ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ ΤΕΛΟΣ
Ταχ. Γραφείο ΚΚ ΠΕΙΡΑΙΑ
Αριθμός Άδειας 597

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΝΤΥΠΟΥ: 03 2981

Σεπτέμβρης - Οκτώβρης 2026
Χρόνος 52ος
Αριθμός φύλλου 680

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΟΡΓΑΝΟ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ «ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ» (ΝΣΚ)
Κολοκοτρώνη 99, Πειραιάς, ΤΚ 18535 - Τηλ: 210 4117578 - Τιμή φύλλου: 0,30 ευρώ
Email: naftergatiki@gmail.com - Έγχρωμη στην Ηλεκτρονική Ιστοσελίδα: www.pemen.gr

«Της γης οι δούλοι κι οι ραγιάδες
μοναχοί τους, θα σωθούν.
Για να σπάσουμε τα δεσμά μας,
για να πάψει πια η σκλαβιά,
να νιώσουν πρέπει τη γροθιά μας
και της ψυχής μας τη φωτιά.
Στον αγώνα ενωμένοι
κι ας μη λείψει κανείς,
Ω! Νάτη, μας προσμένει
στον κόσμο η Διεθνής.»

Διεθνιστικός απεργιακός ξεσηκωμός
ΔΕΝ ΔΟΥΛΕΥΟΥΜΕ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΟΛΕΜΟ!

Έγραψε Ιστορία η απεργία σε 113 λιμάνια, 21 χώρες, 5 ηπείρους
Επόμενος σταθμός η πανελλαδική πανεργατική απεργία 25 Νοέμβρη

Θέλουμε *«Λιμάνια των εργατών, των λαών και της ειρήνης - όχι ορμητήρια ιμπεριαλιστών!»*, βροντοφώναξαν εκατομμύρια εργάτες σε όλο τον κόσμο που συμμετείχαν στις πολύμορφες κινητοποιήσεις της Διεθνούς Μέρας Δράσης, την Παρασκευή 30 Οκτώβρη.

Από τα βιομηχανικά λιμάνια της Βόρειας Ευρώπης μέχρι τη Νότια Αμερική, και από την Αυστραλία και τον Κόλπο της Βεγγάλης στην Ινδία μέχρι το Όκλαντ των ΗΠΑ.

Ο ελπιδοφόρος αυτός διεθνής συντονισμός φώτισε ακόμα περισσότερο ότι σε έναν κόσμο που φλέγεται για τα κέρδη και τα μερίδια των ομίλων στις αγορές, για την πρωτοκαθεδρία στο ιμπεριαλιστικό σύστημα, οι εργάτες δεν έχουν να χωρίσουν τίποτα. Έχουν κάθε λόγο να δυναμώσουν τον αγώνα ενάντια στην πολιτική που όχι απλά ισοπεδώνει τις σύγχρονες ανάγκες τους, αλλά και τους θέλει συνένοχους στη σφαγή των λαών. Να οργανωθούν ενάντια σε όσους θησαυρίζουν αναγκάζοντας την εργατική τάξη να «σκοτώνεται» στη δουλειά, και τώρα που ο πόλεμος φουντώνει να σκοτώνεται και στα πεδία των μαχών.



Το διεθνές απεργιακό κύμα ξεκίνησε στην Αυστραλία, το βράδυ της Παρασκευής, τοπική ώρα Μελβούρνης, και ολοκληρώθηκε στις ΗΠΑ.

Στη χώρα μας το μήνυμα εστάλη από το πρωί. Στην COSCO, στους καταπέλτες των πλοίων, στην Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη Περάματος. Ένα μήνυμα που απλώθηκε και σε άλλα σημεία της Αττικής και αντήχησε βροντερά σε όλα τα μεγάλα λιμάνια.

Το μεγάλο εργατικό - λαϊκό ποτάμι που διέσχισε τους δρόμους του Πειραιά και άλλων πόλεων στο πλαίσιο της μεγάλης διεθνούς απεργίας στα λιμάνια, έδειξε ότι η εργατική τάξη μπορεί να ορθώσει ανάστημα ενάντια στον ιμπεριαλιστικό πόλεμο και την καπιταλιστική εκμετάλλευση.

Μαχητική και μαζική υπήρξε η συμμετοχή των ναυτεργατών από τα καράβια, με τα πανό των ταξικών σωματείων **ΠΕΜΕΝ** και **ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ**, των απόμαχων της θάλασσας που συνεχίζουν τον αγώνα για ζωή με δικαιώματα και της νέας βάρδιας των σπουδαστών των **ΑΕΝ** πλοιάρχων και μηχανικών.

Στην απεργία συμμετείχαν τα σωματείο Λιμενεργατών στις προβλήτες ΙΙ και ΙΙΙ της "COSCO" (ΕΝΕΔΕΠ), η Ομοσπονδία Εργαζομένων στα Λιμάνια (ΟΜΥΛΕ), τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΠΡΝ, ΠΕΝΕΝ, το Συνδικάτο Μετάλλου Αττικής και Ναυπηγικής Βιομηχανίας, η Ένωση Ναυπηγοξυλουργών, τα Εργατικά Κέντρα Πειραιά, Πάτρας, Λαυρίου - Αν. Αττικής και Θεσπρωτίας, η Ομοσπονδία Εργαζομένων στα Τρένα, ενώ την έμπρακτη στήριξή τους εξέφρασαν η ΠΕΣ-ΝΑΤ και η ΠΕΣΜΕΝ, εργατικά σωματεία και φορείς του λαϊκού κινήματος.

«Δεν δουλεύουμε για τον πόλεμο! Λιμάνια των λαών και της ειρήνης! Όχι βάσεις των ιμπεριαλιστών!», τόνισε ο **Μάρκος Μπεκρής**, πρόεδρος του **Εργατικού Κέντρου Πειραιά** και του Σωματείου **ΕΝΕΔΕΠ**. *«Η σημερινή μέρα σηματοδοτεί τη δύναμη της τάξης μας, της εργατικής τάξης»* υπογράμμισε ο **Απόστολος Κυπραίος**, πρόεδρος της **ΠΕΜΕΝ.**

«Οι μαθητές κάνουμε ένα ξεχωριστό μάθημα, με δασκάλους και καθηγητές τους εργάτες του λιμανιού του Πειραιά, αλλά και όλου του κόσμου!» υπογράμμισε ο **Ευγένιος Αργυρίου**, από την Σ.Ε. Μαθητών Πειραιά, μαθητής του **ΕΠΑΛ Κορυδαλλού**.

«Σήμερα ο Πειραιάς στέλνει μήνυμα σε όλο τον κόσμο, δεν δουλεύουμε για τον πόλεμο!» τόνισε ο **Σωτήρης Πουλικόγιαννης**, πρόεδρος του Συνδικάτου Μετάλλου Αττικής και Ναυπηγικής Βιομηχανίας Ελλάδας προσθέτοντας πως *«η δύναμή μας βρίσκεται στην απόφαση να παλεύουμε μαζί, πέρα από σύνορα, απέναντι στους εκμεταλλευτές μας και τους πολέμους τους!»*.

Ιδιαίτερη στιγμή ήταν όταν στην απεργιακή συγκέντρωση έγινε σύνδεση με Ιταλία και Γαλλία και χαιρέτισαν από εκεί απεργοί.

Στην απεργιακή συγκέντρωση χαιρέτισαν ακόμη ο **Γιάννης Ντουνιαδάκης**, ναύαρχος ΠΝ ε.α. εκ μέρους της ΚΕΘΑ, ο **Αντώνης Νταλακογιώργος** πρόεδρος της ΠΕΝΕΝ, ο **Γιώργος Γώγος** πρόεδρος της Ένωσης Λιμενεργατών ΟΛΠ, ο **Κώστας Γενιδούνιας** από το Σωματείο μηχανοδηγών της Hellenic Train, ο **Νίκος Τσακλίδης** μέλος του ΔΣ του Σωματείου Εργαζομένων της εταιρείας και συγγενής θύματος από το δυστύχημα των Τεμπών.

Ακολούθησε ενός λεπτού σιγή για το σιδηροδρομικό έγκλημα στην Ισπανία, που ξύπνησε μνήμες από το έγκλημα των Τεμπών και τις εκατόμβες νεκρών που δημιουργεί η εγκληματική πολιτική του κέρδους.

«Πειραιάς, λιμάνι των εργατών και όχι ορμητήριο των ιμπεριαλιστών!»: Το σύνθημα αυτό αντήχησε δυνατά από τα μπλοκ κατά την διάρκεια της μεγάλης πορείας στους δρόμους του Πειραιά. ***«Οι λιμενεργάτες δεν βάφουμε τα χέρια μας με το αίμα άλλων λαών! Δεν δουλεύουμε για τον πόλεμο!»*** τόνισε ο **Μ. Μπεκρής** όταν η πορεία πέρασε μπροστά από τα γραφεία της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών.

Φτάνοντας στο λιμάνι του Πειραιά, κόκκινα καπνογόνα άναψαν και ο ουρανός βάφτηκε με το κόκκινο της ελπίδας, του αγώνα και της αντίστασης των λαών, σε ένα συγκλονιστικό στιγμιότυπο που συμπύκνωσε το μήνυμα της μεγάλης διεθνιστικής κινητοποίησης.

Πιο ορατός από ποτέ ο κίνδυνος γενικευμένης ιμπεριαλιστικής σύγκρουσης

Από την Ουκρανία και τη Μαύρη Θάλασσα μέχρι το Ιράν, τον Περσικό Κόλπο, την Υεμένη, τον Λίβανο και τη Συρία και την Παλαιστίνη, οι στρατιωτικές επιχειρήσεις και η επέκταση των πολεμικών μετώπων είναι αδιάψευστοι μάρτυρες για την κλιμάκωση του ιμπεριαλιστικού πολέμου.

Στο πεδίο της μάχης καμία μέρα δεν είναι σαν την προηγούμενη. Πότε αργά και πότε πιο γρήγορα, ο πόλεμος γενικεύεται. Ενδεικτικά μόνο ορισμένες εξελίξεις των τελευταίων εβδομάδων...

Στη σύγκρουση ΝΑΤΟ - Ρωσίας στην Ουκρανία, τα δύο στρατόπεδα ανταλλάσσουν πλήγματα με πυραύλους και μη επανδρωμένα οχήματα βαθιά μέσα στο έδαφος του αντιπάλου, αλλά και στη Μαύρη Θάλασσα.

Εναέρια μέσα παραβιάζουν την επικράτεια ευρωπαϊκών χωρών (Ρουμανία, Λιθουανία, Βαλτικές) και αναχαιτίζονται από ΝΑΤΟικά αεροσκάφη.

Γερμανία και Ρωσία βρίσκονται σε ανοιχτή σύγκρουση μετά την ανακάλυψη οπλισμένων drones στο αεροδρόμιο της Λειψίας. Απαντώντας στις αντιδράσεις της Γερμανίας, ο Ρώσος ΥΠΕΞ τις χαρακτήρισε «έναρξη πραγματικού πολέμου».

Βρετανία και Ρωσία ανταλλάσσουν απειλές μετά την ανακοίνωση της πρώτης για αναβάθμιση της στρατιωτικής βοήθειας στην Ουκρανία.

Άλλες ευρωπαϊκές χώρες από την ομάδα των «προθύμων» - ανάμεσά τους και η Ελλάδα - παζαρεύουν την προμήθεια Patriot στο καθεστώς Ζελένσκι, ενόψει των χειμερινών ρωσικών επιχειρήσεων, όπου διαρρέουν σενάρια ακόμα και για χερσαία επίθεση στο Κίεβο.

Το ΝΑΤΟ αποκαλύπτει σχέδιο πολέμου με τη Ρωσία στο έδαφος της Ευρώπης. Στη Βόρεια Θάλασσα πληθαίνουν τα στρατιωτικά συμβάντα μεταξύ του ρωσικού στόλου και ευρωπαϊκών κρατών, όπως με την εκτόξευση φωτοβολίδων σε δανέζικο ελικόπτερο.



Σε όλη την ΕΕ ο εξοπλιστικός πυρετός και η πολεμική προετοιμασία ανεβαίνουν. Τεράστια κονδύλια διοχετεύονται στην πολεμική οικονομία και στην καλλιέργεια «κουλτούρας φέρετρων»...

Αντίστοιχα, στη Μέση Ανατολή ο Περσικός Κόλπος αναδεικνύεται σε παγίδα θανάτου για τα εμπορικά πλοία, που γίνονται στόχος αμερικανικών επιθέσεων και ιρανικών αντιποίνων, με θύματα τους ναυτεργάτες, στον πόλεμο για τον έλεγχο του Ορμούζ.

