση για δράση. Και αυτή η δύναμη πολλαπλασιάζεται όταν αποκτά τα χαρακτηριστικά της οργάνωσης και της συλλογικής πάλης.

Γιατί σήμερα μπορούμε και πρέπει να ζήσουμε καλύτερα. Μπορούμε και πρέπει να διεκδικήσουμε σύγχρονους όρους δουλειάς και ζωής, με δικαιώματα που να ανταποκρίνονται στις δυνατότητες της εποχής μας. Μπορούμε και πρέπει να δυναμώσουμε την οργάνωση και τον αγώνα μας, ώστε οι ανάγκες των ναυτεργατών να μπουν μπροστά. Αυτός είναι ο δρόμος που προτείνουμε.

Ο δρόμος μας συλλογικής δράσης, μας οργάνωσης και μας σύγκρουσης με την πολιτική που θυσιάζει μας ζωές και τα δικαιώματά μας για τα κέρδη των λίγων.

Για τα προβλήματα στη Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση

Από τη **Μητρώ Μάτση**, μέλος της ΠΕΜΕΝ και Πρόεδρο του Σπουδαστικού Συλλόγου της ΑΕΝ Ασπροπύργου

Συναδέλφωι συναδέλφισσες καλημέρα,

Το Παν-Ναυτικό Συνέδριο της Ομοσπονδίας πραγματοποιείται σε μια περίοδο που ο ιμπεριαλιστικός πόλεμος κλιμακώνεται και οι ναυτεργάτες, μαζί με τον λαό, πληρώνουν πολύ ακριβά το τίμημα των πολεμικών ανταγωνισμών. Το πληρώνουν οι οικογένειες και οι συγγενείς τους, με



την ακρίβεια που γονατίζει τα λαϊκά νοικοκυριά, αλλά και με την ίδια τους τη ζωή, αφού χιλιάδες ναυτικοί εξακολουθούν να στέλνονται μέσα στο μακελειό του πολέμου για να εξασφαλιστούν τα αμύθητα κέρδη των εφοπλιστών.

Από αυτή την κατάσταση δεν μένουν ανεπηρέαστοι ούτε οι σπουδαστές των ΑΕΝ. Η κατάσταση στις σχολές είναι εκρηκτική, καθώς τα αποτελέσματα της χρόνιας υποβάθμισης της ναυτικής εκπαίδευσης πλέον δεν μπορούν να κρυφτούν.

Την ίδια στιγμή που οι σπουδαστές και οι οικογένειες τους ασφυκτιούν οικονομικά και αδυνατούν να καλύψουν βασικές ανάγκες για τις σπουδές αλλά και για την ίδια την επιβίωσή τους, το Υπουργείο, αντί να λάβει ουσιαστικά μέτρα για την επίλυση των προβλημάτων μας, διοργανώνει φιέστες στις σχολές με στόχο την προσέλκυση νέων στο ναυτικό επάγγελμα.

Σε αυτές τις φιέστες, με τους εφοπλιστές να κρατάνε το δοξάρι, όπως τα Ποσειδωνία συμμετέχετε και εσείς, όπως έκανε όλα τα προηγούμενα χρόνια και κάνει και η τωρινή πλειοψηφία της διοίκησης της ΠΝΟ.

Την ίδια ώρα, εμφανίζεστε με βαρύγδουπες ανακοινώσεις καταγγέλλοντας το Ίδρυμα Ευγενίδη για την ιδιωτικοποίηση - εμπορευματοποίηση της ναυτικής εκπαίδευσης, όταν ήσασταν εσείς που πριν από λίγα χρόνια βάζατε πλάτη σε αυτήν την κατεύθυνση και υποστηρίζατε ότι οι ιδιωτικές σχολές θα λειτουργούσαν προς όφελος των δημόσιων.

Σήμερα, τα αποτελέσματα αυτής της πολιτικής είναι πλέον ορατά σε όλους, ειδικά στους σπουδαστές των ΑΕΝ. Οι οποίοι ενώ δίνουν κανονικά πανελλήνιες και σπουδάζουν 4 χρόνια, το πτυχίο που παίρνουν είναι αδιαβάθμητο, χωρίς να τους κατοχυρώνει μορφωτικά και εργασιακά δικαιώματα σε στεριά και θάλασσα, οδηγώντας τους στην μόνιμη αβεβαιότητα, σε επαγγελματική και προσωπική ζωή, σε αντίθεση με την σταθερότητα και την σιγουριά που τους πλασάρουν πριν την σχολή.

Η εκπαιδευτική διαδικασία, έχει υποβαθμιστεί πλήρως, αφού οι μόνιμοι καθηγητές και οι ναυτοδιδάσκαλοι αποτελούν είδος προς εξαφάνιση και δικαιολογημένα αφού οι μισθοί που τους προσφέρονται δεν φτάνουν ούτε για τα μισά του μήνα και το πρόγραμμα σπουδών που καλούνται να εφαρμόσουν είναι απαρχαιωμένο, χωρίς να περιλαμβάνει τις σύγχρονες τεχνολογικές και επιστημονικές εξελίξεις που έχουν εφαρμοστεί στον κλάδο.

Με την υποβάθμιση της εκπαιδευτικής διαδικασίας παράλληλα βαδίζουν κι οι υποδομές και η μέριμνα προς τους σπουδαστές, με τις δύο μεγαλύτερες σχολές, του Ασπροπύργου και τις Μηχανιώνας, να μην έχουν εστίες στέγασης και καμία σχολή πανελλαδικά να μην έχει λέσχη σίτισης, ανεβάζοντας ραγδαία το κόστος ζωής των σπουδαστών με αποτέλεσμα το 75% να είναι αναγκασμένο να εργάζεται μαζί με τις σπουδές του.

Με τις υποδομές να είναι επικίνδυνες και ακατάλληλες, αφού έχουν να συντηρηθούν χρόνια και με την πρώτη βροχή η σχολή να γίνεται «βάλτος», αφού πλημμυρίζουν οι προαύλιοι χώροι, οι αίθουσες διδασκαλίας αλλά και τα εργαστήρια.

Αυτή είναι η πραγματικότητα που βιώνουν οι σπουδαστές των ΑΕΝ μέσα στην σχολή.

Αντίστοιχες δυσκολίες έχουν και οι συνθήκες στο εκπαιδευτικό ταξίδι. Ο Γολγοθάς των σπουδαστών ξεκινάει πριν το εκπαιδευτικό ταξίδι, στην προσπάθεια εύρεσης ναυτιλιακής εταιρίας, γιατί παρόλο που είναι υποχρεωτικό για την ολοκλήρωση των σπουδών τους, μετατίθεται η ευθύνη του κράτους στην ατομική ευθύνη του κάθε σπουδαστή για το αν θα καταφέρει να το πραγματοποιήσουν. Αν σταθούν τυχεροί και μπαρκάρουν τότε αντιμετωπίζουν την πλήρη εντατικοποίηση της εργασίας, με ωράρια λάστιχο και με μέτρα προστασίας και ασφάλειας που θυσιάζο-

νται στον βωμό του κέρδους.

Το ίδιο συνέβη και με την εισβολή ΗΠΑ-Ισραήλ στο Ιράν, που μέσα στους χιλιάδες εγκλωβισμένους ναυτεργάτες, ήταν και σπουδαστές που κανείς μέχρι την παρέμβαση ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝ-ΣΩΝ και του Συλλόγου Σπουδαστών, δεν είχε σκεφτεί πως θα απεγκλωβιστούν και θα επαναπατριστούν οι σπουδαστές, ώστε να ξανααυτολογηθούν για να καταφέρουν να ολοκληρώσουν την απαραίτητη υπηρεσία.

Όμως δεν είμαστε εδώ, για να κάνουμε τους δημοσιογράφους και να κάνουμε καταγραφή της κατάστασης, αλλά για να οργανώσουμε καλύτερα την πάλη μέσα από τα σωματεία. Για να διεκδικήσουμε την πραγματικά σύγχρονη και αναβαθμισμένη ναυτική εκπαίδευση που έχουμε ανάγκη.

Ως σωματείο έχουμε πλούσια πείρα για το πως οι σπουδαστές, συνάδελφοί για εμάς, κάνουν τα πρώτα τους βήματα στην οργανωμένη διεκδίκηση μέσα από το σωματείο τους και τον σύλλογο τους.

Είμαστε οι σπουδαστές που οργανώσαμε πανελλαδικά την πάλη μας, μόνο στην υπόνοια ότι θα φέρουν νομοσχέδιο για την υποβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης, για να τους δείξουμε στην πράξη και όχι μέσω επιστολών ότι εμείς δεν θα αφήσουμε κανέναν να υποβάθμισε τα πτυχία μας.

Ήμασταν αυτοί που απαιτήσαμε, συμμετέχοντας στην απεργία στις 5 Μάρτη και στην συγκέντρωση στο υπουργείο να απεγκλωβιστούν τώρα οι συνάδελφοί μας και καταφέραμε να αποσπάσουμε δέσμευση από το υπουργείο ότι οι σπουδαστές θα ξεμπαρκάρουν από τις εμπόλεμες ζώνες και με δικιά τους ευθύνη θα ξανά ναυτολογούνται για να ολοκληρώσουν το εκπαιδευτικό του ταξίδι.

Όλα αυτά οι σπουδαστές τα κατάφεραν, όταν οργάνωσαν την πάλη τους. Πηγαίνοντας κόντρα στην πολιτική που υπηρετεί πίστά η κυβέρνηση και το υπουργείο ναυτιλίας, που υποβαθμίζει κάθε μέρα τις σπουδές μας. Βάζοντας στο στόχαστρο τον πραγματικό υπαίτιο για αυτήν την κατάσταση.

Πηγαίνοντας κόντρα στον κοινωνικό εταιρισμό που υπηρετείτε και εσείς πίστα. Γιατί εμείς καταλαβαίνουμε καλά ότι δε γίνεται να έχουμε όλοι τα ίδια συμφέροντα, αφού εμείς δίνουμε τις ζωές και εκείνοι βγάζουν εκατομμύρια.

Γι αυτό δεν θα κάνουμε κανέναν συμβιβασμό, όπως μας καλεί το υπουργείο για να τα βρούμε κάπου στην μέση, αλλά θα συνεχίσουμε με τα μέλη του σωματείου μας μέσα στις σχολές να διεκδικούμε την πραγματικά σύγχρονη-ενιαία και δημόσια ναυτική εκπαίδευση χωρίς αστερίσκους και εξαιρέσεις όπως κάνετε όλοι εσείς.

Για αυτό, για να μην κρύβεστε και πίσω από το δάκτυλο σας προσπαθώντας να δημιουργήσετε εντυπώσεις, καμία σχέση και επαφή δεν έχει η πλειοψηφία της διοίκησης της ΠΝΟ, με τους αγώνες των σπουδαστών για την ναυτική εκπαίδευση, αφού έχετε επιλέξει συνειδητά με ποια πλευρά είσατε και αυτή δεν είναι με τις ανάγκες μας αλλά με τους εφοπλιστές που σας βαρύν το ντέφι και γι' αυτό δεν βγάζετε τσιμουδιά για τις εγκληματικές ευθύνες τους.

Για αυτό όταν εμφανίζεστε στις κινητοποιήσεις μας δεν σαν γνωρίζει κανείς ενώ τους συναδέλφους από την ΠΕΜΕΝ τους ξέρουν με το μικρό τους όνομα, αφού έχουμε συζητήσει τους προβληματισμούς μας μαζί τους, στις σχολές και στις Γενικές Συνελεύσεις του Σωματείου μας.

Συνέχεια στη σελ. 24

ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΟΞΥΜΜΕΝΑ ΠΡΟΒΛΗΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙ

Οι ναυτεργάτες του Ε/Γ-Ο/Γ ΚΑΛΥΜΝΟΣ κέρδισαν με τον αγώνα τους και την αποφασιστική και ενωμένη στάση τους

Με Επίσχεση Εργασίας κατάφεραν να εξοφληθούν ό,τι τους χρωστούσε η εταιρεία

Οι ναυτεργάτες του Ε/Γ-Ο/Γ «ΚΑΛΥΜΝΟΣ», με την αποφασιστική και ενωμένη στάση τους, στις 9 Ιούνη, κατάφεραν να πληρωθούν στο ακέραιο ό,τι τους χρωστούσε η εταιρεία.

Με την επίσχεση εργασίας που πραγματοποίησαν, διεκδικώντας τα δεδουλευμένα τους και τα αναδρομικά που τους οφείλονταν, έδωσαν καθαρή απάντηση στην εργοδοσία, για την προσπάθεια της εταιρείας να μεταφερθούν στις πλάτες τους τα οικονομικά της προβλήματα και για την καθυστέρηση πληρωμών.

