



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Σε συνεδρίασή του το Δ.Σ της ΠΕΜΕΝ, εχθές 1^η Οκτώβρη, αποφάσισε τη συμμετοχή του σωματείου μας στη Διεθνή Ημέρα Δράσης σε λιμάνια της Ευρώπης και της Μεσογείου, με 24ωρη Παναττική Απεργία, όπως και στα λιμάνια Πάτρας και Ηγουμενίτσας, την Παρασκευή 30 Οκτώβρη, στην οποία θα συμμετέχουν 60 λιμάνια, από τα στοιχεία που έχουμε έως σήμερα, από τρεις ηπείρους (Ευρώπη, Ασία, Αφρική).

Η απεργία αυτή έρχεται σε συνέχεια και διεύρυνση της επιτυχημένης ιστορικής 24ωρης απεργίας που πραγματοποιήσαμε στις 6 Φλεβάρη, με την καθολική συμμετοχή των ναυτεργατών όλων των ειδικοτήτων, σε όλο τον Πειραιά.

Τα λιμάνια μετατρέπονται σε κόμβους μεταφοράς όπλων και στρατευμάτων, ενώ δισεκατομμύρια που αφαιρούνται από τους μισθούς, την Υγεία και την Παιδεία διοχετεύονται στους πολέμους των ΗΠΑ, του ΝΑΤΟ και της ΕΕ. Ο πόλεμος ενάντια στους λαούς και ο πόλεμος μέσα στους χώρους δουλειάς, υπηρετούν τον ίδιο στόχο: Τα κέρδη των επιχειρηματικών ομίλων.

Συντονίζουμε της δυνάμεις μας στην Ελλάδα και διεθνώς, με αντιπολεμικό – αντιιμπεριαλιστικό περιεχόμενο. Αποκαλύπτουμε ότι η κλιμάκωση του ιμπεριαλιστικού πολέμου, η βαθύτερη εμπλοκή της χώρας και η πολεμική προετοιμασία πάνε χέρι – χέρι με την ένταση της εκμετάλλευσης και τη μείωση του λαϊκού εισοδήματος των ναυτεργατών, αλλά και όλων των εργαζόμενων.

Ο κλάδος μας μετράει δεκάδες νεκρούς ναυτεργάτες, από την έναρξη των ιμπεριαλιστικών πολεμικών συγκρούσεων. Η κλιμάκωση των ιμπεριαλιστικών συγκρούσεων, έχει μετατρέψει τα εμπορικά πλοία σε άμεσους στόχους και οι ναυτεργάτες βρίσκονται καθημερινά αντιμέτωποι με το θάνατο. Η αγωνία και η ανασφάλεια χιλιάδων ναυτεργατών, που ταξιδεύουν μέσα σε εμπόλεμες ζώνες και των οικογενειών τους κορυφώνεται, γιατί ξέρουν ότι όταν πρόκειται για την κερδοφορία των επιχειρηματικών ομίλων, η ανθρώπινη ζωή λογίζεται ως «κόστος».

Παράλληλα, παίρνονται ακόμα πιο σκληρά μέτρα, κομμένα και ραμμένα στις ανάγκες της πολεμικής οικονομίας. Διατίθενται δυσθεώρητα ποσά για τη στήριξη της πολεμικής βιομηχανίας, σύμφωνα με τις επιταγές της ΕΕ και του ΝΑΤΟ. Από τη μία κλιμακώνεται η φοροεπιδρομή στα λαϊκά νοικοκυριά, η ακρίβεια που καλπάζει σε Ενέργεια, καύσιμα και τρόφιμα, ενώ δίνονται νέες φοροαπαλλαγές και άλλες διευκολύνσεις στους επιχειρηματικούς ομίλους, στους εφοπλιστές.