(Συνέχεια στη σελίδα 3)

ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΠΕΜΕΝ

Με τους Μηχανικούς, τους ναυτεργάτες, στον αγώνα για ζωή με δικαιώματα

Με τη μαζική συμμετοχή των μηχανικών στην κατάμεστη αίθουσα του σωματείου στη Γενική Συνέλευση Εκλογής της Εφορευτικής Επιτροπής, την Τετάρτη 14 Οκτώβρη 2026, ξεκίνησαν οι Αρχαιρεσίες στην



Πανελλήνια Ένωση Μηχανικών Ε.Ν. (ΠΕΜΕΝ) και μετά την ανακήρυξη των υποψηφίων για το νέο Διοικητικό Συμβούλιο, οι αρχαιρεσίες μπαίνουν πλέον στη διαδικασία της ψηφοφορίας, που αρχίζει την Παρασκευή 13 Νοεμβρίου στις 9 π.μ. και λήγει την Παρασκευή 12 Μαρτίου 2027 στις 15:00 μ.μ.

Ημέρες ψηφοφορίας:
Δευτέρα – Τετάρτη – Πέμπτη,
από 09:00 π.μ. έως 14:00 μ.μ.

Σε μήνυμά του ο συνδυασμός «ΕΝΩΤΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΤΙΚΗ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ» (ΕΔΑΣ), που στηρίζεται από την τωρινή Διοίκηση και το ΠΑΜΕ, σημειώνει:

«Οι αρχαιρεσίες στην ΠΕΜΕΝ, αποτελούν μία ακόμα μάχη, ώστε μέσα από τη μαζική συμμετοχή των Μηχανικών, να δυναμώσει, ακόμα περισσότερο η οργάνωση στο σωματείο, να ενισχυθεί με ακόμα πιο ποιοτικά χαρακτηριστικά η δράση, από ακόμα καλύτερη θέση, για τα προβλήματα που απασχολούν τους Μηχανικούς, τους ναυτεργάτες.»

(Συνέχεια στη σελίδα 2)

El Pueblo Unido...

Η συγκέντρωση στον Πειραιά άνοιξε με το ποίημα «Δεν λέγεται Παρασκευή. Λέγεται ελπίδα», που έγραψε και απήγγειλε ο Γιώργος Σκούφος, εργαζόμενος στον Επισιτισμό και μέλος της διοίκησης του Εργατικού Κέντρου Πειραιά.

Δεν λέγεται Παρασκευή. Λέγεται ελπίδα.

Ξημέρωσε άλλη μια μέρα,
Όχι σαν και τις άλλες,
Το όνομα της αλλιώτικο.
Στους δρόμους όλης της Γης
Οι λιμενεργάτες,
Σε κάθε ήπειρο μια φωνή,
Μια ανάσα, μια γροθιά,
Γίνονται ένα, ανάβουν φωτιά,
Και αντηχούν στις θάλασσες και τις στεριές,
Που τους εργάτες σαν αλυσίδα ενώνει,
Για τον αγώνα, τα παιδιά μας.
Ένα μονάχα μήνυμα, που όμως κύματα σηκώνει,
Τα λερωμένα χέρια μας, τα έχουμε για τη δουλειά,
Αυτά τα χέρια που είναι με γράσο λερωμένα,
Δεν θα τα βάψουμε με των λαών το αίμα.
Σήμερα η μέρα είναι αλλιώτικη,
Αλλιώτικο και το όνομά της.
Δεν λέγεται Παρασκευή.
Λέγεται ελπίδα.

Ακολούθησε η συγκλονιστική ζωντανή εκτέλεση του διάσημου χιλιανού πολιτικού τραγουδιού **«El Pueblo Unido Jamas Sera Vencido»,** (Λαός Ενωμένος Ποτέ Νικημένος) από τον Πανελλήνιο Μουσικό Σύλλογο, με τον μαέστρο **Χρήστο Κολοβό,** την **Αγγελική Τουμπανάκη** και **χοροδίες** από **μαθητές** των **Μουσικών Λυκείων Πειραιά** και **Ιλίου** που την Παρασκευή τελούσαν υπό κατάληψη.

Μιλώντας για το μήνυμα του τραγουδιού, ο μαέστρος στάθηκε στη δύναμη της ενότητας και της συλλογικής πάλης.

Όπως χαρακτηριστικά είπε, **«μπορεί η Τέχνη από μόνη της να μην αλλάζει τον κόσμο, αλλά και οι άνθρωποι που κοινωνούν την Τέχνη μπορούν να τον αλλάξουν».**

Η μουσική παρέμβαση ολοκληρώθηκε με τις γροθιές υψωμένες, τους καλλιτέχνες και τους συγκεντρωμένους να γίνονται μια φωνή.

ΜΕΓΑΛΕΣ ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΕ ΧΩΡΕΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ

«Όταν στον δρόμο μιλάει ο λαός, γεννιούνται πόλεις του φωτός»

Εκατοντάδες χιλιάδες λαού και νεολαίας βγαίνουν στους δρόμους μεγαλουπόλεων της Ευρώπης. Οι εργατικοί - λαϊκοί αγώνες σε Γαλλία, Ιταλία, Βέλγιο, Ισπανία, Πορτογαλία, Αλβανία εκπέμπουν αισιόδοξα μηνύματα και προκαλούν το μένος, την καταστολή και τη συκοφαντία του αστικού κράτους και των μηχανισμών του, φανερών και κρυφών.



Όλα τα αιτήματα και οι διεκδικήσεις για την Παιδεία, τη στέγη, την ακρίβεια, τα μέτρα λιτότητας κ.ά. συγκλίνουν κάτω από τη μεγάλη λαϊκή δυσαρέσκεια για τις συνέπειες της πολεμικής οικονομίας και προετοιμασίας σε κάθε πτυχή της ζωής του λαού, στη σκιά μιας νέας οικονομικής κρίσης που κυοφορείται.

Εκφράζοντας και ενδοαστικές διαφορές, άλλες πολιτικές δυνάμεις υπερθεματίζουν στο «νόμος και τάξη» και άλλες συστήνονται ως παλιές καραβάνες στη χειραγώγηση και ενσωμάτωση της λαϊκής δυσαρέσκειας. Όλες όμως κουνάνε το δάχτυλο στον λαό και στη νεολαία να περιμένουν τις επόμενες εκλογές.

Καθησυχάζουν ότι «ο Μακρόν φεύγει», την ώρα που το σύστημα αναμορφώνεται για να χωνέψει τη λαϊκή οργή.

Ο εργατικός-λαϊκός αναβρασμός μεγαλώνει και στην Ελλάδα

Το δείχνει η δυναμική που αποκτά η μεγάλη διεθνιστική κινητοποίηση στα λιμάνια, ενάντια στον πόλεμο, και σε εκατοντάδες άλλους χώρους δουλειάς, στις 30 Οκτώβρη. Το δείχνουν οι αγωνιστικές διαθέσεις εργαζομένων και σωματείων, που προσπερνούν τις συμβιβασμένες συνδικαλιστικές ηγεσίες και συμπαρατάσσονται στο μεγάλο απεργιακό μέτωπο της 25ης Νοέμβρη.

Το δείχνει και το μεγάλο συλλαλητήριο στη ΔΕΘ, οι αγωνιστικές κινητοποιήσεις της Τετάρτης 24 Οκτώβρη στην Αθήνα και σε 50 ακόμα πόλεις, όπου μαθητές, φοιτητές, γονείς και εκπαιδευτικοί, μαζί με κλάδους των εργαζομένων που κατέβηκαν σε απεργία έχοντας τη στήριξη και άλλων σωματείων στηρίζουν στον αγώνα τους για το χάλι της Εκπαίδευσης, την ακρίβεια που πλήττει τις οικογένειές τους, το πρόβλημα της φοιτητικής στέγης που στερεί από τους νέους τις σπουδές, τον πόλεμο που τα σκεπάζει όλα σαν ομπρέλα.

Λαός και νεολαία παίρνουν τη σκυτάλη από τους εργαζόμενους, τους φοιτητές και τους μαθητές της Γαλλίας και των άλλων ευρωπαϊκών μεγαλουπόλεων, για να ακουστεί δυνατά το σύνθημα:

«Καμία θυσία για τα κέρδη και τους πολέμους τους»!

«ΟΧΙ» από το πλήρωμα του Ω/Κ πλοίου «ΑΙΓΑΙΟ» στην επικίνδυνη αποστολή σε Κύπρο και Ισραήλ

Την απόφαση του πληρώματος του Ω/Κ πλοίο «ΑΙΓΑΙΟ» να αρνηθεί τη συμμετοχή του στην επικίνδυνη αποστολή, για 43 ημέρες, που σχεδιάζεται από το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ), **χαιρετίζουν τα σωματεία ΠΕΜΕΝ** και **ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ**, καταγγέλλοντας παράλληλα τις απαράδεκτες παρεμβάσεις της διοίκησης του ΕΛΚΕΘΕ που επιδιώκει να υποβαθμίσει τον κίνδυνο.

«Το πλήρωμα του Ω/Κ πλοίου «ΑΙΓΑΙΟ» καλείται να συμμετάσχει σε αποστολή, που συνδέεται με τα θαλάσσια τμήματα των ενεργειακών και άλλων δρόμων, Κρήτης - Ισραήλ και Κύπρου - Ισραήλ. Η αποστολή αφορά έρευνες για την πόντιση καλωδίων. Πρόκειται για την υλοποίηση σχεδιασμών επιχειρηματικών ομίλων της ενέργειας, των τηλεπικοινωνιών και την προστασία τους», σημειώνουν σε ανακοίνωση τα δύο σωματεία και προσθέτουν:

«Οι εργαζόμενοι, οι ναυτεργάτες, το πλήρωμα του πλοίου και οι οικογένειές τους, δεν έχουν να περιμένουν κανένα όφελος από τους σχεδιασμούς αυτούς.

Άλλωστε, αποδεικνύεται καθημερινά ότι η ενεργειακή ακρίβεια -και όχι μόνο- πλήττει διαρκώς το λαϊκό εισόδημα, ακριβώς γιατί ο σχεδιασμός, η παραγωγή, οι εγκαταστάσεις, η διανομή και οι υπηρεσίες της βρίσκονται στα χέρια επιχειρηματικών ομίλων, που για το μόνο που ενδιαφέρονται είναι η αύξηση της κερδοφορίας τους.



Δεν θα επιτρέψουμε τον εκβιασμό κανενός ναυτεργάτη, όποια «ανταλλάγματα» επιστρατεύονται από κυβέρνηση, ανάδοχο εταιρεία των ερευνών και τη διοίκηση του ΕΛΚΕΘΕ θα πέσουν στο κενό, γιατί η ζωή και ασφάλεια των ναυτεργατών δεν κοστολογείται».

Την **ακύρωση της απόφασης για την αποστολή** του ερευνητικού Ω/Κ πλοίου «**ΑΙΓΑΙΟ**» στην Ανατολική Μεσόγειο ζητά, επίσης, η Πανελλήνια Ομοσπονδία Εργαζομένων σε Ερευνητικά Κέντρα και Ιδρύματα **(ΠΟΕΕΚ-Ι)** και το **Εργατικό Κέντρο Πειραιά (ΕΚΠ).**

ΝΕΟ ΕΓΚΛΗΜΑ ΣΤΗ "MOTOR OIL"

Δύο Φονικές εκρήξεις με 2 νεκρούς και 4 τραυματίες

Σε θανατηφόρο εξελίχθηκε το νέο **εργοδοτικό έγκλημα** στα διυλιστήρια της **«Motor Oil»** στους Αγίους Θεοδώρους Κορινθίας, όπου την **Παρασκευή 9 Οκτώβρη** σημειώθηκε έκρηξη, με δύο εργάτες που τραυματίστηκαν βαρύτατα να χάνουν τη ζωή τους στη ΜΕΘ του Νοσοκομείου «Θριάσιο».

Οι δύο εργάτες, ηλικίας 43 και 50 ετών, απασχολούνταν σε εργολαβικό συνεργείο και σύμφωνα με τις πρώτες πληροφορίες εκτελούσαν εργασίες συντήρησης στο πλαίσιο του shutdown, όταν σημειώθηκε η έκρηξη. Μεταφέρθηκαν στο Νοσοκομείο Κορίνθου, όπου διασωληνώθηκαν, και στη συνέχεια στο «Θριάσιο». Στο Νοσοκομείο Κορίνθου προσήλθε και τρίτος εργαζόμενος, με αναπνευστικά συμπτώματα.

Οι εργάτες έδειξαν τη δύναμή τους!

Με 24ωρη απεργιακή κινητοποίηση στη **«Motor Oil»,** την **Τετάρτη 14 Οκτώβρη,** οι εργάτες έδωσαν αγωνιστική απάντηση στο εργοδοτικό έγκλημα που στοίχισε τη ζωή σε δύο συναδέλφους τους στους Αγίους Θεοδώρους. Παρά τις πιέσεις και τους μηχανισμούς της εργοδοσίας, σημαντικό μέρος των εργολαβικών εργαζομένων απέργησε, εκατοντάδες δεν προσήλθαν στο εργοστάσιο και οι εργασίες της γενικής συντήρησης (shutdown) διακόπηκαν σε μεγάλο βαθμό.

Η μάχη που έδωσαν το Κλαδικό Σωματείο Ενέργειας και άλλα σωματεία έφερε και κάτι ακόμα: Εργάτες που αποφάσισαν ακόμα και εκεί, μπροστά στις πύλες, να μην μπουν για δουλειά, που ήρθαν σε επαφή με το Συνδικάτο και έστειλαν μαχητικό μήνυμα στη «Motor Oil» και στις εργολαβίες της.