Η νίκη των συναδέλφων είναι αποτέλεσμα της πίεσης που



άσκησαν οι ίδιοι οι ναυτεργάτες, της παλικαρίσιας στάσης τους, της συσπείρωσης στα σωματεία τους ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και της διεκδίκησης του αυτονόητου: να πληρώνονται στην ώρα τους για τη δουλειά τους και να ζουν στο πλοίο με ανθρώπινες συνθήκες. Γιατί κανένα δικαίωμα δεν είναι χαρτζιλίκι και δεν χαρίζεται, κατακτιέται με οργάνωση και αγώνα.

Καλούμε όλους τους ναυτεργάτες να βγάλουν συμπέρασμα. Κανένας μόνος του απέναντι στην εργοδοσία. Κανένας συμβιβασμός με την απλήρωτη εργασία. Η δύναμή μας βρίσκεται στην οργάνωση, στη συλλογική δράση, στη συσπείρωση στα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία.

Συνεχίζουμε αποφασιστικά για να μη μείνει κανένας ναυτεργάτης απλήρωτος, για να εφαρμόζονται οι Συλλογικές Συμβάσεις, για σύγχρονα δικαιώματα, αξιοπρεπείς συνθήκες δουλειάς και ζωής στα πλοία.

Απαιτήσαμε να σταματήσουν τώρα οι επικίνδυνες εργασίες εν πλω στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «ΑΝΑΣΣΑ»

Στις 12 Ιούνη καταγγείλαμε τις σοβαρές και επικίνδυνες συνθήκες που διαμορφώνονται στο Ε/Γ-Ο/Γ «ΑΝΑΣΣΑ» της εταιρείας ΘΑΣΟΣ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. / ΝΗΣΟΣ ΘΑΣΟΣ Ν.Ε, ύστερα από καταγγελίες ναυτεργατών που είδαν το φως της δημοσιότητας, σύμφωνα με τα οποία ακολουθούνται πρακτικές που θέτουν σε άμεσο κίνδυνο τη σωματική ακεραιότητα των ναυτεργατών, αλλά και την ασφάλεια των επιβατών.



Σύμφωνα με τις καταγγελίες, ναυτεργάτες εκτελούν εργασίες όπως τρόχισμα, βαψίματα και άλλες εργασίες συντήρησης ενώ το πλοίο ταξιδεύει και μεταφέρει επιβάτες.

Δεν μιλάμε για ένα απλό ζήτημα «ακτοποίησης» ή «συντήρησης». Μιλάμε για εργασίες που, όταν εκτελούνται εν πλω, σε χώρο όπου υπάρχει κίνηση, θόρυβος, κραδασμοί, επιβάτες και λειτουργία του πλοίου, μπορούν να οδηγήσουν σε σοβαρό εργατικό ατύχημα. Συγκεκριμένα καταγγέλθηκε ότι συνάδελφος ναύτης κινδύνευσε να πέσει στη θάλασσα κατά την εκτέλεση τέτοιων εργασιών.

Η εργοδοσία και οι λιμενικές αρχές έχουν ακέραιη την ευθύνη για την προστασία της ζωής και της υγείας των ναυτεργατών και των επιβατών Κανένα δρομολόγιο, καμία ανάγκη συντήρησης και το κέρδος του πλοιοκτήτη δεν μπορεί να μπαίνει πάνω από την ανθρώπινη ζωή.

Η κατάσταση γίνεται ακόμα πιο προκλητική από το γεγονός ότι, σύμφωνα με δημοσίευμα του Kavala News, επιβάτες κατήγγειλαν ότι γέμισαν σκουριές από εργασίες που γίνονταν εν πλω μέσα στο καράβι. Αυτό επιβεβαιώνει ότι το ζήτημα δεν αφορά μόνο τις εργασιακές συνθήκες του πληρώματος, αλλά συνολικά την ασφάλεια και την ποιότητα μεταφοράς στη γραμμή.

Απαιτήσαμε:

- Να σταματήσει κάθε εργασία συντήρησης κατά τη διάρκεια του πλου.
- Να πραγματοποιηθεί άμεσος έλεγχος από τις αρμόδιες Λιμενικές Αρχές και κάθε αρμόδια υπηρεσία του υπουργείου Ναυτιλίας για τις συνθήκες εργασίας στο Ε/Γ-Ο/Γ «ΑΝΑΣΣΑ» και η τη-

ΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΤΑΞΙΚΕΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΚΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

ρηση των μέτρων υγείας και ασφάλειας.

Προειδοποιούμε ότι, αν δεν παρθούν άμεσα μέτρα τα Σωματεία μας που παρακολουθούν την υπόθεση θα παρέμβουν με κάθε μέσο για την προστασία των ναυτεργατών και της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

Η ασφάλεια ναυτεργατών και επιβατών δεν μπαίνει στη ζυγαριά του κέρδους.

Επιβάτες “λούστηκαν” πετρέλαιο στο λιμάνι του Πειραιά στο κунήγι των ακτοπλοϊκών εταιρειών να βγουν τα δρομολογιακά τους προγράμματα

Το περιστατικό που σημειώθηκε στις 26 Ιούνη, στην πύλη Ε4, στο λιμάνι του Πειραιά, κατά τον εφοδιασμό του Ε/Γ-ΤΧΠ πλοίου «CHAMPION JET 2», της ναυτιλιακής εταιρείας SEAJETS, όπου λόγω αποσύνδεσης του μεταλλικού συνδέσμου του σωλήνα τροφοδοσίας, είχαμε εκτόξευση πετρελαίου στον αριστερό καταπέλτη του πλοίου, καθώς και διαβροχή επιβατών που επιβιβάζονταν εκείνη την ώρα, είναι χαρακτηριστικό της κατάστασης που επικρατεί στα ταχύπλοα, ιδιαίτερα την Καλοκαιρινή περίοδο.



Έχουμε καταγγείλει πολλές φορές τις συνθήκες που επικρατούν στα πλοία της ακτοπλοΐας, ιδιαίτερα στα ταχύπλοα κατά τη θερινή περίοδο.

Επανελημμένα συμβάντα μας επιβεβαιώνουν, δυστυχώς κάποιες φορές με σοβαρά περιστατικά, για την υγεία και την ασφάλεια των ναυτεργατών που υπηρετούν σε αυτά και των επιβατών τους.

Στο συγκεκριμένο συμβάν, εκτός από τους επιβάτες που «λούστηκαν» πετρέλαιο, προκλήθηκε ρύπανση στο ντόκο και στη θάλασσα περιοχή ελλιμενισμού του πλοίου, έκτασης περίπου 100 τ.μ. Φυσικά και γι αυτό το περιστατικό τα «σπασμένα» τα πλήρωσαν οι εργαζόμενοι και συνελήφθησαν ο οδηγός του βυτιοφόρου οχήματος και ο Α΄ Μηχανικός του πλοίου.

Επισημαίνουμε για άλλη μία φορά ότι οι συνθήκες που επικρατούν κατά τη φόρτωση – εκφόρτωση των πλοίων, τα υπεράριθμα και εξαντλητικά δρομολόγια που καλούνται να εκτελέσουν οι ναυτεργάτες, είναι άκρως επικίνδυνες συνθήκες εργασίας και δεν είμαστε υπερβολικοί όταν λέμε ότι τα «Τέμπη του Αιγαίου» είναι εδώ.

Χαρακτηριστικό της κατάστασης, που επικρατεί στα ταχύπλοα,

ιδιαίτερα την Καλοκαιρινή περίοδο, είναι ότι προβλέπεται παραμονή στα λιμάνια φόρτωσης – εκφόρτωσης 5 - 7 λεπτών, κάτι που είναι ανέφικτο σε τουριστική σεζόν, που οι συνάδελφοι καλούνται να επιβιβάσουν και να αποβιβάσουν και 1.000 επιβάτες, με αντίστοιχα αυτοκίνητα στο γκαράζ του πλοίου. Έτσι φτάνουν και στο έσχατο σημείο να κάνουν ψεύτικες καταγραφές άφιξης – αναχώρησης, για να καλύψουν μερικά λεπτά.

Στον αδυσώπητο ανταγωνισμό, των ναυτιλιακών εταιρειών της ακτοπλοΐας και στην προσπάθεια των πλοίων να προλάβουν να βγουν τα δρομολογιακά ωράρια, αναγκάζουν τους καπετάνιους να κάνουν ακροβατικά στα λιμάνια, για να μην χαθεί δευτερόλεπτο από την άφιξη και την αναχώρηση του πλοίου, το πλήρωμα προσπαθεί να ανταπεξέλθει φτάνοντας στα όρια της σωματικής εξάντλησης, ενώ τους επιβάτες τους πετάνε στην κυριολεξία έξω από τα πλοία, στα λιμάνια προορισμού τους, χωρίς να τηρούνται τα στοιχειώδη πρωτόκολλα επιβίβασης – αποβίβασης επιβατών. Εχθές ακολουθήθηκε και η συνήθης απαράδεκτη πρακτική του εφοδιασμού πετρελαίου κατά την επιβίβαση επιβατών.

Αναδεικνύεται για άλλη μία φορά, ότι η πολιτική του κέρδους των εφοπλιστών που ακολουθεί κι αυτή η κυβέρνηση της ΝΔ, δημιουργεί τις προϋποθέσεις για αυτά κι άλλα πολλά παρόμοια περιστατικά, σε βάρος της ασφάλειας των ναυτεργατών, των επιβατών.

Προειδοποιούμε τον υπουργό και τις αρμόδιες υπηρεσίες του υπουργείου Ναυτιλίας, ότι είναι οι μοναδικοί υπεύθυνοι για οτιδήποτε έχει σχέση με την ασφάλεια των εργαζομένων και των επιβατών. Το υπουργείο Ναυτιλίας είναι υπεύθυνο και έχει τον ελεγκτικό μηχανισμό, για να αποφεύγονται παρόμοια φαινόμενα. Είναι υπεύθυνοι γιατί επιτρέπουν να εκτελούνται δρομολόγια, που οδηγούν στη σωματική εξόντωση από την κόπωση, τους ναυτεργάτες.

Δηλώνουμε ότι δεν θα τους αφήσουμε σε χλωρό κλαρί και θα συνεχίσουμε να υπερασπιζόμαστε με αποφασιστικότητα τα δικαιώματα, την αξιοπρέπεια και την ασφάλεια των ναυτεργατών, απέναντι στις παρανομίες και το τυχολογισμό της εργοδοσίας.

Νέες σοβαρές καταγγελίες για υποστελέχωση και απαξίωση της Διώρυγας Κορίνθου που οδήγησαν σε Απεργία εργαζομένων και ναυτεργατών

Από καταγγελία του ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΕΡΓΑΤΕΧΝΙΤΩΝ – ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ, στις 15 Ιούνη, προκύπτει ότι διαιωνίζεται και επιδεινώνεται η υποστελέχωση και απαξίωση της Τεχνικής Υπηρεσίας από τη Διοίκηση της ΑΕΔΙΚ, με σοβαρές ελλείψεις σε τεχνικό και ναυτικό προσωπικό, που δεν αναπληρώνονται παρόλες τις επαναλαμβανόμενες επισημάνσεις και καταγγελίες από το σωματείο, που θέτουν σε άμεσο κίνδυνο την ασφαλή ναυσιπλοΐα στον Ισθμό της Κορίνθου.

Για το ίδιο θέμα έχουμε κάνει κατ' επανάληψη καταγγελίες, με τελευταία στις 31 Οκτώβρη 2025, όπου επισημαίναμε ότι οι συν-



θήκες αυτές, όπως έχουν διαμορφωθεί, θέτουν σε άμεσο κίνδυνο **την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής, των πλοίων, του περιβάλλοντος.**

Τεράστιες είναι οι ευθύνες της εταιρείας, του υπουργείου ναυτιλίας και της κυβέρνησης, και της πλειοψηφίας του Εργατικού Κέντρου Κορίνθου, που δεν κάνουν το παραμικρό όλα αυτά τα χρόνια, για την επίλυση του σοβαρού προβλήματος, την ίδια ώρα που οι συνάδελφοι καταβάλλουν υπεράνθρωπες προσπάθειες για την εύρυθμη λειτουργία της διώρυγας και την αποφυγή σοβαρού εργατικού ή περιβαλλοντικού ατυχήματος.

Απαιτήσαμε την άμεση παρέμβαση των αρμόδιων υπηρεσιών, για τα καταγγελλόμενα του ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΕΡΓΑΤΕΧΝΙΤΩΝ – ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ και την άμεση πραγματοποίηση ουσιαστικών ελέγχων από το υπουργείο Ναυτιλίας και τις λιμενικές αρχές.

Μπροστά στην αναληψία της εταιρείας, του υπουργείου ναυτιλίας και της κυβέρνησης οι εργατοτεχνίτες, οι ναυτεργάτες και οι υπάλληλοι της Διώρυγας Κορίνθου, με απόφαση του σωματίου τους, **κήρυξαν 24ωρη απεργία για την Πέμπτη 16 Ιούλη.**

Εκφράσαμε την αλληλεγγύη μας αναφέροντας ότι, οι συνάδελφοι απεργούν γιατί διαιωνίζεται και επιδεινώνεται η υποστελέχωση και απαξίωση της Τεχνικής Υπηρεσίας από τη Διοίκηση της ΑΕΔΙΚ, με σοβαρές ελλείψεις σε τεχνικό και ναυτεργατικό προσωπικό, που δεν αναπληρώνονται παρόλες τις επαναλαμβανόμενες επισημάνσεις και καταγγελίες από το σωματείο, που θέτουν σε άμεσο κίνδυνο την ασφαλή ναυσιπλοΐα στον Ισθμό της Κορίνθου.

