



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Η πυρκαγιά στο Φ/Γ–Ο/Γ «BLUE CARRIER 2» επιβεβαιώνει με τον πιο ανησυχητικό τρόπο τα σοβαρά ερωτήματα που από την πρώτη στιγμή θέσαμε για την ασφάλεια των ναυτεργατών στα RO/RO πλοία.

Το γεγονός ότι δεν υπήρξαν θύματα οφείλεται καθοριστικά στην έγκαιρη αντίδραση των συναδέλφων μας, που προχώρησαν με ασφάλεια στην εγκατάλειψη του πλοίου όταν αυτό κρίθηκε αναγκαίο.

Το περιστατικό στο πλοίο «BLUE CARRIER 2» αποτελεί προειδοποίηση που κανείς δεν μπορεί να αγνοήσει. Σε όλα τα RO/RO που μεταφέρουν εύφλεκτα και επικίνδυνα φορτία πρέπει να σημάνει άμεσα συναγερμός, με εξονυχιστικούς ελέγχους πριν βρεθούμε αντιμέτωποι με πολύ βαρύτερες συνέπειες.

Η φωτιά δεν περιορίστηκε στο αρχικό της στάδιο. Επεκτάθηκε και γιγαντώθηκε, ενώ για την αντιμετώπισή της χρειάστηκε πολύωρη επέμβαση πυροσβεστικών και ναυαγοσωστικών μέσων. Το ουσιαστικό γεγονός είναι ότι ακόμη και μετά την εκτεταμένη επιχείρηση, η πλήρης κατάσβεση της πυρκαγιάς αποδείχθηκε εξαιρετικά δύσκολη.

Το γεγονός αυτό αναδεικνύει, αυτό που τα σωματεία μας έχουν επισημάνει επανειλημμένα, ότι τα σημερινά μέτρα πρόληψης και πυροπροστασίας που είναι διαθέσιμα στα πλοία, στην πράξη δεν επαρκούν για την αποτελεσματική αντιμετώπιση της πυρκαγιάς, όταν σε ένα RO/RO συγκεντρώνονται εκατοντάδες οχήματα και φορτία, ανάμεσά τους βυτία με υγρά καύσιμα, αέρια υπό πίεση και άλλα επικίνδυνα και εύφλεκτα υλικά.

Η ίδια η εξέλιξη της πυρκαγιάς δείχνει επίσης ότι τα μέσα που διαθέτει το πλοίο δεν μπορούν να θέσουν έγκαιρα τη φωτιά υπό έλεγχο, πριν αυτή επεκταθεί και τροφοδοτηθεί από τα ίδια τα φορτία που μεταφέρονται στα γκαράζ.

Η ασφάλεια στα πλοία δεν είναι κόστος που μπορεί να υπολογίζεται με βάση τις ανάγκες της ανταγωνιστικότητας και της κερδοφορίας. Απαιτεί σύγχρονα και επαρκή μέσα πυρανίχνευσης και πυρόσβεσης, αυστηρούς και ουσιαστικούς ελέγχους, επαρκείς συνθέσεις πληρωμάτων, την εξειδικευμένη εκπαίδευση τους και μέτρα που να ανταποκρίνονται στους πραγματικούς κινδύνους που δημιουργεί η μεταφορά τέτοιων φορτίων.

Οι ανησυχίες που εκφράσαμε από την πρώτη στιγμή επιβεβαιώνονται.

Απαιτούμε να διερευνηθούν πλήρως και σε βάθος τα αίτια εκδήλωσης της πυρκαγιάς, καθώς και οι λόγοι για τους οποίους δεν κατέστη δυνατός ο έγκαιρος περιορισμός και η αποτελεσματική αντιμετώπισή της.

Να ελεγχθεί η επάρκεια και η αποτελεσματικότητα των υφιστάμενων συστημάτων πυροπροστασίας, καθώς και η τήρηση των προβλεπόμενων διαδικασιών για τη μεταφορά,

τη φόρτωση, την ασφαλή τοποθέτηση και το διαχωρισμό ανα δρομολόγιο των επικίνδυνων φορτίων.

Να διερευνηθεί εάν εφαρμόστηκαν στην πράξη όλα τα προβλεπόμενα μέτρα και διαδικασίες πρόληψης και αντιμετώπισης πυρκαγιάς, η επάρκεια και η εκπαίδευση του πληρώματος στην τήρηση των απαιτούμενων διαδικασιών καθώς και η προβλεπόμενη εκπαίδευση για την ορθή χρήση των σωστικών πυροσβεστικών μέσων του πλοίου και η προβλεπόμενη εκτέλεση γυμνασίων πυρκαγιάς και εγκατάλειψης πλοίου.

Να αποζημιωθούν πλήρως οι συνάδελφοι για όλες τις υλικές ζημιές και απώλειες που υπέστησαν, καθώς και για κάθε περιουσιακό στοιχείο που καταστράφηκε από τη φωτιά.

Τα σωματεία μας θα συνεχίσουν να παλεύουν για ουσιαστικά μέτρα πρόληψης και προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα και θα λάβουν όλα τα μέτρα ώστε να διασφαλιστεί ότι όλα τα ναυτεργατικά δικαιώματα θα τηρηθούν στο ακέραιο.

Πειραιάς 1 Οκτώβρη 2026

ΟΙ ΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΣ Ε.Ν. «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»

Π.Ε.Μ.Ε.Ν

ΓΡΑΦΕΙΑ: ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ 21 • 185 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ • Τ. 210 4115260 • www.pemen.gr • e-mail: info@pemen.gr

Π.Ε.Κ.Π.Μ.Ε.Ν. «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»

ΓΡΑΦΕΙΑ: ΝΟΤΑΡΑ 108 (1ος όροφος) • 185 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ • Τ.: 210 42 80 102 • www.stefenson.gr • e-mail: stefenson4@gmail.com