Οι δολοφόνοι ξαναχτύπησαν!

Δεν πρόλαβε να στεγνώσει το αίμα των δύο εργατών που σκοτώθηκαν την Παρασκευή 9/10 από γευμα στο εργοδοτικό κάτεργο της **«Motor Oil»** στους **Αγίους Θεοδώρους Κορινθίας**, και μια νέα έκρηξη την Πέμπτη 15/10 έστειλε στο νοσοκομείο άλλους τέσσερις συναδέλφους τους.

Με τις εργασίες «κίνδυνος - θάνατος» του shutdown να συνεχίζονται σαν να μη συνέβη τίποτα, η δεύτερη έκρηξη έστειλε τέσσερις εργάτες στο νοσοκομείο. Από αυτούς, οι **δύο σοβαρότερα τραυματισμένοι** με εγκαύματα πρώτου και δεύτερου βαθμού και πολλαπλά κατάγματα από την εκτίναξή τους λόγω της πίεσης του ατμού και οι άλλοι δύο με ελαφρύτερα τραύματα.

Χρειάσθηκε να γίνουν δυο εκρήξεις σε 6 μέρες για να διακόψει η εργοδοσία τις εργασίες, ομολογώντας κυνικά ότι έστελνε τους εργαζόμενους σε μεροκάματα θανάτου για να αυξάνουν τα κέρδη του ενεργειακού μονοπωλίου, που μόνο το α' εξάμηνο του 2026 κατέγραψε τζίρο 7,5 δισ. ευρώ, πάνω από 1 δισ. λειτουργική κερδοφορία και καθαρά κέρδη 689,34 εκατ. ευρώ!

Η επόμενη μέρα βρίσκει τους εργαζόμενους θυμωμένους και αποφασισμένους να οργανωθούν για να προστατέψουν τις ζωές τους. Να συγκρουστούν με την πολιτική που δεν λογαριάζει τίποτα μπροστά στο κέρδος. Δεν υπάρχει άλλος δρόμος. **'Η τα κέρδη τους ή οι ζωές μας!».**

Ένας νεκρός από σύγκρουση Θαλαμηγού με λέμβο

Ένας άνθρωπος σκοτώθηκε από τη σύγκρουση θαλαμηγού με μικρή λέμβο στη θαλάσσια περιοχή κοντά στα **Ίσθμια,** στην Κόρινθο, το Σάββατο 5/9. Στη θαλαμηγό, που είχε σημαία Μάλτας, επέβαιναν έξι επιβάτες και 11 μέλη πλήρωμα και στη λέμβο δύο επιβάτες, οι οποίοι λέμβου περισυνελέγησαν από βοηθητικό σκάφος της θαλαμηγού και μεταφέρθηκαν στο Νοσοκομείο Κορίνθου, όπου διαπιστώθηκε ο θάνατος του ενός.

Νεκρός σε τροχαίο 28χρονος Γ' μηχανικός

Γ' μηχανικός του Εμπορικού Ναυτικού ήταν ο 28χρονος Γιάννης Αμοργιανός, ο οποίος έχασε τη ζωή του μαζί με την 24χρονη Φιορή σε τροχαίο δυστύχημα τα ξημερώματα της Παρασκευής 9/10, στη λεωφόρο Θηβών. Η **ΠΕΜΕΝ**, με ανακοίνωσή της, εξέφρασε τη βαθιά θλίψη της για την απώλεια του νεαρού συναδέλφου και τα θερμά της συλλυπητήρια στην οικογένεια και τους οικείους του.

Η ύλη του παρόντος φύλλου έκλεισε το Σάββατο 31 Οκτώβρη 2026

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
Ιδιοκτησία του Συλλόγου
«Ναυτεργατική Συνδικαλιστική Κίνηση»
ΣΥΝΤΑΣΣΕΤΑΙ ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
Εκδότης - Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο:
ΠΕΤΡΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
Κολοκοτρώνη 99, Πειραιάς, ΤΚ: 185 35
Τηλ: 210 - 41 17 578, Φαξ: 210 - 41 37 271
Υπεύθυνη Τυπογραφείου:
ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ
Ναυάρχου Νοταρά 92, Πειραιάς, ΤΚ: 185 35
Τηλ: 210 - 41 70 47
ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ
Εσωτερικού: Ευρώ 15 - Εξωτερικού: Ευρώ 50

Αποσπάσματα από την ομιλία του Μ. Μπεκρή, προέδρου της ΕΝΕΔΕΠ στην απεργιακή συγκέντρωση του Πειραιά

«Στην προσπάθεια που ξεκινήσαμε, **για να συντονίσουμε τη δράση μας πέρα από σύνορα, γλώσσες και εθνικότητες»,** αναφέρθηκε ο **Μάρκος Μπεκρής,** κατά την κεντρική ομιλία στην απεργιακή συγκέντρωση στον Πειραιά, επισημαίνοντας ότι η απεργία αυτή αποτελεί σταθμό «για να ενωθούμε όλοι οι εργαζόμενοι που έχουμε κοινά προβλήματα, κοινές αγωνίες, αλλά και κοινούς αντιπάλους, δηλαδή τους επιχειρηματικούς ομίλους - που κερδοφορούν από τη δική μας δουλειά - τα κράτη και τις συμμαχίες τους, τις κυβερνήσεις όλων των ειδών και αποχρώσεων, που για να εξυπηρετήσουν την εγκληματική πολιτική του κέρδους, σέρνουν τους εργαζόμενους λαούς στους πολέμους τους».





Δεν έχουμε κανένα συμφέρον να σκοτωθούμε για τα κέρδη τους

Στην "ειρήνη" τους μας λένε (...) να δεχτούμε τον πόλεμο που γίνεται μέσα στους χώρους δουλειάς και στα σπίτια μας, να περιορίσουμε τις απαιτήσεις μας». Και στους πολέμους τους «μας ζητούν να κάνουμε ακόμη μεγαλύτερες θυσίες, να πληρώσουμε τους εξοπλισμούς, να δεχτούμε την ακρίβεια και να στοιχηθούμε πίσω από τους στόχους των επιχειρηματικών ομίλων και της κυβέρνησης».

Βγάζουμε από τη μέση τις αιτίες που μας οδηγούν στο μακελειό

Αναφερόμενος στους **ανταγωνιστικούς σχεδιασμούς ανάμεσα στους εκμεταλλευτές των εργατών στην Ελλάδα και τους ομοίους τους στην Τουρκία,** σημείωσε ότι: Οι ανταγωνισμοί αυτοί δεν υπηρετούν τις ανάγκες των εργαζομένων στην Ελλάδα και την Τουρκία. Υπηρετούν τις επιδιώξεις των επιχειρηματικών ομίλων και των κρατών τους. Και όταν αυτοί οι ανταγωνισμοί οξύνονται, δεν διστάζουν να μας ζητούν να κάνουμε νέες θυσίες στο όνομα των "εθνικών στόχων".

Γι' αυτό και αν χρειαστεί να υπερασπιστούμε τις οικογένειές μας, τα σπίτια μας και τις υποδομές που χτίζουμε και βάζουμε σε κίνηση με τη δουλειά μας, θα το κάνουμε βγάζοντας από τη μέση τις αιτίες που μας οδηγούν στο πολεμικό μακελειό. (...)

Γι' αυτό δεν δεχόμαστε να μας ζητούν να διαλέξουμε ανάμεσα σε ανταγωνιστικά στρατόπεδα, να θεωρήσουμε ότι τα συμφέροντα του Έλληνα εφοπλιστή ταυτίζονται με τα δικά μας ή ότι ο εργαζόμενος στην Τουρκία, στη Γαλλία κ.α. είναι αντίπαλός μας».

Τα «ουδέτερα» συνδικάτα στηρίζουν τους εργοδότες και τις κυβερνήσεις τους

Σε αυτό το σημείο μίλησε για τις ευθύνες των συνδικάτων, λέγοντας ότι η **ηγεσία της ΓΣΕΕ καλλιεργεί την αντίληψη ότι «η εξωτερική πολιτική δεν είναι δουλειά των συνδικάτων, ότι τα συνδικάτα πρέπει να ασχολούνται μόνο με τους μισθούς, τις συμβάσεις και τα ωράρια».**

Όμως οι αποφάσεις που λαμβάνονται στο πλαίσιο της εξωτερικής πολιτικής «επηρεάζουν τη ζωή, τη δουλειά και το μέλλον των εργαζομένων. Δεν μπορεί το συνδικάτο να σωπαίνει όταν η πολιτική της κυβέρνησης βάζει σε κίνδυνο τον λαό και τον εμπλέκει σε πολεμικούς σχεδιασμούς. Γιατί απλά εξωτερική και εσωτερική πολιτική είναι άρρηκτα δεμένες.

Η αντίληψη του δήθεν "ουδέτερου" συνδικάτου οδηγεί τελικά στην αποδοχή των επιλογών της κυβέρνησης και της εργοδοσίας. Γιατί, όταν δεν αμφισβητείς την πολιτική που γεννά τα προβλήματα, δεν μπορείς να αντιπαλέψεις ούτε τις συνέπειές της».

Το εργατικό κίνημα, υπογράμμισε, «πρέπει να παλεύει για κάθε διεκδίκηση (...) και για να έχει αυτός ο αγώνας αποτέλεσμα πρέπει να στοχεύει τη συνολικότερη πολιτική που υπονομεύει την ικανοποίηση των αναγκών μας. (...) Δεν αρκεί να υποσχόμαστε μια καλύτερη διαχείριση του ίδιου συστήματος, όταν η ίδια η λειτουργία του γεννά εκμετάλλευση, ανισότητες και πολέμους.

Η προοπτική βρίσκεται στην οργάνωση της εργατικής τάξης, στην κοινή της δράση με τους βιοπαλαιστές αυτοαπασχολούμενους, μαζί με τα παιδιά μας, στην οργάνωση ενός ενιαίου και συντονισμένου πανελλαδικού κινήματος που θα αμφισβητεί την εξουσία του κεφαλαίου. Βρίσκεται στον αγώνα για μια κοινωνία όπου ο πλούτος και τα μέσα παραγωγής θα βρίσκονται στα χέρια της κοινωνίας και θα αξιοποιούνται για την κάλυψη των αναγκών της».

Κατέληξε σημειώνοντας ότι «Η σημερινή δράση πρέπει να δώσει ώθηση και στους αγώνες που έχουμε μπροστά μας, **με άμεσο σταθμό κλιμάκωσης την πανελλαδική πανεργατική απεργία στις 25 Νοέμβρη»** και ότι ταυτόχρονα είναι «ένας ακόμη σταθμός στον αγώνα για να δυναμώσει ο διεθνής συντονισμός, να ενωθούν οι εργαζόμενοι απέναντι στον κοινό αντίπαλο και να γίνει η αλληλεγγύη οργανωμένη δύναμη».

ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΠΕΜΕΝ

Οργανωμένη, μαζική πάλη, για ΣΣΕ, αυξήσεις, σταθερή δουλειά, ανθρώπινες συνθήκες εργασίας, υγεία, ασφάλεια και προστασία της ζωής των Ναυτεργατών

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Με πολύτιμη παρακαταθήκη τους αγώνες που αναπτύξαμε από τις προηγούμενες αρχαιρεσίες, συνεχίζουμε αταλάντευτα στο δρόμο της ταξικής πάλης, σε μια παρατεταμένη περίοδο που οι φλόγες του Ιμπεριαλιστικού πολέμου έχουν φτάσει κυριολεκτικά μέσα στα σπίτια μας.

Συγκρουστήκαμε με την πολιτική που γεννά τη φτώχεια και τους πολέμους τους. Αναδείξαμε τη σημασία της διεθνιστικής αλληλεγγύης και του συντονισμού της δράσης όλων των εργαζομένων από κάθε χώρο δουλειάς.



Βροντοφωνάξαμε, στις απεργίες μας, σε συλλαλητήρια, σε αντιιμπεριαλιστικές συγκεντρώσεις, σε επανειλημμένες παραστάσεις και συγκεντρώσεις διαμαρτυρίας στην Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών, το υπουργείο Ναυτιλίας, ότι **οι ναυτεργάτες δεν δουλεύουμε για τον πόλεμό τους** και δε θα κάτσουμε με τα χέρια σταυρωμένα, όταν συνάδελφοι μας χτυπιούνται μέσα στις θάλασσες των πολέμων.

Υπερασπιζόμαστε τα εργασιακά δικαιώματά όλων των ναυτεργατών, που κατακτήσαμε με θυσίες και αγώνες και φέρουν τη βαριά σφραγίδα της **ΠΕΜΕΝ,** που πρωτοστατεί σε κάθε μάχη, σε κάθε αγώνα, με καθαρό βηματισμό, με ταξικό προσανατολισμό και μέτωπο απέναντι στην εκμετάλλευση και την εργοδοτική – κυβερνητική κατεύθυνση της ηγεσίας της ΠΝΟ.

Οι στόχοι της **ΠΕΜΕΝ** μπορούν να γίνουν εφικτοί, μόνο με τη μαζική συμμετοχή όλων των συναδέλφων στους δρόμους του αγώνα, που χαράζουμε με την καθημερινή μας δράση, μέσα από τις Γενικές Συνελεύσεις του σωματείου μας.