Το ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΡΓΑΤΟΤΕΧΝΙΤΩΝ – ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ, έχει κάνει κατ' επανάληψη καταγγελίες και έχει επιστήσει την προσοχή για τους κινδύνους που έχουν διαμορφωθεί και θέτουν σε άμεσο κίνδυνο την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής, των πλοίων, του περιβάλλοντος.

Τεράστιες είναι οι ευθύνες της εταιρείας, του υπουργείου ναυτιλίας και της κυβέρνησης, που ενώ γνωρίζουν τα προβλήματα δε κάνουν το παραμικρό για την επίλυση του σοβαρού προβλήματος, την ίδια ώρα που οι συνάδελφοι καταβάλλουν υπεράνθρωπες προσπάθειες για την εύρυθμη λειτουργία της διώρυγας και την αποφυγή σοβαρού εργατικού ή περιβαλλοντικού ατυχήματος.

Προβληματισμό προκαλεί και η στάση της πλειοψηφίας του Εργατικού Κέντρου Κορίνθου, που τηρεί σιωπή και ανοχή στα προβλήματα των εργαζομένων στη Διώρυγα και αποστασιοποιείται από τις δράσεις και τις διεκδικήσεις τους.

Στεκόμαστε στο πλευρό των συναδέλφων μας και απαι-

τούμε την άμεση ικανοποίηση των δίκαιων αιτημάτων τους.

Καλούμε όλους τους ναυτεργάτες, να συνεχίσουμε την πάλη για τα σύγχρονα δικαιώματά μας, για ΣΣΕ με ουσιαστικές αυξήσεις, οργανικές συνθέσεις με βάση τις ανάγκες των πλοίων και συνθήκες εργασίας που δεν θα υπονομεύουν την ασφάλεια της ζωής μας.

**Ραφήνα: Επικίνδυνη απαξίωση και εγκατάλειψη
Απαιτούμε να υλοποιηθούν τα αιτήματα
της Απεργίας μας
Ο χρόνος που δώσαμε για την κλιμάκωση
του αγώνα μας τελειώνει!**

Σε επίσκεψη του προεδρείου του ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, στις 15 Ιούλη, στο λιμάνι της Ραφήνας και στον απόηχο της 24ωρης Απεργίας στις 3 του Ιούλη επιβεβαιώσαμε για άλλη μια φορά, ότι όλοι οι λόγοι για τους οποίους πραγματοποιήσαμε την απεργία μας είναι ακόμη εδώ.

Οι εικόνες από τις λιμενικές εγκαταστάσεις είναι αποκαλυπτικές και αποτυπώνουν τη θλιβερή κατάσταση στην οποία έχει περιέλθει ο λιμένας.

Το 2026, το λιμάνι της Ραφήνας, το δεύτερο μεγαλύτερο λιμάνι της χώρας σε επιβατική κίνηση, με περίπου **1.900.000 επιβάτες και 450.000 οχήματα** το 2025, βρίσκεται σε κατάσταση πλήρους απαξίωσης.



Αυτό είναι το αποτέλεσμα της συνειδητής πολιτικής του κέρδους που εφαρμόζουν διαχρονικά οι κυβερνήσεις, οδηγώντας τις λιμενικές υποδομές στην απαξίωση και τη διάλυση.

Η επικινδυνότητα των υποδομών που έχει μειώσει τη λειτουργική δυνατότητα του λιμένα, προκαλεί ένα επιπρόσθετο πρόβλημα που επιβαρύνει τη λειτουργία των πλοίων, των πληρωμάτων και συνολικά του λιμανιού, σε μια περίοδο που η Ραφήνα δέχεται τη μεγαλύτερη πίεση λόγω της αυξημένης επιβατικής και ακτοπλοϊκής κίνησης.

Με την απεργιακή κινητοποίηση μας στη Ραφήνα, στις 3 Ιούλη, αναδείξαμε τις σοβαρές ελλείψεις στις λιμενικές υποδομές και τους κινδύνους που δημιουργούνται από την υπερφόρτωση του λιμένα. Δυστυχώς, οι σημερινές εικόνες επιβεβαιώνουν με τον πιο χαρακτηριστικό τρόπο όσα καταγγέλλουμε. Ενώ το λιμάνι έχει εγκαταλειφθεί ακόμη και ως προς τη στοιχειώδη

συντήρησή του, το Υπουργείο επέτρεψε την περαιτέρω υπερφόρτωσή του, αυξάνοντας τον κίνδυνο πρόκλησης ατυχήματος.

Η ασφάλεια των ναυτεργατών, των επιβατών και των πλοίων δεν μπορεί να αντιμετωπίζεται ως κόστος.

Οι ναυτεργάτες και οι κάτοικοι της περιοχής δεν έχουμε ανάγκη από τα **MasterPlan** που ονειρεύεται η κυβέρνηση για να εξυπηρετήσει τα κέρδη των εφοπλιστών – τα οποία έχουν ήδη απορριφθεί. Έχουμε ανάγκη από ένα **συντηρημένο λιμάνι**, με **σύγχρονες και ασφαλείς λιμενικές υποδομές**, που θα εξασφαλίζουν την ασφαλή διακίνηση επιβατών, οχημάτων και πλοίων, καθώς και την προστασία των ναυτεργατών.

Με παρέμβαση των σωματείων μας ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΟΝ σταμάτησαν επισκευαστικές εργασίες στο Νέο Μόλο Δραπετσώνας σε συνθήκες καύσωνα

Τα προεδρεία των σωματείων μας, ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΟΝ, πραγματοποιήσαμε στις 22 Ιούλη, περιοδεία στα πλοία που βρίσκονται σε επισκευή, στο πλαίσιο των παρεμβάσεών μας για τον έλεγχο των συνθηκών εργασίας των ναυτεργατών, ιδιαίτερα σε συνθήκες καύσωνα.

Κατά τη διάρκεια της περιοδείας μας στον Νέο Μόλο Δραπετσώνας, διαπιστώσαμε ότι βρίσκονταν σε εξέλιξη εργασίες από πληρώματα πλοίων, παρά τις ιδιαίτερα υψηλές θερμοκρα-



σιές και τους σοβαρούς κινδύνους για την υγεία και την ασφάλεια των συναδέλφων μας.

Τα σωματεία μας παρενέβησαν άμεσα και αποφασιστικά, απαιτώντας την άμεση διακοπή όλων των εργασιών που έθεταν σε σοβαρό κίνδυνο την υγεία και την ασφάλεια των ναυτεργατών. **Η παρέμβασή μας είχε άμεσο αποτέλεσμα και οι εργασίες σταμάτησαν επιτόπου.**

Σε αυτή την κατεύθυνση, θα συνεχίσουμε και τις επόμενες ημέρες τις περιοδείες στα πλοία που βρίσκονται σε επισκευή. Θα παρεμβαίνουμε αποφασιστικά, σταματώντας κάθε εργασία που πραγματοποιείται χωρίς τα αναγκαία μέτρα προστασίας.

Απαιτούμε να ληφθούν άμεσα όλα τα απαραίτητα μέτρα προστασίας από τον καύσωνα και καλούμε τους ναυτεργάτες να καταγγέλλουν στα σωματεία μας κάθε εργοδοτική αυθαιρεσία, παραβίαση των μέτρων ασφαλείας ή επικίνδυνη συνθήκη εργασίας.

Να σταματήσει τώρα η επικίνδυνη μεταφορά απορριμμάτων από τα πλοία της Γραμμής Λευκίμμη – Ηγουμενίτσα

Από καταγγελίες συναδέλφων που υπηρετούν στα πλοία της γραμμής Λευκίμμη – Ηγουμενίτσα και του ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ ΚΕΡΚΥΡΑΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ – ΠΑΞΩΝ & ΔΙΑΠ. ΝΗΣΩΝ «Ο ΑΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ», προκύπτει ότι τα πλοία της γραμμής μεταφέρουν τα αστικά απορρίμματα, από τη Λευκίμμη στην Ηγουμενίτσα και αντίστροφα. Αυτό έχει ως απο-



τέλεσμα, κατά τη μεταφορά τους να επικρατεί έντονη δυσοσμία και διαρροή ανθυγιεινών υγρών από τα φορτηγά, στο γκαράζ των πλοίων.

Στη συνέχεια, οι συνάδελφοι καλούνται να καθαρίσουν και να απολυμάνουν τους χώρους με όποια μέσα διαθέτουν, χωρίς τον κατάλληλο εξοπλισμό, χωρίς εξειδικευμένα μέσα προστασίας και χωρίς να μπορούν να εφαρμοστούν οι ενδειγμένες διαδικασίες για την προστασία της υγείας τους και του περιβάλλοντος.

Με αφορμή τις σοβαρές αυτές καταγγελίες, σήμερα 4 Αυγούστου, ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ πραγματοποίησε περιοδεία στο λιμάνι της Ηγουμενίτσας και διαπίστωσε από κοντά την επικίνδυνη και ανθυγιεινή κατάσταση που επικρατεί στα πλοία της γραμμής.

Αυτή τη διαπίστωση κάνουν και οι υγειονομικές υπηρεσίες της περιφέρειας, που στις 30 Ιούλη διενέργησαν έλεγχο στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο ΛΕΥΚΙΜΜΗ. Στην έκθεση αυτοψίας καταγράφεται ότι οι συνθήκες εργασίας του πληρώματος είναι ανθυγιεινές και θέτουν σε κίνδυνο την υγεία των ναυτεργατών, ενώ διαπιστώθηκαν έντονη δυσοσμία και διαρροή στραγγισμάτων στους χώρους του πλοίου.

Τεράστιες είναι οι ευθύνες των αρμόδιων υπηρεσιών της περιφέρειας και του υπουργείου Ναυτιλίας, που άφησαν να διαιωνίζεται και να παγιωθεί αυτή η επικίνδυνη για τους ναυτεργάτες, τους επιβάτες και το περιβάλλον, πρακτική μεταφοράς απορριμμάτων.

Απαιτούμε την άμεση διακοπή της μεταφοράς απορριμμάτων με τα πλοία της γραμμής και την προστασία της υγείας των συνάδελφων μας.

Η υγεία και η ασφάλεια των ναυτεργατών είναι πάνω από τα κέρδη της εργοδοσίας και δεν θα ανεχτούμε καμία αυθαιρεσία που θέτει σε κίνδυνο τους συνάδελφους μας. ---->

Κανένας ναυτεργάτης του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου «ΑΓΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ» χωρίς δουλειά

Για ακόμη μία φορά επιβεβαιώνεται ότι ο αχαλίνωτος ανταγωνισμός των ναυτιλιακών εταιρειών για τη μοιρασιά της «πίτας» της επιβατικής κίνησης έχει σοβαρές συνέπειες για τους ναυτεργάτες, οι οποίοι βρίσκονται διαρκώς αντιμέτωποι με την ανασφάλεια και τον κίνδυνο να χάσουν την δουλειά τους.

Στις 4 Αυγούστου, ανεστάλησαν τα δρομολόγια του Ε/Γ-Ο/Γ



πλοίου «ΑΓΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ», το οποίο εκτελεί δρομολόγια στον Αργοσαρωνικό, μετά τη γνωμοδότηση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (ΣΑΣ) στις 15 Ιουλίου.

Άμεση συνέπεια αυτής της εξέλιξης ήταν ότι το πλήρωμα του πλοίου ήταν «στον αέρα», χωρίς σαφή ενημέρωση για το αν και με ποιους όρους θα συνεχίσει να εργάζεται.

Ύστερα από άμεση παρέμβαση των σωματείων μας, μαζί με μέλη του πληρώματος, στη Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας (ΔΝΕΡ), εξασφαλίστηκε ότι κανένας ναυτεργάτης δεν θα απολυθεί, εάν προηγουμένως δεν εξοφληθεί πλήρως για όλες τις δεδουλευμένες αποδοχές του και δεν λάβει τη νόμιμη αποζημίωσή του.

Καταδικάζουμε τη δικαστική απόφαση που έβγαλε παράνομη την κινητοποίηση των ναυτεργατών στο Ε/Γ-Ο/Γ «ΑΡΙΑΔΝΗ»

Στις 29 Ιούλη χαιρετήσαμε τον αγώνα που έδωσαν οι ναύτες στο Ε/Γ-Ο/Γ «ΑΡΙΑΔΝΗ», διεκδικώντας την όποια πρόσθετη αμοιβή δικαιούνται για την υπερεργασία τους στο πλοίο.

Καταδικάσαμε τη δικαστική απόφαση που έβγαλε την κινητοποίηση τους παράνομη. Για ακόμη μια φορά επιστρατεύτηκε η αστική δικαιοσύνη για να ποινικοποίηση τους αγώνες των εργαζομένων.