Κανένας εφησυχασμός, καμία αναμονή! Η απάντηση είναι μονόδρομος και βρίσκεται στο δρόμο της συλλογικής διεκδίκησης και του κοινού αγώνα, απέναντι στους πολέμους, στη μετατροπή των λιμανιών σε εργαλεία των ιμπεριαλιστικών σχεδιασμών, τα καράβια σε στόχους αντιπλοίων, απέναντι στην εκμετάλλευση, στην επίθεση στους μισθούς, στα δικαιώματα, στην Υγεία και την Παιδεία, συνολικά στις ζωές μας.

Μας ενώνει η κοινή πάλη απέναντι στο σύστημα της εκμετάλλευσης, της φτώχειας και των πολέμων.

Διεκδικούμε:

- Να χαρακτηριστούν εμπόλεμες ζώνες οι θαλάσσιες περιοχές, που υπάρχουν πολεμικές συγκρούσεις. Κανένας ναυτεργάτης σε περιοχές που μαίνονται πολεμικές συγκρούσεις. Να σταματήσει ΤΩΡΑ η μεταφορά πολεμικού υλικού από τα εμπορικά πλοία.

ΟΙ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΕΣ ΔΕΝ ΘΥΣΙΑΖΟΥΝ ΤΗ ΖΩΗ ΤΟΥΣ ΚΑΙ ΤΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΟΥΣ ΓΙΑ ΤΑ ΚΕΡΔΗ ΤΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ! ΔΕΝ ΥΠΟΓΡΑΦΟΥΜΕ «ΘΑΝΑΤΟΧΑΡΤΑ».

- Διεκδικούμε Ενιαία Συλλογική Σύμβαση Εργασίας.

Ανανέωση των ΣΣΕ σε ΟΛΕΣ τις κατηγορίες πλοίων με αυξήσεις 12% και όλα τα προβλεπόμενα από τη ΣΣΕ πάσης φύσεως επιδόματα, πρόσθετες αμοιβές και έξτρα εργασίες που καθορίζονται σε ποσά. Αύξηση του επιδόματος των Κυριακών στο 25%.

- 7ωρο – 5ήμερο – 35ωρο, με 3 ώρες ανώτατη υπερωριακή εργασία την ημέρα.

- Μεγάλη αύξηση της αμοιβής, με κλιμακωτά αυξανόμενες προσαυξήσεις, για τις υπερωριακές εργασίες.

- Οργανικές συνθέσεις που να ανταποκρίνονται στις πραγματικές ανάγκες των πλοίων. Κατάργηση όλων των αντεργατικών νόμων, (ν.2687/1953, ν.4150/2013, ν.4714/2020 κά) που πλήττουν τη ζωή, την ασφάλεια, τους μισθούς και τα δικαιώματα των ναυτεργατών.

- Υποχρεωτική καθιέρωση γιατρού στη σύνθεση του πλοίου.

- Ουσιαστικά μέτρα υγείας και ασφάλειας των ναυτεργατών, πρόβλεψη και αντιμετώπιση των επαγγελματικών ασθενειών.

- Με ευθύνη του κράτους να γίνεται πλήρης ιατρικός έλεγχος του ναυτεργάτη, κατά την πρόσληψη και απόλυσή του που θα πραγματοποιείται από τον Οίκο Ναύτου.

- Διανυκτέρευση του ναυτεργάτη με 24ωρη παραμονή εκτός πλοίου.

Καλούμε τα ναυτεργατικά σωματεία για σύγκλιση της ΕΕ της ΠΝΟ, για λήψη απόφασης για 24ωρη Πανελλαδική Απεργία στις 30 Οκτώβρη, Διεθνή Ημέρα Δράσης σε λιμάνια της Ευρώπης και της Μεσογείου.

Πειραιάς 2 Οκτώβρη 2026



Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ

ΓΡΑΦΕΙΑ: ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ 21 • 185 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ • Τ. 210 4115260, 210 4123721, 2104179144 • www.pemen.gr • e-mail: info@pemen.gr
OFFICE: 21, BOUBOULINAS STR., GR • 185 35 PIRAEUS, GREECE • Τ. 210 4115260, 210 4123721, 2104179144 • www.pemen.gr • e-mail: info@pemen.gr