Με την ενεργό συμμετοχή μας στη ζωή και τη δράση του σωματείου μας απαντάμε στις μεθοδεύσεις των εφοπλιστών και της κυβέρνησης, που χρησιμοποιώντας την ηγεσία της ΠΝΟ, η οποία αποτελεί το μακρύ τους χέρι, επιχείρησε το Καλοκαίρι, σε συνέχεια μιας σειράς από υπόγειες και παρασκηνιακές πρακτικές, τη φίμωση και την υποταγή του ναυτεργατικού κινήματος, σε μια κρίσιμη περίοδο για τα δικαιώματα και τις διεκδικήσεις μας.

Σε μια περίοδο που οι εφοπλιστές μας στέλνουν στις θάλασσες των πολέμων, η κυβέρνηση μπλέκει τη χώρα στα σφαγεία που στήνουν οι Ιμπεριαλιστικές συμμαχίες για τα κέρδη των λίγων, η πλειοψηφία της ΠΝΟ από «θέση αρχής» και πάλι δεν βγάζει άχνα.

Δεν θα τους κάνουμε τη χάρη. Δεν θα υποχωρήσουμε ούτε βήμα.

Η υπεράσπιση του ταξικού ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος, απέναντι στις επιδιώξεις εφοπλιστών, της κυβέρνησης και των ανθρώπων τους στα όργανα του συνδικαλιστικού κινήματος, είναι υπόθεση του κάθε Μηχανικού, του κάθε ναυτεργάτη. **Είναι υπόθεση όλων μας!**

Με την ψήφο μας στις αρχαιρεσίες κρατάμε την **ΠΕΜΕΝ** μαζική και δυνατή, μέσα στα καράβια, στις σχολές, στο συνδικαλιστικό κίνημα, παντού, παράλληλα με την αποφασιστική μάχη για την υπογραφή ΣΣΕ, σε όλες τις κατηγορίες των πλοίων.

Διεκδικούμε:

- Να χαρακτηριστούν εμπόλεμες ζώνες οι θαλάσσιες περιοχές, που υπάρχουν πολεμικές συγκρούσεις. Κανένας ναυτεργάτης σε περιοχές που μαίνονται πολεμικές συγκρούσεις. Να σταματήσει ΤΩΡΑ η μεταφορά πολεμικού υλικού από τα εμπορικά πλοία.

«Οι Ναυτεργάτες δεν θυσιάζουν τη ζωή τους και τα δικαιώματα τους για τα κέρδη των εφοπλιστών. Δεν υπογράφουμε θανατόχαρτα».

- Διεκδικούμε Ενιαία Συλλογική Σύμβαση Εργασίας.
- Ανανέωση των ΣΣΕ σε ΟΛΕΣ τις κατηγορίες πλοίων με αυξήσεις **12%** και όλα τα προβλεπόμενα από τη ΣΣΕ πάσης φύσεως επιδόματα, πρόσθετες αμοιβές και έξτρα εργασίες που καθορίζονται σε ποσά. Αύξηση του επιδόματος των Κυριακών στο **25%.**
- **7ωρο – 5ήμερο – 35ωρο**, με **3 ώρες** ανώτατη υπερωριακή εργασία την ημέρα.
- Μεγάλη αύξηση της αμοιβής, με κλιμακωτά αυξανόμενες προσαυξήσεις, για τις υπερωριακές εργασίες.
- Οργανικές συνθέσεις που να ανταποκρίνονται στις πραγματικές ανάγκες των πλοίων. Κατάργηση όλων των αντεργατικών νόμων, (**ν. 2687/1953, ν. 4150/2013, ν. 4714 / 2020** κ.ά.) που πλήττουν τη ζωή, την ασφάλεια, τους μισθούς και τα δικαιώματα των ναυτεργατών.
- Υποχρεωτική καθιέρωση γιατρού στη σύνθεση του πλοίου.
- Ουσιαστικά μέτρα υγείας και ασφάλειας των ναυτεργατών, πρόβλεψη και αντιμετώπιση των επαγγελματικών ασθενειών.
- Με ευθύνη του κράτους να γίνεται πλήρης ιατρικός έλεγχος του ναυτεργάτη, κατά την πρόσληψη και απόλυσή του που θα πραγματοποιείται από τον Οίκο Ναύτη.
- Διανυκτέρευση του ναυτεργάτη με 24ωρη παραμονή εκτός πλοίου.

Είναι ευθύνη όλων μας, η μαζική συμμετοχή στις αρχαιρεσίες, είναι ευθύνη όλων μας η ΠΕΜΕΝ να βγει ακόμα πιο δυνατή, να δυναμώσει περισσότερο ο αγώνας για την υπεράσπιση και διεκδίκηση των αιτημάτων μας.

ΑΚΤΟΠΛΟΪΑ

Πυρκαγιά στο Φ/Γ-Ο/Γ πλοίο "BLUE CARRIER 2"

Φωτιά ξέσπασε στο κατάστρωμα του φορτηγού -οχηματαγωγού (Ro-Ro) πλοίου **"BLUE CARRIER 2"** ελληνικής σημαίας, της εταιρείας ATTICA GROUP, την Παρασκευή 25/9 το πρωί ενώ βρισκόταν εν πλω στην περιοχή βόρεια της Μυκόνου, όπου έπνεαν άνεμοι έντασης 4 μποφόρ.

Στο πλοίο, βρισκόταν 29 επιβαίνοντες, εκ των οποίων 28 μέλη πληρώματος και ένας επιβάτης, οι οποίοι επιβιβάστηκαν στις σωστικές λέμβους του πλοίου και στη συνέχεια παραλήφθηκαν από παραπλέοντα πλοία.

Το πλοίο μετέφερε 166 φορτηγά και 29 IX αυτοκίνητα. ενώ για την κατάσβεση της φωτιάς επιχείρησαν πυροσβεστικά σκάφη από τη Σύρο, το Λαύριο και τον Πειραιά, το ρυμουλκό - ναυαγοσωστικό "AIGAION PELAGOS".

«Το περιστατικό στο πλοίο **"BLUE CARRIER 2"** αποτελεί προειδοποίηση που κανείς δεν μπορεί να αγνοήσει. Σε όλα τα RO/RO που μεταφέρουν εύφλεκτα και επικίνδυνα φορτία πρέπει να σημάνει άμεσα συναγερμός, με εξονυχιστικούς ελέγχους πριν βρεθούμε αντιμέτωποι με πολύ βαρύτερες συνέπειες», τονίζουν σε ανακοίνωσή τους τα σωματεία **ΠΕΜΕΝ** και **ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ**, σημειώνοντας ότι:

«Το γεγονός ότι δεν υπήρξαν θύματα οφείλεται καθοριστικά στην έγκαιρη αντίδραση των συναδέλφων μας, που προχώρησαν με ασφάλεια στην εγκατάλειψη του πλοίου όταν αυτό κρίθηκε αναγκαίο.

Απαιτούμε να διερευνηθούν πλήρως και σε βάθος τα αίτια εκδήλωσης της πυρκαγιάς, καθώς και οι λόγοι για τους οποίους δεν κατέστη δυνατός ο έγκαιρος περιορισμός και η αποτελεσματική αντιμετώπισή της.



Να ελεγχθεί η επάρκεια και η αποτελεσματικότητα των υφιστάμενων συστημάτων πυροπροστασίας, καθώς και η τήρηση των προβλεπόμενων διαδικασιών για τη μεταφορά, τη φόρτωση, την ασφαλή τοποθέτηση και το διαχωρισμό ανά δρομολόγιο των επικίνδυνων φορτίων.

Να διερευνηθεί εάν εφαρμόστηκαν στην πράξη όλα τα προβλεπόμενα μέτρα και διαδικασίες πρόληψης και αντιμετώπισης πυρκαγιάς, η επάρκεια και η εκπαίδευση του πληρώματος στην τήρηση των απαιτούμενων διαδικασιών καθώς και η προβλεπόμενη εκπαίδευση για την ορθή χρήση των σωστικών πυροσβεστικών μέσων του πλοίου και η προβλεπόμενη εκτέλεση γυμνασίων πυρκαγιάς και εγκατάλειψης πλοίου.

Να αποζημιωθούν πλήρως οι συνάδελφοι για όλες τις υλικές ζημιές και απώλειες που υπέστησαν, καθώς και για κάθε περιουσιακό στοιχείο που καταστράφηκε από τη φωτιά.»

ΣΟΜΑΛΙΑ:

Σε τραγωδία κατέληξε η ομηρία του πληρώματος του Honour 25

Η τραγωδία στο πλοίο «Honour 25», η οποία συγκλόνισε το ναυτιλιακό κόσμο, επιβεβαιώθηκε και από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό.

Στις 29 Σεπτεμβρίου, οι δυνάμεις Πολιτείας Πούντλαντ της Σομαλίας ανακοίνωσαν ότι ανέκτησαν τον έλεγχο του «Honour 25» έπειτα από οργανωμένη επιχείρηση στην περιοχή Dharin-Bar του Bandar Beyla. Όμως το κόστος ήταν βαρύ για το πλήρωμα. Μήνες αιχμαλωσίας, τραυματισμένοι ναυτεργάτες που δεν θα επιστρέψουν ποτέ στις οικογένειές τους.

Συνολικά 44 ναυτεργάτες απελευθερώθηκαν από τρία πλοία που κρατούνταν επί μήνες από πειρατές και ένοπλες ομάδες: το «Honour 25», το «Seamull», γνωστό επίσης ως «Sibu 1» και το «Eureka». Δεν έχουν επιστρέψει όμως όλοι, με τον ΙΜΟ να υπενθυμίζει ότι 22 ακόμη ναυτικοί, μέλη του πληρώματος του «Asana», παραμένουν σε ομηρία.

Υγρό νεκροταφείο ξεριζωμένων το Αιγαίο

Δύο νέα θανατηφόρα ναυάγια σημειώθηκαν, τη Δευτέρα 19/10 με διαφορά έξι ωρών, στη θαλάσσια περιοχή της **Λέσβου** και της **Σάμου**, με **12 ξεριζωμένους πρόσφυγες και μετανάστες να χάνουν τη ζωή τους,** ανάμεσά τους μια γυναίκα και ένα βρέφος, μεγαλώνοντας τη μακάβρια λίστα των δεκάδων χιλιάδων νεκρών προσφύγων και μεταναστών στις θάλασσες του Αιγαίου και της Μεσογείου. Πάνω από 1.200 είναι οι νεκροί στη Μεσόγειο το 2026, δεκάδες από αυτούς σε ελληνικές θάλασσες.

Ειδικά το περιστατικό στη Λέσβο με τη θανατηφόρα σύγκρουση μετά από καταδίωξη από το Λιμενικό, επαναφέρουν στο προσκήνιο **σοβαρά ερωτήματα**, καθώς στο έδαφος της απάνθρωπης πολιτικής κυβέρνησης - ΕΕ, που δίνει προτεραιότητα στην καταστολή έναντι της διάσωσης ξεριζωμένων ανθρώπων, αυξάνονται τέτοια περιστατικά.

Προκλητική είναι η δήλωση του υπουργού Νησιωτικής Πολιτικής Β. Κικίλια, με την οποία αφενός ξεπλένει τις ευθύνες των ελληνικών κυβερνήσεων και ΕΕ και αφετέρου "καθοδηγεί" το πόρισμα των ερευνών για τις ακριβείς συνθήκες των ναυαγίων, όπως έγινε και με το πόρισμα για το ναυάγιο του Φλεβάρη 2026 στη Χίο με 15 νεκρούς.

Η όξυνση των ιμπεριαλιστικών πολέμων, των επεμβάσεων και της καπιταλιστικής εκμετάλλευσης αυξάνουν τις μεταναστευτικές ροές και η απάνθρωπη πολιτική της καταστολής, των επαναπροωθήσεων, του εγκλωβισμού και της διαλογής δίνει πρόσφορο έδαφος για τη δράση των κυκλωμάτων των διακινητών.

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΕΣ

Νεκροί, τραυματίες, αγνοούμενοι και εγκλωβισμένοι στη Μαύρη Θάλασσα και τα Στενά του Ορμούζ

Με το μακελειό των ιμπεριαλιστικών πολέμων σε Ουκρανία και Μέση Ανατολή να επεκτείνεται σε όλες τις θαλάσσιες ζώνες της ευρύτερης περιοχής, το νέο μπαράζ χτυπημάτων σε πλοία στη Μαύρη Θάλασσα και τα Στενά του Ορμούζ, που καταγράφεται τις τελευταίες δύο μήνες, αυξάνει τον απολογισμό σε νεκρούς, τραυματίες και αγνοούμενους ναυτεργάτες.

Η Μαύρη Θάλασσα εξελίσσεται σε μία από τις πιο επικίνδυνες περιοχές του πλανήτη, με πάνω από 40 νεκρούς και δεκάδες τραυματίες, από επιθέσεις με εναέρια και θαλάσσια drones σε πλοία που προσεγγίζουν λιμάνια, περιμένουν σε αγκυροβόλια ή κατευθύνονται προς τερματικούς σταθμούς, που κινδυνεύουν ακόμη και όταν βρίσκονται μακριά από τις ακτές της Ουκρανίας.