Η αύξηση της τουριστικής και επιβατικής κίνησης κατά τη θερινή περίοδο, σε συνδυασμό με τα εξαντλητικά δρομολόγια, οδηγεί τους ναυτεργάτες όλων των ειδικοτήτων σε διαρκή εντατικοποίηση της



εργασίας, σε υπερεργασία και εξάντληση βάζοντας σε κίνδυνο την ζωή των επιβατών και των ιδίων των συναδέλφων μας.

Μέσα σε αυτές τις συνθήκες, οι συνάδελφοι καλούνται να εκτελούν δρομολόγια με αυξημένες απαιτήσεις και να σηκώνουν στις πλάτες τους την ασφαλή λειτουργία των πλοίων. Την ίδια στιγμή, οι εφοπλιστές αυξάνουν την κερδοφορία τους, αξιοποιώντας την αυξημένη κίνηση και την εντατικοποίηση της δουλειάς των ναυτεργατών.

Χρειάζεται οργανωμένος και συντονισμένος αγώνας των ναυτεργατών όλων των ειδικοτήτων, ενάντια στην πολιτική των κυβερνήσεων που διαχρονικά υπηρετούν την ανταγωνιστικότητα και την κερδοφορία των εφοπλιστικών ομίλων.

Αγώνας για την υπογραφή Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας με ουσιαστικές αυξήσεις στους μισθούς, για 7ωρο – 5ήμερο – 35ωρο, για οργανικές συνθέσεις που να ανταποκρίνονται στις πραγματικές ανάγκες των πλοίων και για την ουσιαστική προστασία της υγείας και ασφάλειας.

Έχουμε καθαρό ότι για να κερδίσουν οι εργαζόμενοι, πρέπει να χάσει το μεγάλο κεφάλαιο. Η ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών των ναυτεργατών προϋποθέτει σύγκρουση με την πολιτική που θυσιάζει τα δικαιώματα, την υγεία και τη ζωή τους στον βωμό του εφοπλιστικού κέρδους, στον δρόμο για τη συνολική ανατροπή της.

Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο «AQUA JEWEL» Απαράδεκτες πρακτικές της ναυτιλιακής εταιρίας SEAjets που βάζουν σε κίνδυνο τη ζωή και την ασφάλεια πληρώματος και επιβατών

Λάβαμε στις 13 Αυγούστου και επισυνάπτουμε καταγγελία από ναύτες υποψήφιους για τις αρχαιρεσίες του σωματείου των Ναυτών (ΠΕΝΕΝ), που στηρίζονται από τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ, κ.κ. Μαραγκουδάκη Γιάννη, Σκλάβο Γιάννη και Σταματάκη Λεωνίδα, στην οποία αναφέρονται απαράδεκτες πρακτικές στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «AQUA JEWEL» της ναυτιλιακής εταιρίας SEAjets που βάζουν σε κίνδυνο τη ζωή και την ασφάλεια πληρώματος και



επιβατών, μέσα στην καρδιά του καλοκαιριού και της τουριστικής σεζόν.

Απαιτούμε την άμεση παρέμβαση του Υπουργείου και των υπηρεσιών του, για τα προβλήματα που καταγγέλλονται από τους συναδέλφους.

Η καταγγελία των συναδέλφων:

**Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΔΕΝ ΜΠΑΙΝΕΙ
ΣΤΟ ΖΥΓΙ ΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ**

Καταγγέλλουμε τις απαράδεκτες πρακτικές στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «AQUA JEWEL» της εταιρίας SEAjets που βάζουν σε κίνδυνο τη ζωή

και την ασφάλεια πληρώματος και επιβατών, μέσα στην καρδιά του καλοκαιριού και της τουριστικής σεζόν.

Συγκεκριμένα, στη σημερινή μας επίσκεψη στο συγκεκριμένο πλοίο, ύστερα από καταγγελίες των συναδέλφων μας, διαπιστώθηκε ότι ανάμεσα στα εξπρές δρομολόγια, όταν το πλοίο βρίσκεται εν πλω, αλλά και στο λιμάνι, γίνονται εργασίες όπως βάψιμο και σβουράκι και καθαριότητες την ώρα της βάρδιας, ενώ οι αρμοδιότητες θα έπρεπε να περιορίζονται στα ζητήματα της ασφάλειας του πληρώματος, των επιβατών και του πλοίου. Επίσης, δεν δίνονται διανυκτερεύσεις ώστε το πλήρωμα να μην παίρνει στην κυριολεξία μια ανάσα και να μην βλέπουν το σπίτι τους, που έχουν τόσο ανάγκη οι συνάδελφοι.

Δεν μιλάμε για απλά ζητήματα, αλλά για εργασίες που υλοποιούνται σε μια περίοδο με αλλεπάλληλα Express δρομολόγια, που σε συνδυασμό με την αφόρητη ζέστη και τη συσσωρευμένη κούραση των συναδέλφων, δημιουργούν ένα εκρηκτικό μείγμα που τινάζει στο αέρα κάθε έννοια ασφαλείας, για τη ζωή των συναδέλφων και των επιβατών.

Η εταιρεία, το υπουργείου ναυτιλίας και οι λιμενικές αρχές έχουν ακέραιη την ευθύνη για την προστασία της υγείας και της ζωής πληρώματος και επιβατών.

Καμία ανάγκη συντήρησης και το κέρδος του εφοπλιστή, δεν μπορεί να έρχεται σε αντίθεση με την ασφάλεια και να μπαίνει πάνω από την ανθρώπινη ζωή.

Απαιτούμε άμεσα:

- **Να σταματήσουν οι εργασίες στο εν πλω αλλά και όταν είναι δεμένο το καράβι όπως βάψιμο, σβουράκι, αυτή την περίοδο λόγω αυξημένου φόρτου εργασίας από τα εξπρές δρομολόγια και την υπερωριακή απασχόληση.**

- **Οι βάρδιες να ασχολούνται με την ασφάλεια του πλοίου, του πληρώματος και των επιβατών στο εν πλω και όχι με εξτρά εργασίες, όπως καθαριότητες.**

- **Να δίνονται οι διανυκτερεύσεις στο πλήρωμα.**

- **Να πραγματοποιηθεί άμεσα έλεγχος μέσα στο πλοίο, από τις αρμόδιες αρχές και να ελεγχθούν οι συνθήκες εργασίας των πληρωμάτων και η τήρηση των μέτρων υγείας και ασφάλειας.**

Καλούμε όλους τους ναυτεργάτες να οργανωθούν και να διεκδικήσουν τα δικαιώματά τους, να απαιτήσουν την ασφάλεια τους και την ασφάλεια των επιβατών σε κάθε καράβι.

Να παλέψουμε όλοι μαζί για ΣΣΕ με ουσιαστικές αυξήσεις και δικαιώματα που να ανταποκρίνονται στις σύγχρονες ανάγκες μας.

Οι ναύτες υποψήφιοι για τις αρχαιρεσίες του σωματείου

των Ναυτών (ΠΕΝΕΝ) που στηρίζονται

από τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ

ΜΑΡΑΓΚΟΥΔΑΚΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ

ΣΚΛΑΒΟΣ ΓΙΑΝΝΗΣ

ΣΤΑΜΑΤΑΚΗΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ

**Στις εργατογειτονίες του Πειραιά δεν χωράνε
οι υμνητές του Χίτλερ, οι δολοφόνοι του Παύλου
Φύσσα και του Σαχζάτ Λουκμάν,
τα υπάκουα παιδιά των αφεντικών**

Την επανεμφάνισή τους στις λαϊκές γειτονίες του Πειραιά προσπαθούν να κάνουν τα απομεινάρια του ναζιστικού μορφώματος της Χρυσής Αυγής.



Με μάχες που έδωσε το οργανωμένο εργατικό κίνημα, όλα τα προηγούμενα χρόνια, κόντρα στους φασίστες, καταφέραμε να τους απομονώσουμε στις γειτονιές, στα σχολεία και στους χώρους δουλειάς. Οι απόγονοι του ναζισμού, οι εχθροί του εργατικού – λαϊκού κινήματος, τα μαντρόσκυλα του κεφαλαίου, τα μέλη της εγκληματικής οργάνωσης της Χρυσής Αυγής, προσπαθούν το τελευταίο διάστημα να βγουν από τα λαγούμια τους.

Μάλιστα την Πέμπτη 09/07, μικρή ομάδα φασιστοειδών, που δήλωσαν ότι είναι χρυσαυγίτες, επιχείρησαν να επιτεθούν σε μέλη του ΚΚΕ και της ΚΝΕ, που ενημέρωναν για την πραγματοποίηση αντιφασιστικής συγκέντρωσης στο Πασαλιμάνι, στις 10/07. Πήραν αποφασιστική, δυναμική απάντηση και τράπηκαν σε φυγή.

ΕΙΝΑΙ Η ΣΑΠΙΛΑ ΟΛΟΥ ΤΟΥ ΝΤΟΥΝΙΑ ΜΠΛΟΚΟ ΣΤΟΥΣ ΦΑΣΙΣΤΕΣ ΣΕ ΚΑΘΕ ΓΕΙΤΟΝΙΑ

Οι ναζιστές, δολοφόνοι του Παύλου Φύσσα και του Σαχζάτ Λουκμάν, τα τσιράκια της εργοδοσίας που με τάγματα εφόδου, έκαναν δολοφονικές επιθέσεις ενάντια στους συνδικαλιστές του ΠΑΜΕ, είναι μηχανισμός του σάπιου συστήματος του κεφαλαίου, που στόχο έχει να τρομοκρατήσει κάθε εργαζόμενο, κάθε νέο που σηκώνει κεφάλι και αγωνίζεται ενάντια στη βάρβαρη, αντεργατική πολιτική.

Γι' αυτό ενώ είναι ποινικοί εγκληματίες, καταδικασμένοι δολοφόνοι, πολλοί από αυτούς κυκλοφορούν ελεύθεροι και ο φασίστας Κασιδιάρης, βασικό στέλεχος του μορφώματος της Χ.Α., κάνει εκπομπές, έχει στήσει κόμμα μέσα από τη φυλακή και ετοιμάζεται να κατέβει στις επόμενες εκλογές.

Είμαστε σε επαγρύπνηση! Αποκαλύπτουμε το βρόμικο ρόλο που τους έχει ανατεθεί από τα αφεντικά τους, στοχεύουμε την αιτία που τους τροφοδοτεί και διαμορφώνει το έδαφος για την ανάπτυξή τους, το ίδιο το σύστημα, τους επιχειρηματικούς ομίλους, την πολιτική των ΝΑΤΟ – ΗΠΑ – ΕΕ και των κυβερνήσεων τους, που στέλνουν τους λαούς στα σφαγεία του πολέμου. Στέλνουμε τους φασίστες - εγκληματίες εκεί που ανήκουν: στο χρονοντούλαπο της ιστορίας!

Στις εργατογειτονίες του Πειραιά, δεν χωράνε οι υμνητές του Χίτλερ, οι δολοφόνοι του Παύλου Φύσσα και του Σαχζάτ Λουκμάν, τα υπάκουα παιδιά των αφεντικών.

Η δυναμική του οργανωμένου εργατικού κινήματος, του νεολαϊστικού κινήματος, του λαού που δεν φοβάται και δεν υποτάσσεται, μπορεί να τσακίσει το φασισμό.

Δεν φοβόμαστε και δεν ξεχνάμε!

Τον φασισμό και το σύστημα που τον γεννά πολεμάμε!

ΠΑΝ-ΝΑΥΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΠΝΟ

Οι εκπρόσωποί μας έθεσαν στο επίκεντρο τις ΣΣΕ, τα δικαιώματα και την ασφάλεια των ναυτεργατών

Συνέντευξη από τη σελ. 17

Για τα ιδιαίτερα και σοβαρά προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι γυναίκες ναυτεργάτισσες στην επαγγελματική τους σταδιοδρομία.

Από τη **Κλειώ Σκλάβου**, μέλος του Δ.Σ. της ΠΕΜΕΝ



Συνάδελφοι - συνάδελφισσές,

Από το φετινό Παν-Ναυτικό Συνέδριο δεν θα μπορούσε να λείπει ως θέμα συζήτησης, η απασχόληση των γυναικών στα πλοία και τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν, αφού η ενασχόληση γυναικών στην ναυτιλία έχει αρχίσει να αυξάνεται αισθητά τα τελευταία χρόνια και στους επισιτιστικούς και οικονομικούς κλάδους όσο και

στους κλάδους της γέφυρας και της μηχανής.

Όμως είναι αναντίστοιχα τα μέτρα που έχουν παρθεί από τους εφοπλιστές και το κράτος, για την ισότιμη ένταξη τους στο κλάδο λαμβάνοντας υπόψη τις ιδιαίτερες ανάγκες του γυναικείου οργανισμού.