Το ίδιο σκηνικό εξελίσσεται και στον Περσικό, όπου οι επιθέσεις των ΗΠΑ σε ιρανικά πλοία προκαλούν σφοδρά αντίποινα. Στο πλαίσιο των οικονομικών κυρώσεων, οι ΗΠΑ απειλούν ότι για κάθε δυο πλοία «δυτικών» συμφερόντων που θα μπαίνουν στο στόχαστρο του Ιράν, αυτοί θα βομβαρδίζουν τρία.

Παράλληλα, μία ακόμα επίθεση σε εμπορικό πλοίο καταγράφηκε 6 Σεπτέμβρη στη Μεσόγειο, στη θαλάσσια περιοχή μεταξύ Κρήτης και Λιβύης με το φορτηγό πλοίο «Lady Mariia», υπό ρωσική σημαία, να δέχεται πολλαπλά χτυπήματα από drones.

Από το ξέσπασμα του πολέμου Ισραήλ - ΗΠΑ και Ιράν στη Μέση Ανατολή, σύμφωνα με τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (IMO) έχουν επιβεβαιωθεί πάνω από 120 περιστατικά επιθέσεων σε πλοία στην ευρύτερη περιοχή της Μέσης Ανατολή, ενώ δεκάδες ναυτεργάτες χάσει τη ζωή τους, πολλοί έχουν τραυματιστεί και άλλοι παραμένουν αγνοούμενοι.

Εξ άλλου περίπου 6.000 ναυτικοί εξακολουθούν να βρίσκονται εγκλωβισμένοι σε εμπορικά πλοία στον Περσικό Κόλπο, καθώς η πολεμική σύγκρουση και οι περιορισμοί στη διέλευση από τα στενά του Ορμούζ συνεχίζουν να εμποδίζουν την ασφαλή αποχώρησή τους.

Οι διαπιστώσεις των διεθνών οργανισμών κρύβουν ότι πίσω από κάθε έγκλημα βρίσκονται οι εφοπλιστές, που στα πολεμικά σφαγεία βλέπουν ευκαιρίες τεράστιας κερδοφορίας από την εκτίναξη των ναύλων και των ασφαλιστικών συμβολαίων, ενώ οι ναυτεργάτες παίζουν κορόνα-γράμματα την «κοστολογημένη» ζωή τους, έρχονται αντιμέτωποι με βόμβες, αποκλεισμούς, εκβιασμούς και «θανατόχαρτα».

Το ίδιο εγκληματική είναι η στάση της κυβέρνησης, που αγωνιά για την «ασφάλεια» της κερδοφορίας των εφοπλιστών, εμπλέκεται πιο βαθιά στον πόλεμο για τη «γεωστρατηγική αναβάθμιση» του κεφαλαίου και σφυρίζει αδιάφορα στα δίκαια αιτήματα των σωματείων **ΠΕΜΕΝ** και **ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ** για επαναπατρισμό των ναυτεργατικώνμε ευθύνη κράτους και εργοδοσίας, απαγόρευση δρομολογίων σε εμπόλεμες ζώνες κ.ά.

Δ. ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΑΣ: Όλος ο λαός είναι στο πλευρό των λιμενεργατών - «Προλετάριοι όλων των χωρών ενωθείτε!»

Ο **ΓΓ** της **ΚΕ** του **ΚΚΕ,** Δημήτρης Κουτσούμπας, από την απεργιακή συγκέντρωση στον Πειραιά για την Ημέρα Διεθνούς Κινητοποίησης των Λιμενεργατών, δήλωσε:

«Σήμερα σε 113 λιμάνια, σε 22 χώρες και στις 5 ηπείρους οι λιμενεργάτες απεργούν! Στέλνουν ένα ηχηρό μήνυμα παντού: "Δεν δουλεύουμε για τον πόλεμό τους! Απαιτούμε λιμάνια της ειρήνης, των λαών και όχι βάσεις και ορμητήρια των ιμπεριαλιστών". Είμαστε στο πλευρό τους, ο λαός, η νεολαία, όλοι οι λαοί. "Προλετάριοι όλων των χωρών ενωθείτε!" Αυτό είναι το σημερινό σύνθημα».



ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗ ΣΤΗΝ ΚΟΥΒΑ

Κατάπτυστη η στάση της ελληνικής κυβέρνησης στη Γ.Σ. του ΟΗΕ

Και φέτος, παρά τις ακόμα πιο μεγάλες πιέσεις και τους εκβιασμούς από την πλευρά της αμερικανικής κυβέρνησης, η πλειοψηφία των κρατών - μελών του ΟΗΕ στήριξε το ψήφισμα της Κούβας για τον τερματισμό του οικονομικού, εμπορικού και χρηματοπιστωτικού αποκλεισμού που έχουν επιβάλει οι ΗΠΑ εδώ και 66 χρόνια και φέτος από τον Γενάρη έχει γίνει ακόμα πιο ασφυκτικός, καθώς περιλαμβάνει και ενεργειακό αποκλεισμό που δημιουργεί τεράστια προβλήματα στη ζωή του κουβανικού λαού, απ' τη διατροφή και την υγεία μέχρι τις μετακινήσεις. Στην ψηφοφορία που έγινε στις 28 Οκτώβρη, 130 χώρες ψήφισαν υπέρ, 25 απείχαν και 17 ψήφισαν κατά (από 167, 12 και 7 πέρυσι).

Η ελληνική κυβέρνηση φέτος άλλαξε την ψήφο της σε αποχή, όπως έκαναν επίσης η Γερμανία, η Ιταλία, η Εσθονία, η Αλβανία κ.ά.



Την κατάπτυστη στάση αποχής της ελληνικής κυβέρνησης στην ψηφοφορία στη Γενική Συνέλευση του ΟΗΕ, για τον τερματισμό του εγκληματικού αποκλεισμού κατά της Κούβας, καταγγέλλει με ανακοίνωσή του 29/10 το **Τμήμα Διεθνών Σχέσεων** της **ΚΕ** του **ΚΚΕ,** στην οποία σημειώνει:

Δυστυχώς για την κυβέρνηση της ΝΔ, ο ελληνικός λαός τρέφει βαθιά και πλατιά αισθήματα φιλίας και αλληλεγγύης για τον ηρωικό λαό της Κούβας, που αντιστέκεται για πάνω από 60 χρόνια στον βάρβαρο αποκλεισμό και τις απειλές των ΗΠΑ.

Πιο ορατός από ποτέ ο κίνδυνος γενικευμένης ιμπεριαλιστικής σύγκρουσης

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Οι απειλές του Ιράν για αντίποινα σε βάρος ευρωπαϊκών κρατών του ΝΑΤΟ που συνεισφέρουν στον πόλεμο με υποδομές και μέσα είναι τροχιοδεικτικές κλιμάκωσης, με την Ελλάδα σταθερά στο στόχαστρο.

Η σοβαρότερη εξέλιξη είναι η επέλαση των Χούθι στα δυτικά της Υεμένης και η προώθησή τους σε στρατηγικά σημεία ελέγχου των στενών της Ερυθράς, ενός από τα πιο στρατηγικά εμπορικά περάσματα του πλανήτη.



Τουρκία και Ισραήλ συγκρούονται παρασκηνιακά για τον έλεγχο της Συρίας, ενώ πριν λίγες μέρες η σύγκρουση πήρε και ανοιχτά στρατιωτικά χαρακτηριστικά με την ισραηλινή επίθεση σε στρατηγικό αεροδρόμιο του βορρά, που σκοπεύει να αξιοποιήσει ως βάση η Τουρκία.

Ο Λίβανος φλέγεται από τον πόλεμο Ισραήλ - Χεζμπολάχ στον νότο, ενώ στην Παλαιστίνη η Δυτική Όχθη εξελίσσεται σταθερά σε δεύτερη Γάζα από το κατοχικό καθεστώς του κράτους - δολοφόνου.

Η ένταση κλιμακώνεται και στα Ελληνοτουρκικά, που είναι επίσης σημαντικό στοιχείο των εξελίξεων. Οι αμφισβητήσεις της Τουρκίας σε Αιγαίο και Ανατ. Μεσόγειο παίρνουν πιο επιθετική μορφή, στη σκιά της σύγκρουσης με το Ισραήλ και της αναβάθμισης των ελληνοισραηλινών σχέσεων, με αποκορύφωμα την «Ασπίδα του Αχιλλέα».

Η αντιπαράθεση για το ποιος θα έχει το πάνω χέρι στα ενεργειακά και άλλα σχέδια στην περιοχή και στη νοτιοανατολική πτέρυγα του ΝΑΤΟ οξύνεται ανάμεσα στην αστική τάξη Ελλάδας και Τουρκίας, σε πορεία παράλληλη με τη μεγαλύτερη εμπλοκή της χώρας στους ιμπεριαλιστικούς ανταγωνισμούς και πολέμους.

Ο συμβιβασμός και η διευθέτηση με βάση τον ΝΑΤΟικό «οδικό χάρτη», που οδηγεί σε συνδιαχείριση, είναι στρατηγικός προσανατολισμός της ελληνικής αστικής τάξης. Δεν αποκλείεται όμως να επιταχυνθούν οι εξελίξεις από κάποιο στρατιωτικό επεισόδιο.

Σοβαρές εξελίξεις διαγράφονται και στο υπό διαμόρφωση ευρασιατικό στρατόπεδο. Από σύνοδο σε σύνοδο, τα διάφορα συνεργατικά σχήματα (BRICS, Οργανισμός Συνεργασίας της Σαγκάης κ.ά.) όπου πρωταγωνιστούν η Κίνα και η Ρωσία κάνουν βήματα μεγαλύτερου συντονισμού, προβάλλοντας ως εναλλακτική στον αμερικανικό ιμπεριαλισμό τη διαμόρφωση ενός «πολυπολικού» ιμπεριαλιστικού συστήματος, με αναβάθμιση της δικής τους θέσης.

Η σημερινή κατάσταση στα μέτωπα του ιμπεριαλιστικού πολέμου είναι ασύγκριτα πιο οξυμένη και επικίνδυνη απ' όταν ξέσπαγαν οι συγκρούσεις σε Ουκρανία και Μέση Ανατολή. Το ίδιο ισχύει και για την εμπλοκή της χώρας μας.

Ο κίνδυνος μιας γενικευμένης ιμπεριαλιστικής σύγκρουσης είναι πιο ορατός από ποτέ, βάζοντας τον λαό μπροστά στο μεγάλο καθήκον να μη γίνει ουρά της αστικής τάξης στους δολοφονικούς ανταγωνισμούς της, αλλά να δώσει τη μάχη για τα δικά του αυτοτελή συμφέροντα, με πιο ισχυρό ΚΚΕ, ενάντια στον ιμπεριαλιστικό πόλεμο και στην εμπλοκή της χώρας, για την ανατροπή της καπιταλιστικής εξουσίας.

ΠΑΜΕ: Σήμερα γράφτηκε ιστορία!

Συνεχίζουμε με δύναμη και ορμή για την επιτυχία της πανελλαδικής, πανεργατικής απεργίας στις 25 Νοέμβρη

Το **ΠΑΜΕ** χαιρετίζει με περηφάνια τη μεγάλη επιτυχία της απεργίας της 30ης Οκτώβρη! Χαιρετίζει τους λιμενεργάτες, τους ναυτεργάτες, τους μεταλλεργάτες, τους εργαζόμενους όλων των κλάδων που έδωσαν αυτή τη συγκλονιστική και ιστορική απεργιακή μάχη.

Σε 113 λιμάνια, σε 21 χώρες, σε 5 ηπείρους, η εργατική τάξη έστειλε ένα μήνυμα που ακούστηκε δυνατά από άκρη σε άκρη του πλανήτη: Δεν δουλεύουμε για τον πόλεμο!

Η διεθνιστική αλληλεγγύη πήρε σάρκα και οστά. Από την Αυστραλία μέχρι τις ΗΠΑ, χιλιάδες λιμενεργάτες συμμετείχαν σε απεργίες, στάσεις εργασίας και αγωνιστικές κινητοποιήσεις. Οι απεργιακοί χαιρετισμοί από την Ιταλία και τη Γαλλία προς τη συγκέντρωση του Πειραιά ένωσαν τις φωνές των εργατών, δυνάμωσαν την αποφασιστικότητα και την πίστη στον κοινό αγώνα.

Αυτή είναι η εικόνα που γεννά ελπίδα στους λαούς και ανησυχία στους εκμεταλλευτές τους: οι εργάτες ενωμένοι, οργανωμένοι και αποφασισμένοι εκεί όπου παράγονται τα κέρδη και διακινούνται τα πολεμικά φορτία των ιμπεριαλιστών!

Η διεθνής απήχηση της σημερινής μέρας δείχνει πόσο μακριά μπορεί να φτάσει ένας αγώνας που πατάει στα κοινά συμφέροντα και στην οργανωμένη πάλη της εργατικής τάξης.

Κεφάλαιο, κυβερνήσεις και ιμπεριαλιστικές ενώσεις είδαν μπροστά τους αυτό που πραγματικά τρέμουν, τη δύναμη του οργανωμένου λαού που μπορεί να συγκρουστεί με την πολιτική των πολέμων και της εκμετάλλευσης.

Η κυβέρνηση της ΝΔ και τα κόμματα του πολέμου, που στηρίζουν την εμπλοκή της χώρας στους σχεδιασμούς των ΗΠΑ, του ΝΑΤΟ και της ΕΕ, πήραν σήμερα μια ηχηρή απάντηση. Οι εργαζόμενοι δεν αποδεχόμαστε τη μετατροπή των λιμανιών και των υποδομών σε πολεμικά ορμητήρια. Δε στοιχιζόμαστε πίσω από τους ανταγωνισμούς και τα συμφέροντα των επιχειρηματικών ομίλων.

Στεκόμαστε στο πλευρό του παλαιστινιακού λαού, της Κούβας και όλων των λαών που ματώνουν από την ιμπεριαλιστική επιθετικότητα. Δε δεχόμαστε το μεροκάματο και το μέλλον των παιδιών μας να εξαρτώνται από τη σφαγή άλλων λαών!

Σήμερα τα λιμάνια έδειξαν τον δρόμο. Το βήμα αυτό μπορεί και πρέπει να βρει συνέχεια σε περισσότερους κλάδους! Στα εργοστάσια και στα ναυπηγεία, στην πολεμική βιομηχανία, στον σιδηρόδρομο και στις μεταφορές, στην Ενέργεια, στις τηλεπικοινωνίες και στην πληροφορική.

Να δυναμώσουν οι κοινές πρωτοβουλίες και ο διεθνής συντονισμός ενάντια στην πολεμική οικονομία και στην εμπλοκή στους ιμπεριαλιστικούς πολέμους. Κάθε κρίκος της πολεμικής αλυσίδας να βρει απέναντί του οργανωμένους εργάτες!

Με την περηφάνια και την ορμή της σημερινής μάχης προχωράμε στον επόμενο μεγάλο σταθμό: την πανελλαδική, πανεργατική απεργία στις 25 Νοέμβρη!

Για Συλλογικές Συμβάσεις με αυξήσεις στους μισθούς, 7ωρο – 5ήμερο – 35ωρο, μέτρα υγείας και ασφάλειας. Για λεφτά στην Υγεία, την Παιδεία. Ενάντια στην ακρίβεια στη στέγη, στα τρόφιμα, στη θέρμανση και στα καύσιμα, που στραγγαλίζει τα λαϊκά νοικοκυριά.

Αρνούμαστε να πληρώνουμε με τη ζωή και το εισόδημά μας την πολεμική εμπλοκή και τα κέρδη των ομίλων!

Καλούμε κάθε σωματείο να μπει από σήμερα στη μάχη για την οργάνωση και την επιτυχία της απεργίας.

Η περηφάνια και ο ενθουσιασμός για τη σημερινή ιστορική μέρα να γίνουν οργάνωση και συμμετοχή στα σωματεία, νέες απεργιακές αποφάσεις!

Στις 30 Οκτώβρη η φωνή των εργαζομένων ακούστηκε σε πέντε ηπείρους!

- **Στις 25 Νοέμβρη να ξεσηκωθεί όλη η χώρα!**
- **Όλες και όλοι στην πανελλαδική, πανεργατική απεργία!**
- **Καμιά θυσία για τα κέρδη και τους πολέμους τους!**

30 Οκτωβρίου 2026











Η Παγκόσμια Συνδικαλιστική Ομοσπονδία (ΠΣΟ) για τις απεργιακές κινητοποιήσεις στα λιμάνια:

«Αυτή η Διεθνής Ημέρα Δράσης σηματοδοτεί ένα σημαντικό νέο βήμα στον διεθνή μαχητικό συντονισμό της εργατικής τάξης.

Από λιμάνι σε λιμάνι, σε κάθε χώρο εργασίας και τομέα, από χώρα σε χώρα, οι εργαζόμενοι στέλνουν το μήνυμα ότι δεν θα επιλέξουν ανάμεσα στα στρατόπεδα των εκμεταλλευτών τους, δεν θα γίνουν γρανάζια στην πολεμική τους μηχανή και δεν θα θυσιάσουν τη ζωή και τα δικαιώματά τους για τα κέρδη των μονοπωλίων.

Καμία θυσία για τα κέρδη και τους πολέμους των ιμπεριαλιστών! Ζήτω η διεθνιστική αλληλεγγύη της εργατικής τάξης!».

ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

«Σταθερότητα» στη φορολησταία και τις περικοπές

Η νέα μεγάλη φορολογική «σφαγή» των λαϊκών νοικοκυριών και το 2027, οι μόνιμοι «κόφτες» στις λαϊκές ανάγκες και οι αντιλαϊκές αποτυπώνονται στο προσχέδιο του κρατικού προϋπολογισμού, που αποτελεί εργαλείο αναδιανομής προς όφελος των μεγάλων επιχειρηματικών ομίλων, με τον λαό να πληρώνει και με νέες θυσίες τον στόχο της θωράκισης της καπιταλιστικής κερδοφορίας και της εμπλοκής στον πόλεμο.

Τα φορολογικά έσοδα - το 95% των οποίων πληρώνουν τα λαϊκά στρώματα - εκτοξεύονται ακόμα περισσότερο: **Από το σύνολο των 77,878 δισ. ευρώ των εσόδων τα νοικοκυριά θα φεσωθούν με περίπου 73,9 δισ., αύξηση 2,15 δισ. σε σχέση με το 2026!**

Σε αυτά τα στοιχεία αντικατοπτρίζεται και το μέγεθος της «σφαγής» των λαϊκών νοικοκυριών, παρά το γεγονός ότι στο προσχέδιο η κυβέρνηση επαναλαμβάνει τα μέτρα – «καπαμά» που είχε ανακοινώσει και στη ΔΕΘ.

Είναι χαρακτηριστικό ότι το ποσό των παρεμβάσεων αυτών φτάνει περίπου τα 2,2 δισ. ευρώ το 2027, όταν το σύνολο των φορολογικών εσόδων θα εκτιναχθεί σε περίπου 78 δισ. ευρώ. Μάλιστα, αν συγκρίνουμε τα 78 δισ. με τα 2,2 δισ. των μέτρων, προκύπτει ότι η κυβέρνηση θα εισπράξει από τον λαό μέσω των φόρων 35 φορές αυτά που λέει ότι θα του επιστρέψει...

Επιπλέον **το πρωτογενές πλεόνασμα θα παραμείνει θηριώδες, καθώς θα ανέλθει στο 3,3% του ΑΕΠ το 2027.**

Όλα αυτά ώστε στα δύσκολα που είναι μπροστά, από την κλιμάκωση του ιμπεριαλιστικού πολέμου και το ενδεχόμενο καπιταλιστικής κρίσης, να θωρακιστούν τα κέρδη των ομίλων, που εκτοξεύτηκαν σε νέα ιστορικά υψηλά.

Χαιρετισμός του προέδρου της ΠΕΜΕΝ Απ. Κυπραίου

Ο **Αποστόλης Κυπραίος,** πρόεδρος της **ΠΕΜΕΝ**, τόνισε πως «τα βαπόρια σήμερα είναι δεμένα και δεν κινούνται στον Πειραιά, στο Λαύριο, στη Ραφήνα, στην Πάτρα, στην Ηγουμενίτσα, γιατί οι ναυτεργάτες που τα κινούν σήμερα απεργούν!».



Χαιρέτισε την παλικαρίσια απόφαση του πληρώματος του Ω/Κ ερευνητικού πλοίου **«ΑΙΓΑΙΟ»** να αρνηθεί να πλεύσει σε επικίνδυνες και εμπόλεμες περιοχές, για την καλωδιακή διασύνδεση Ισραήλ - Κύπρου και Ισραήλ - Κρήτης, λέγοντας πως η στάση τους αυτή «παρά τους εκβιασμούς και κάθε λογής πιέσεις, αποδεικνύει ότι οι ζωές μας δεν κοστολογούνται!».

«Ξέρουμε», είπε, «ότι για να κερδίσουμε εμείς πρέπει να χάσουν οι εφοπλιστές» και πρόσθεσε ότι αυτοί κερδίζουν από τον πόλεμο, όπως οι ίδιοι το ομολογούν με διάφορους τρόπους, φέρνοντας ως παράδειγμα τη δήλωση εφοπλιστή ότι «το πιο σημαντικό τρίπτυχο για τη ναυτιλία που οδηγεί στα κέρδη είναι "αναταραχή - αναταραχή - αναταραχή"!».

Κατήγγειλε την **ηγεσία της ΠΝΟ, που σε πλήρη ευθυγράμμιση με τη ΓΣΕΕ «δεν ψέλλισε κουβέντα για τη σημερινή απεργία,** σε μια περίοδο που ο κλάδος βρίσκεται σε μάχη για την υπογραφή ΣΣΕ και οι συνάδελφοί μας βρίσκονται στο στόμα του λύκου στις εμπόλεμες περιοχές».

Η σημερινή απεργία, κατέληξε, «μας δείχνει τον δρόμο», δείχνει **«τη δύναμη που έχει η εργατική τάξη».**

Συμμετοχή που αγκαλιάζει όλο τον κόσμο!

Αυστραλία: Μελβούρνη.
Βραζιλία: Εσπίριτο Σάντο, Ιταζαΐ.
Κροατία: Βούκοβαρ.
Κύπρος: Λάρνακα, Λεμεσός.
Δανία: Ορχους, Κοπεγχάγη.
Γαλλία: Αζαξιό, Μπαστιά, Μπαγιόν, Μπορντό, Μπουλόν, Μπρεστ, Καλαί, Χερβούργο, Δουνκέρκη, HARO - Φος-συρ-Μερ, Λα Ροσέλ, Ρεϊνιόν, Χάβρη, Λοριάν, Μασσαλία, Νάντη, Νίκαια, Παρίσι, Πορ-λα-Νουβέλ, Πορ-Βαντρ, Ρουέν, Ροσκόφ, Σεν Μαλό, Σεν Ναζέρ, Σετ, Τουλόν.
Γερμανία: Αμβούργο.
Ελλάδα: Αλεξανδρούπολη, Ελευσίνα, Ηράκλειο, Ηγουμενίτσα, Καβάλα, Λαύριο, Ραφήνα, Πάτρα, Πειραιάς, Θεσσαλονίκη, Βόλος.
Ινδία: Τσενάι, Κοτσίν, Γκανγκαβάραμ, JNPT, Κακινάντα, Καλκούτα, Κρισναπατνάμ, Μουμπάι, Παραντίπ, Τουτικόριν, Βισακαπατνάμ.
Ιρλανδία: Κορκ, Δουβλίνο.
Ιταλία: Ανκόνα, Τσιβιταβέκια, Γένοβα, Τζόια Τάουρο, Καρράρα, Λιβόρνο, Μπάρι, Ραβένα, Τεργέστη.
Μεξικό: Βερακρούς.
Μαυροβούνιο: Μπαρ.
Μαρόκο: Καζαμπλάνκα, Ταγγέρη.
Πορτογαλία: Αζόρες, Φιγκέιρα ντα Φος, Φουντσάλ, Πόντα Ντελγάδα, Σίνες, Τερσέιρα.
Σλοβενία: Κόπερ.
Ισπανία: Αλχεθίρας, Αλμερία, Αβιλές, Βαρκελώνη, Κάδιθ, Σάντα Κρουθ ντε Τενερίφε, Χιχόν, Ουέλβα, Λας Πάλμας, Μοτρίλ, Μάλαγα, Σανταντέρ, Σεβίλλη, Βαλένθια, Βίγο, Μπιλμπάο, Πασάια.
Σουηδία: Μποτενβίκεν, Γέβλε, Γκέτεμποργκ, Χέλσινγκμποργκ, Χόλμσουντ, Χάλμσταντ, Κάρλσχαμν, Μάλμε, Στοκχόλμη, Σούντσβαλ, Σέντερχαμν.
Τουρκία: MIP (λιμάνι της Μερσίνας), Gemport (Γκεμλίκ), λιμάνι Χαϊντάρπασα (Κωνσταντινούπολη).
ΗΠΑ: Οκλαντ, Σαν Φρανσίσκο.
Ουρουγουάη: Μοντεβιδέο.

ΜΙΣΘΟΙ - ΑΚΡΙΒΕΙΑ
«Μονά - ζυγά» χαμένοι

Τα στοιχεία του ΕΦΚΑ για τους μισθούς είναι αμείλικτα: Το 2026, οι ονομαστικοί μισθοί είναι ακριβώς ίδιοι με του 2009! Συγκεκριμένα, τον Μάρτη του 2009 οι μισθωτοί έπαιρναν 1.233,62 ευρώ μεικτά και 1.233,96 ευρώ τον Μάρτη του 2026...

Με την ακρίβεια να τσακίζει κόκαλα, οι μισθωτοί καλούνται να τα βγάλουν πέρα με τον ίδιο μισθό που έπαιρναν πριν από 17 χρόνια! Αν μάλιστα υπολογιστεί και η επίδραση του πληθωρισμού όλα αυτά τα χρόνια, η πραγματική αγοραστική δύναμη είναι μειωμένη κατά τουλάχιστον 25%.