Προκλητική είναι και η στάση τις ηγεσίας της ΠΝΟ, που ενώ συμμετέχει στην ομάδα εργασίας του υπουργείου, παρουσιάζει ως μοναδικό πρόβλημα των γυναικών στα καράβια το θέμα της μητρότητας, προτείνοντας για αυτό μέτρα πυροτεχνήματα, όπως 600€ επίδομα που βρίσκονται χιλιάδες μίλια μακριά από τις πραγματικές ανάγκες μίας νέας εργαζόμενης που θα περάσει από αυτό το στάδιο της ζωής της.

Αντίστοιχα και μία απλή αναφορά στα ζητήματα του bullying, κρύβοντας τον πραγματικό υπαίτιο δηλαδή εφοπλιστές και κράτος που δεν έχουν πάρει κανένα μέτρο για την ισότιμη ένταξη των γυναικών στα καράβια, τίποτα δεν έχει να προσφέρει σε μία νέα ναυτεργάτρια που βιώνει την διπλή εκμετάλλευση ως εργαζόμενη και γυναίκα.

Μία νέα κοπέλα που θα επιλέξει το ναυτικό επάγγελμα θα κληθεί να ανταπεξέλθει σε πάρα πολλές προκλήσεις πριν καν φτάσει να εξασκεί το επάγγελμα.

Οι δυσκολίες ξεκινάνε από την πρώτη κιόλας μέρα των σπουδών μας, που ερχόμαστε αντιμέτωπες με τα αποτελέσματα της χρόνιας υποχρηματοδότησης της ναυτικής εκπαίδευσης.

Σπουδάζουμε μέσα σε κτήρια που είναι ακατάλληλα και δεν υπάρχει καμία μέριμνα για την τήρηση των μέτρων υγιεινής στους δημόσιους χώρους, σε σχολές που στην πλειοψηφία τους, οι εστίες αφορούν μόνο τους σπουδαστές με αποτέλεσμα να ανεβαίνει ραγδαία το κόστος ζωής.

Το σημαντικότερο όμως πρόβλημα που θα αντιμετωπίσει μία σπουδάστρια είναι η εύρεση ναυτιλιακής εταιρίας, για την πραγματοποίηση του εκπαιδευτικού της ταξιδιού, καθώς η εξασφάλιση του αποτελεί ατομική ευθύνη του κάθε σπουδαστή. Και ακόμα και

σήμερα οι πλειοψηφία των ναυτιλιακών εταιριών δεν προσλαμβάνουν γυναίκες, όχι μόνο γιατί υπάρχουν αναχρονιστικές αντιλήψεις σε αυτούς που τις διοικούν αλλά τις θεωρούν κόστος.

Αφού με την ναυτολόγηση μίας γυναίκας θα έπρεπε κανονικά να παρθούν όλα τα μέτρα για την ισότιμη αντιμετώπιση της μέσα στο πλοίο, όπως η δωρεάν παροχή προϊόντων υγιεινής, ειδικά φάρμακα, η τήρηση μέτρων υγιεινής που να είναι προσαρμοσμένα στις ανάγκες του γυναικείου οργανισμού, η ένταξη των νέων τεχνολογιών, ώστε να μειωθεί η χειρωνακτική εργασία και να μην καταπονεύεται ο οργανισμός όχι μόνο των γυναικών αλλά και των αντρών.

Στις νέες που επιλέγουν το επάγγελμα μπορεί να τους φαίνεται αυτονόητο ότι όλα αυτά θα έπρεπε να τηρούνται, όμως για τις περισσότερες ναυτιλιακές εταιρίες θεωρούνται κόστος και για αυτό ακόμα και οι εταιρίες που εντάσσουν γυναίκες στο δυναμικό τους, για να μπορούν να αντλούν περισσότερο ειδικευμένο προσωπικό, δεν παίρνουν κανένα από τα παραπάνω μέτρα και πετάνε το μπαλάκι της ευθύνης στο εκάστοτε πλήρωμα. Για αυτό ακόμα και σήμερα υπάρχουν αναχρονιστικές αντιλήψεις για την ένταξη των γυναικών στα καράβια και υποτίμηση των δυνατοτήτων τους.

Όχι όμως γιατί οι συνάδελφοί μας μας θεωρούν κατώτερους τους αλλά γιατί μέσα σε μία καθημερινότητα σε έναν πλοίο, που οι οργανικές θέσεις είναι μειωμένες και τα απαραίτητα μέτρα προστασίας θυσιάζονται στο όνομα της εντατικοποίησης της εργασίας, το να καταφέρουν να βγάλουν την δουλειά που ορίζει το γραφείο και να τηρούν όλα τα μέτρα για την ασφάλεια όχι μόνο του γυναικείου οργανισμού αλλά και γενικά της ζωής θεωρείται πολυτέλεια.

Μέσα από όλα αυτά προκύπτει ότι τα προβλήματα που απορρέουν από την γυναικεία ανισοτιμία που βιώνει μία νέα ναυτεργάτρια, δεν θα λυθούν με το αν ένας υπουργός όπως λέτε θα ενστερνιστεί με ευαισθησία το συγκεκριμένο ζήτημα. Αλλά με το πως τα σωματεία θα έρθουν σε σύγκρουση με την πολιτική που υπηρετεί τα κέρδη και βλέπει ως κόστος τα μέσα γι να εξασφαλίζονται σύγχρονοι όροι εργασίας.

Γιατί ένα επίδομα των 600 ευρώ και μία εννιάμηνο άδεια, δεν είναι σύγχρονα, δεν δίνουν καμία ελευθερία σε μία ναυτεργάτρια ώστε μετά την μητρότητα, να συνεχίσει το επάγγελμα. Γιατί δεν της εξασφαλίζονται οι σύγχρονοι όροι ζωής δηλαδή πως θα έχει επαφή με το παιδί της, πως θα μπορεί να έχει τον ρόλο που της αρμόζει στην ανατροφή και διαπαιδαγώγηση του και δεν θα το βλέπει κάθε 6 και 7 μήνες που θα είναι και άλλο παιδί.

Δεν έχουν διαφορά τα μέτρα που θα πρέπει να παρθούν και για τους νέους πατεράδες, γιατί και εκείνοι πρέπει να έχουν ενεργό ρόλο στην διαπαιδαγώγηση και διαμόρφωση χαρακτήρα των παιδιών τους.

Για αυτό τον λόγο η θέση στο κίνημα δεν μπορεί να περιορίζεται μόνο στο ιδιαίτερο πρόβλημα της μητρότητας, αλλά συνολικά στα μέτρα προστασίας του γυναικείου οργανισμού ώστε μία γυναίκα να μπορεί να έχει την επιλογή να κάνει παιδιά και να μην έχει σακατέψει το σώμα της αλλά και στους συνολικότερους όρους ζωής και εργασίας που θα της προσφέρονται.

Όλα αυτά δεν μπορεί να τα θέσει σε εφαρμογή μία ομάδα του υπουργείου αλλά μόνο τα ίδια τα σωματεία μέσα από συλλογική και οργανωμένη διεκδίκηση, μέσα από τις συλλογικές συμβάσεις εργασίας, που δεν θα περιορίζονται στους οικονομικούς όρους αλλά θα προτάξει τις πραγματικές σύγχρονες ανάγκες του συνόλου του ναυτεργατικού δυναμικού.

«ΕΛΥΡΟΣ» και «ΙΩΣΗΦ Κ»

Γιατί δύο μεγάλα πλοία βρέθηκαν σε πορεία σύγκρουσης μέσα σε έναν οργανωμένο λιμένα;

ΣΟΒΑΡΑ ΕΡΩΤΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ ΤΩΝ «ΕΛΥΡΟΣ» ΚΑΙ «ΙΩΣΗΦ Κ.»

Τα σωματεία μας ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, εκφράζουμε την έντονη ανησυχία μας για τη σύγκρουση των πλοίων, Ε/Γ-Ο/Γ «ΕΛΥΡΟΣ» με το Φ/Γ-Ο/Γ «ΙΩΣΗΦ Κ.» στις 23 Ιούλη, μέσα στο λιμάνι της Σούδας, κατά τον απόπλου του πρώτου και τον κατάπλου του δεύτερου.

Η σοβαρότητα του περιστατικού, που θα μπορούσε να είχε εξελιχθεί σε τραγωδία, γίνεται ακόμη μεγαλύτερη από το γεγονός ότι το «ΙΩΣΗΦ Κ.» μετέφερε 89 φορτηγά αυτοκίνητα και 14 βυτιοφόρα με καύσιμα, υγραέριο και άλλα εύφλεκτα φορτία. Από καθαρή τύχη δεν θρηνήσαμε θύματα και δεν υπήρξαν σοβαροί τραυματισμοί, διαρροή και πυρκαγιά, με απρόβλεπτες συνέπειες για τα πληρώματα και τους επιβάτες και των δύο πλοίων, στο «ΕΛΥΡΟΣ» επέβαιναν 100 επιβάτες και 118 άτομα πλήρωμα, εξέλιξη που θα έπληττε συνολικά το λιμάνι της Σούδας.

Οι εκτεταμένες ζημιές που καταγράφονται στις φωτογραφίες αποκαλύπτουν τη σφοδρότητα της σύγκρουσης και το μέγεθος της και καταδεικνύουν ότι ήταν τυχαίο το γεγονός ότι κατά τη σύγκρουση τρύπησαν μόνο δεξαμενές νερού που ρυθμίζουν το βάρος του πλοίου και έμειναν άθικτα τα βυτία με υγραέριο, καύσιμα και οξυγόνο.

Το κρίσιμο ερώτημα που πρέπει να απαντηθεί είναι: Γιατί δύο μεγάλα πλοία βρέθηκαν σε πορεία σύγκρουσης μέσα σε έναν οργανωμένο λιμένα, το ένα κατά τον απόπλου και το άλλο κατά τον κατάπλου;

Και αυτό το συμβάν είναι απόρροια της πολιτικής της ανταγωνιστικότητας που διαχρονικά στηρίζουν η κυβέρνηση, όπως και οι προηγούμενες. Στο όνομα της κερδοφορίας του εφοπλιστικού κεφαλαίου υπονομεύεται η ασφάλεια των ναυτεργατών και των επιβατών. Το κινήγι του μέγιστου κέρδους, μέσα από την εντατικοποίηση και τον πολλαπλασιασμό των δρομολογίων, δημιουργεί αντικειμενικά δυσανάλογες απαιτήσεις στη διαχείριση της λιμενικής κίνησης και δεν εξασφαλίζονται οι αναγκαίες προϋποθέσεις, για την ασφαλή λειτουργία των λιμανιών.

Τεράστιες οι ευθύνες του υπουργείου Ναυτιλίας, που οι υπηρεσίες του αναλαμβάνουν να διαχειριστούν το συντονισμό της χαοτικής λιμενικής κίνησης και την εφαρμογή όλων των αναγκών

μέτρων προστασίας, για να εξασφαλίσουν την ασφαλή λειτουργία των λιμανιών, μέσα σε αυτόν τον αδυσώπητο ανταγωνισμό.

Έχουμε επανειλημμένα καταγγείλει ότι σε μία σειρά από λιμάνια της χώρας, ιδιαίτερα σε δημοφιλείς προορισμούς κατά την τουριστική περίοδο που υπάρχει αυξημένη κίνηση, οι συνθήκες γίνονται ακραία επικίνδυνες για τα πληρώματα και τους επιβάτες. Αποτέλεσμα αυτών των συνθηκών είναι συχνά μικρά και μεγάλα ατυχήματα με επακουμβήσεις πλοίων μεταξύ τους ή στους ντόκους

και σοβαρές συγκρούσεις, όπως πρόσφατα του ANDROS KING, του Hyperspeed Jet 4, κ.α. ή του ΣΑΟ-ΝΗΣΟΣ, με 5 σοβαρούς τραυματισμούς, το Καλοκαίρι του 2024.

Οι συνθήκες που επικρατούν κατά τον κατάπλου και απόπλου των πλοίων, σε συνδυασμό με τα εξαντλητικά δρομολόγια που καλούνται να εκτελέσουν οι ναυτεργάτες, είναι άκρως επικίνδυνες συνθήκες εργασίας και όπως αποδεικνύεται, δεν είμαστε υπερβολικοί όταν λέμε ότι τα «Τέμπη» στις γραμμές της Ακτοπλοΐας, είναι εδώ.

Η ασφάλεια των ναυτεργατών, των επιβατών και των λιμενικών εγκαταστάσεων, δεν μπορεί να επαφίεται στην τύχη, ούτε να υποτάσσεται στις πιέσεις των δρομολογίων, στο αμειλίκτο κινήγι του κέρδους και στα επιχειρηματικά συμφέροντα που δραστηριοποιούνται στην ακτοπλοΐα.

Επιβεβαιώνεται άλλη μια φορά, το διεκδικητικό πλαίσιο στην απεργία μας στις 3 Ιούλη, στο λιμάνι της Ραφήνας, που αποτελεί χαρακτηριστικό παράδειγμα, γιατί

η κατάσταση που έχει διαμορφωθεί στο λιμάνι εξαιτίας των σφοδρών ανταγωνισμών μεταξύ των ναυτιλιακών εταιρειών, έχει ξεπεράσει κάθε όριο και θέτει καθημερινά σε κίνδυνο την ασφάλεια των πληρωμάτων, των επιβατών, των πλοίων και των κατοίκων της. Ανάλογες συνθήκες επικρατούν σε πολλά λιμάνια της χώρας.