Αυτό δεν είναι ούτε «στρέβλωση», ούτε αποτέλεσμα κάποιας πολιτικής «αστοχίας» ή «εμμονής». Είναι η ίδια η λειτουργία του συστήματος της εκμετάλλευσης που αποτυπώνεται στους δεκάδες αντεργατικούς νόμους, τους οποίους ψήφισαν κι εφάρμοσαν διαδοχικά οι κυβερνήσεις ΝΔ - ΠΑΣΟΚ - Τσίπρα όλα αυτά τα χρόνια.

Με τον καθορισμό του κατώτατου μισθού από το κράτος (ΝΔ - ΣΥΡΙΖΑ), τους αλγορίθμους που θα εφαρμοστούν από την επόμενη χρονιά, το ξήλωμα των ΣΣΕ και την «Κοινωνική Συμφωνία» που υπέγραψε η ηγεσία της ΓΣΕΕ και στήριξαν οι συνδικαλιστές των ΠΑΣΟΚ - ΝΔ - Τσίπρα, με την υπουργό Εργασίας και τον ΣΕΒ.

Αν κάτι επιβεβαιώνεται ξανά, είναι ότι η κερδοφορία του κεφαλαίου δεν συναντιέται πουθενά με τα εργατικά δικαιώματα και τη λαϊκή ευημερία. Ότι για να κερδίσει ο λαός πρέπει να χάσει το κεφάλαιο, να δεχτεί πλήγματα η στρατηγική που το θωρακίζει.

Για να συμβεί αυτό χρειάζεται να δυναμώσει η σύγκρουση με την εξουσία και το κράτος του, με τα αστικά κόμματα που νομοθετούν για λογαριασμό του. Δεν χωράνε άλλα χαμένα χρόνια. Πόσο μάλλον τώρα, που όλα τα αστικά επιτελεία ομολογούν ότι τα ακόμα πιο δύσκολα είναι μπροστά για τους λαούς.

ΓΣΕΕ: Υποταγή στην πολιτική του πολέμου και των κερδών των ομίλων από την ΠΑΣΚΕ και τη ΔΑΚΕ

«Στη συνεδρίαση της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΓΣΕΕ, επιβεβαιώθηκε για μια ακόμα φορά, ο ρόλος του κυβερνητικού εργοδοτικού συνδικαλισμού», καθώς «τα στελέχη του ΠΑΣΟΚ και της ΝΔ, ως ενιαία κυβερνητική παράταξη αρνήθηκαν κάθε αγωνιστική αντίδραση των εργαζομένων μέσα σε συνθήκες γενίκευσης του πολέμου και εμπλοκής της χώρας μας, που γεννά μεγάλες συνέπειες για τη ζωή των εργατικών και λαϊκών οικογενειών. Συνέπειες που αποτυπώνονται στη μεγάλη ακρίβεια, στις τιμές της ενέργειας και των καυσίμων, στα είδη πλατιάς λαϊκής κατανάλωσης, στο δυσβάσταχτο κόστος της κατοικίας», σημειώνει το ΠΑΜΕ με προσθέτει:

«Αντί για την οργάνωση του αγώνα και την προκήρυξη Πανελλαδικής Πανεργατικής Απεργίας απάντησαν με το γνωστό κακόγουστο σχέδιο για την πραγματοποίηση "events και happenings" και ένα απογευματινό συλλαλητήριο σε κάνα δίμηνο από τώρα.

Με τον τρόπο αυτό, σε μια περίοδο που οι εργαζόμενοι βογγάνε από την όξυνση των προβλημάτων και την κυβερνητική πολιτική, που δίνει γη και ύδωρ για να υπηρετηθούν τα συμφέροντα των κερδών των λίγων, ενώ για τους εργαζόμενους επικαλείται ότι δεν αντέχει η οικονομία για να στηριχθούν, το προεδρείο της ΓΣΕΕ προσφέρει μεγάλη βοήθεια στην κυβέρνηση και στη μεγαλοεργοδοσία να κάνουν το παιχνίδι τους. Αυτή τη μεγάλη αλήθεια, δεν μπορούν να την κρύψουν όσο κι αν προσπαθούν».

13 ΧΡΟΝΙΑ ΑΠΟ ΤΗ ΔΟΛΟΦΟΝΙΑ ΤΟΥ ΠΑΥΛΟΥ ΦΥΣΣΑ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

«Δεν ξεχνάμε! Δεν συγχωρούμε! Συνεχίζουμε τον αγώνα ενάντια στον φασισμό και στο σύστημα που τον γεννά, τον θρέφει και τον αξιοποιεί»:

Αυτό το μήνυμα διατρανώθηκε ξανά την Παρασκευή 19 Σεπτέμβρη στη μεγάλη **αντιφασιστική συγκέντρωση στο Κερατσίνι**, για τη συμπλήρωση **13 χρόνων από τη δολοφονία του Παύλου Φύσσα** από το τάγμα εφόδου της ναζιστικής εγκληματικής οργάνωσης Χρυσή Αυγή.

Η συγκέντρωση αποτέλεσε βροντερό μήνυμα καταδίκης του σάπιου αστικού κράτους που αξιοποιεί τους φασίστες σαν τα μαντρόσκυλά του, πότε αμολώντας τα και πότε μαζεύοντάς τα για να τα ξαναμολήσει την κατάλληλη στιγμή, όπως συμβαίνει σήμερα σε περίοδο πολεμικής κλιμάκωσης, με την προνομιακή αντιμετώπιση και την αποφυλάκιση του καταδικασμένου ναζί Κασιδιάρη.

Ακολούθησε μεγάλη αντιφασιστική πορεία στους δρόμους του Κερατσινίου και της Νίκαιας, που ολοκληρώθηκε στον αιματοβαμμένο χώρο και σύμβολο του λαϊκού ηρωισμού, στη Μάντρα του Μπλόκου της Κοκκινιάς.



Άμεση αντίδραση σε φασιστική επίθεση σε 32χρονο στην Ελευσίνα

Θύμα φασιστικής επίθεσης έπεσε 32χρονος αθλητής με αντιφασιστική δράση στην περιοχή της Ελευσίνας, την Πέμπτη 8/10 το απόγευμα, καθώς την ώρα που έβγαινε από το σπίτι του, δύο άτομα που τον περίμεναν του επιτέθηκαν, και αφού αρχικά αμύνθηκε τον τραυμάτισαν με μαχαίρι.

Άμεση ήταν η αντίδραση σωματείων και φορέων της περιοχής, αφού την ώρα που έγινε η φασιστική επίθεση ήταν σε εξέλιξη η σύσκεψη για την οργάνωση της πάλης το επόμενο διάστημα.

Οι δύο δράστες της φασιστικής επίθεσης, που παραδόθηκαν την Παρασκευή και το Σάββατο, αντιμετωπίζουν την κατηγορία της απόπειρας ανθρωποκτονίας

ΜΕΓΑΛΗ ΣΥΣΚΕΨΗ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΑΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΑΘΗΝΑΣ

Υπόθεση κάθε σωματείου και συνδικαλιστή η επιτυχία της απεργίας στις 25 Νοέμβρη!

Η οργάνωση της **απεργιακής κλιμάκωσης** με την **πανελλαδική πανεργατική απεργία 25 Νοέμβρη** βρέθηκε στο επίκεντρο της **σύσκεψης** που πραγματοποίησε ,την Παρασκευή 30 Οκτώβρη, το **Εργατικό Κέντρο Αθήνας,** με τα σωματεία - μέλη του.

Μέχρι την απεργία το ΕΚΑ οργανώνει κι άλλες κινητοποιήσεις, όπως η **συγκέντρωση το Σάββατο 7 Νοέμβρη** στο υπ. Οικονομικών για την ακρίβεια και το τσακισμένο εισόδημα.

Την εισήγηση στη σύσκεψη παρουσίασε ο πρόεδρος του Εργατικού Κέντρου Αθήνας **Γιώργος Στεφανάκης,** που κάλεσε τα σωματεία τις επόμενες μέρες να φροντίσουν ώστε να βγουν όλα τα απαραίτητα υλικά της απεργίας, αφίσες, ανακοινώσεις, πανό και ό,τι άλλο εκτιμούν ότι βοηθάει.

Όλοι στον αγώνα, καμία θυσία για τα κέρδη και τους πολέμους!

ΜΑΘΗΤΕΣ - ΦΟΙΤΗΤΕΣ - ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΙ - ΓΟΝΕΙΣ

Ορμητικό ποτάμι ελπίδας, αγώνα και διεκδίκησης!

«Από την Ελλάδα μέχρι τη Γαλλία παλεύουμε για δημόσια και δωρεάν Παιδεία», το μυριόστομο αυτό μήνυμα έστειλε το ορμητικό και ογκώδες πανεκπαιδευτικό συλλαλητήριο στην Αθήνα, που αντήχησε σε 50 ακόμη πόλεις σε όλη τη χώρα την Τετάρτη 21/10, σπάζοντας στην πράξη το κλίμα τρομοκρατίας που επιχειρήθηκε να επιβληθεί.





Και στην Ελλάδα, όπως στη Γαλλία και αλλού, η πολεμική προετοιμασία βγάζει τη νεολαία και τους εργαζόμενους στον δρόμο, να φωνάζουν «δώστε λεφτά για την Παιδεία, όχι του πολέμου τα σφαγεία», να μην παραιτούνται από τα δικαιώματά τους όπως ζητούν οι ιμπεριαλιστές και οι κυβερνήσεις τους, να μετατρέπουν το «δεν πάει άλλο» σε δύναμη οργανωμένης διεκδίκησης για τα δικαιώματα και τις ανάγκες τους που συνθλίβονται.

Γιατί είναι ίδιοι οι λόγοι που βγάζουν στους δρόμους τους νέους και τους εργαζόμενους σε όλη την Ευρώπη, σε όλο τον κόσμο. Είναι οι ταξικοί φραγμοί στη μόρφωση που όλο εντείνονται, η εγκατάλειψη των σχολικών υποδομών που καταρρέουν, η ακρίβεια που σαρώνει τα πάντα και εντείνεται εξαιτίας του ιμπεριαλιστικού πολέμου. Το διεθνιστικό μήνυμα του αγώνα δονούσε την ατμόσφαιρα, καθώς οι νέοι βροντοφώναζαν με ορμή: **«Ελλάδα, Ισπανία, Γαλλία, Αλβανία, είμαστε στον δρόμο για δωρεάν Παιδεία».**

Πίσω από τα μαθητικά μπλοκ, ακολουθούσαν οι γονείς με το πανό της **Ομοσπονδίας Γονέων Αττικής** να ξεκαθαρίζει: «**Τα παιδιά μας και τα μάτια σας**», ενώνοντας τις φωνές με εκείνες των παιδιών τους για όσα ζουν στα σχολεία και στα σπίτια. Επίσης το «παρών» έδωσαν **σωματεία εργαζομένων** από διάφορους χώρους, στο πλαίσιο του καλέσματος για στήριξη στο πανεκπαιδευτικό συλλαλητήριο που απηύθυνε τα Εργατικό Κέντρο Αθήνας και άλλων πόλεων.

Απεργιακή απάντηση των εκπαιδευτικών

Μαζικά ήταν και τα μπλοκ των εκπαιδευτικών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης, που πίσω από τα πανό των Ομοσπονδιών τους και των σωματείων τους έδωσαν μαχητικό «παρών».

Οι εκπαιδευτικοί διαδήλωσαν στο πλευρό των μαθητών τους και των εργαζόμενων γονιών, παράλληλα με τις αγωνιστικές διεργασίες για τη διεκδίκηση λύσεων σε κάθε πρόβλημα, έλλειψη, μέτρο που τα υπονομεύει.

Αγωνιστική συνέχεια

Τα συλλαλητήρια απευθύνθηκαν στέλνοντας πλατιά το κάλεσμα κλιμάκωσης της πάλης, με **ανανέωση του ραντεβού στις 30 του Οκτώβρη, με νέα μαθητικά και φοιτητικά συλλαλητήρια, μαζί με τη διεθνή απεργία των λιμενεργατών σε πάνω από 100 λιμάνια σε όλο τον κόσμο**.

«Λεφτά για την Υγεία - όχι για τον πόλεμο»

ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΙ:

Με σύνθημα ***«Δώστε λεφτά για την Υγεία και όχι για του ΝΑΤΟ τα σφαγεία»***, οι **συνταξιούχοι της Αττικής,** ανταποκρινόμενοι μαζικά στο κάλεσμα της **Συντονιστικής Επιτροπής Αγώνα (ΣΕΑ) των Συνεργαζόμενων Συνταξιουχικών Οργανώσεων,** στο πλαίσιο των 11 περιφερειακών συγκεντρώσεων σε όλη τη χώρα, πραγματοποίησαν το πρωί της Τετάρτης 21/10 μια **ογκώδη και μαχητική κινητοποίηση**, απαιτώντας ουσιαστικές λύσεις στα οξυμένα προβλήματα της Υγείας, προβάλλοντας ταυτόχρονα και το αίτημα για πραγματικές αυξήσεις στις συντάξεις.