Η κυβέρνηση να πάρει άμεσα μέτρα γιατί η ζωή μας δεν είναι παιχνίδι, που χθες έτυχε να την γλυτώσουμε αλλά αύριο μπορεί να μην είμαστε πάλι τόσο τυχεροί!

Απαιτούμε την πλήρη διερεύνηση των αιτιών και των ευθυνών και η έρευνα να μην περιοριστεί στην εύκολη απόδοση ατομικών ευθυνών στους ναυτεργάτες και στους εμπλεκόμενους εργαζόμενους.



Κάτω τα χέρια από τα ταμειακά διαθέσιμα του NAT! Είναι από το αίμα και τον ιδρώτα των ναυτεργατών!!

Με αφορμή την κατάθεση του νέου αντεργατικού νομοσχεδίου με τίτλο «**Ενίσχυση της επαγγελματικής ασφάλισης**», που αποτελεί συνέχεια αντιασφαλιστικών νόμων και συγκεκριμένα για το **Άρθρο 99 «Τα ταμειακά διαθέσιμα Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου»** επισημαίνουμε:

Η κυβέρνηση της ΝΔ, σε συνέχεια όλων των προηγούμενων, επιχείρησε **για μία ακόμα φορά να «βάλει χέρι» και να λεηλατήσει τα αποθεματικά του NAT**, με πρόσχημα Προγραμματισμένο Τακτικό Διαχειριστικό Έλεγχο των οικονομικών του NAT, για τη χρήση έτους **2022**, από το Υπουργείο Οικονομικών μέσω της Γεν. Γραμματείας Δημοσιονομικής Πολιτικής για το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους.

Σε μία μακροσκελή έκθεση **169 σελίδων**, που φτάνει μέχρι και την ίδρυση του NAT, καταλήγει ότι το NAT τηρεί σημαντικό μέρος των χρηματικών διαθεσίμων του σε συνάλλαγμα, σε πιστωτικά ιδρύματα εκτός του Συστήματος Λογαριασμών Θησαυροφυλακίου και **άρα επιβάλλεται η μεταφορά τους στην Τράπεζα της Ελλάδος σε Ευρώ**. Συμπέρασμα που παραβλέπει ότι τυχόν μεταφορά τους σε Ευρώ, θα ζημίωνε το NAT κατά **περίπου 20 εκατομμύρια ευρώ**, λόγω της συναλλαγματικής ισοτιμίας.

Η πρόταση απορρίφθηκε από το Δ.Σ. του NAT σε Έκτακτη Συνεδρίαση του, στις 23 Μάρτη 2026 και σήμερα έρχεται το Άρθρο 99 του νομοσχεδίου να διαπιστώσει ότι **το NAT οφείλει να τηρεί τραπεζικούς λογαριασμούς και σε συνάλλαγμα**. Συνάλλαγμα που συνδέεται άμεσα με συναλλαγές για την ποντοπόρο ναυτιλία και **άρα μπορεί να διατηρεί αντίστοιχους τραπεζικούς λογαριασμούς**.

Με σειρά νομοθετικών ρυθμίσεων, που εφάρμοσαν όλες οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις, οι εφοπλιστές έχουν λεηλατήσει το NAT, με ανασφάλιστους ναυτεργάτες, με θαλασσοδάνεια και με εκατομμύρια χρέη από οφειλές ασφαλιστικών εισφορών. **Αυτή η πολιτική είχε ως αποτέλεσμα, όταν το NAT εντάχθηκε στον ΕΦΚΑ το 2016, να έχει οργανικό έλλειμμα σχεδόν 1 δις ευρώ!!!**

Χαρακτηριστικό είναι ότι όλοι οι Προϋπολογισμοί του NAT, γιατί Ισολογισμοί δεν κατατίθενται, κινούνται και εναρμονίζονται στην κατεύθυνση και το πλαίσιο, των κρατικών προϋπολογισμών, της εντεινόμενης φτωχοποίησης της λαϊκής – εργατικής οικογένειας, προϋπολογισμών του πολέμου στις κατευθύνσεις της ΕΕ, που κλιμακώνουν τη φοροεπιδρομή στα λαϊκά νοικοκυριά και δίνουν συνέχεια νέες φοροαπαλλαγές και άλλες διευκολύνσεις στους επιχειρηματικούς ομίλους.

Η πολιτική που εφαρμόζεται και στο NAT, αποτελεί πρόκληση για τη ναυτεργατική οικογένεια, που βιώνει τη διαρκή υπονόμευση της κοινωνικοασφαλιστικής προστασίας, από την πολιτική των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων.

Την ίδια ώρα, με νόμους και υπουργικές αποφάσεις διευρύνεται η ανασφάλιστη εργασία στη θάλασσα, ιδιαίτερα στην ποντοπόρο ναυτιλία. Ενώ, στην επιβατηγό ναυτιλία, με την ακινησία της πλειοψηφίας των πλοίων τη χειμερινή περίοδο, με τις μειώσεις των οργανικών συνθέσεων με του κατάπτυστου **ν.4150/2013**, που διατηρούν όλες οι κυβερνήσεις, έχει σαν αποτέλεσμα η πλειοψηφία των ναυτεργατών να εργάζεται **6 – 7 μήνες** το χρόνο και στα ταχύπλοα **4 – 5 μήνες**, με αντίστοιχη μείωση και των ασφαλιστικών εισφορών.

Παράλληλα συνεχίζεται η καταλήστευση και η λεηλασία της ακίνητης περιουσίας του NAT και η μη αξιοποίηση της προς το όφελος και τις ανάγκες της ναυτεργατικής οικογένειας, όπως το Νοσηλευτικό Ίδρυμα Εμπορικού Ναυτικού (NIEN) στα Μελίσσια, που έχει εγκαταλειφθεί από το 1977, υπηρετώντας τα συμφέροντα των ιδιωτικών κλινικών υγείας και των εφοπλιστών. Τα σωματεία μας **ΠΕΜΕΝ** και **ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ** διαχρονικά διεκδικούν τη λειτουργία του ως Πανεπιστημιακή κλινική, με αποκλειστικά δημόσιο χαρακτήρα για την έρευνα, πρόληψη και θεραπεία των επαγγελματιών ασθενειών.

Η πολιτική που εφαρμόζεται στις συντάξεις του NAT, είναι πλήρως εναρμονισμένη με την πολιτική που ακολουθείται συνολικά στην πρόνοια,

την ασφάλιση και την απομαχία. Σύμφωνα με τον κρατικό προϋπολογισμό του **2026**, έχουμε και πάλι ματωμένα πλεονάσματα σε βάρος συνταξιούχων, ανέργων, ευάλωτων κοινωνικών ομάδων και ασφαλισμένων, ενώ συνεχίζεται η περικοπή της **13ης και 14ης σύνταξης** που έγινε με μνημονιακούς νόμους.

Ταυτόχρονα, οι εφοπλιστές σπάνε κάθε ρεκόρ κέρδους, από την εκμετάλλευση των ναυτεργατών, σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, αυξάνοντας διαρκώς τα κέρδη τους, με εργαλείο την αντανταεργατική νομοθεσία (**ν.2687/1953, ν.4150/2013, ν.4714/2020 κ.ά.**), το χτύπημα των μισθών και τη μη εφαρμογή των ΣΣΕ, την άρνηση της ανανέωσης της ΣΣΕ στα ποντοπόρα από το **2010**, τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις, τα εξαντλητικά ωράρια εργασίας, τις επικίνδυνες συνθήκες εργασίας, τις ομαδικές απολύσεις, την υπονόμευση της προστασίας και της ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, τη διεύρυνση της ανασφάλιστης εργασίας.

Είναι αυτοί που θησαυρίζουν στέλνοντας τους ναυτεργάτες στα σφαγεία των ιμπεριαλιστικών πολεμικών συγκρούσεων, στη **Μαύρη και την Ερυθρά Θάλασσα**, τον **Περσικό Κόλπο**, με την εκτόξευση των ναύλων των πλοίων τους.

Για τους ναυτεργάτες, που συνταξιοδοτήθηκαν πριν το **ν.4387/2016**, δεν υπολογίζεται το σύνολο των εισφορών που έχουν καταβάλει, αλλά μόνο ο μισθός ενεργείας και το επίδομα Κυριακών, χωρίς να υπολογίζεται η άδεια. Επίσης εκκρεμούν να αποδοθούν αναβαθμίσεις συντάξεων, ενώ έχουν καταβληθεί οι αντίστοιχες εισφορές.

Στο πλαίσιο της πολιτικής που λεηλατεί την περιουσία των ναυτεργατών, είναι και το καθεστώς που επικρατεί στον **Ειδικό Λογαριασμό Οικογενειακών Επιδομάτων Ναυτικών (ΕΛΟΕΝ)**. Το NAT αποδίδει τα χρήματα που παρακρατούνται από τους ναυτεργάτες στον ΕΛΟΕΝ, χωρίς να επιβαρύνεται ούτε σεντ το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους. Το **2012** κατέταξαν τον ΕΛΟΕΝ στα ασφαλιστικά ταμεία, με μοναδικό στόχο την αρπαγή περίπου **35 εκ. ευρώ**, με την εφαρμογή του «κουρέματος» (PSI). Παράλληλα κάθε χρόνο απαιτείται η έγκριση του υπουργείου Εργασίας για την απόδοση των επιδομάτων στους δικαιούχους ναυτικούς, παρότι ο ΕΛΟΕΝ διαθέτει αποθεματικό περίπου **60 εκ. ευρώ** και προϋπολογισμένα έσοδα στο NAT, υπέρ ΕΛΟΕΝ, για το **2026, 13 εκ. ευρώ. Χρήματα που καταβάλλουν οι ναυτεργάτες από τη σκληρή δουλειά τους**.

Ταυτόχρονα συνεχίζεται η αδιαφάνεια της διαχείρισης των χρημάτων του **Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ)**, που έχει να πραγματοποιήσει ισολογισμό από το **2003**, με ευθύνη του υπουργείου Ναυτιλίας! Οι κρατήσεις από τους μισθούς των ναυτεργατών, που γίνονται για το **ΚΝΕ**, μόνο για το **2026**, προϋπολογίζονται στο ύψος των **4 εκ. ευρώ. Πώς κατανέμεται αυτό το ποσό, όταν η δημόσια ναυτική εκπαίδευση υποβαθμίζεται κάθε χρόνο και περισσότερο;**

Η περιουσία του NAT είναι περιουσία από τον ιδρώτα και το αίμα των ναυτεργατών! Είναι περιουσία από τη σκληρή και επικίνδυνη δουλειά τους στις γαλέρες των εφοπλιστών, που υπονομεύεται η ασφάλεια και η ζωή μας, από την εντατικοποίηση της δουλειάς, τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις, τα εξαντλητικά δρομολόγια στην ακτοπλοΐα, αλλά πολύ περισσότερο μέσα στην καρδιά των πολέμων ανάμεσα σε drones, πυραύλους και νάρκες, για την ακόρεστη δίψα των εφοπλιστικών επιχειρηματικών ομίλων.

Η κυβέρνηση της ΝΔ και τα αρμόδια υπουργεία να σταματήσουν τις προκλητικές παρεμβάσεις στην περιουσία των ναυτεργατών. Η περιουσία των ναυτεργατών να υπηρετεί τις ανάγκες της ναυτεργατικής οικογένειας.

ΟΙ ΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν

- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΣ Ε.Ν

«ΟΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»

- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ NAT

- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν

Η επιχείρηση υποταγής του ναυτεργατικού κινήματος θα πέσει για άλλη μία φορά στο κενό

Καμία απόφαση για πειθάρχηση των ταξικών ναυτεργατικών σωματείων δεν θα περάσει

Απάντηση στις μεθοδεύσεις της ΠΝΟ για «πειθάρχηση» των ταξικών σωματείων

Δεν θα περάσει καμία επιχείρηση «πειθάρχησης» του ναυτεργατικού κινήματος ενόψει της μάχης για τη νέα ΣΣΕ στην ακτοπλοΐα.

Η έκτακτη συνεδρίαση της Διοίκησης της ΠΝΟ στις 10 Αυγούστου, που συγκάλεσε η ηγεσία της ΠΝΟ, με μοναδικό θέμα την επιβολή κυρώσεων σε σωματεία-μέλη της Ομοσπονδίας, αποτελεί μια πολιτική επιλογή της ηγεσίας της ΠΝΟ, η οποία εντάσσεται στην ευρύτερη προσπάθεια κυβέρνησης και εφοπλιστών να επικρατήσει σιγή νεκροταφείου στο ναυτεργατικό κίνημα.

Αυτή η μεθόδευση έρχεται σε μια κρίσιμη περίοδο για τα δικαιώματα και τις διεκδικήσεις των ναυτεργατών, για την εφαρμογή και την κατοχύρωση των ΣΣΕ σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, της

• Δεν συγκαλεί συνεδρίαση της Διοίκησης για τις ελλείψεις προσωπικού.

• Δεν συγκαλεί συνεδρίαση της Διοίκησης για τις συνέπειες των πολέμων στους ναυτεργάτες.

• Δεν συγκαλεί συνεδρίαση της Διοίκησης για την ανάγκη οργάνωσης αγωνιστικής απάντησης απέναντι στην επίθεση των εφοπλιστών και της κυβέρνησης.

Συγκαλεί συνεδρίαση της Διοίκησης για να απειλήσει και να εκβιάσει τα ταξικά σωματεία μας ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ που είναι στη πρώτη γραμμή του αγώνα, για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων των ναυτεργατών όλων των ειδικοτήτων.

Στοχοποιεί την ΠΕΜΕΝ και το ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ νομίζοντας ότι έτσι



ΣΣΕ της Ακτοπλοΐας που έχει μπει στο στόχαστρο, τη μάχη για υπογραφή ΣΣΕ στα Ποντοπόρα, τα Μεσογειακά και τα Ακτοπλοϊκά Φορτηγά, που έχει να υπογραφεί από το 2010, καθώς και από τις παρεμβάσεις των συνδικάτων μας διαπιστώνεται ότι οι εφοπλιστές επιδιώκουν τη μη εφαρμογή της σε πολλές περιπτώσεις.

Αυτή την περίοδο δηλαδή που οι ναυτεργάτες βιώνουν την ένταση της εκμετάλλευσης στα πλοία, με εξαντλητικά ωράρια, ελλείψεις προσωπικού, τσεκουρωμένες οργανικές συνθέσεις, με σοβαρά κενά σε μέτρα υγείας και ασφάλειας και με συναδέλφους να εργάζονται σε περιοχές που βρίσκονται στο επίκεντρο πολεμικών συγκρούσεων. Σε αυτές τις συνθήκες η ηγεσία της ΠΝΟ δεν βρίσκει ούτε μία λέξη να πει για τα πραγματικά προβλήματα του κλάδου.

• Δεν συγκαλεί συνεδρίαση της Διοίκησης για την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

• Δεν συγκαλεί συνεδρίαση της Διοίκησης για την εντατικοποίηση.

στέλνει μήνυμα καταστολής σε όποιον ναυτεργάτη αγωνίζεται, σε όποιο σωματείο σηκώνει κεφάλι απέναντι στα αφεντικά.

Η χρονική συγκυρία μόνο τυχαία δεν είναι. Οι εφοπλιστές έχουν ήδη ανοίξει το δρόμο για νέα χτυπήματα στις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας του κλάδου και ιδιαίτερα στη ΣΣΕ της ακτοπλοΐας. Στόχος τους είναι να μειώσουν ακόμη περισσότερο το λεγόμενο «εργατικό κόστος», να διευρύνουν την ευελιξία και να φορτώσουν νέα βάρη στις πλάτες των ναυτεργατών για να κερδίζουν ακόμα περισσότερα οι εφοπλιστές.

Την ίδια στιγμή, τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία, ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, έχουν ξεκάθαρη πρόταση για νέα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας, αναδεικνύοντας την ανάγκη ουσιαστικών αυξήσεων, προστασίας των δικαιωμάτων και αγωνιστικής κλιμάκωσης απέναντι στην αδιαλλαξία των εφοπλιστών.

Αντί λοιπόν η ηγεσία της ΠΝΟ να οργανώσει τον αγώνα των ναυτεργατών για ΣΣΕ με πραγματικές αυξήσεις και συγκροτημένα εργασιακά δικαιώματα, αντί να προετοιμάσει τον κλάδο για τις



αναμενόμενες συγκρούσεις με τους εφοπλιστές που στη πλάτη μας έχουν ρεκόρ κερδοφορίας, επιλέγει να επιτεθεί στα σωματεία που πρωτοστατούν στους αγώνες.

Αυτός είναι ο πραγματικός λόγος της συνεδρίασης, γιατί θέλουν να στείλουν μήνυμα υποταγής, να επιβάλουν σιγή νεκροταφείου. Κυβέρνηση και εφοπλιστές στέλνουν μήνυμα σε όλα τα σωματεία των ναυτεργατών, προειδοποιούν όποιον σηκώνει κεφάλι απέναντι στην πολιτική κυβέρνησης, εφοπλιστών και Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Θέλουν σωματεία ακίνδυνα, χωρίς καμία δράση ενάντια στο εφοπλιστικό κεφάλαιο που στηρίζεται πολύμορφα από τη σημερινή και τις εκάστοτε κυβερνήσεις, με προκλητικές φοροαπαλλαγές και επιδοτήσεις με ζεστό χρήμα.

Οι πρόσφατες αγωνιστικές κινητοποιήσεις στη Ραφήνα, με τη συμμετοχή πληρωμάτων και πλοιάρχων, απέδειξαν ότι οι ναυτεργάτες δεν είναι διατεθειμένοι να αποδεχθούν αδιαμαρτύρητα την κατάσταση που διαμορφώνεται. Το ίδιο και όλες οι παρεμβάσεις των τελευταίων μηνών που έγιναν για την υπεράσπιση της ΣΣΕ της Ακτοπλοΐας, είχαν γενική αποδοχή και συμμετοχή απ' όλα τα πληρώματα και κέρδισαν τα δίκαια αιτήματά τους, τα οποία οι εφοπλιστές αναγκάστηκαν να αποδεχθούν κάτω από την αγωνιστική αποφασιστικότητα και ενότητα των ναυτεργατών όλων των ειδικοτήτων.

Αυτοί οι αγώνες απέδειξαν ότι όταν οι εργαζόμενοι οργανώνονται και παλεύουν συλλογικά μπορούν να βάζουν εμπόδια στην εργοδοτική αυθαιρεσία. Ότι για να κερδίσουν οι ναυτεργάτες τα δικαιώματά τους πρέπει να χάσουν οι εφοπλιστές. Αυτόν τον αγωνιστικό προσανατολισμό θέλει να ανακόψει η ηγεσία της ΠΝΟ μπροστά στη μάχη για τη νέα ΣΣΕ της Ακτοπλοΐας.

Δεν είναι η πρώτη φορά. Η ηγεσία της ΠΝΟ έχει επανειλημμένα λειτουργήσει ως δύναμη εκτόνωσης της αγανάκτησης των ναυτεργατών, ως μηχανισμός προσαρμογής στις απαιτήσεις της εφοπλιστικής ανταγωνιστικότητας και των «κοστολογημένων» προγραμμάτων, ως συνομιλήτης που αναζητά «κοινωνική ειρήνη» δηλαδή «τα κεφάλια μέσα» την ώρα που τα δικαιώματα των ναυτεργατών βρίσκονται στο στόχαστρο.

Ακόμη και σήμερα, καταφεύγει σε πρακτικές που θυμίζουν τις

πιο σκοτεινές εποχές του εργοδοτικού συνδικαλισμού. Με αυθαίρετες καθυστερήσεις στην απόδοση πόρων στα σωματεία, που είναι χρήματα των ναυτεργατών και ανήκουν στους ίδιους τους ναυτεργάτες και στα σωματεία τους, με εκβιασμούς και διοικητικές μεθοδεύσεις, επιχειρεί να κάμψει όσους δεν στοιχίζονται πίσω από τις επιλογές της.

Οι ναυτεργάτες έχουν πείρα. Γνωρίζουν ποιοι βρίσκονται δίπλα τους στις απεργίες, στις διεκδικήσεις, στις μάχες για τις Συλλογικές Συμβάσεις, για την ασφάλεια και την προστασία της ζωής τους. Γνωρίζουν επίσης ποιοι εμφανίζονται μόνο για να τους ζητήσουν υπομονή, σιωπή και συμβιβασμό.

Η επιχείρηση υποταγής του ναυτεργατικού κινήματος θα πέσει για άλλη μια φορά στο κενό.

Η μάχη για τη νέα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας στην Ακτοπλοΐα και στις υπόλοιπες κατηγορίες πλοίων για ουσιαστικές αυξήσεις στους μισθούς, για ανθρωπίνες συνθήκες εργασίας, για μέτρα υγείας και ασφάλειας, για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων όλων των ναυτεργατών θα συνεχιστεί με ακόμα μεγαλύτερη αποφασιστικότητα.

Καλούμε τα ναυτεργατικά σωματεία και όλους τους ναυτεργάτες να συσπειρωθούν ενάντια στη νέα επίθεση που θα δεχτούμε. Κυβέρνηση - Εφοπλιστές - ηγεσία της ΠΝΟ επιδιώκουν να χτυπήσουν τα ταξικά σωματεία, για να στείλουν μήνυμα συνολικά στο ναυτεργατικό κίνημα. Είναι γελασμένοι. Δεν κάνουμε πίσω.

Αν κάτι ξεχώρισε τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΙΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ είναι ότι δεν πειθάρχησαν, δεν υποτάχθηκαν στους εφοπλιστές και στις κυβερνήσεις. Για δεκαετίες είναι στην πρώτη γραμμή του αγώνα και εκεί θα παραμείνουν γράφοντας νέες αγωνιστικές σελίδες στο ναυτεργατικό κίνημα.

Καλούμε όλα τα σωματεία της ΠΝΟ, τους εκλεγμένους αντιπροσώπους τους στην ΠΝΟ, τις διοικήσεις (που είναι αμφίβολο εάν είχαν γνώση για τις απαράδεκτες μεθοδεύσεις της ηγεσίας της ΠΝΟ) και όλους τους ναυτεργάτες τη Δευτέρα 10 Αυγούστου, στις 10.30 π.μ., στα γραφεία της Ομοσπονδίας κατά τη συνεδρίαση της Διοίκησης της ΠΝΟ.

Η υπεράσπιση των δικαιωμάτων των ναυτεργατών και των σωματείων τους απέναντι στις επιδιώξεις εφοπλιστών, κυ-

βέρνησης και των ανθρώπων τους στα όργανα του συνδικαλιστικού κινήματος, είναι υπόθεση όλων.

**Με τη συλλογική δράση των ναυτεργατών
δεν πέρασε η προσπάθεια φίμωσης
των σωματείων μας
Κλιμακώνουμε τον αγώνα μαζί
με τους ναυτεργάτες για ΣΣΕ**

Κάτω από την αποφασιστική παρέμβαση των σωματείων μας ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, με τη μαζική παρουσία ναυτεργατών και τη στήριξη του ΕΚ Πειραιά, σωματείων και συνδικαλιστών, στη συνεδρίαση της Διοίκησης της ΠΝΟ, στις 10 Αυγούστου, δεν λήφθηκε καμία απόφαση για καταστατικά μέτρα απέναντι στα σωματεία, που επιχείρησε η ηγεσία της ΠΝΟ σε πλήρη ευθυγράμμιση με τις επιδιώξεις εφοπλιστών και κυβέρνησης.

Τα σωματεία μας υπερασπίστηκαν το δικαίωμα και την υποχρέωσή τους να βρίσκονται στο πλευρό των ναυτεργατών, να πρωτοστατούν στην οργάνωση της πάλης για τα δικαιώματά τους, για ικανοποιητικές ΣΣΕ σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, για την προστασία της ζωής και της ασφάλειας απέναντι στην εντατικοποίηση και την αποστολή στα ταξίδια του θανάτου, στις εμπολέμες περιοχές, για να κερδοφορούν ασύστολα οι εφοπλιστές.

Αυτό έκαναν οι εκπρόσωποι των σωματείων μας και στη συνεδρίαση της Διοίκησης της ΠΝΟ, στις 11 Αυγούστου, που ορίστηκε εξ αναβολής της συνεδρίασης της 10^{ης} Αυγούστου, με μοναδικό θέμα «Παροχή αμοιβαίων εξηγήσεων για το ζήτημα που έχει προκύψει από σωματεία μέλη».

Θέσαμε τα πραγματικά ζητήματα που επείγει να συζητηθούν και αφορούν την υπεράσπιση των δικαιωμάτων των ναυτεργατών και την προετοιμασία της μάχης για τη ΣΣΕ στην Ακτοπλοία και σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, για την οποία ήταν προγραμματισμένη η συνεδρίαση της Διοίκησης της ΠΝΟ για τον Αύγουστο και καθυστερεί λόγω των απαράδεκτων επιδιώξεων ενάντια στα σωματεία μας.

Επαναλαμβάνουμε προς κάθε κατεύθυνση:

Καταγγέλλουμε και θα αντιμετωπίσουμε κάθε προσπάθεια πειθάρχησης, φίμωσης και παρεμπόδισης της δράσης των σωματείων.

Καταδικάζουμε κάθε ενέργεια που αποπροσανατολίζει, υπονομεύει και δίνει αντικειμενικά τροφή για τις απαράδεκτες επιθέσεις απέναντι στα σωματεία.

**ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΑ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
& ΟΙ ΔΙΕΚΔΙΚΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ**

Δίνοντας συνέχεια στις παρεμβάσεις μας, τα σωματεία μας ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ στη συνεδρίαση της Διοίκησης της ΠΝΟ, στις 11 Αυγούστου, ανέδειξαν τα πραγματικά προβλήματα που αντιμετωπίζουν καθημερινά οι Ναυτεργάτες.

Οι εκπρόσωποι των σωματείων μας έθεσαν στο επίκεντρο τις πραγματικές αγωνίες και διεκδικήσεις των Ναυτεργατών:

Για την υπογραφή ικανοποιητικών Συλλογικών Συμβάσεων σε όλες τις κατηγορίες πλοίων και για την προστασία της ζωής και της ασφάλειας των Ναυτεργατών. Για 7ωρο- 5ημερο- 35ωρο και

αύξηση των οργανικών συνθέσεων στα πλοία.

Ενάντια στην εντατικοποίηση της εργασίας, τις ανεξέλεγκτες και απλήρωτες υπερωρίες, την έλλειψη ουσιαστικών μέτρων υγείας και ασφάλειας, την αποστολή συναδέλφων σε εμπολέμες ζώνες και συνολικά την ανασφάλεια που μεγαλώνει.

Τα προβλήματα αυτά είναι μεγάλα. Απασχολούν κάθε ναυτεργάτη ανεξάρτητου ειδικότητας. Με αυτά υπάρχει απαίτηση να ασχοληθεί ουσιαστικά η ΠΝΟ. Τώρα απαιτείται να δυναμώσει η συλλογική οργάνωση και δράση, να κλιμακωθούν οι αγωνιστικές κινητοποιήσεις απέναντι στους εφοπλιστές, την κυβέρνηση και όσους τους στηρίζουν την κερδοφορία τους πάνω στις πλάτες μας, παίζοντας τη ζωή μας κυριολεκτικά στα ζάρια.

Η ανάδειξη αυτών των ουσιαστικών ζητημάτων από τα σωματεία μας, η καθημερινή δράση για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων όλων των συναδέλφων μας, αντιμετώπισε στην πράξη την απαράδεκτη μεθόδευση της ηγεσίας της ΠΝΟ, για πειθάρχηση και φίμωση των σωματείων που παλεύουν για τα δικαιώματα των Ναυτεργατών.

Κάθε προσπάθεια πειθάρχησης, φίμωσης και παρεμπόδισης της δράσης των σωματείων θα πέσει στο κενό, όπως και τώρα. Κάθε ενέργεια που αποπροσανατολίζει, υπονομεύει και δίνει τροφή για χτύπημα των σωματείων θα απομονώνεται.

Με οργάνωση στα σωματεία και τη δράση μας, συνεχίζουμε να παλεύουμε για ΣΣΕ, αυξήσεις, σταθερή δουλειά, ανθρώπινες συνθήκες εργασίας, υγεία και ασφάλεια και προστασία της ζωής των Ναυτεργατών.

Τα δικαιώματά μας δεν μπαίνουν σε διαπραγμάτευση.

Η συλλογική δράση των ναυτεργατών μέσα από τα σωματεία δεν φιμώνεται.

Συνεχίζουμε τον αγώνα μας και καλούμε σε συνεδρίαση της ΠΝΟ, μέσα στον Αύγουστο, με θέμα την οργάνωση της μάχης για τη ΣΣΕ στην Ακτοπλοία και τις υπόλοιπες κατηγορίες των πλοίων.

Συμμετέχουμε στη **Διεθνή Ημέρα Δράσης Λιμενεργατών και Εργαζομένων στα Λιμάνια στις 30 Οκτώβρη**. Σε συνέχεια της ιστορικής απεργίας στις 6 Φλεβάρη, όλες οι δράσεις θα ενωθούν σε έναν κοινό διεθνή αγώνα ενάντια στον πόλεμο, τη στρατιωτικοποίηση των λιμανιών, για την υπεράσπιση των εργατικών δικαιωμάτων και τη βελτίωση των συνθηκών εργασίας.

ΥΓ 1: Για τα περί «φασίζουσας νοοτροπίας» που αναφέρονται στην ανακοίνωση της ηγεσίας της ΠΝΟ (12/8) απλά επιστρέφονται. Γιατί πάει πολύ αυτοί που επιδίωξαν να επιβάλουν καταστατικές κυρώσεις στα σωματεία και τελικά δεν τα κατάφεραν, τώρα να μιλάνε για τέτοια. Πολύ περισσότερο να ταυτίζουν τη φασιστική δράση με τη δράση των συνδικάτων για τα δικαιώματα των ναυτεργατών, τη στιγμή που ναυτεργάτες δολοφονούνται από τις βόμβες του ιμπεριαλιστικού πολέμου και η ηγεσία της ΠΝΟ δεν κάνει τίποτα για να μη θίξει τα συμφέροντα κυβέρνησης και εφοπλιστών

ΥΓ 2: Για όσα φαιδρά αναφέρονται στην ίδια ανακοίνωση για τις ανακοινώσεις και τη στάση των σωματείων μας, θα τους συμβουλεύαμε να μάθουν να διαβάζουν καλύτερα και να σταματήσουν να έχουν επιλεκτική μνήμη.

Οι ναυτεργάτες έχουν το κριτήριο να βγάλουν τα συμπεράσματά τους. Έχουν αποδείξει ότι έχουν τη δύναμη, με την οργάνωση στα σωματεία τους, τη συλλογική διεκδίκηση και δράση, να επιβάλλουν το δικίο τους.



MARMARAS NAVIGATION LTD

MARMARAS NAVIGATION LTD

ΖΕΦΥΡΟΥ 58Β, ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ, Τ.Κ.175 64

ΤΗΛ.: +30 210 4589000 - Fax: +30 210 4589037 - 36

e-mail: crew@marmaras-nav.gr

www.marmaras-nav.gr



Atlantic Bulk Carriers Management Ltd.

Ακτή Μισούλη 41, Πειραιάς, 18535
T 2104585700 F 210 4292118 E atlanticbulk@atlanticbulk.gr
www.abcml.com



a Grimaldi Group company

Πολυτέλεια εν πλω!

ΕΛΛΑΔΑ - ΙΤΑΛΙΑ

ΚΡΗΤΗ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΗΣΙΑ

Όλη η πολυτέλεια και η καλύτερη εξυπηρέτηση
στα υπεσύγχρονα cruise ferries
της Minoan Lines!



<https://www.facebook.com/MinoanLines.gr>

[@Minoan_Lines](https://www.instagram.com/minoanlines)

<http://www.pinterest.com/minoan> <https://plus.google.com/+MinoanLines>



Πληροφορίες & κρατήσεις στα τηλέφωνα:
801-11-75000 (απο σταθερό), 2810 229602, 2810-399899
ή στον ταξιδιωτικό σας πράκτορα.

www.minoan.gr

Επενδύουμε στην ανάπτυξη των ναυτικών

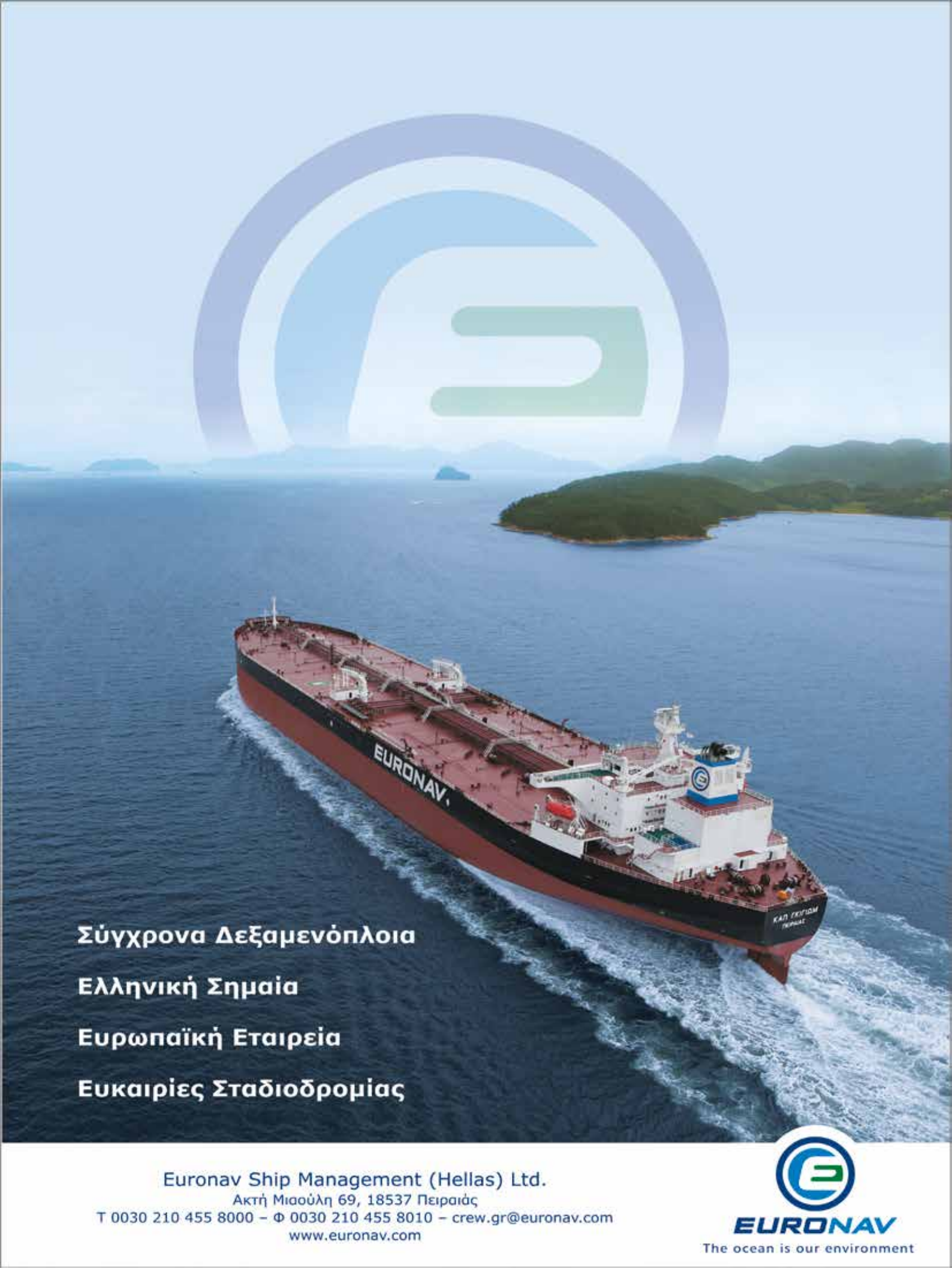
Περισσότεροι από 3,700 ναυτικοί εργάζονται μαζί μας και εξελίσσονται καθημερινά σε ένα σύγχρονο και επαγγελματικό περιβάλλον. Παρέχουμε εξαιρετικές συνθήκες εργασίας καθώς και ευκαιρίες συνεχούς εκπαίδευσης και ανάπτυξης σε θάλασσα και στεριά. Καθώς διευρύνουμε τον υπό διαχείριση στόλο με νέα πλοία τελευταίας τεχνολογίας, συμπεριλαμβανομένων υγραεριοφόρων, επεκτείνουμε την ομάδα μας με επιπλέον Έλληνες ναυτικούς σε όλους τους βαθμούς.

Μάθε περισσότερα για μας
στο www.thenamaris.com ή στο **210 8909470/486**.



THENAMARIS

How shipping should be.



Σύγχρονα Δεξαμενόπλοια

Ελληνική Σημαία

Ευρωπαϊκή Εταιρεία

Ευκαιρίες Σταδιοδρομίας

Euronav Ship Management (Hellas) Ltd.

Ακτή Μισούλη 69, 18537 Πειραιάς

T 0030 210 455 8000 – Φ 0030 210 455 8010 – crew.gr@euronav.com

www.euronav.com



EURONAV

The ocean is our environment



WE INVEST IN OUR PEOPLE IN TECHNOLOGY

We provide the best services for our customers

AWARDS

2004
TECHNICAL ACHIEVEMENT AWARD

2006
DRY CARGO COMPANY OF THE YEAR

2012
SHIP OF THE YEAR

2012
FRANZ EDELMAN FINALIST AWARD

2015
INTELLIGENCE BIG DATA AWARD

DANAOS CORPORATION

c/o Danaos Shipping Co. Ltd
14 Akti Kondyli str., Piraeus 185 45, Greece
t: +30 210 4196480, f: +30 210 4196489
www.danaos.com

danaos

Σε κάθε θάλασσα μαζί με το Αστέρι σας!



ASTRA

SHIPMANAGEMENT INC

info@astraship.com

TANKERS MANAGEMENT INC

crew@astratank.gr

www.astraship.com

+30 213 0175 100

Λεωφ. Βουλιαγμένης 6 & Νιρβάνας 12

Βούλα 16673

Αθήνα, Ελλάδα