Στη συγκέντρωση χαιρετισμούς απηύθυνα εκπρόσωποι συνταξιουχικών οργανώσεων ανάμεσά τους και ο **Δημήτρης Ζαφειρούδης** πρόεδρος της ΠΕΣ-ΝΑΤ. ενώ την κεντρική ομιλία έκανε ο **Δήμος Κουμπούρης** πρόεδρος της Ομοσπονδίας Συνταξιούχων ΙΚΑ. Χαιρετισμούς απηύθυναν επίσης εκπρόσωποι των νοσοκομειακών γιατρών, των εκπαιδευτικών που την ίδια μέρα βρίσκονταν σε πανελλαδικές απεργίες, των μαθητών και των φοιτητών που την ίδια ώρα πραγματοποιούσαν τη δική τους διαδήλωση ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική.

Στη συνέχεια οι συνταξιούχοι κατευθύνθηκαν προς το υπουργείο Υγείας, όπου έφτασαν με μια μαχητική πορεία απαιτώντας πραγματικά δωρεάν Υγεία, ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, προσλήψεις γιατρών, νοσηλευτικού προσωπικού, άνοιγμα νοσηλευτικών - νοσοκομειακών μονάδων που έχουν κλείσει κ.λπ..

ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑΚΟΙ ΓΙΑΤΡΟΙ:

Στο αστυνομοκρατούμενο με διμοιρίες των ΜΑΤ, **υπουργείο Οικονομικών** πραγματοποίησαν **απεργιακή συγκέντρωση** την Τετάρτη 21/10 το μεσημέρι οι **νοσοκομειακοί γιατροί,** στο πλαίσιο της 24ωρης απεργίας που κήρυξε η **ΟΕΝΓΕ**, έχοντας στο πλευρό τους και τους άλλους εργαζόμενους στα δημόσια νοσοκομεία - με δεκάδες Σωματεία να παίρνουν αποφάσεις για στάση εργασίας - τους Φοιτητικούς Συλλόγους Ιατρικής, Οδοντιατρικής και Νοσηλευτικής, την Ενωτική Συσπείρωση Πασχόντων Μεσογειακής Αναιμίας/ομάδα πρωτοβουλίας Παίδων Αγία Σοφία και την ΣΕΑΑΝ.

Απαίτησαν δημόσια και δωρεάν υγεία για όλους, μισθούς που να επιτρέπουν αξιοπρεπή ζωή, την πλήρη στελέχωση και κρατική χρηματοδότηση των δημοσίων νοσοκομείων. Οι συγκεντρωμένοι έστειλαν επίσης θερμό χαιρετισμό στους μαθητές και εκπαιδευτικούς που διαδήλωναν την ίδια ώρα στα Προπύλαια, αρνούμενοι να αποδεχτούν το κυβερνητικό δίλημμα «σπουδές ή επιβίωση».

Απεργιακές συγκεντρώσεις νοσοκομειακών γιατρών πραγματοποιήθηκαν επίσης στη Θεσσαλονίκη και σε άλλες πόλεις.

Να λειτουργήσουν τα Ειδικά Τμήματα στις ΑΕΝ
για την απόκτηση του διπλώματος Γ', Β', Α' Μηχανικού

Στις 28/9 πραγματοποιήθηκε συνάντηση με εκπροσώπους από τη Διεύθυνση Ναυτικής Εκπαίδευσης και τον πρόεδρο της **ΠΕΜΕΝ**, η οποία σε ανακοίνωσή της μεταξύ των άλλων αναφέρει:

«Στη συνάντηση, επιβεβαιώθηκαν οι τεράστιες ευθύνες του υπουργείου ναυτιλίας και των υπηρεσιών του, για το πρόβλημα που αντιμετωπίζουν οι συνάδελφοι, γιατί δεν πήραν έγκαιρα τα αναγκαία μέτρα για την αντιμετώπισή του, έτσι ώστε να διασφαλίζεται ότι σε όλες τις ΑΕΝ, θα υπάρχει επάρκεια σε εκπαιδευτικό προσωπικό και υλικοτεχνικές υποδομές, για την εύρυθμη λειτουργία των Ειδικών Τμημάτων.

Το πρόβλημα που αντιμετωπίζουν οι συνάδελφοι στα Ειδικά Τμήματα, για την απόκτηση των διπλωμάτων του Γ', Β΄, Α΄ Μηχανικού και οι συνθήκες που διαμορφώνονται συνολικά στη ναυτική εκπαίδευση, από την αντιλαϊκή πολιτική των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων, αποτελεί πρόσφορο





έδαφος, για να αυξάνουν τα κέρδη τους οι επιχειρηματικοί όμιλοι στην εκπαίδευση, με ιδιωτικές ναυτικές σχολές, που παρέχουν έναντι αδρής και για τους περισσότερους ναυτεργάτες, δυσβάστακτης αμοιβής, τα αντίστοιχα διπλώματα.

Απαιτούμε την άμεση επίλυση του προβλήματος, με άμεση πρόσληψη μόνιμου εκπαιδευτικού προσωπικού στις ΑΕΝ και την κατάλληλη κάλυψη σε υλικοτεχνικές υποδομές, για τη συγκρότηση των Ειδικών Τμημάτων.

Για τους σπουδαστές που θα αναγκαστούν να παρακολουθήσουν τα μαθήματά τους στην ΑΕΝ Κρήτης, μέσω τηλεκπαίδευσης, απαιτούμε να διασφαλιστεί η δωρεάν διαμονή τους στην Εστία της ΑΕΝ Κρήτης για όλο το χρονικό διάστημα κατά το οποίο απαιτείται η φυσική τους παρουσία στη Σχολή.

Παράλληλα, το Υπουργείο οφείλει να καλύψει το σύνολο των εξόδων μετακίνησης, διαμονής και σίτισης των σπουδαστών.»

ΚΚΕ: Τροπολογία για μέτρα ανακούφισης των λαϊκών οικογενειών από την ακρίβεια

Σε μια περίοδο που τα λαϊκά εισοδήματα σαρώνονται από την ακρίβεια και τον πληθωρισμό, εξαιτίας των πολιτικών που στηρίζουν την καπιταλιστική κερδοφορία, προβάλλει η άμεση και επείγουσα ανάγκη για την λήψη ουσιαστικών μέτρων ανακούφισης των λαϊκών οικογενειών.

Για τους λόγους αυτούς, η **Κοινοβουλευτική Ομάδα του ΚΚΕ** κατέθεσε τροπολογία στο σχέδιο νόμου του υπουργείου Ανάπτυξης "Νέα κίνητρα Άμεσων Ξένων Επενδύσεων, αναδιάρθρωση Διεύθυνσης Άμεσων Ξένων Επενδύσεων και λοιπές διατάξεις" που προβλέπει:

1. Καταργείται ο ΦΠΑ στα τρόφιμα και στα είδη λαϊκής κατανάλωσης.
2. Καταργούνται ο ΦΠΑ και οι ειδικοί φόροι κατανάλωσης στα καύσιμα, καθώς και στο ηλεκτρικό ρεύμα, στην ύδρευση και στις τηλεπικοινωνίες.
3. Καταργούνται ο ΦΠΑ και ο ειδικός φόρος κατανάλωσης στο πετρέλαιο θέρμανσης και στο φυσικό αέριο για οικιακή χρήση.
4. Επιβάλλεται πλαφόν στην τιμή πώλησης στο πετρέλαιο θέρμανσης, στο ηλεκτρικό ρεύμα, στο φυσικό αέριο για οικιακή χρήση, στη βενζίνη και στο πετρέλαιο κίνησης, καθώς και πλαφόν στα κέρδη των διυλιστηρίων και των ενεργειακών ομίλων.

Η απώλεια των εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού μπορεί να καλυφθεί από την αύξηση της φορολογίας των επιχειρηματικών ομίλων, της μεγάλης ακίνητης περιουσίας και την κατάργηση των ΝΑΤΟικών εξοπλισμών και δαπανών.

ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

Νίκη των ναυτεργατών στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «Φοίβος»

Η αποφασιστική παρέμβαση των σωματείων **ΠΕΜΕΝ** και **ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ** και η προκήρυξη προειδοποιητικής 24ωρης απεργίας στο επιβατηγό - οχηματαγωγό **«Φοίβος»** για την Τρίτη 13/10, έφεραν ουσιαστικά αποτελέσματα, με την κατάβολή δεδουλευμένων αποδοχών χιλιάδων ευρώ στους ναυτεργάτες του πλοίου το Σάββατο 10/10.

Σε ανακοίνωσή τους τα δύο Σωματεία σημειώνουν ότι:

«Στη σημερινή συνάντηση με εκπροσώπους της εταιρείας, μας προσκομίστηκαν τα αποδεικτικά καταθέσεων για την εξόφληση των δεδουλευμένων αποδοχών του Σεπτέμβρη στους συναδέλφους του μηχανοστασίου.

Παράλληλα, καταβλήθηκαν δεδουλευμένες αποδοχές των μηνών Ιούλη και Αυγούστου, σε συναδέλφους των υπόλοιπων ειδικοτήτων του πλοίου. Επίσης η εταιρεία δεσμεύτηκε ότι θα προσληφθεί άλλος ένας επίκουρος όταν λειτουργεί το δεύτερο μπαρ.

Η εξέλιξη αυτή αποτελεί νίκη των ναυτεργατών και επιβεβαιώνει ότι τίποτα δεν χαρίζεται από την εργοδοσία. Κατακτιέται με την οργάνωση, τη συλλογική δράση και την αποφασιστική διεκδίκηση των δικαιωμάτων μας. Η προκήρυξη της απεργίας και η αποφασιστική στάση των σωματείων μας υποχρέωσαν την εταιρεία να προχωρήσει στην εξόφληση των οφειλών».

Κατόπιν αυτής της εξέλιξης, η προειδοποιητική 24ωρη απεργία που είχε προκηρυχθεί για την Τρίτη στο πλοίο δεν πραγματοποιήθηκε.

Να πληρωθούν τα δεδουλευμένα στο ΕΓ - Τ/Ρ πλοίο «Μπον Βιβέρ»

Να πληρωθούν οι δεδουλευμένες αποδοχές των **ναυτεργατών του ΕΓ-Τ/Ρ πλοίου «Μπον Βιβέρ»,** απαιτεί με ανακοίνωσή, της 7/10, η **ΠΕΜΕΝ**.

Όπως αναφέρει, «από καταγγελίες συναδέλφων, μελών του πληρώματος του Ε/Γ-Τ/Ρ πλοίου «**Μπόν Βιβέρ»,** της ναυτιλιακής εταιρείας "ΣΑΡΩΝΙΚΟΣ ΑΛΙΕΥΤΙΚΗ ΝΕ", η εταιρεία τους απέλυσε στο Λιμεναρχείο Κεραμωτής, χωρίς να τους έχει εξοφλήσει δεδουλευμένες αποδοχές.

Έκτοτε έχουν περάσει 2 μήνες και δεν μπορούν να επικοινωνήσουν με την εταιρεία, γιατί δεν απαντάνε στα τηλέφωνα και οι συνάδελφοι παραμένουν απλήρωτοι.

Απαιτούμε την άμεση παρέμβαση των υπηρεσιών του υπουργείου Ναυτιλίας, με βάση τις καταγγελίες των συναδέλφων, για την εφαρμογή της ΣΣΕ, την εξόφλησή τους και την έγγραφη ενημέρωσή μας».

Επιβάτης έσωσε τη ζωή ναυτεργάτη στο «ΕΛΥΡΟΣ»

Η άμεση παρέμβαση ενός επιβάτη, ο οποίος ήταν διασώστης, αποδείχθηκε καθοριστική για 51χρονο ναυτεργάτη, ο οποίος παρουσίασε λιποθυμικό επεισόδιο και στη συνέχεια απώλεια σφυγμών στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο **«ΕΛΥΡΟΣ»** κατά τη διάρκεια του ταξιδιού από Χανιά προς Μήλο και Πειραιά, τη Δευτέρα 12/10, αλλά επανήλθε έπειτα από καρδιοπνευμονική αναζωογόνηση (ΚΑΡΠΑ) για να αποβιβασθεί στη Μήλο τις αισθήσεις του, όπου μεταφέρθηκε στο Κέντρο Υγείας.

Πρόκειται για ένα χαρακτηριστικό περιστατικό που αναδεικνύει την ανάγκη ύπαρξης γιατρού στα πλοία και ιδιαίτερα τα Ε/Γ που μεταφέρουν και εκατοντάδες επιβάτες, όπως διαχρονικά απαιτούν τα σωματεία **ΠΕΜΕΝ** και **ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ**.

Για να μαθαίνουν οι νεότεροι και να θυμούνται οι παλιοί ναυτεργάτες, σημειώνουμε ότι στα πλοία της Σοβιετικής Ένωσης και των άλλων σοσιαλιστικών χωρών υπήρχε γιατρός στα πλοία, που σε πολλές περιπτώσεις έσωσαν τη ζωή ναυτεργατών και σε πλοία καπιταλιστικών χωρών.